

MATISA SpA

PERFILADORA R-780 COM CILO



Tradução do manual original em espanhol para português.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

1-GERAL

Dimensões principais e pesos

Comprimento total: 13.050 mm

Comprimento sem os batentes: 11.810 mm

Largura: 2.850 mm

Altura máxima: 4.100 mm

Eixos Mínimos: 02 eixos.

Rendimento Máximo: 6000 Metros/ Hora

2-CAPACIDADE DOS DEPÓSITOS

Tanque de diesel: 800 litros

Tanque de óleo hidráulico dos órgãos de trabalho: 400 litros

Tanque de óleo hidráulico do avanço: 20–30 litros (circuito da bomba)

Cilo de lastro: 2 m³

Acoplamento das bombas: 4

Caixa da ponte: 7

Velocidade e raios de curvas

Velocidade autopropelida: 0–80 km/h máx.

Velocidade em comboio: 80 km/h

Velocidade em marcha de trabalho: 0–25 km/h máx.

Raio mínimo em marcha: 90 m

Raio mínimo de trabalho: 150 m

Chassi (estrutura)

Força de compressão admissível: 120 t máx.

Força diagonal admissível: 40 t máx.

3 – ÓRGÃOS PROPULSORES / MOTOR

Fabricante: **DEUTZ**

Tipo: **F8 1413 F**

Número de cilindros e disposição: 8 em V

Diâmetro dos cilindros: 125 mm

Curso: 130 mm

Relação volumétrica: 18:1

Cilindrada: 12.763 cm³

Ciclo: 4 tempos, com injeção direta

Regime mínimo: valor do original pouco legível

Potência máxima contínua: **214 CV, 157 Kw** a 2.100 rpm

Consumo específico de combustível: 159 g/CV·h

Consumo específico de lubrificante: 1% do combustível

Peso líquido: valor do original pouco legível

Cárter de óleo: 12 kg

Refrigeração: a ar

Lubrificação: por circulação forçada

Filtro de ar: a seco

Filtro de óleo: com cartucho

Filtro de diesel: com cartucho

Partida: elétrica

4 – CÁLCULO DOS FREIOS

Pressão dos freios: 3,8 bar

Força de frenagem produzida pelos cilindros: 4.828 kg

Percentual de frenagem: 60%

Força de frenagem: 29.720 kg

Rendimento: 0,96

Relação de alavanca: valor do original pouco legível.

5 – BOMBAS DE AVANÇO

Marca: Linde-Güldner

Tipo: B.P.V. 100

Cilindrada variável, no máximo: $100,3 \text{ cm}^3/\text{rev}$

Regime máximo: 2.800 rpm

Pico de pressão máxima admissível: 420 bar

Pressão contínua: 250 bar

Pressão da bomba de alimentação: 21 bar

Cilindrada da bomba de alimentação: $18,3 \text{ cm}^3/\text{rev}$

Acoplamento máximo de pico: 25 kg·m

Acoplamento contínuo: 20 kg·m

Peso: 59 kg

6 – MOTORES DE AVANÇO

Quantidade: 4 unidades

Marca: Linde-Güldner

Tipo: BMV 105

Cilindrada, inclinação máxima: $104,9 \text{ cm}^3/\text{rev}$

Cilindrada, inclinação mínima: $31 \text{ cm}^3/\text{rev}$

Regime máximo contínuo:

– inclinação máxima: 3.000 rpm

– inclinação mínima: 3.800 rpm

Acoplamento máximo com pressão de 420 bar: 70,2 kg·m

Acoplamento contínuo com pressão de 250 bar: 41,8 kg·m

7 – BOMBA DA ESCOVA

Marca: Linde-Güldner

Tipo: BPV 358

Cilindrada: $34,5 \text{ cm}^3/\text{rev}$

Pico de pressão máxima: 420 bar

Pressão contínua: 250 bar

Pressão da bomba de alimentação: 21 bar

Cilindrada da bomba de alimentação: $12 \text{ cm}^3/\text{rev}$

Acoplamento máximo de pico: 14 kg·m

Acoplamento contínuo: 7 kg·m

Peso: 30 kg

8 – AQUECIMENTO

Marca: Webasto

Tipo: HL 65-11

Potência: 7.500 W

Potência calorífica: 6.500 cal/h

Combustível: diesel

Consumo: 1,1 l/h

Tensão: 24 V

Potência absorvida: 90 W

O aparelho Webasto é equipado com uma fonte de alimentação autônoma; seu funcionamento é independente do funcionamento do motor do veículo.

O combustível é retirado diretamente do depósito geral da máquina.

9 – FREIOS

O sistema de freio é composto por um freio automático, tipo UIC, e por um freio direto que aciona as 8 sapatas sobre as 4 rodas. A máquina possui ainda um freio auxiliar e um freio de estacionamento.

– Freio automático: permite frear os veículos rebocados ou a própria máquina quando ela estiver sendo rebocada.

– Freio direto: utilizado quando a máquina funciona sozinha.

– Freio de estacionamento mecânico: aciona as 4 sapatas.

Compressor: 1 unidade.

Depósito principal: 115 l / [indicação de rpm no original pouco legível]

Depósitos de comando: 20 l / [indicação no original pouco legível]

Depósitos principais: 45 l / [indicação no original pouco legível]

Depósito adicional: 100 l / [indicação no original pouco legível]

Cilindros de freio: tipo SAB – 4 unidades.

Recomenda-se consultar o esquema pneumático para conhecer melhor o sistema de freio.