

MEMORIAL DESCRITIVO

1. IDENTIFICAÇÃO DO BEM

MODELO: 5351101

MARCA: ORIGEM BULGÁRIA

Caixa de rolamento tipo mancal com carcaça metálica, fornecida sem rolamento (sem elementos rolantes), destinada ao alojamento e suporte de rolamentos para ejeção rotativa.

2. FUNÇÃO PRINCIPAL

Alojar e suportar rolamentos responsáveis pela sustentação de eixos rotativos, garantindo alinhamento, estabilidade estrutural e adequada transmissão de cargas mecânicas em sistemas rotativos.

3. DESCRIÇÃO E CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O bem consiste em uma carcaça estrutural de mancal, projetada para receber e fixar rolamentos, permitindo o correto posicionamento e operação de eixos rotativos sob condições de carga e vibração.

Principais características:

- Tipo: mancal com carcaça (housing unit), sem rolamento
 - Estrutura: monobloco
 - Superfícies internas usinadas com precisão dimensional
 - Presença de alojamento interno para rolamento
 - Furos e bases para fixação em estruturas metálicas
 - Capacidade de absorção de cargas radiais e esforços mecânicos indiretos
 - Compatibilidade com eixos de transmissão mecânica
-

4. COMPOSIÇÃO DO MATERIAL

Material predominante:

- Ferro fundido - aço carbono estrutural

Materiais secundários:

- Aço carbono ou liga metálica aplicada em elementos de fixação (quando aplicável)

Tratamentos e acabamentos:

- Usinagem de precisão nas superfícies funcionais
 - Tratamento superficial anticorrosivo (pintura industrial, fosfatização ou equivalente)
 - Possível tratamento térmico para melhoria de resistência mecânica
-

5. FORMA DE FUNCIONAMENTO

A carcaça é fixada a uma base estrutural da embarcação ou equipamento mecânico, recebendo internamente o rolamento (não incluso).

O rolamento, quando instalado, permite a rotação do eixo com baixo atrito, enquanto a caixa de mancal garante:

- Posicionamento correto do conjunto
 - Absorção e distribuição de cargas
 - Manutenção do alinhamento do eixo
 - Estabilidade do sistema rotativo
-

6. APLICAÇÃO

O bem é utilizado em rebocadores marítimos, integrando sistemas de transmissão mecânica, tais como:

- Linhas de eixo propulsoras
 - Sistemas auxiliares rotativos
 - Equipamentos de transmissão de potência a bordo
-

7. INTEGRAÇÃO AOS SISTEMAS DE BORDO

A caixa de mancal atua como componente estrutural intermediário dentro do sistema rotativo, sendo instalada em conjunto com:

- Eixo de transmissão
- Rolamento (não fornecido com o item)

- Base estrutural ou suporte metálico
- Sistema de acoplamento

Sua função é essencial para a operação contínua e segura dos sistemas mecânicos embarcados.

8. CONDIÇÃO DO MATERIAL

Trata-se de **material novo**, sem uso anterior, atendendo às especificações técnicas requeridas para aplicação naval.

9. Fotografia

