

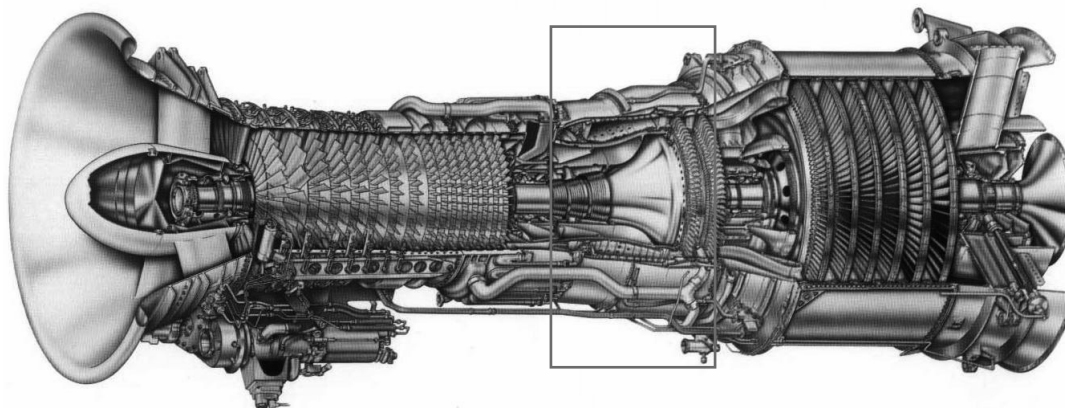


Figura 2 – Localização da peça no motor Gas Turbine LM2500+.

CARACTERÍSTICA FÍSICAS E FUNÇÃO

O Compressor Rear Frame é caracterizado por sua construção estrutural robusta, normalmente constituída por uma carcaça metálica de geometria complexa, contendo braços radiais (struts), alojamentos usinados para mancais e superfícies de interface para acoplamento de diversos módulos do motor. Sua configuração foi projetada para suportar elevadas cargas mecânicas, vibrações, esforços axiais e radiais provenientes do conjunto rotativo, além de resistir às elevadas temperaturas existentes na região de transição entre o compressor e a seção quente.

Sua principal função é atuar como estrutura de suporte dos rolamentos do eixo principal do motor, assegurando o correto posicionamento e alinhamento do conjunto rotativo. Adicionalmente, o componente serve como base de instalação para a câmara de combustão, a turbina de alta pressão (High Pressure Turbine - HPT) e outros elementos associados à seção quente da turbina LM2500.

Destinação da mercadoria: Será empregado exclusivamente na manutenção de bens de capital.