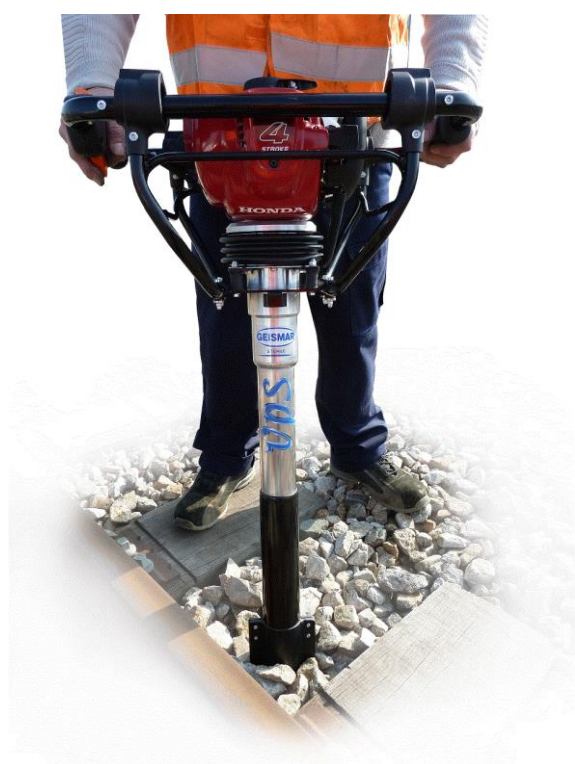


## VIBRADOR DE LASTRO FERROVIÁRIO PORTÁTIL

### Modelo VPS

O **vibrador portátil e autônomo modelo VPS** foi concebido para efetuar a acomodação do lastro por vibrações sob todos os tipos de dormentes (madeira, concreto, aço).

Graças a sua concepção, o **vibrador portátil e autônomo modelo VPS** é excepcionalmente **leve (o mais leve do mercado)**, **autônomo** e **ergonômico**. É um equipamento **totalmente dedicado ao uso ferroviário**.



#### 1. DESCRIÇÃO E FUNCIONAMENTO

O **vibrador simplificado modelo VPS** é uma máquina portátil e autônoma desenvolvida para socar pontualmente o lastro. Com o motor a gasolina integrado, a máquina é mais compacta sem precisar de gerador elétrico externo com cabo de alimentação.

Foi efetuado um importante trabalho de investigação para desenvolver as seguintes características:

- Diminuir consideravelmente o **peso** do vibrador;
- Melhorar consideravelmente a **ergonomia** (posição dos punhos, repartição dos pesos, altura otimizada etc.);
- Diminuir consideravelmente o nível de vibrações transmitida ao operador para o conforto, e igualmente para preservar o motor a gasolina;

Obter ao mesmo tempo uma excelente qualidade de enchimento.

Portátil, autônomo e eficiente, o **vibrador modelo VPS** oferece uma boa relação entre desempenho e maneabilidade.

O peso do vibrador foi reduzido ao máximo para se tornar uma ferramenta facilmente transportável, permitindo uma boa penetração no lastro devido ao seu próprio peso, sem esforços do operador.

Os vibradores autônomos com motor a gasolina integrado oferecem uma qualidade de socaria máxima, ao contrário dos vibradores a percussão que danificam o lastro. Agora é possível usar uma ferramenta especificamente concebida para o uso ferroviário.

Em resumo, as qualidades do VPS são as seguintes:

- Concebido para o mundo ferroviário, não é destinado aos trabalhos de demolição;
- Estrutura compacta, estável, obtida sem risco de danificação para o lastro (evitando a fragilização do lastro, as microfissuras, o desgaste precipitado das arestas do lastro);
- Ponta do vibrador autônomo oferecendo uma boa penetração e uma socaria de qualidade;
- Acomodação de lastro direcionado na zona a ser tratada sob o efeito das vibrações;
- Redução do nível de ruído com o uso de um motor de 4 tempos (com as ferramentas a percussão, os impactos no lastro geram um nível alto de ruído);
- A utilização do **motor de 4 tempos** permite o uso de gasolina pura (evitando assim as misturas necessárias com os motores de 2 tempos);
- Excelente portabilidade graças a uma estrutura tubular com pega incorporada para aceleração e parada do vibrador;
- Não precisa de manutenção para a parte vibrante (não precisa de graxa).

## 2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

— Motor gasolina <b>Honda GX35</b> , 4 tempos, com partida retrátil:	1,65 ch (1,2 kW) à 7 000 RPM
— Capacidade do tanque:	0,63 L
— Frequência vibratória:	95 Hz
— Nível sonoro no ouvido do operador:	86 dB(A)
Dimensões:	
Comprimento:	525 mm
Largura:	390 mm
Altura:	1 105 mm
— Peso:	≈ 21,600 kg