

CMRV-5000

NCM: 9027.89.99

MERCADORIA: MINI ROTARY VISCOMETER

MODELO: CMRV-5000

MARCA: CANNON INSTRUMENT COMPANY

CONDIÇÃO DA MERCADORIA: USADA

FABRICANTE: CANNON INSTRUMENT COMPANY

PAÍS DE ORIGEM: ESTADOS UNIDOS

APLICAÇÃO TÉCNICA DO PRODUTO: VISCOSIDADE ROTACIONAL EM BAIXA TEMPERATURA PARA ANÁLISE DE ÓLEO DE MOTOR, UTILIZADO PARA MEDIR A VISCOSIDADE ROTACIONAL, OU SEJA, A RESISTÊNCIA AO ESCOAMENTO DE ÓLEO DE MOTOR, EM BAIXAS TEMPERATURAS

DESCRIÇÃO TÉCNICA DO PRODUTO: INSTRUMENTOS E APARELHOS PARA ANÁLISES FÍSICAS OU QUÍMICAS, SENDO MINIVISCOSÍMETRO ROTATIVO COMPACTO E COMPLETAMENTE AUTÔNOMO, UTILIZADO PARA MEDIR A VISCOSIDADE ROTACIONAL, OU SEJA, A RESISTÊNCIA AO ESCOAMENTO DE ÓLEO DE MOTOR, EM BAIXAS TEMPERATURAS, QUE VARIAM DE -5°C A -40°C , ATRAVÉS DO MOVIMENTO ROTATIVO EM VELOCIDADE CONSTANTE, POR MEIO DE UM MOTOR ELÉTRICO. COMPOSTO UMA UNIDADE DE VISCOSÍMETRO, QUE CONSISTE EM UMA CÉLULA DE ALUMÍNIO REMOVÍVEL COM UM ROTOR REMOVÍVEL APOIADO EM UM ENCAIXE DE LATÃO NA BASE DA CÉLULA, CINCO CÉLULAS DE TESTE REMOVÍVEIS, UM TERMÔMETRO DIGITAL DE ALTA PRECISÃO COM Sonda E SOFTWARE DE ARMAZENAMENTO/GERENCIAMENTO DE DADOS OFERECE REFRIGERAÇÃO A AR TERMOELÉTRICA INTEGRADA.

IMAGENS DA MÁQUINA:

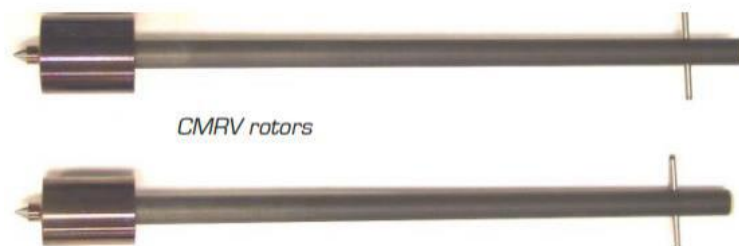




ATENDE AOS REQUISITOS DE **ASTM D4684, ASTM D3829, ASTM D6821 E ASTM D6896**. BEM COMO ÀS ÚLTIMAS ESPECIFICAÇÕES SAE J300 PARA BOMBEAMENTO EM BAIXA TEMPERATURA.

O SOFTWARE VISCPRO® BASEADO EM WINDOWS® OFERECE PERFIS PRÉ-CONFIGURADOS PARA CADA GRAU DE ÓLEO ESPECIFICADO PELA SAE E MÉTODO ASTM REFERENCIADO, BEM COMO A OPÇÃO DE CONFIGURAÇÃO DE PERFIL DE RESFRIAMENTO PERSONALIZADO. A VISCOSIDADE E A TENSÃO DE ESCOAMENTO SÃO CALCULADAS AUTOMATICAMENTE E ARMAZENADAS OU EXPORTADAS ATRAVÉS DA SAÍDA LIMS INTEGRADA

CADA VISCOSÍMETRO CONSISTE EM UMA CÉLULA DE ALUMÍNIO REMOVÍVEL COM UM ROTOR REMOVÍVEL APOIADO EM UM ENCAIXE DE LATÃO NA BASE DA CÉLULA. O ROTOR É PRESO A UM EIXO DO ROTOR COM UM PONTO DE ARTICULAÇÃO NA PARTE INFERIOR. INFERIOR DO ROTOR CONSISTE NO PONTO DE ARTICULAÇÃO DO ROTOR E NO ENCAIXE DEPRESSÃO CÔNICA CORRESPONDENTE NA PARTE INFERIOR DA CÉLULA. O ROTOR PADRÃO COMPOSIÇÃO É AÇO INOXIDÁVEL ENDURECIDO. A COMPOSIÇÃO DO ROTOR DA LINHA DE TRANSMISSÃO É DELRIN®.



O ROLAMENTO SUPERIOR CONSISTE EM UMA INSERÇÃO DE LATÃO NA PARTE SUPERIOR DO EIXO DO ROTOR COM FURO DE 1,2 MM NO EIXO DO EIXO. UM PINO DE ROTOR CILÍNDRICO É INSERIDO ATRAVÉS DA PLACA DE ROLAMENTO SUPERIOR CERCA DE UM OU DOIS MILÍMETROS PARA DENTRO DO FURO NO EIXO DO EIXO.



ROTOR COM PINO DE BLOQUEIO DO ROTOR NO LUGAR