

MEMORIAL DESCRITIVO

1. IDENTIFICAÇÃO TÉCNICA DO BEM

MODELO: 4018647

MARCA: PAÍS DE ORIGEM – SUÉCIA

Material novo, constituído por kit de revisão e manutenção destinado à recuperação operacional de bomba centrífuga para sistema de combate a incêndio embarcado.

O conjunto consiste em kit de rolamentos e componentes associados para manutenção geral (overhaul) de bomba utilizada em sistema FiFi (Fire Fighting System), destinado exclusivamente à operação em rebocadores marítimos.

Descrição técnica comercial:

- Pump Overhaul Bearing Kit
- Modelo de aplicação: SFP300X400

2. FUNÇÃO PRINCIPAL

O kit tem por finalidade substituir componentes sujeitos a desgaste mecânico durante a operação da bomba, restabelecendo as condições originais de funcionamento, confiabilidade operacional, alinhamento rotativo e vida útil do equipamento.

Sua utilização ocorre durante intervenções de manutenção preventiva, corretiva ou revisão geral da bomba.

3. CARACTERIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO AO QUAL SE DESTINA

O kit é destinado à manutenção de bomba centrífuga integrante do sistema embarcado de combate a incêndio.

A bomba possui a função de fornecer vazão e pressão necessárias para abastecimento dos canhões monitores de incêndio e demais equipamentos integrantes do sistema FiFi da embarcação.

4. COMPOSIÇÃO DO KIT

O conjunto é composto por componentes mecânicos destinados à revisão do sistema de suporte rotativo da bomba.

Dependendo da configuração definida pelo fabricante, o kit pode incluir:

- Rolamentos radiais;
- Rolamentos axiais;
- Anéis internos e externos;
- Buchas de apoio;
- Espaçadores;
- Arruelas de ajuste;
- Anéis elásticos de retenção;
- Elementos de vedação;
- Juntas de reposição;
- Componentes auxiliares de montagem.

Todos os componentes são fornecidos para utilização conjunta durante a revisão completa do equipamento.

5. MATERIAIS CONSTITUINTES

Materiais Predominantes

- Aço para rolamentos de alta dureza;
- Aços ligados de elevada resistência mecânica;
- Ligas metálicas para componentes de suporte;
- Materiais resistentes à fadiga e ao desgaste.

Materiais Secundários

- Elastômeros técnicos para vedação;
- Polímeros industriais utilizados em elementos auxiliares;
- Revestimentos anticorrosivos;
- Componentes metálicos galvanizados ou protegidos superficialmente.

6. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

Os rolamentos e componentes mecânicos do kit são responsáveis por:

- Sustentação do eixo rotativo da bomba;
 - Redução do atrito entre partes móveis;
 - Controle de carregamentos radiais e axiais;
 - Manutenção do alinhamento operacional;
 - Redução de vibração mecânica;
 - Preservação da eficiência hidráulica do equipamento.
-

7. PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

Após instalação na bomba durante procedimento de manutenção, os componentes do kit passam a integrar o sistema mecânico rotativo do equipamento.

Os rolamentos permitem a livre rotação do eixo da bomba com baixa resistência ao movimento, suportando as cargas geradas durante o bombeamento.

Os elementos de apoio, ajuste e vedação garantem estabilidade dimensional, alinhamento mecânico e proteção contra contaminação dos componentes internos.

8. APLICAÇÃO EM REBOCADORES MARÍTIMOS

O kit destina-se exclusivamente à manutenção de bombas instaladas em rebocadores marítimos.

Sua aplicação está associada ao sistema embarcado de combate a incêndio utilizado para:

- Proteção da própria embarcação;
 - Atendimento a emergências operacionais;
 - Combate externo a incêndios;
 - Apoio a operações portuárias;
 - Atendimento a requisitos de classificação naval.
-

9. INTEGRAÇÃO AOS SISTEMAS DE BORDO

A bomba na qual o kit é aplicado integra o sistema FiFi da embarcação.

O sistema FiFi é conectado aos seguintes subsistemas de bordo:

- Sistemas de captação de água;
- Linhas de combate a incêndio;
- Canhões monitores;
- Redes hidráulicas de emergência;
- Sistemas operacionais de segurança naval.

O correto funcionamento dos componentes fornecidos pelo kit é indispensável para a disponibilidade operacional da bomba de combate a incêndio.

10. CONDIÇÃO DO PRODUTO

Trata-se de **material novo**, fabricado especificamente para substituição programada de componentes sujeitos a desgaste durante a operação normal da bomba.

Não se trata de material recondicionado, recuperado, usado ou remanufaturado.

11. FOTOGRAFIA

