

MEMORIAL DESCRITIVO

1. Identificação Técnica do Bem

MODELO: 3846

MARCA: PAÍS DE ORIGEM – JAPÃO

Pino paralelo de precisão, destinado à fixação, alinhamento e posicionamento mecânico de componentes internos de sistema propulsivo marítimo utilizado em rebocadores marítimos.

Trata-se de componente mecânico sem função motriz própria, projetado para integrar conjuntos de transmissão e acionamento do propulsor, garantindo o correto posicionamento entre elementos montados.

2. Função Principal

O componente tem como função principal promover o alinhamento geométrico e a fixação mecânica de partes integrantes do sistema propulsivo, impedindo deslocamentos relativos entre componentes montados e assegurando a manutenção das tolerâncias dimensionais do conjunto.

Adicionalmente, contribui para a estabilidade operacional do equipamento, preservando o correto posicionamento dos elementos submetidos a vibração, torque e esforços mecânicos durante a operação da embarcação.

3. Características Técnicas

- Elemento mecânico de geometria cilíndrica paralela.
 - Fabricado com precisão dimensional para montagem em alojamentos usinados.
 - Utilizado como componente de posicionamento e travamento mecânico.
 - Peça sem acionamento próprio.
 - Aplicação em equipamentos de transmissão mecânica de sistemas propulsivos marítimos.
 - Componente intercambiável somente mediante atendimento às especificações dimensionais e mecânicas do equipamento.
-

4. Composição do Bem

Material Predominante

- Aço de uso mecânico com propriedades adequadas para resistência estrutural e estabilidade dimensional.

Materiais Secundários

- Não aplicável.

Tratamentos e Acabamentos

- Usinagem de precisão.
 - Acabamento superficial compatível com aplicações mecânicas de ajuste dimensional.
 - Possibilidade de tratamento térmico para aumento de resistência mecânica e dureza superficial, conforme especificação técnica do fabricante.
 - Possibilidade de proteção superficial anticorrosiva para utilização em ambiente marítimo.
-

5. Forma de Funcionamento

O pino é instalado em furos de montagem previamente usinados nos componentes do sistema propulsivo, atuando como referência de posicionamento e retenção mecânica.

Durante a operação, mantém o alinhamento entre os elementos do conjunto, absorvendo esforços de cisalhamento e posicionamento decorrentes das condições normais de funcionamento do equipamento, contribuindo para a integridade estrutural e operacional do sistema.

6. Aplicação em Rebocadores Marítimos

Componente destinado à manutenção e reposição em sistema propulsivo naval instalado em rebocadores marítimos.

Sua utilização está diretamente associada à montagem e operação do conjunto propulsor da embarcação, não possuindo aplicação autônoma independente da estrutura mecânica onde é instalado.

7. Integração aos Sistemas de Bordo

O bem integra o sistema de propulsão principal da embarcação, compondo conjunto mecânico responsável pelo posicionamento e fixação de elementos internos do equipamento propulsor.

Sua correta instalação é fundamental para garantir a confiabilidade operacional, o alinhamento dos componentes e a continuidade do desempenho mecânico do sistema de propulsão.

8. Condição do Material

Material novo, fornecido para aplicação em manutenção, reparo ou reposição de componentes de sistema propulsivo marítimo.

9. Fotografia

