



DCU90-45 ES7 MPS | Cummins QSB-6,7-C220 (164 kW) / Dana TE-14300 | Duplex, visão livre, padrão - ES7

PT- Dados de içamento

DCU90-45 ES7 MPS

Capacidade de elevação, nominal (kg)	9000
Capacidade de elevação, número de contêineres 8'6" – 9'6"	7
Velocidade de elevação L4, sem carga - com 70% de carga (m/s)	0,57 - 0,56
Velocidade de abaixamento L4, sem carga - com carga nominal (m/s)	0,53 - 0,60

PT – Dados de translação

Velocidade de direção frente, sem carga - com carga nominal (km/h)	24 - 24
Velocidade de direção reverso, sem carga - com carga nominal (km/h)	22 - 22
Inclinação a 2 km/h, sem carga - com carga nominal (%)	29 - 22
Inclinação max, sem carga - com carga nominal (%)	24 - 19
Tração max (kN)	140

PT – Peso do equipamento

Peso de serviço (kg)	38800
Carga no eixo dianteiro, sem carga - com carga nominal (kg)	25200 - 39000
Carga no eixo traseiro, sem carga - com carga nominal (kg)	13600 - 8800

PT - Motor

Fabricante - modelo	Cummins / QSB-6,7-C220
Combustível - tipo de motor	Diesel / 4 tempos
PT - Emission stage / approval	Estágio 3 / EPA Tier 3
Número de cilindros - volume (cm³)	6 – em linha / 6,7
Power rated / max @ revs, ISO 3046 (kW / rpm)	164 / 172 / 1800-2000
Torque de acordo com ISO 3046 - em reverso (Nm - rpm)	949 / 1500
Alternador, potência (W)	AC - 1680
Bateria de partida, voltagem - capacidade (V - Ah)	2×12 - 135-145
Consumo de combustível, condução normal (l/h)	5-15

PT - Transmissão

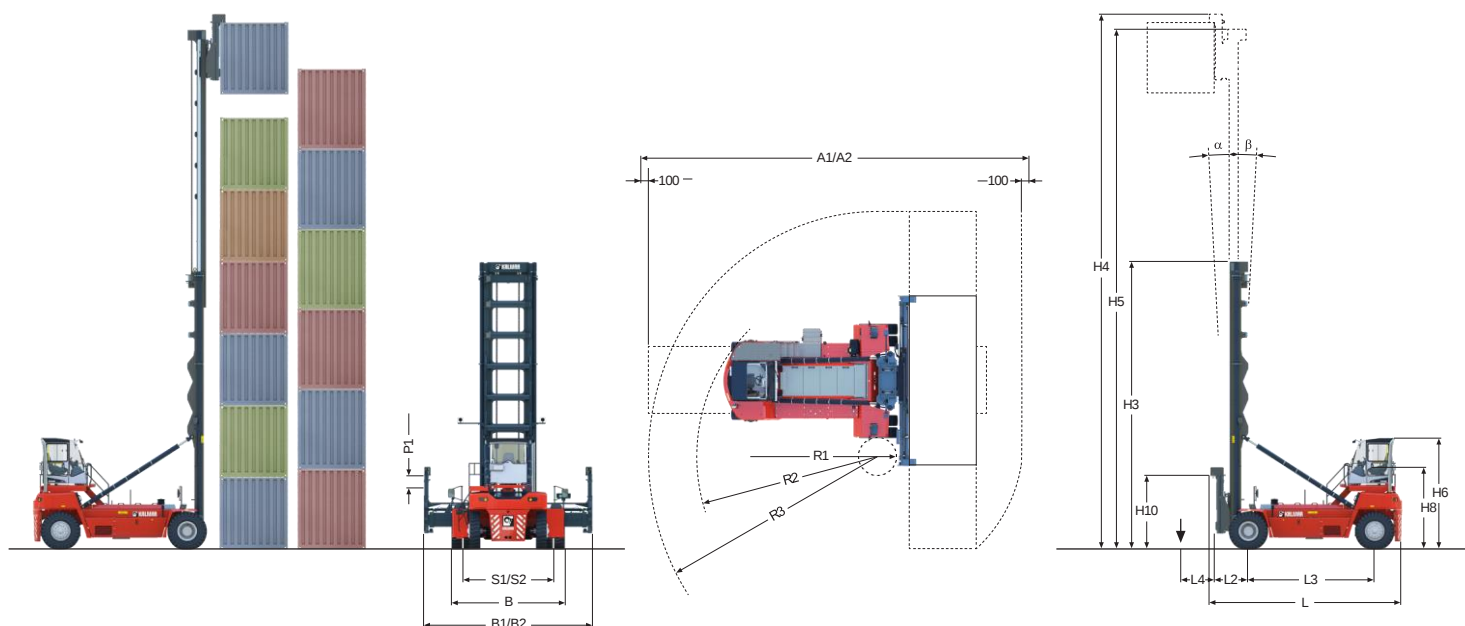
Fabricante - modelo	Dana / TE-14300
Embreagem, tipo	Conversor de torque
Caixa de transmissão	Powershift automático
Número de marchas, frente - reverso	3 - 3
Eixo motor, fabricante - tipo	Kessler D81 / Diferencial e Redução

PT – Rodas/Pneus

Tipo	Pneumático / Diagonal
Dimensão, frontal - traseira (polegadas)	14.00×24 – 14.00×24
PT-Rim dimension, front – rear (inch)	10.00×24 - 10.00×24
Número de rodas, frontal - traseira	4* - 2
Pressão (Mpa)	1,0

PT – Outros

Sistema de direção, tipo - manobra	Servo-assistido - Eixo direcional
Sistema de freio de serviço - tipo - rodas afetadas	Disco de freio banhados a óleo - Eixo diferencial
Sistema de freio de estacionamento, tipo - rodas afetadas	Freio atuação por mola - Eixo diferencial
Máxima pressão hidráulica (Mpa) 	20,0
Nível de ruído EN12053 com ECO mode - equivalente dentro da cabine LpAZ (dB(A))	63-66
Nível de ruído EN12053 com ECO mode - equivalente fora da cabine LpAZ (dB(A))	104-108
Volume de combustível (l)	380
Volume de óleo hidráulico (l)	320



PT – Dimensões

Comprimento (mm)	L	6900
Distancia eixo de tração – limite frontal do spreader (mm)	L2	1210
Entre eixos (mm)	L3	4550
Centro de carga (mm)	L4	1220
Altura da máquina básica (mm)	H6	4000
Altura do assento (mm)	H8	2860
PT-Height under twistlock	H10	2300
Altura de elevação (mm)	H4	18760
Altura da torre, min. (mm)	H3	10350
Altura da torre, max. (mm)	H5	18600
Inclinação da torre, frontal - traseira (°)	α-β	3 - 6
Largura (mm)	B	4100
Largura sobre o implemento, min-max (mm)	B1-B2	6085 - 12220
Centro dos pneus (c-c), frontal - traseira (mm)	S1-S2	3270 - 2200
Raio de giro, interno / externo 20 ft / externo 40 ft (mm)	R1-R2-R3	1250 / 7000 / 9700
Largura mínima do corredor para empilhamento em 90°, contêiner 20' - contêiner 40' (mm)	A1-A2	10850 - 14350
Altura do solo, min. (mm)	G	300
Deslocamento lateral (mm)	V1	±600
(MPS), inclinação vertical acionado manualmente (mm)	P1	0 - 250
Garra Telescópica para contêineres (spreader) (ft)	B3-B4	20' / 40'

As especificações de design e materiais estão sujeitas a alteração sem aviso prévio.
Tolerâncias de acordo com o padrão K 95430.0008/0009