

MEMORIAL DESCRITIVO

1. IDENTIFICAÇÃO DO BEM

MODELO: AncoraHHP-585Kg

MARCA: PAÍS DE ORIGEM CHINA

Denominação Técnica: Âncora Naval de Alta Potência de Retenção (HHP – High Holding Power)

Tipo: Âncora para fundeio marítimo

Peso Nominal: 585 kg

Material Predominante: Aço fundido de alta resistência mecânica

Condição: Material novo

Aplicação: Sistema de fundeio de rebocador marítimo

2. DESCRIÇÃO GERAL

Trata-se de uma âncora naval de alta potência de retenção (HHP), fabricada em aço fundido de elevada resistência mecânica, destinada à composição do sistema de fundeio de embarcações marítimas.

O equipamento possui geometria especialmente desenvolvida para proporcionar elevada capacidade de penetração e ancoragem em diferentes tipos de leitos marinhos, promovendo força de retenção significativamente superior quando comparada às âncoras convencionais de peso equivalente.

A âncora é fornecida para instalação permanente em rebocador marítimo e destinada exclusivamente às operações de fundeio e posicionamento seguro da embarcação.

3. FUNÇÃO PRINCIPAL

A função principal do equipamento é promover a ancoragem e retenção da embarcação mediante fixação ao fundo marinho, impedindo deslocamentos indesejados provocados por correntes marítimas, marés, ventos ou esforços operacionais.

A âncora atua como elemento fundamental do sistema de fundeio, garantindo a estabilidade operacional da embarcação durante períodos de espera, apoio marítimo, manobras e demais operações navais.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tipo HHP (High Holding Power);
- Peso nominal de 585 kg;
- Estrutura monobloco;
- Construção em aço fundido;
- Flanges ou patas articuladas;
- Elevada capacidade de retenção;
- Projeto otimizado para rápida penetração no leito marinho;
- Adequada para utilização em fundos de lama, areia e sedimentos mistos;
- Utilização conjugada com correntes de fundeio marítimo;
- Apta para operação em ambiente marinho.

5. COMPOSIÇÃO E MATERIAIS

Material Predominante

Aço fundido de alta resistência mecânica, desenvolvido para suportar elevados esforços de tração, impacto e fadiga decorrentes das operações marítimas.

Componentes Secundários

Quando aplicável, o equipamento pode incorporar:

- Pinos de articulação em aço;
- Elementos de fixação metálicos;
- Componentes estruturais integrantes do conjunto de fundeio.

Tratamentos e Acabamentos

Os componentes apresentam acabamento apropriado para utilização contínua em ambiente marítimo, com características compatíveis com exposição à água do mar, umidade, salinidade e intempéries.

6. PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO

Durante a operação de fundeio, a âncora é lançada ao mar por intermédio do sistema de fundeio da embarcação.

Após atingir o leito marinho, as patas articuladas penetram no sedimento e desenvolvem resistência mecânica ao arrasto. À medida que a corrente da âncora é tracionada pela embarcação, ocorre o enterramento progressivo da estrutura, aumentando a área de contato com o solo e elevando significativamente a capacidade de retenção.

O conceito HHP permite que a âncora obtenha elevado desempenho de ancoragem, proporcionando força de retenção superior à obtida por modelos convencionais de mesmo peso nominal.

7. INTEGRAÇÃO AOS SISTEMAS DE BORDO

O equipamento integra o sistema de fundeio do rebocador marítimo e opera em conjunto com os seguintes componentes:

- Corrente de âncora;
- Guincho de fundeio;
- Paiol de corrente;
- Mordentes;
- Freios mecânicos do sistema de fundeio;
- Dispositivos de travamento e retenção;
- Estruturas de passagem e condução da corrente.

A operação conjunta desses elementos permite o lançamento, recuperação e retenção segura da embarcação durante as atividades marítimas.

8. APLICAÇÃO EM REBOCADORES MARÍTIMOS

A mercadoria destina-se à instalação e utilização em rebocadores marítimos, compondo o sistema de fundeio necessário à segurança operacional da embarcação.

Sua utilização está relacionada às atividades normais de navegação, posicionamento, espera operacional, apoio portuário e demais operações marítimas realizadas pelo rebocador.

O equipamento não se destina a aplicações industriais, civis ou terrestres, sendo projetado especificamente para utilização naval.

9. CERTIFICAÇÃO E CONFORMIDADE

A âncora é fornecida com certificado emitido por sociedade classificadora naval internacional, atestando que sua fabricação atende aos requisitos técnicos aplicáveis ao setor marítimo.

A certificação garante conformidade com critérios reconhecidos internacionalmente relativos à fabricação, resistência estrutural, qualidade construtiva e segurança operacional.

10. CONDIÇÃO DA MERCADORIA

O equipamento é fornecido na condição de **material novo**, sem uso anterior, destinado à integração em embarcação em operação ou em processo de construção, modernização ou manutenção naval.

11. Fotografia

