

MEMORIAL DESCRITIVO

1. IDENTIFICAÇÃO DO BEM

Denominação técnica:

Arruela de retenção interna

MODELO: 6255992

MARCA: ORIGEM ESPANHA

2. CARACTERIZAÇÃO DO PRODUTO

Componente mecânico de fixação, fabricado em aço com tratamento térmico, destinado à retenção axial de elementos instalados em alojamentos cilíndricos por meio de encaixe em ranhuras internas usinadas.

O item é fornecido na condição de **material novo**.

3. FUNÇÃO PRINCIPAL

Garantir a retenção axial de componentes mecânicos, tais como rolamentos, buchas e engrenagens, impedindo deslocamentos indesejados durante a operação de sistemas rotativos.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Geometria circular com abertura para instalação;
 - Projetada para aplicação em ranhuras internas de alojamentos cilíndricos;
 - Elevada elasticidade para deformação controlada;
 - Precisão dimensional compatível com tolerâncias mecânicas;
 - Capacidade de suportar esforços axiais;
 - Estabilidade mecânica em condições de vibração e carga.
-

5. COMPOSIÇÃO

- **Material predominante:** aço carbono ou aço liga;

- **Tratamento térmico:** têmpera e revenimento para aumento de resistência mecânica e elasticidade;
 - **Propriedades mecânicas:** alta resistência à deformação permanente e memória elástica controlada;
 - **Tratamento superficial:** revestimento anticorrosivo (fosfatização, zincagem ou equivalente).
-

6. FORMA DE FUNCIONAMENTO

O componente é comprimido durante a instalação no interior do alojamento cilíndrico e, ao atingir a ranhura interna, expande-se elasticamente, fixando-se de forma segura.

Após instalado, atua como barreira mecânica, impedindo o deslocamento axial dos elementos posicionados no interior do conjunto, garantindo estabilidade operacional.

7. APLICAÇÃO

Aplicado em rebocadores marítimos, em sistemas que demandam retenção axial de componentes, tais como:

- Caixas de rolamento;
 - Sistemas de transmissão mecânica;
 - Equipamentos rotativos auxiliares;
 - Conjuntos de eixo.
-

8. INTEGRAÇÃO AOS SISTEMAS DE BORDO

O componente integra subconjuntos mecânicos responsáveis pela transmissão e suporte de movimento rotativo, contribuindo para:

- manutenção do posicionamento de componentes internos;
 - segurança estrutural dos conjuntos;
 - confiabilidade operacional em ambiente marítimo.
-

9. Fotografia

