

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO - Modelo: DB-20

VALVULA PNEUMATICA DE EMERGENCIA DB-20

1. Descrição

A utilização da valvula é exclusiva em ambiente ferroviario. A valvula pode ser utilizada somente em vagões ferroviarios, para paradas de emergencia de trens de carga, especificamente durante a aplicação de freio, no controle de freio de aplicações de emergência.

APLICAÇÃO: APLICADO EM VAGÕES FERROVIÁRIOS PARA CONTROLE DE VELOCIDADE DE VAGÕES E TRENS CARGUEIROS.

Referência (part number fornecedor): l85177, 101047.

Características Técnicas

- Marca: NYAB
- Modelo: DB20
- Tipo: Valvula

Especificação Técnica	
Potência	Não aplica
Força	Não aplica
Pressão de trabalho (PSI)	90 Psi
Peso	24 - 48 lb
Medidas (pol)	A(9,91")XL(8,90")xP(8,63")
Tipologia	automática Manual(valvula de freio de vagões) / automática(a instalar em máquinas automáticas caraterizadas)
Alimentação	Pneumatica
Tratamento superficial	Preta ou "in natura"

2. Destinação / Aplicação do equipamento

A Máquina em questão foi fabricada de acordo com parametros da Association of American Railroads (AAR), sendo um equipamento exclusiva para o importador.

3. Funcionamento

Tem como função o controle aplicações de freio em vagões ferroviários, mas diretamente atua nas seguintes funções:

- Aplicação de frenagem de emergência.

4. Informações Complementares:

Essa valvula é usada será utilizada em vagões cargueiros do importador

5. Imagem da valvula

