

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO

Perfuratriz rotativa autopropulsada de teto

- Marca: JH Fletcher
- Modelo: RR11-15-BC-F (Usada)
- Aplicação: Equipamento destinado a minerar carvão e outros materiais das frentes de lavra de minas subterrâneas com alta produtividade.

Descrição do Equipamento: Perfuratriz rotativa USADA, Roof Bolter, autopropulsada, utilizada em minas subterrâneas, com altura de operação de alcance na mina: mínima de 0,88m e máxima de 2,43m, constituída de chassi de aço com ligas especiais, sobre 4 rodas, sistema ATRS (Automated Temporary Roof Support), com dois braços articulados acionados com sistema hidráulico e sucção a vácuo da poeira residual da furação. Tração por dois motores hidráulicos, com sistema de direção hidráulica e freio a disco. Sistema hidráulico movimentado por duas bombas de engrenagem P350/P315 de 215 Gpm e pressão de 3000 psi acionadas através de dois motores de 37 kW AC. Aplicação do Bem: Equipamento destinado a área de mineração, com uso específico no ancoramento de teto através da perfuração rotativa.

Equipamento destinado a área de mineração, com uso específico no ancoramento de teto através da perfuração rotativa e instalação de tirantes.

Possui Sistema elétrico de motores duplos de 37 kW, que geram movimento rotativos para bombas hidráulicas e para o sistema de coleta de pó, o qual tem o funcionamento interno através de broca de aço utilizada no processo. O pó seccionado fica retido em um tanque localizado no chassi da máquina.

Sistema hidráulico com pressão máxima de trabalho 3000 psi, capacidade do tanque de 390 litro, utiliza sistema de filtração e acessórios magnéticos, bomba de enchimento manual de alta pressão e conexões de mangueiras JIC e SAE, sua bomba hidráulica é dupla P350/315.

O sistema de acionamento da tração se dá pôr de corrente nas quatro rodas, obtendo uma velocidade entre 0 e 2,4 km/h. Máquina é tracionada por

dois motores hidráulicos radiais da série Staffa B80 com válvulas de controle de movimento de alto fluxo. Freios compostos por conjuntos de molas automáticas e disco de liberação hidráulica. Pneus maciços com patolamento dianteiro e traseiro.

Sistema de segurança nas cabines dos operadores e suporte temporário de teto.

