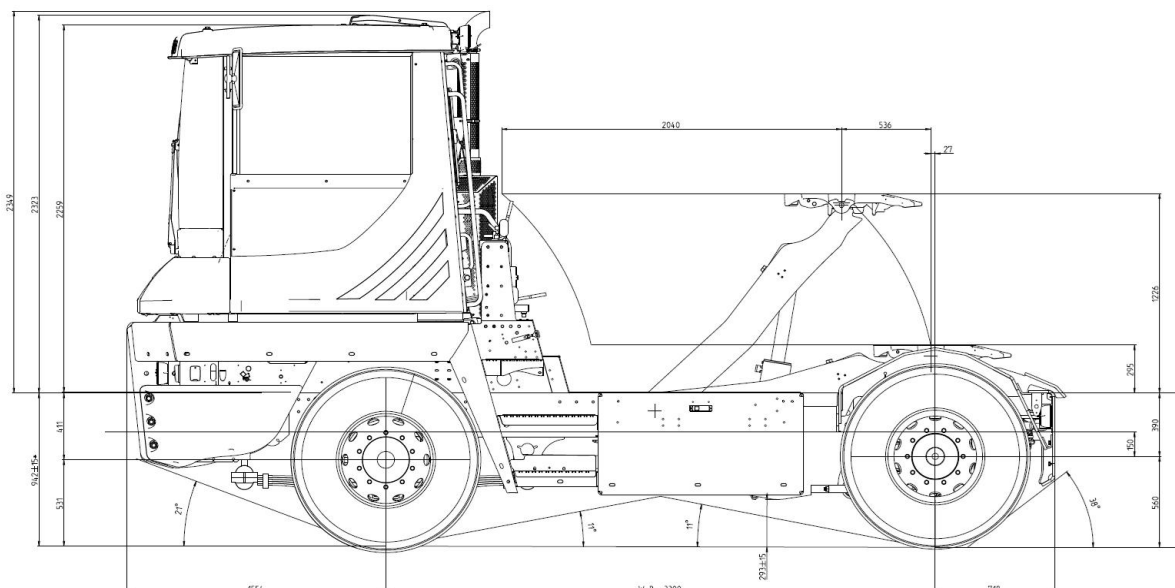


Terberg RT283, 4x4 - Especificação técnica



Pneus	A ±15mm	B ±15mm	C ±15mm	D (Distância entre eixos)	E (mm)
13R22.5	3208	1146	2136	3300	2440

MOTOR

Volvo TAD882VE (Stage V)

Motor diesel de seis cilindros, quatro tempos, com injeção direta, turbo alimentado e com intercooler. Motor equipado com freio motor. Motor equipado com o sistema Volvo Penta (AdBlue), incluindo DOC, DPF e catalisador SCR. Cilindrada:7,7 dm³
 Diâmetro do cilindro
 (Bore):110 mm
 Curso do pistão
 (Stroke):135mm
 Taxa de compressão:17,5:1
 Potência:210 kW (286 hp) a 2200 rpm
 Torque:1225 Nm entre 1100 e 1600 rpm
 De acordo com a norma ISO 3046.

TRANSMISSÃO

ZF, tipo 6WG211

• Transmissão Powershift com embreagem Lock-Up padrão, garantindo o menor consumo de combustível possível, com 6 marchas à frente e 3 marchas à ré.

Relações de marchas:	Velocidade teórica (km/h)
5,683F +	4+4(F+R)
5,041R3,702F	6 (F)
2,304F +	10+11 (F+R)
2,044R1,501F	15 (F)
0,963F +	23+26 (F+R)
0,854R0,627F	35 (F)

(Tamanho do pneu 13R22.5, relação do eixo 16,36)

CAIXA DE TRANSFÊNCIA

Kessler, tipo W1000
 Caixa de transferência com tração permanente nas rodas dianteiras e diferencial longitudinal integrado, bloqueável pneumáticamente, com divisão de torque de 1/3 para a dianteira e 2/3 para a traseira. Relação de redução: 1,371:1

EIXO DIANTEIRO

Kessler
 Eixo dianteiro com redutores planetários nas rodas
 Capacidade: 16.000 kg (a 20 km/h)
 *Relação de redução: 16,3:1

Opcional:

• Relação do eixo: 12,99:1
 A capacidade real de carga do eixo depende da capacidade de carga dos pneus.

EIXO TRASEIRO

Kessler

Eixo traseiro com redutores planetários nas rodas

Capacidade: 38.000 kg (a 20 km/h)*

Relação de redução: 16,36:1

Bloqueio do diferencial: deslizamento limitado automático de 25%

Opcional:

• Relação do eixo: 13,2:1

A capacidade real de carga do eixo depende da capacidade de carga dos pneus

SUSPENSÃO

Dianteira: Molas parabólicas em suportes de borracha com 2 amortecedores telescópicos e batentes de borracha adicionais.

Sistema isento de manutenção.

Traseira: Fixada diretamente ao chassi.

Opcional:

• Suspensão a ar com batentes de borracha

RODAS E PNEUS

Pneus: 13R22.5 (6 unidades)

Rodas: Rodas disco com 10 parafusos, 22.5 x 9.0

SISTEMA DE DIREÇÃO

Sistema de direção orbitrol totalmente hidrostático, com válvula prioritária e cilindros de direção de dupla ação. Função de direção de emergência. Volante totalmente ajustável em altura e ângulo. Diâmetro do volante: 350 mm Raio de giro sobreopara-choque dianteiro* (mm)

Distância entre eixos [mm]	Lado do motorista	Lado oposto ao do motorista
3300	15.070	14.670

* Pneus 13R22.5

PLATAFORMA DE ENGATE (5ª RODA)

2ª Plataforma de engate Terberg em aço fundido

Capacidade técnica: 36.000 kg

Capacidade de elevação: 35.000 kg

Destravamento pneumático da 5ª roda, operado a partir da cabine. Luz indicadora de travamento positivo dentro da cabine. Estrutura de elevação totalmente soldada, extremamente forte e estável. Todos os pontos de articulação equipados com mancais oscilantes de grandes dimensões

Opcional:

- 5ª roda de 3,5"
 - 5ª roda montada de forma cardânica (2" ou 3,5")
- A capacidade real de elevação depende da capacidade de carga dos pneus, velocidades do veículo e altura da 5ª roda.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica de detecção de carga acionada pelo motor para direção e elevação da 5ª roda, montada diretamente na caixa de câmbio, com válvula prioritária para o sistema de direção. Tanque de óleo hidráulico protegido, montado dentro da estrutura do chassi. Capacidade do tanque: 105 dm³. Pressão de trabalho: 230 bar. 2 cilindros hidráulicos robustos, de estágio único e dupla ação

CHASSIS

Estrutura robusta, com alta rigidez torcional e totalmente soldada. Reservatórios de ar e tanque de combustível montados de forma protegida dentro do chassi. Degraus de acesso totalmente aparafusados, com superfície antiderrapante integrada ao chassi. Pino de reboque para engates de 40 e 50 mm na parte dianteira e traseira do chassi.

SISTEMA DE FREIO

Sistema de freios totalmente pneumático com circuitos separados para os eixos dianteiro e traseiro. Eixo dianteiro com sistema de freio a tambor tipo Simplex com cunha. Eixo traseiro com sistema de freio a disco seco de alta capacidade com pinças duplas. Reguladores automáticos de folga nos freios dianteiros e traseiros. Reservatórios de ar: 2 x 40 dm³, 1 x 30 dm³ — total de 110 dm³. Sistema de freio para reboque com 2 linhas montado na parte traseira da cabine, com mangueiras espirais amarela e vermelha com engates tipo gladhand. Secador de ar com regulador de pressão de ar integrado. Cilindros de freio: diafragma apenas no eixo dianteiro. Cilindros com mola de freio no eixo traseiro. Pressão de frenagem: 7,8-8,5 bar

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade de 200 dm³ e integrado ao tanque hidráulico.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Radiador do tipo aleta e tubo, de construção robusta, montado sobre coxins de borracha (silent blocks), com resfriador de óleo da transmissão por ar separado e intercooler do motor, todos montados lado a lado.

ESCAPE

Silenciador com tubo vertical. Sistema de escapamento protegido com grade de aço na área crítica.

SISTEMA ELÉTRICO

24 Volts com aterramento negativo.

Alternador : 28 V/110A

Baterias : 2 x 12 Volt / 140 Ah

Potência de partida: 5,5 kW

Fuses and relays mounted in central Caixa elétrica.

Can-Bus sistema permitindo múltiplos. Múltiplas opções/flexibilidade e fácil rastreamento de falhas. Toda a fiação com códigos numéricos, montada de forma legível/visível em uma caixa elétrica de fácil acesso. Soquete SAE de 7 pinos na parte traseira da cabine para conexão de reboque (DIN ISO 1185).

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

H4 faróis com luz baixa, luz alta e indicadores de direção. Lanternas traseiras de LED na parte traseira do chassi, com indicadores de direção e luzes de freio. Refletor para a 5ª roda localizado atrás da cabine. Suporte para luz de advertência rotativa. Luz interna na cabine com refletor integrado.

CABINE

1 Posição de direção à esquerda, com assento giratório em 180°.

Dimensões internas:

- Largura: 1520 mm
- Comprimento: 1670 mm
- Altura Interna: 1660 mm

Construção da cabine com perfis de aço superdimensionados e reforçados para atender às normas mais recentes de ROPS/FOPS. Cabine montada confortavelmente sobre 3 suportes antivibração. Acesso à cabine por porta corrediça traseira com vidro montado em borracha. Janela elétrica vertical deslizante no lado do motorista com controle "Comfort".

Cabine basculante até 73° com bomba hidráulica manual. Grandes janelas para excelente visibilidade. Todos os vidros são de segurança e tonalizados.

O para-brisa frontal é laminado com espessura total de 6,76 mm.

Isolamento acústico superior aos padrões internacionais.

Banco do motorista ISRI com suspensão pneumática, totalmente ajustável, montado sobre uma base giratória de 180° para facilitar a entrada e saída da posição de condução.

A base giratória do assento é equipada com 2 pedais de freio e 1 pedal do acelerador.

Sistema de desembaçador/aquecedor com ventilador de velocidade variável, sistema de recirculação e desembaçamento completo ao redor, incluindo 4 saídas de ar ajustáveis.

Painel lateral:

- Alavanca do freio de estacionamento.
- Controles do aquecedor
- Interruptores para:
 - * Ignição
 - * Limpador traseiro
 - * Bloqueio do diferencial da caixa de transferência
 - * Luz(es) de trabalho
 - * Luzes de emergência (pisca-alerta)
 - * Iluminação

Console de direção:

- Volante totalmente ajustável em altura e ângulo.
 - Comutador combinado para: Indicadores de direção
 - Limpador do para-brisa dianteiro com 2 velocidades
 - Luz alta/baixa + lampejador dos faróis
 - Buzina
 - Seletor da caixa de câmbio
 - Interruptores para:
 - 5ª roda alta/baixa
 - Destravamento da 5ª roda
 - Destravamento do assento giratório
 - Janela do lado do motorista com controle elétrico "Comfort"
 - Módulo de Informação do Motorista
- Terberg conectado ao sistema CAN-BUS, incorporando luzes indicadoras principais, mostradores e informações do veículo.