

MEMORIAL DESCRITIVO

1. Identificação Técnica do Bem

MODELO: 2815

MARCA: PAÍS DE ORIGEM - JAPÃO

Calço de ajuste mecânico (shim) fabricado em aço, destinado à compensação dimensional, alinhamento de componentes mecânicos e ajuste de folgas em conjunto propulsor utilizado em rebocadores marítimos.

Trata-se de componente mecânico passivo integrante do sistema de propulsão de bordo, fornecido para manutenção, reposição técnica e restabelecimento das condições originais de montagem e alinhamento do equipamento.

2. Função Principal

Promover a correção de tolerâncias dimensionais e o ajuste preciso do posicionamento entre componentes estruturais e mecânicos do sistema de propulsão, assegurando o correto alinhamento dos conjuntos instalados a bordo.

O componente é utilizado para compensar desvios dimensionais decorrentes de montagem, manutenção ou substituição de equipamentos, contribuindo para a distribuição adequada de cargas e para a estabilidade operacional do conjunto propulsor.

3. Características Técnicas Relevantes

- Componente mecânico não motorizado;
 - Fabricado em aço para aplicações mecânicas;
 - Destinado ao ajuste de altura, posicionamento e alinhamento;
 - Utilizado entre superfícies de contato ou bases de montagem;
 - Não possui partes móveis;
 - Não possui acionamento elétrico, eletrônico, pneumático ou hidráulico;
 - Projetado para suportar cargas estáticas e dinâmicas transmitidas pelo conjunto propulsor;
 - Aplicação em ambiente marítimo e sistemas navais.
-

4. Composição

Material Predominante

- Aço carbono ou aço-liga para fins mecânicos estruturais.

Materiais Secundários

- Eventual revestimento ou tratamento superficial anticorrosivo compatível com utilização em ambiente marítimo.

Características Metalúrgicas

- Material metálico de elevada resistência mecânica;
 - Adequado para absorção e distribuição de esforços de compressão;
 - Capaz de manter estabilidade dimensional durante a operação do equipamento.
-

5. Forma de Funcionamento

O calço é instalado entre superfícies de fixação ou apoio dos componentes do sistema de propulsão, permitindo compensar diferenças dimensionais e corrigir desalinhamentos decorrentes da montagem ou manutenção.

Sua utilização possibilita posicionamento preciso dos equipamentos, redução de tensões indevidas nos elementos estruturais e manutenção das tolerâncias exigidas pelo fabricante do conjunto propulsor.

O componente não realiza movimento próprio nem transmite potência, atuando exclusivamente como elemento de ajuste geométrico e compensação dimensional.

6. Aplicação em Rebocadores Marítimos

O bem destina-se à instalação em sistemas de propulsão de rebocadores marítimos, sendo empregado em operações de manutenção preventiva, corretiva e reposição técnica dos equipamentos embarcados.

Sua utilização está vinculada ao correto alinhamento dos conjuntos mecânicos responsáveis pela propulsão da embarcação.

7. Integração aos Sistemas de Bordo

O componente integra mecanicamente o sistema de propulsão de bordo, participando do ajuste e posicionamento dos equipamentos associados ao conjunto propulsor.

Sua função é garantir que os elementos mecânicos permaneçam dentro das tolerâncias de alinhamento exigidas para operação segura e eficiente da embarcação.

8. Condição do Bem

Material novo, fornecido para manutenção e reposição técnica de sistema de propulsão naval instalado em rebocadores marítimos.

9. Fotografia

