LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE:00910971501

Assinado digitalmente por LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE:00910971501
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Presencial, OU=10863136000189, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(em branco), CN=LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE:00910971501
Data: 2025.04.30 17:03:24-03'00'

LUCAS LIVINGSTONE FELIZOLA SOARES DE ANDRADE
Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial

0T73588_001
Matriculado na Junta Comercial do Estado de São Paulo com o número 1879, na data 14/06/2016, habilitado para os idiomas Inglês e Português. Página: 1

Eu, Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, Tradutor Público Juramentado e Intérprete Comercial, certifico que me foi apresentado um documento original no idioma Inglês para ser traduzido para o idioma Português, o que cumpro em razão do meu ofício, na forma abaixo://
//
[Constam textos em outro idioma]

XCMG PARA O SEU SUCESSO

[Consta logotipo]
XCMG

(Código Postal): 221004
No.19 Taoshan Road, Economic development zone of jinshanqiao, Xuzhou, Jiangsu Province, China
(Central de atendimento unificada): 86 400-110-9999

Central de atendimento de vendas
(Tel. de vendas): 86 0516-87892094
(Fax de vendas): 86 0516-87892074
(E-mail): jjyxld@xcmg.com
(Tel. da supervisão de qualidade): 86 0516-87892587

Central de atendimento
(Tel. de atendimento): 86 400-001 -5678
(Fax de atendimento): 86 0516-87892080
(Tel. de atendimento): 86 0516-87892086
(Fax de atendimento): 86 0516-87892083

[Consta código QR]
[Consta texto em outro idioma]

[Consta código QR]
[Consta texto em outro idioma]

XGC260
GUINDASTE SOBRE ESTEIRAS

[Consta imagem]

[Consta logotipo]
XCMG CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD

ÍNDICE

P02
• Destaques do produto
• Os principais parâmetros técnicos
• Breve introdução

P13
• Auto-montagem/desmontagem (Opcional)
• Ilustração do modo de trabalho
• Combinações de lança
• Combinações de lança para cabeçote de lança com topo simples
• Combinações de lança leve

P31
• Combinações de lança TBM
• Combinações da lança auxiliar da torre
• Peças principais
• Condições e cuidados de trabalho

02
GUINDASTE SOBRE ESTEIRAS XGC260

P03-P03
Destaques do produto

P04-P04
Os principais parâmetros técnicos

P05-P12
Breve Introdução

Destaques do produto

01 Projeto otimizado de transporte e desmontagem

O sistema de auto montagem/desmontagem totalmente equipado pode realizar facilmente: automontagem/desmontagem do contrapeso traseiro, automontagem/desmontagem do chassi das esteiras e automontagem/desmontagem da base da lança.

O maior peso de transporte de uma única unidade é mantido dentro de 35,7 toneladas, com largura de transporte não superior a 3 metros, de forma a atender aos requisitos de acessibilidade para transporte global.

02 Design estrutural mais otimizado

A superestrutura possui um design estrutural do tipo caixa grande, com alta capacidade de carga, peso reduzido e boa rigidez.

O guincho auxiliar de içamento está instalado na base da lança, com uma disposição otimizada na mesa giratória, facilitando a manutenção.

O material rodante é integrado ao design de cobertura total, ampliando o espaço para manutenção, melhorando a acessibilidade para operação e montagem, e conferindo um aspecto mais compacto à máquina como um todo.

03 Tecnologia pioneira e excelente desempenho

Ele usa a primeira tecnologia integrada de função de lança do mundo, um conjunto de lança pode alcançar três tipos de condições de trabalho, como lança TBM, lança de energia eólica e lança fixa; uma máquina independente pode concluir a virada e a montagem do equipamento TBM de 8 m de diâmetro na posição, dando total atenção à versatilidade e à permutabilidade das peças e minimizando o transporte de transferência do local das peças.

Possui seleção de combinação de contrapeso de acordo com a carga de içamento, custos de compra e operação mais econômicos, mais aplicabilidade para condições de trabalho.

Especificação técnica/Dimensão geral

Itens		Unidade	Dados	
			[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]
Capacidade máx. de içamento	Lança	t	260	
	Lança leve	t	85	
	Lança da torre	t	95	
	(bloco do gancho principal)	t	166,2	
	Topo simples da lança	t	28	
Momento máx. de carga		t•m	1450	
Momento máx. de carga	Comprimento da lança	m	24 ~ 93	
	Comprimento da lança leve	m	67,5 ~ 100,5	
	Ângulo de elevação da lança	°	-3 ~ 85	
	Comprimento da lança da torre	m	24 ~ 66	
	Ângulo de elevação da lança da torre	°	20 ~ 75	
	Comprimento da TBM	m	7	
	Ângulo entre a lança e a lança fixa	°	10, 30	
	comprimento do braço da polia única da lança	m	1,8	
Momento máx. de carga	Velocidade máxima da linha única do guincho de elevação	m/mín	103	108
	Velocidade máxima da linha única do guincho de elevação da lança	m/mín	2x42	2x42,5
	Velocidade máxima da linha única do guincho de elevação do da lança da torre	m/mín	129	135
	Velocidade máxima de rotação	r/mín	1,1	1,1
	Velocidade máxima de deslocamento	km/h	1,1	1.2
Momento máx. de carga	Modelo	-	QSL9	WP10G336E
	Potência nominal de saída e velocidade	kW/rpm	242/2100	247/1900
	Padrão de emissão	-	III	III
Massa total (com gancho de 260t, HB24, lastro da plataforma giratória 80t)		t	239	
Pressão média no solo		MPa	0,116	
Capacidade de inclinação		%	30	
Contrapeso carroceria		t	30	
Contrapeso da plataforma giratória (opção, com gráfico de carga independente)		t	80, 90, 100	
Massa máxima da unidade única no estado de transporte		t	43,0 (35,7)	
Dimensão máxima da unidade única (plataforma giratória) no estado de transporte (CxLxA)		m	11,1x3,0x3,25	

Nota: 1. A velocidade da linha única é o valor calculado da corda na camada mais externa do tambor com o motor em marcha lenta, que muda de acordo com diferentes cargas e condições de trabalho.
2. A velocidade de deslocamento e a velocidade de giro são o valor teórico do guindaste com base

em um solo nivelado e sólido e no peso do guindaste de 239 t.
3. Exceto para explicação específica, os dados nesta tabela são a configuração baseada no contrapeso da plataforma giratória de 10 toneladas e no contrapeso da carroceria do carro de 30 toneladas.
4. Reservamo-nos o direito de melhorar e atualizar as especificações técnicas sem aviso prévio.

As fotos e os dados neste catálogo serão alterados com a atualização e modificação dos produtos, portanto, tome o veículo real como referência.

[Consta desenho técnico]

Breve Introdução

[Consta figura] Superestrutura do guindaste

Motor

O XGC260 usa motor Cummins QSL 9, 242kW/2100rpm; ou motor Weifang Diesel, 247kW/1900rpm; motor diesel de seis cilindros em linha, refrigerado a água, turboalimentado, com injeção eletrônica, em conformidade com o padrão Euro III ou com o padrão GB da China. Capacidade do tanque de combustível: 650L.

Sistema de controle

Sistema de controle programável integrado de computador inteligente. O controlador programável PLC é usado, em combinação com a elétrica convencional, para realizar o controle lógico e o controle piloto proporcional hidráulico do sistema: o CAN-Bus é usado para comunicação de dados no controlador, display, motor e LMI, melhorando muito a segurança, confiabilidade e eficiência para a operação do guindaste. Os dados de operação do guindaste e os dados do motor podem ser exibidos por uma tela maior, fácil para a interação homem-máquina.

Engrenagem giratória

A unidade de giro e o anel giratório são acionados pela malha externa de dois conjuntos de rolamentos de engrenagem, dispostos na frente da plataforma giratória, por meio de um redutor planetário que aciona um motor constante via pinhão para acionar o anel giratório, de modo a obter uma rotação de 360 .

A unidade de giro tem um redutor planetário embutido, com projeto de freio negativo de freio fechado constante laminado tipo úmido de múltiplas placas, para alcançar a função de "frenagem por mola/liberação hidráulica", para garantir um freio de alta segurança. A unidade de giro também possui um dispositivo de travamento mecânico para proteção de travamento da unidade de giro.
A unidade de giro tem uma função de giro livre para garantir uma carga de elevação alinhada à linha central do centro de gravidade, mesmo quando o gancho de elevação não está no centro da linha central vertical, e também para eliminar a força de carga lateral na lança, de modo a evitar danos à lança devido a uma grande força de carga lateral.
A velocidade máxima de rotação: 1.1r/min.

Sistema de guincho

O guincho de içamento inclui o guincho de içamento principal e o guincho de içamento auxiliar, que são instalados perto da raiz superior da base da lança.
O guincho principal/auxiliar de içamento consiste em um redutor planetário acionado por um motor variável, por meio do tambor e do bloco da polia de elevação para conseguir que o bloco do gancho principal ou auxiliar seja içado para cima ou para baixo, e por meio do fornecimento de óleo de bomba dupla para aumentar a velocidade de elevação do guincho principal ou auxiliar.
O guincho principal/auxiliar de içamento possui redutor planetário incorporado, com design de freio negativo de multi-placas em laminação tipo úmida constante, para alcançar a função de "frenagem por mola/liberação hidráulica".
O tambor do guincho de içamento é feito de ferro dúctil com enrolamento de multicamadas de linha dupla, com boa absorção de vibração, para garantir a resistência à rotação do cabo para o enrolamento de multicamadas, aumentando efetivamente a vida útil do cabo de aço. O guincho principal de içamento adota cabo de aço separado, com alta força de ruptura e alta resistência à extrusão do cabo de aço especial L-tum anti-rotação, com capacidade nominal de tração de linha única de 16,7t, diâmetro do cabo φ 28mm e comprimento do cabo 680m.
O guincho auxiliar de içamento adota cabo de aço separado, com alta força de ruptura e alta resistência à extrusão do cabo de aço especial L-turn anti-rotação, com capacidade nominal de tração de linha única de 14,8t, diâmetro do cabo φ 26mm e comprimento do cabo 300m.

Sistema hidráulico

O sistema hidráulico consiste em circuito principal, circuito de controle e circuito auxiliar, uso de controle piloto proporcional hidráulico para obter distribuição de fluxo independente de carga, com velocidade precisa, sistema estável, operação sensível e bom movimento fino.

O guincho principal, guincho auxiliar, a inclinação da lança e o deslocamento do guindaste utilizam o sistema hidráulico do tipo aberto, sendo que o guincho principal e o guincho auxiliar possuem a função de fluxo combinado com lança dupla. O sistema de giro é um sistema hidráulico do tipo fechado, podendo realizar uma transmissão de potência suave e sem vibrações, sem a necessidade de válvula de balanceamento e válvula de mudança de direção.
Capacidade do tanque de óleo hidráulico: 850L.

Engrenagem de içamento

O guincho de içamento inclui o guincho de içamento principal e o guincho de içamento da lança da torre.
O guincho de içamento principal consiste em um redutor planetário acionado por um motor constante, por meio do tambor e do bloco da polia de elevação para conseguir a elevação da lança e por meio do fornecimento de óleo de bomba dupla para aumentar a velocidade de elevação da lança.
O guincho principal de içamento possui redutor planetário incorporado, com design de freio negativo de multi-placas em laminação tipo úmida constante, para alcançar a função de "frenagem por mola/liberação hidráulica".
O tambor do guincho de içamento principal é feito de ferro dúctil com enrolamento de multicamadas de linha dupla, com boa absorção de vibração, para garantir a resistência à rotação do cabo para o enrolamento de multicamadas, aumentando efetivamente a vida útil do cabo de aço. O guincho de elevação da lança é uma estrutura de cabo duplo com motor duplo e redutor duplo acionada pelo tambor do cabo, com uma lingueta de catraca fundida no meio e acionada por um cilindro hidráulico, para obter proteção multibloqueio.
O guincho de elevação principal adota cabo de aço separado, com alta força de ruptura e alta resistência à extrusão do cabo de aço especial L-turn anti-rotação, com diâmetro de cabo de φ 26mm e comprimento de cabo de 360m.
O guincho de elevação da lança da torre é o mesmo dispositivo que o guincho de elevação auxiliar, através da comutação de função para alcançar a elevação da lança da torre.

Cabine do operador

A cabine do operador é de estrutura de aço, a frente é fornecida com vidro sanduíche geral, o outro vidro é todo de vidro endurecido, equipado com assento ajustável, instrumentos e dispositivos de controle projetados ergonômicos, ar-condicionado, leitor de CD, extintor de incêndio, monitor de circuito fechado e etc., espaçoso e confortável. Quando o guindaste está em trabalho, o ângulo da cabine pode ser ajustado para cima para 20 ° , para ampliar o campo de

visão; quando o guindaste está em transporte, a cabine pode ser girada 90 ° de um lado para o outro, a fim de reduzir a largura de transporte.

Anel de giro

Anel de giro interno de três fileiras ou anel de giro elíptico tipo esfera de fileira dupla de trilho externo, com alta resistência, momento de carga pesada, alta precisão, longa vida útil e fácil manutenção.

Plataforma giratória

A plataforma giratória é uma estrutura de suporte de carga fundamental para conectar a superestrutura e o material rodante. Ela usa chapas de aço de alta resistência soldadas em uma viga de caixa composta do tipo “[Consta figura]” em ambos os lados, por meio de um anel giratório acoplado ao material rodante, com boa resistência e estabilidade geral. A cabine, o guincho de elevação principal, o sistema do motor, a bomba principal, a válvula hidráulica, o gabinete, o mastro, a base da lança, o contrapeso da superestrutura e o cilindro de elevação de automontagem/desmontagem podem ser conectados respectivamente a diferentes partes da plataforma giratória.

Material rodante

O mastro é uma estrutura de dois membros do tipo caixa, com uma viga reforçada entre os dois membros para proporcionar boa estabilidade. O cilindro de elevação do mastro pode girar em torno do centro do cilindro e do pivô de conexão da plataforma giratória, para realizar a elevação e o abaixamento do mastro. O cilindro de automontagem/desmontagem do mastro com torre de mastro é usado para a montagem/desmontagem da estrutura grande da máquina básica e para a automontagem/desmontagem da lança, da estrutura da esteira, da seção da raiz da lança e das placas do contrapeso.
Comprimento do mastro 9,5m.

Contrapeso

O contrapeso consiste no contrapeso da carroceria e no contrapeso da plataforma giratória.
O contrapeso da carroceria tem um total de 30 t (aprimorado para 40 t), pode ser usado como torre de mastro para realizar a automontagem/desmontagem do guindaste e instalado na parte dianteira/traseira do chassi do trilho. A composição é a seguinte: contrapeso da carroceria 2x 1 5

t (2x 15 t, 2x 5 t, aprimorado).
O contrapeso da plataforma giratória fornece três opções de 80t, 100t(aprimorados115t). Para atender às diferentes necessidades de elevação, os projetos fornecem tabelas de carga de elevação independentes de acordo com o contrapeso classificado, mais prático, econômico, conveniente e rápido para as condições de trabalho dos clientes. Além disso, de acordo com a quantidade de contrapeso para as condições de trabalho mais adequadas, os clientes também podem economizar custos de operação, transporte e compra.
O contrapeso da plataforma giratória é instalado na parte traseira da plataforma giratória, a composição opcional do contrapeso da plataforma giratória é a seguinte:
(1) Contrapeso da plataforma giratória 80t: bandeja de contrapeso 1x20t, contrapeso da plataforma giratória 6x10t.
(2) Contrapeso da plataforma giratória 100t: bandeja de contrapeso 1x20t, contrapeso da plataforma giratória 8x10t.
(3) Contrapeso da plataforma giratória 115t(aprimorado): bandeja de contrapeso 1x20t, contrapeso da plataforma giratória 8x10t, 2x5t(Opcional),2x2,5t (Opcional). O contrapeso da plataforma giratória pode ser configurado com dispositivo de automontagem/desmontagem de acordo com a exigência, para obter a automontagem/desmontagem do contrapeso da plataforma giratória.

[Consta figura] Transportador do guindaste

O material rodante consiste em carroceria, estabilizador, unidade de deslocamento da esteira, contrapeso carroceria e assim por diante. A conexão de fixação de energia acionada por cilindro hidráulico é usada entre a carroceria e a unidade de deslocamento da esteira; o contrapeso da carroceria é montado na unidade de deslocamento da esteira à esquerda/direita; quatro estabilizadores e cilindros são montados nas extremidades dianteira/traseira da carroceria; a carroceria também tem orifícios de conexão do anel giratório e suporte da junta rotativa central para fixar a junta rotativa central.

Carroceria

A carroceria é feita de aço de alta resistência e soldada em estrutura radial tipo caixa com usinagem de precisão, para garantir uma superfície de montagem correta para a instalação do anel de giro. A carroceria tem boa rigidez geral, alta resistência e alta precisão. Para facilitar a fixação da estrutura da esteira na carroceria, esta máquina está equipada com dispositivo de fixação de energia hidráulica, para garantir o posicionamento preciso de quatro almofadas de carroceria na estrutura da esteira por meio de pinos e ganchos.

Os acessórios da carroceria incluem o estabilizador (com a almofada do estabilizador) e o cilindro de elevação, através do eixo do pino articulado ao exterior da carroceria para facilitar a montagem e desmontagem da estrutura da esteira. O cilindro do estabilizador pode ser controlado por uma caixa de controle remoto.

Estrutura da esteira

A unidade de deslocamento de esteira é dividida em unidade de deslocamento de esteira esquerda/direita e consiste em estrutura de esteira, sapata de esteira, rolete de esteira, roda dentada de acionamento, rolete guia, rolete ocioso, dispositivo de deslocamento e dispositivo de tensão.
Estrutura da esteira: disposta simetricamente, cada uma delas é feita de chapa de aço de alta resistência soldada em uma estrutura do tipo caixa, e um ferro paralelo é ajustado para o posicionamento da instalação da carroceria para desempenhar um papel de orientação e desgaste.
Rolo de acionamento: fundição de liga de aço resistente ao calor de alta resistência, diâmetro do rolete 900mm, total 2x1=2 peças. O conjunto do rolete de acionamento é conectado no alojamento do redutor planetário com parafusos de alta resistência, compostos como parte do motor de tração hidráulico embutido, e a peça de rotação do motor e a peça não rotativa têm vedações flutuantes.
Rolete de esteira: fundição de liga de aço tratada termicamente resistente ao desgaste de alta resistência, diâmetro do rolete 360mm, total 2x13=26 peças. O rolete de esteira é de design de flange duplo, com vedações flutuantes embutidas para lubrificação vitalícia e livre de manutenção.
Rolete de tensão: fundição de aço-liga tratado termicamente, resistente ao desgaste e de alta resistência, diâmetro do rolo de 900 mm, total de 2x1=2 peças. Os roletes são instalados com vedação flutuante de lubrificação de bucha de cobre para lubrificação e desgaste. Os roletes são usados para ajustar o nível de tensão da esteira por meio do macaco hidráulico e o número de sapatas da esteira para manter a esteira na melhor condição de trabalho.
Rolete inativo: fundição de liga de aço resistente ao calor de alta resistência, diâmetro do rolete 280mm, total 2x2=4 peças. Os roletes têm vedações flutuantes embutidas para lubrificação vitalícia e livre de manutenção.
Sapata de esteira: largura da sapata de esteira 1200mm, total2x62 =124 peças. A sapata de esteira é feita de fundição de liga de aço resistente ao calor de alta resistência, cavidade interna com nervuras e autolimpeza. Entre as sapatas da esteira, os pinos flutuantes são usados para atingir o fechamento articulado de múltiplas sapatas.

Unidade de deslocamento sobre esteiras

Unidade de deslocamento da esteira: o motor de pistão bidirecional é usado para o acionamento,

fixado na carcaça do redutor de deslocamento com parafusos, quando o rolete de acionamento aciona a sapata da esteira, a unidade de deslocamento pode andar em linha reta, fazer curvas, direção unilateral, direção diferencial e andar com uma carga suspensa, com alta flexibilidade e mobilidade.
A unidade de deslocamento sobre esteiras tem um redutor planetário embutido, com projeto de freio negativo de multi-placas tipo úmido laminado constante de freio fechado, para alcançar a função de "frenagem por mola/liberação hidráulica" e para garantir que a alta segurança de frenagem possa ser mantida mesmo a pressão reduzida no circuito hidráulico.
A bomba variável e o acionamento do motor variável podem atingir velocidade alta/baixa de mudança de velocidade contínua de dois turnos, com forte tração. A unidade de deslocamento sobre esteiras pode se deslocar com lança com 100% de carga para andar em linha reta e com 70% de carga para virar, e pode se deslocar com lança de torre e lança fixa com 50% de carga para virar.
A velocidade máxima de deslocamento: 1.2km/h.
Capacidade de inclinação: 30%.

[Consta figura] Peças de operação de içamento

O equipamento de içamento do guindaste sobre esteiras XGC260 tem lança e jib com corda principal e membro de amarração de seção transversal grande, tamanho grande e tubo de aço sem costura de alta resistência, placa de aço de alta resistência assistida em soldagem seccional para uma estrutura de treliça de quatro cordas de seção uniforme no meio e seção variável nas duas extremidades. Através da análise e cálculo do engate central simples e duplo, o comprimento da lança é aumentado, o desempenho potencial da lança é reproduzido e o desempenho de elevação é melhorado.
O equipamento de içamento do guindaste sobre esteiras XGC260 compreende lança, lança da torre e pendentes, 5 tipos de condições de trabalho fornecidas para seleção, incluindo lança, topo simples do cabeçote da lança, lança leve, TBM e lança da torre.

Lança

Condições da lança: a capacidade máx. de elevação 260t/ 5,3m (peças da linha 18), o momento máx. de carga 145t x 10m = 1450t.m, comprimento opcional da lança HB24 ~ HB96;
Composição da lança:
Base da lança 1x10,5m, Seção variável 1x12m,
Seção de conexão 1x1,5m, inserção da lança 1x3m,
Inserção da lança 1x6m, inserção da lança 3x12mA,

Inserção da lança 2x12mB, bloco da polia do cabeçote da lança, 1 conjunto (com 9 polias)

Lança da torre

Condições da lança da torre: a capacidade máx. de elevação 95t, o momento máx. de carga 81,6tx17m = 1387,2 t.m, comprimento da lança para a condição da lança da torre H24~H63, comprimento da lança W24~W66, topo único da lança da torre para opção.
Composição da lança da torre:
Base da lança 1x9m, Topo da lança 1x9m,
Inserção da lança 1x6mA, Inserção da lança 1x6mB,
Inserção da lança 3x12m, Suporte dianteiro 1x9,0m, Suporte traseiro 1x9,0m.

Roldana auxiliar para lança

Condição de topo simples do cabeçote da lança: a capacidade máx. de elevação 28t, comprimento da lança para a condição de topo simples HB24~ HB93, comprimento de topo simples 1,8m.

Lança leve

Condições da lança leve: a lança leve é a combinação de seções da lança e seções da lança da torre, e os clientes não precisam comprar seções especiais da lança, apenas comprar seções da lança e seções da lança da torre.
Capacidade máx. de elevação da lança leve 85t, momento máx. de carga 75,8tx20m=1156t.m, comprimento da lança leve LB67,5 - LB100,5.

TBM

Condições da TBM: a lança da TBM é a combinação de seções da lança, bloco da polia da cabeça da lança e seções fixas da lança, os clientes podem realizar uma elevação da TBM sem comprar acessórios especiais. Condição TBM capacidade de elevação máx. do moitão do gancho principal 230t (260t aprimorada), capacidade de elevação máx. do moitão do gancho auxiliar 105t (125t aprimorada), capacidade de elevação máx. do moitão de dois ganchos alternadamente 150,2t (165t aprimorada), lança de 19m e lança TBM de 7m são configurados para a condição de trabalho da lança TBM.

Elementos suspensos

O pendente é feito de estrutura pendente de alta resistência, sem solda de aço de alta resistência para corte único, com alto fator de segurança. O pendente com uma viga de equilíbrio do tipo escada pode equilibrar com eficiência a carga do pendente de dois grupos para uma distribuição de força igual. Pendente único com orifícios de conexão em formato de "pêssego", fácil montagem, economia de mão de obra e alta eficiência.

Moitão de gancho

Existem 6 tipos de moitões de gancho para guindastes de esteira XGC260, e os clientes podem escolher de acordo com suas necessidades.

Moitões de gancho padrão:			
Nome	160t	100t	16t
Peso(t)	3,9	3,1	0,9
Polia	5	3	~
Moitões de gancho opcionais:			
Nome	260t	200t	50t
Peso(t)	4,6	4,2	2,5
Polia	9	7	1

[Consta figura] Dispositivos de segurança

O guindaste sobre esteira XGC260 usa amplamente dispositivos mecânicos, eletrônicos e hidráulicos e outros dispositivos de segurança e aviso, a fim de garantir a operação segura da máquina. Os dispositivos de segurança compreendem: limitador de momento de carga, pino de trava de giro da plataforma giratória, batente da lança, interruptor de limite da talha, limitador de ângulo da lança, anemômetro, medidor de nível, câmera, dispositivo de aviso de giro, dispositivo de aviso de deslocamento, válvula de transbordamento do sistema hidráulico, válvula de equilíbrio, trava hidráulica e etc.

Modo de montagem/Interruptor do modo de trabalho

No modo de montagem, o dispositivo anti-bloco duplo, o dispositivo de limite de lança, o limitador de momento de carga não funcionam, a fim de facilitar a montagem do guindaste. No modo de trabalho, todos os dispositivos de segurança estão em funcionamento.

Interruptor de descarga principal

Quando o operador sai do assento da cabine, o interruptor de descarga principal está aberto, para bloquear todos os movimentos do guindaste por segurança.

Interruptor de parada de emergência

Em condições de emergência, pressione o interruptor para parar todos os movimentos do guindaste.

Interruptor de proteção de segurança

O interruptor de proteção de segurança está instalado na frente do joystick, quando o interruptor é pressionado, todos os sinais de movimento do guindaste foram blindados e o joystick é inútil, para evitar o mau funcionamento quando o operador está acessando a cabine e tocando o joystick.

Dispositivo de proteção contra enrolamento excessivo do guincho

O dispositivo de proteção contra enrolamento excessivo do guincho principal/auxiliar está instalado na cabeça da lança e na parte superior da lança da torre e na parte superior da lança fixa, para evitar que o cabo de aço seja enrolado. Quando os guinchos principais/auxiliares içam até uma certa altura de elevação, uma luz de aviso de excesso de corda no painel de instrumentos acende, ao mesmo tempo, o limitador de momento de carga interrompe a operação de içamento do guindaste.

Dispositivo de proteção contra liberação excessiva do guincho

Esta função de proteção usa o interruptor no tambor do guincho para inspeção. Quando restarem apenas três voltas de cabo de aço no tambor, o visor e a campainha emitirão um aviso de liberação excessiva, ao mesmo tempo, o limitador de momento de carga interrompe a operação de içamento do guindaste.

Trava da catraca do guincho

Esta função é usada para travar o guincho de elevação principal para proteger a lança para parar o trabalho durante o tempo de folga e deve ser ligada ao abaixar a lança, caso contrário, a lança não pode ser abaixada. Quando estiver travando, o visor emitirá um sinal para indicar que a catraca do guincho está travada.

Dispositivo de segurança mecânica

O dispositivo de travamento da plataforma giratória é usado para o limite mecânico da superestrutura do guindaste para o trabalho de parada do guindaste. O dispositivo de apoio é usado na lança, na lança da torre, na lança, na escora traseira da lança da torre e na escora traseira da lança para evitar que a lança, a lança e a escora se inclinem para trás.

Limitador de ângulo da lança

Quando o ângulo da lança é de até 85°, a elevação da lança é interrompida, com controle do limitador do momento de carga e do interruptor de limite do guincho. Quando o ângulo da lança é inferior a 30°, a descida da lança é interrompida, com controle do limitador de momento de carga. O limite superior/inferior da lança da torre é controlado com o limitador do momento de carga e o interruptor de limite do guincho.

Braçadeira de retenção do gancho

Todos os moitões de gancho são equipados com braçadeiras de retenção para evitar que a eslinga na cabeça do gancho saia.

Sistema hidráulico

O sistema hidráulico está equipado com válvula de equilíbrio hidráulico, válvula de transbordamento hidráulico, trava hidráulica bidirecional e etc., para garantir a estabilidade e a segurança do trabalho do sistema.

Sistema de monitoramento

O sistema de monitoramento contém câmeras e monitores, pode, respectivamente, monitorar as condições de segurança do enrolamento do cabo do guincho principal, auxiliar e de elevação e a condição da parte traseira.

Aviso de áudio/vídeo

Quando o guindaste sobre esteiras está se movendo e girando, há luz e som para aviso.

Limitador de momento de carga

O limitador de momento de carga é composto por um display de tela grande, unidade principal, sensor de ângulo, sensor de tensão etc., por meio do CAN-Bus para formar uma rede com outros controladores e por meio do programa PLC para obter um controle seguro e confiável do sistema, com características de baixo consumo de energia, função forte, alta sensibilidade e fácil operação. Função de detecção: detecta automaticamente o ângulo da lança e a carga de elevação. Função de exibição: tela LCD de toque colorida grande, com o chinês (ou inglês) e exibição gráfica da porcentagem de momento de carga, carga de elevação real, carga de elevação nominal, raio de trabalho, comprimento da lança, ângulo da lança, altura de elevação, código de modo, partes da linha, ângulo limite e código de informações.
Função de aviso: com funções completas de pré-aviso e parada de sobrecarga, envie automaticamente o aviso e pare a operação do guindaste ao detectar que a carga de elevação real excede a carga de elevação nominal total e a lança fora do ângulo limite.
O sistema também possui função de autodiagnóstico.

Exibição do centro de gravidade e da pressão do solo

O centro de gravidade geral e a pressão do solo podem ser calculados através da carga de elevação, contrapeso da plataforma giratória e condição da lança, e exibidos na tela para fornecer dados confiáveis para o operador e maximizar a segurança para a operação.

Lâmpada de advertência com três cores

A lâmpada de advertência compreende 3 cores, quando a carga do guindaste está abaixo de 90% da carga nominal total de içamento, a "Lâmpada Verde" acende para indicar que o guindaste está funcionando com segurança; quando a carga do guindaste está em 90% ~ 100% da carga nominal total de içamento, a "Lâmpada Amarela" acende para indicar que o guindaste está próximo da carga nominal total de içamento; quando a carga do guindaste está acima de 100% da carga nominal total de içamento, a "Lâmpada Vermelha" acende para indicar que o guindaste está sobrecarregado e em área perigosa, neste momento o sistema de controle corta automaticamente o movimento do guindaste para uma direção perigosa.

Lâmpada iluminadora

Existem lâmpadas iluminadoras na frente da plataforma giratória, na lança e dentro da cabine do operador para operação noturna.

Espelho retrovisor

O espelho retrovisor está localizado fora da cabine para facilitar a observação do operador atrás da máquina.

Lâmpada de marcação de altura

A ponta da lança tem uma lâmpada de marcação de altura para aviso de operação de alto nível.

Anemômetro

O anemômetro pode detectar a velocidade atual do vento e enviar sinal para um monitor na cabine do operador para alertar o operador quanto à segurança.

Medidor de nível

O guindaste está equipado com medidor de nível, pode indicar o grau de inclinação da estrada e fornecer ao operador o grau de nível da máquina para referência.

Dispositivo de proteção contra raios

O dispositivo pode fortalecer a capacidade de proteção contra raios do equipamento sob tempestade, garantindo efetivamente a segurança do equipamento.

Monitor de GPS remoto

O sistema pode alcançar o posicionamento GPS e a transmissão de dados GPRS, o equipamento usa consultas de status, diagnóstico remoto de falhas e outras funções.

13
GUINDASTE SOBRE ESTEIRAS XGC260

P14-P16
Auto-montagem/desmontagem (Opcional)

P17-P17
Ilustração do modo de trabalho

P18-P22
Combinações de lança

P23-P27
Combinações de lança para cabeçote de lança com topo simples

P28-P30
Combinações de lança leve

Auto-montagem/desmontagem Opcional(Opcional)

[Constam desenhos técnicos]

Auto-montagem/desmontagem Opcional(Opcional)

[Constam desenhos técnicos]

Ilustração do modo de trabalho

[Constam desenhos técnicos]

Área de trabalho da lança

[Consta desenho técnico]

Combinações de lança

[Consta texto em outro idioma]	10,5m	3m	6m	12mA	12mB	12m	1,5m	[Consta texto em outro idioma]
HB24	1	0	0	0	0	1	1	1
HB27	1	1	0	0	0	1	1	1
HB30	1	0	1	0	0	1	1	1
HB33	1	1	1	0	0	1	1	1
HB36	1	0	0	1	0	1	1	1
HB39	1	1	0	1	0	1	1	1
HB42	1	0	1	1	0	1	1	1
HB45	1	1	1	1	0	1	1	1

HB48	1	0	0	2	0	1	1	1
HB51	1	1	0	2	0	1	1	1
HB54	1	0	1	2	0	1	1	1
HB57	1	1	1	2	0	1	1	1
HB60	1	0	0	3	0	1	1	1
HB63	1	1	0	3	0	1	1	1
HB66	1	0	1	3	0	1	1	1
HB69	1	1	1	3	0	1	1	1
HB72	1	0	0	3	1	1	1	1
HB75	1	1	0	3	1	1	1	1
* HB78	1	0	1	3	1	1	1	1
* HB81	1	1	1	3	1	1	1	1
* HB84	1	0	0	3	2	1	1	1
* HB87	1	1	0	3	2	1	1	1
* HB90	1	0	1	3	2	1	1	1
* HB93	1	1	1	3	2	1	1	1

Nota: “*” -1,33m de engate central precisa ser usado.

Mesa elevatória da lança

[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]		
	80t+30t	90t+30t	100t+30t
HB24	•	•	•
HB27	•	•	•
HB30	•	•	•
HB33	•	•	•
HB36	•	•	•
HB39	•	•	•
HB42	•	•	•
HB45	•	•	•
HB48	•	•	•
HB51	•	•	•
HB54	•	•	•
HB57	•	•	•
HB60	•	•	•
HB63	•	•	•
HB66	•	•	•
HB69	•	•	•
HB72	•	•	•
HB75	•	•	•
* HB78	•	•	•

* HB81	o	•	•
* HB84	o	o	•
* HB87	x	o	•
* HB90	x	x	o
* HB93	x	x	o

Nota: 1. Para elevação da lança, posicione a roda dentada da esteira na parte traseira do guindaste.
2. "*" - use o engate central de 1,33m.
3. "•" pode elevar a lança.
4. "o" — a cunha é necessária para elevar a lança.
5. "x" - não pode elevar a lança, esta condição de trabalho não pode ser usada.

Gráfico de carga de elevação da lança

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
24m ~ 93m

HB (m)	Comprimento da lança												HB (m)
	HB24 t	HB27 t	HB30 t	HB33 t	HB36 t	HB39 t	HB42 t	HB45 t	HB48 t	HB51 t	HB54 t	HB57 t	
5,3	260,0"												5,3
6	232,0*	232,0*	232,0*	215,0*									6
7	200,0*	200,0*	200,0*	199,0*	199,0*	182,0*	182,0	165,0					7
8	175,0*	175,0*	180,0	180,0	180,0	180,0	179,0	165,0	148,0	148,0	130,0	130,0	8
9	161,0	160,0	160,0	160,0	160,0	160,0	159,0	156,0	148,0	148,0	130,0	130,0	9
10	145,0	144,0	144,0	144,0	144,0	143,0	142,0	139,0	136,2	132,0	129,0	126,0	10
11	131,0	131,0	131,0	131,0	130,0	130,0	128,0	125,0	122,0	120,0	117,0	114,0	11
12	120,0	120,0	120,0	119,0	119,0	119,0	116,0	114,0	111,0	109,0	107,0	104,0	12
13	109,0	109,0	109,0	109,0	109,0	108,0	106,0	104,0	102,0	100,0	98,2	96,3	13
14	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,4	98,0	96,0	94,2	92,4	90,6	88,9	14
15	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	89,9	89,8	88,9	87,3	85,6	84,0	82,5	15
16	82,1	82,1	82,1	82,1	82,1	82,0	81,8	81,7	81,2	79,7	78,3	76,8	16
17	75,4	75,4	75,4	75,3	75,3	75,2	75,1	74,9	74,8	74,4	73,1	71,8	17
18	69,6	69,6	69,6	69,5	69,5	69,4	69,2	69,1	68,9	68,8	68,6	67,4	18
19	64,5	64,5	64,5	64,4	64,4	64,3	64,2	64,0	63,8	63,7	63,5	63,3	19
20	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	59,8	59,7	59,5	59,4	59,2	59,0	58,8	20
22	52,5	52,5	52,5	52,5	52,5	52,3	52,2	52,0	51,9	51,7	51,5	51,2	22

24		46,5	46,5	46,5	46,5	46,3	46,2	46,0	45,8	45,6	45,4	45,2	24
26			41,5	41,5	41,5	41,3	41,2	41,0	40,9	40,6	40,4	40,2	26
28			37,4	37,3	37,3	37,2	37,0	36,8	36,7	36,5	36,3	36,0	28
30				33,7	33,7	33,6	33,5	33,3	33,2	32,9	32,7	32,5	30
32					30,7	30,6	30,5	30,2	30,1	29,9	29,7	29,4	32
34						27,9	27,8	27,6	27,5	27,2	27,0	26,8	34
36						25,6	25,5	25,3	25,1	24,9	24,7	24,4	36
38							23,4	23,2	23,1	22,8	22,6	22,4	38
40								21,3	21,2	21,0	20,8	20,5	40
42									19,6	19,3	19,2	18,9	42
44										17,8	17,7	17,4	44
46										16,5	16,3	16,0	46
48											15,0	14,8	48
50												13,7	50
(Φ28)	18	17	17	15	14	13	13	11	10	10	9	9	(Φ28)

Nota: 1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo com base nas seções da lança sem pendente externo da lança e topo único da lança.
4. Quando o comprimento da lança exceder 87m, um bloco de cunha deve ser usado para elevar a lança; quando o comprimento da lança exceder 75m, o engate central deve ser usado.
5. Para a área com "**" , é usado o contrapeso da plataforma giratória de 80t; para a área com "*" , é usado o contrapeso da plataforma giratória de 90t.

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
24m ~ 93m

HB (m)	Comprimento da lança												HB (m)
	HB60 t	HB63 t	HB66 t	HB69 t	HB72 t	HB75 t	HB78 t	HB81 t	HB84 t	HB87 t	HB90 t	HB93 t	
9	112,0	112,0	112,0										9
10	112,0	112,0	111,0	94,7	92,9	85,5	83,8						10
11	112,0	109,0	107,0	94,7	91,7	84,4	83,1	76,3	70,3	65,3	60,7		11
12	102,0	100,0	98,5	94,7	90,6	83,3	82,4	76,0	69,7	64,7	60,1	55,9	12
13	94,4	92,5	90,7	89,0	87,4	82,3	81,7	75,3	69,0	64,0	59,5	55,4	13

14	87,2	85,6	84,0	82,4	81,0	79,5	77,9	74,7	68,4	63,4	58,9	54,8	14
15	81,0	79,5	78,0	76,6	75,4	74,0	72,5	71,2	67,7	62,8	58,3	54,2	15
16	75,5	74,1	72,8	71,5	70,4	69,1	67,7	66,5	65,5	62,1	57,7	53,6	16
17	70,6	69,3	68,1	66,9	65,9	64,7	63,5	62,3	61,4	60,3	57,1	53,1	17
18	66,2	65,1	63,9	62,8	61,9	60,8	59,6	58,6	57,7	56,7	55,7	52,5	18
19	62,3	61,2	60,1	59,1	58,3	57,3	56,1	55,1	54,3	53,4	52,4	51,5	19
20	58,6	57,7	56,7	55,7	55,0	54,0	53,0	52,0	51,3	50,4	49,5	48,6	20
22	51,1	50,8	50,6	49,9	49,2	48,4	47,4	46,6	45,9	45,1	44,3	43,5	22
24	45,0	44,8	44,5	44,3	44,3	43,6	42,7	41,9	41,4	40,6	39,9	39,1	24
26	40,0	39,8	39,5	39,3	39,3	39,0	38,7	38,0	37,5	36,8	36,1	35,4	26
28	35,8	35,6	35,4	35,1	35,1	34,8	34,5	34,2	34,1	33,4	32,8	32,1	28
30	32,3	32,0	31,8	31,5	31,5	31,2	30,9	30,6	30,6	30,3	29,9	29,2	30
32	29,2	29,0	28,7	28,5	28,4	28,2	27,8	27,6	27,5	27,2	27,0	26,7	32
34	26,6	26,3	26,1	25,8	25,8	25,5	25,2	24,9	24,8	24,5	24,3	24,0	34
36	24,3	24,0	23,8	23,5	23,4	23,2	22,8	22,6	22,5	22,2	21,9	21,7	36
38	22,2	21,9	21,7	21,4	21,4	21,1	20,8	20,5	20,4	20,1	19,9	19,6	38
40	20,4	20,1	19,9	19,6	19,5	19,3	18,9	18,6	18,6	18,3	18,0	17,7	40
42	18,7	18,4	18,2	17,9	17,9	17,6	17,3	17,0	16,9	16,6	16,4	16,1	42
44	17,2	17,0	16,7	16,4	16,4	16,1	15,8	15,5	15,4	15,1	14,9	14,6	44
46	15,9	15,6	15,4	15,1	15,0	14,8	14,4	14,1	14,1	13,8	13,5	13,2	46
50	13,5	13,2	13,0	12,7	12,7	12,4	12,1	11,8	11,7	11,4	11,1	10,8	50
54	11,5	11,2	11,0	10,7	10,7	10,4	10,1	9,8	9,7	9,4	9,1	8,8	54
56		10,3	10,1	9,8	9,8	9,5	9,2	8,9	8,8	8,5	8,3	8,0	56
58			9,3	9,0	9,0	8,7	8,4	8,1	8,0	7,7	7,4	7,1	58
62				7,5	7,5	7,2	6,9	6,6	6,5	6,2	6,0	5,7	62
64					6,8	6,5	6,2	5,9	5,9	5,6	5,3	5,0	64
66						5,9	5,6	5,3	5,2	4,9	4,7	4,4	66
68							5,0	4,7	4,7	4,4	4,1	3,8	68
72								3,6	3,6	3,3	3,0	2,7	72
74									3,1	2,8	2,5		74
(Φ28)	8	8	8	6	6	6	6	5	5	5	4	4	(Φ28)

Nota: 1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo com base nas seções da lança sem pendente externo da lança e topo único da lança.
4. Quando o comprimento da lança exceder 87m, um bloco de cunha deve ser usado para elevar a lança; quando o comprimento da lança exceder 75m, o engate central deve ser usado.
5. Para a área com "**" , é usado o contrapeso da plataforma giratória de 80t; para a área com "*" , é usado o contrapeso da plataforma giratória de 90t.

Cabeçote de lança com área de trabalho de topo simples

[Consta desenho técnico]

Combinações de lança para cabeçote de lança com topo simples

[Consta texto em outro idioma]	10,5m	3m	6m	12mA	12mB	12m	1,5m	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]
HBS24	1	0	0	0	0	1	1	1	1
HBS27	1	1	0	0	0	1	1	1	1
HBS30	1	0	1	0	0	1	1	1	1
HBS33	1	1	1	0	0	1	1	1	1
HBS36	1	0	0	1	0	1	1	1	1
HBS39	1	1	0	1	0	1	1	1	1
HBS42	1	0	1	1	0	1	1	1	1
HBS45	1	1	1	1	0	1	1	1	1
HBS48	1	0	0	2	0	1	1	1	1
HBS51	1	1	0	2	0	1	1	1	1
HBS54	1	0	1	2	0	1	1	1	1
HBS57	1	1	1	2	0	1	1	1	1
HBS60	1	0	0	3	0	1	1	1	1
HBS63	1	1	0	3	0	1	1	1	1
HBS66	1	0	1	3	0	1	1	1	1
HBS69	1	1	1	3	0	1	1	1	1
HBS72	1	0	0	3	1	1	1	1	1
HBS75	1	1	0	3	1	1	1	1	1
* HBS78	1	0	1	3	1	1	1	1	1
* HBS81	1	1	1	3	1	1	1	1	1
* HBS84	1	0	0	3	2	1	1	1	1
* HBS87	1	1	0	3	2	1	1	1	1
* HBS90	1	0	1	3	2	1	1	1	1
* HBS93	1	1	1	3	2	1	1	1	1

Nota: 1. -1,33mde engate central precisa ser usado.
2. O comprimento da polia única da cabeça da lança é de 1,8 m.

Mesa de elevação de lança para cabeçote de lança com topo simples

[Consta texto em	[Consta texto em outro idioma]

outro idioma]	80t+30t	90t+30t	100t+30t
HBS24	•	•	•
HBS27	•	•	•
HBS30	•	•	•
HBS33	•	•	•
HBS36	•	•	•
HBS39	•	•	•
HBS42	•	•	•
HBS45	•	•	•
HBS48	•	•	•
HBS51	•	•	•
HBS54	•	•	•
HBS57	•	•	•
HBS60	•	•	•
HBS63	•	•	•
HBS66	•	•	•
HBS69	•	•	•
HBS72	•	•	•
HBS75	•	•	•
* HBS78	•	•	•
* HBS81	o	•	•
* HBS84	o	o	•
* HBS87	x	o	•
* HBS90	x	x	o
* HBS93	x	x	o

Nota: 1. Para elevação da lança, posicione a roda dentada da esteira na parte traseira do guindaste.
2. “*” - use o engate central de 1,33m.
3. “•” -- pode elevar a lança.
4. "O" - a cunha é necessária para elevar a lança.
5. "x" - não pode elevar a lança, esta condição de trabalho não pode ser usada.

Cabeçote de lança com gráfico de carga de elevação de topo simples (HBS)

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
24m ~ 93m

HB	Comprimento da lança	HB

(m)	HB24 t	HB27 t	HB30 t	HB33 t	HB36 t	HB39 t	HB42 t	HB45 t	HB48 t	HB51 t	HB54 t	HB57 t	(m)
7	28,0**	28,0**											7
8	28,0*	28,0*	28,0	28,0	28,0								8
9	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0				9
10	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0		10
11	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	11
12	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	12
13	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	13
14	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	14
15	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	15
16	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	16
17	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	17
18	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	18
19	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	19
20	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	20
22	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	22
24		28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	24
26			28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	26
28			28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28
30				27,7	27,8	27,6	27,5	27,3	27,2	26,9	26,7	26,5	30
32					24,7	24,6	24,5	24,2	24,1	23,9	23,7	23,4	32
34						21,9	21,8	21,6	21,5	21,2	21,0	20,8	34
36						19,6	19,5	19,3	19,1	18,9	18,7	18,4	36
38							17,4	17,2	17,1	16,8	16,6	16,4	38
40								15,3	15,2	15,0	14,8	14,5	40
42									13,6	13,3	13,2	12,9	42
44										11,8	11,7	11,4	44
46										10,5	10,3	10,0	46
48											9,0	8,8	48
50												7,7	50
(Φ26)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(Φ26)

Nota: 1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo com base nas seções da lança sem pendente externo da lança.
4. Quando o comprimento da lança exceder 78m, um bloco de cunha deve ser usado para elevar a lança; quando o comprimento da lança exceder 75m, o engate central deve ser usado.

5. 026 cabo de aço para topo único da lança, elevação de polia única da lança; sem carga no gancho principal da lança, a elevação do gancho principal é estritamente proibida.
5. Para a área com "**" , é usado o contrapeso da plataforma giratória de 80t; para a área com , é usado o contrapeso da plataforma giratória de 90t.

Cabeçote de lança com gráfico de carga de elevação de topo simples (HBS)

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
24m ~ 93m

HB (m)	Comprimento da lança												HB (m)
	HB60 t	HB63 t	HB66 t	HB69 t	HB72 t	HB75 t	HB78 t	HB81 t	HB84 t	HB87 t	HB90 t	HB93 t	
10	28,0												10
11	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0								11
12	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0				12
13	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	13
14	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	14
15	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	15
16	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	16
17	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	17
18	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	18
19	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	19
20	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	20
22	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	22
24	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	24
26	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	26
28	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	27,4	26,8	26,1	28
30	26,3	26,0	25,8	25,5	25,5	25,2	24,9	24,6	24,6	24,3	23,9	23,2	30
32	23,2	23,0	22,7	22,5	22,4	22,2	21,8	21,6	21,5	21,2	21,0	20,7	32
34	20,6	20,3	20,1	19,8	19,8	19,5	19,2	18,9	18,8	18,5	18,3	18,0	34
36	18,3	18,0	17,8	17,5	17,4	17,2	16,8	16,6	16,5	16,2	15,9	15,7	36
38	16,2	15,9	15,7	15,4	15,4	15,1	14,8	14,5	14,4	14,1	13,9	13,6	38
40	14,4	14,1	13,9	13,6	13,5	13,3	12,9	12,6	12,6	12,3	12,0	11,7	40
42	12,7	12,4	12,2	11,9	11,9	11,6	11,3	11,0	10,9	10,6	10,4	10,1	42
44	11,2	11,0	10,7	10,4	10,4	10,1	9,8	9,5	9,4	9,1	8,9	8,6	44
46	9,9	9,6	9,4	9,1	9,0	8,8	8,4	8,1	8,1	7,8	7,5	7,2	46
48	8,6	8,4	8,1	7,8	7,8	7,5	7,2	6,9	6,8	6,5	6,3	6,0	48

50	7,5	7,2	7,0	6,7	6,7	6,4	6,1	5,8	5,7	5,4	5,1	4,8	50
52	6,5	6,2	6,0	5,7	5,7	5,4	5,0	4,7	4,7	4,4	4,1	3,8	52
54	5,5	5,2	5,0	4,7	4,7	4,4	4,1	3,8	3,7	3,4	3,1	2,8	54
56		4,3	4,1	3,8	3,8	3,5	3,2	2,9	2,8	2,5			56
58			3,3	3,0	3,0	2,7							58
(Φ26)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(Φ26)

Nota: 1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo com base nas seções da lança sem pendente externo da lança.
4. Quando o comprimento da lança exceder 78m, um bloco de cunha deve ser usado para elevar a lança; quando o comprimento da lança exceder 75m, o engate central deve ser usado.
5. 026 cabo de aço para topo único da lança, elevação de polia única da lança; sem carga no gancho principal da lança, a elevação do gancho principal é estritamente proibida.
5. Para a área com "**" , é usado o contrapeso da plataforma giratória de 80t; para a área com "*" , é usado o contrapeso da plataforma giratória de 90t.

Área de trabalho da lança leve

[Consta desenho técnico]

Área de trabalho da lança leve

[Consta texto em outro idioma]	10,5m	3m	6m	12mA	12m	6mA	6mB	12m	9m
LB67,5	1	0	1	1	1	1	0	1	1
LB70,5	1	1	1	1	1	1	0	1	1
* LB73,5	1	0	0	2	1	1	0	1	1
* LB76,5	1	1	0	2	1	1	0	1	1
* LB79,5	1	0	1	2	1	1	0	1	1
* LB82,5	1	1	1	2	1	1	0	1	1
** LB85,5	1	0	1	2	1	1	1	1	1
** LB88,5	1	1	1	2	1	1	1	1	1
** LB91,5	1	0	1	2	1	1	0	2	1
** LB94,5	1	1	1	2	1	1	0	2	1
** LB97,5	1	0	1	2	1	1	1	2	1

** LB100,5	1	1	1	2	1	1	1	2	1

Nota: 1. -1,25mde engate central único precisa ser usado.
2. “**” — 1 engate central duplo de 25m e 2,62m precisa ser usado.

Mesa elevatória da lança leve

[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	
	90t+30t	100t+30t
LB67,5	•	•
LB70,5	•	•
* LB73,5	•	•
* LB76,5	•	•
* LB79,5	•	•
* LB82,5	•	•
** LB85,5	•	•
** LB88,5	•	•
** LB91,5	•	•
** LB94,5	•	•
** LB97,5	o	•
** LB100,5	o	o

Nota: 1. Para elevação da lança, posicione a roda dentada da esteira na parte traseira do guindaste.
2. “*”-1,25mde engate central único precisa ser usado.
3. “**”-1,25m e 2,62mde engate central duplo precisa ser usado.
4. “•” - pode elevar a lança.
5. A borda "o" é necessária para elevar a lança.
6. "x" - não pode elevar a lança, esta condição de trabalho não pode ser usada.
7. A combinação de contrapeso (80t + 30t) não tem condição de trabalho da lança leve.

Lança leve (LB) com gráfico de carga de elevação

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
67,5m ~ 100,5m

LB	Comprimento da lança	LB

(m)	LB67,5 t	LB70,5 t	LB73,5 t	LB76,5 t	LB79,5 t	LB82,5 t	LB85,5 t	LB88,5 t	LB91,5 t	LB94,5 t	LB97,5 t	LB100,5 t	(m)
9	85,0	80,0	73,5										9
10	82,8	78,3	71,6	71,0	70,1	66,8	56,1						10
11	81,8	76,8	69,9	68,6	67,9	66,2	54,8	53,6	45,2	44,1	39,7		11
12	80,3	75,3	68,3	67,3	66,8	65,5	53,7	51,5	44,3	43,0	38,7	38,6	12
13	78,8	73,9	66,6	66,0	65,6	64,9	52,5	50,5	43,4	42,3	37,9	37,2	13
14	76,6	72,6	64,6	63,8	63,5	62,3	51,3	50,4	42,5	41,5	37,1	36,1	14
15	73,0	69,4	62,8	62,0	61,1	60,3	50,2	49,4	40,9	40,2	36,2	35,8	15
16	69,6	66,3	61,1	60,0	59,3	58,8	49,1	48,4	40,0	39,3	35,5	35,0	16
17	66,4	63,2	59,5	61,5	58,8	57,5	48,0	47,5	39,1	38,7	34,7	34,1	17
18	63,5	60,4	57,9	57,5	57,1	56,2	47,0	46,5	38,1	37,6	33,9	33,2	18
19	60,7	57,7	56,5	56,3	56,1	55,1	45,8	45,0	37,0	35,9	33,2	32,6	19
20	57,8	55,3	54,0	53,0	52,2	51,0	44,7	44,2	36,0	35,0	32,5	32,0	20
22	52,2	50,1	49,7	49,3	49,0	48,7	42,6	41,1	34,1	33,8	31,3	31,0	22
24	47,3	45,3	44,5	44,0	43,0	42,0	40,6	39,5	32,4	32,0	30,0	29,5	24
26	42,7	41,2	42,0	41,8	41,6	41,2	38,9	36,0	30,9	30,3	28,8	28,4	26
28	38,6	37,5	38,0	37,7	37,5	37,2	36,9	35,1	29,5	29,1	27,6	27,4	28
30	35,1	34,2	34,0	33,9	33,8	33,7	33,5	32,1	28,3	28,1	26,4	26,1	30
32	32,0	31,3	31,2	31,0	30,8	30,6	30,3	30,0	27,1	26,9	25,4	25,0	32
34	29,4	28,7	28,6	28,5	28,3	28,0	27,9	27,6	26,0	25,5	24,4	24,0	34
36	27,1	26,3	26,2	26,1	26,0	25,7	25,5	25,3	25,1	24,5	23,6	23,3	36
38	25,0	24,2	24,1	24,0	23,9	23,6	23,5	23,3	23,1	22,9	22,7	22,5	38
40	23,2	22,2	22,1	22,0	21,9	21,8	21,6	21,4	21,3	21,1	21,0	20,9	40
42	21,2	20,4	20,2	20,0	19,9	19,8	19,7	19,6	19,5	19,4	19,3	19,2	42
44	19,5	18,8	18,7	18,6	18,5	18,4	18,3	18,2	18,1	18,0	17,9	17,8	44
46	18,0	17,5	17,3	17,2	17,1	17,0	16,9	16,8	16,7	16,6	16,5	16,4	46
48	16,5	16,2	16,1	16,0	15,9	15,8	15,7	15,6	15,5	15,4	15,3	15,2	48
50	15,4	15,1	15,0	14,9	14,8	14,7	14,6	14,5	14,4	14,3	14,2	14,1	50
52	14,2	14,1	14,0	13,9	13,8	13,7	13,6	13,5	13,4	13,3	13,2	13,1	52
54	13,2	13,1	13,0	12,9	12,8	12,7	12,6	12,5	12,4	12,3	12,2	12,1	54
56			13,0	12,7	12,5	12,2	12,1	11,8	11,9	11,6	11,5	11,2	56
60				11,2	10,9	10,6	10,5	10,2	10,3	10,0	10,0	9,7	60
66					8,9	8,6	8,5	8,3	8,2	8,1	8,0	7,7	66
68						8,0	7,9	7,7	7,6	7,5	7,4	7,1	68
72							6,9	6,6	6,5	6,4	6,3	6,1	72
76								5,7	5,6	5,5	5,3	5,1	76
78									5,2	5,1	4,9	4,7	78
80										4,6	4,5	4,3	80
84											3,8	3,5	84
88												2,8	88
(Φ28)	6	5	5	5	5	5	4	4	3	3	3	3	(Φ28)

Nota: 1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo com base nas seções da lança sem pendente externo da lança.
4. Quando o comprimento da lança exceder 94,5m, um bloco de cunha deve ser usado para elevar a lança
5. Quando o comprimento da lança exceder 70,5m, a cunha e o engate central devem ser usados para elevar a lança; quando o comprimento da lança exceder 82,5m, o engate central duplo deve ser usado.

31
GUINDASTE SOBRE ESTEIRAS XGC260

P32-P32
Área de trabalho de TBM (aprimorada)

P33-P35
Combinação de TBM (aprimorada)

P36-P36
Área de trabalho da lança da torre

P37-P37
Combinações da lança auxiliar da torre

P38-P51
Lança de torre (HW) com gráfico de carga de elevação

P52-P57
Peças principais

P58-P58
Condições e cuidados de trabalho

Área de trabalho de TBM (aprimorada)

[Consta desenho técnico]

Combinação de TBM (aprimorada)

[Consta texto em outro idioma]								
(m)	19	19	19	19	19	19	19	19
(m)	7	7	7	7	7	7	7	7
(º)	10	10	10	10	10	10	10	10
(t)	115	110	105	100	95	90	85	80
(t)	40	40	40	40	40	40	40	40
(m)	t	t	t	t	t	t	t	t
6			260,0	260,0	260,0	260,0	258,6	255,3
7		236,3	233,5	230,6	227,8	225,0	222,1	219,3
8	209,2	206,7	204,2	201,7	199,1	196,6	194,1	191,6
9	185,4	183,2	181,0	178,7	176,5	174,2	172,0	167,6
10	166,2	164,2	162,1	160,1	155,6	150,0	144,4	138,8
11	150,2	146,8	141,9	137,1	132,2	127,4	122,5	117,7
12	131,5	127,2	122,9	118,7	114,4	110,1	105,8	101,5
13	115,6	111,8	107,9	104,1	100,3	96,4	92,6	88,8
14	102,7	99,2	95,8	92,3	88,8	85,4	81,9	78,5
15	92,0	88,9	85,7	82,6	79,4	76,2	73,1	69,9
16	83,1	80,2	77,3	74,4	71,4	68,5	65,6	62,7
17	75,4	72,7	70,0	67,3	64,7	62,0	59,3	56,6
18	68,8	66,3	63,8	61,3	58,8	56,3	53,8	51,2
(Φ28)	15	17	18	18	18	18	18	18

Nota:
1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo do levantamento único do gancho principal da lança quando apenas as seções da lança estão incluídas e o gancho auxiliar é instalado na lança.
4. Apenas o levantamento único do gancho principal da lança é permitido, certifique-se de que não haja carga no gancho auxiliar da lança.
5. O gancho principal da lança e o gancho auxiliar da lança são estritamente proibidos de levantar cargas ao mesmo tempo, diâmetro do cabo de aço do gancho principal. Φ28, diâm. do cabo de aço do gancho auxiliar Φ26, o uso de mistura não é permitido.

6. A capacidade de elevação na tabela é correspondente ao contrapeso da plataforma giratória de 80t~ 115t, certifique-se de que o contrapeso da plataforma giratória esteja de acordo com a condição real.

[Consta texto em outro idioma]								
(m)	19	19	19	19	19	19	19	19
(m)	7	7	7	7	7	7	7	7
(°)	10	10	10	10	10	10	10	10
(t)	115	110	105	100	95	90	85	80
(t)	40	40	40	40	40	40	40	40
(m)	t	t	t	t	t	t	t	t
9	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
10	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0
11	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	125,0	122,7
12	124,6	124,6	124,6	123,1	118,8	114,5	110,2	105.9
13	119,6	115,7	111,9	108,1	104,3	100,4	96,6	92,8
14	106,3	102,9	99,4	96,0	92,5	89,0	85,6	82,1
15	95,4	92,2	89,1	85,9	82,8	79,6	76,4	73,3
16	86,2	83,3	80,4	77,5	74,6	71,7	68,8	65,9
17	78,4	75,7	73,0	70,3	67,6	64,9	62,2	59,5
18	71,6	69,1	66,6	64,1	61,6	59,1	56,6	54,1
19	65,7	63,4	61,0	58,7	56,3	54,0	51,6	49,3
20	60,5	58,3	56,1	53,9	51,7	49,5	47,3	45,1
21	55,9	53,8	51,7	49,7	47,6	45,5	43,4	41,4
22	51,8	49,8	47,8	45,9	43,9	42,0	40,0	38,0
23	48,0	46,2	44,3	42,5	40,6	38,7	36,9	35,0
24	44,7	42,9	41,1	39,4	37,6	35,8	34,0	32,3
25	41,6	39,9	38,2	36,5	34,8	33,1	31,4	29,8
26	38,7	37,1	35,5	33,9	32,3	30,7	29,0	27,4
(Φ26)	9	9	9	9	9	9	9	9

Nota:
1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo do levantamento único do gancho principal da lança quando apenas as seções da lança estão incluídas e o gancho auxiliar é instalado na lança.
4. Apenas o levantamento único do gancho auxiliar da lança é permitido, certifique-se de que não haja carga no gancho principal da lança.

5. O gancho principal da lança e o gancho auxiliar da lança são estritamente proibidos de levantar cargas ao mesmo tempo, diâmetro do cabo de aço do gancho principal. Φ28 , diâm. do cabo de aço do gancho auxiliar Φ26, o uso de mistura não é permitido.
6. A capacidade de elevação na tabela é correspondente ao contrapeso da plataforma giratória de 80t~ 115t, certifique-se de que o contrapeso da plataforma giratória esteja de acordo com a condição real.

Combinação de TBM (aprimorada)

GB/DIN/ISO
40t
115t
7m

[Consta texto em outro idioma]						
[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]
(m)	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]	[Consta texto em outro idioma]
	(°)	(t)	(m)	(t)	(m)	(t)
8	74,57	209,2	11,4	124,9	9,7	147,2
9	71,34	185,4	12,8	120,9	10,9	136,2
10	68,03	166,2	14,2	104,7	12,1	120,0
11	64,62	150,2	15,5	90,4	13,3	105,8
12	61,08	131,5	16,9	78,9	14,5	92,6
13	57,40	115,6	18,3	69,7	15,7	81,6
14	53,53	102,7	19,7	62,1	16,9	72,6
15	49,42	92,0	21,1	55,6	18,0	65,1
16	44,98	83,1	22,5	50,1	19,2	58,8
17	40,10	75,4	23,8	45,3	20,4	53,2
18	34,55	68,8	25,2	41,1	21,6	48,5

Nota:
1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo com base nas seções da lança.

4. Quando o peso de elevação combinado do gancho principal da lança e do gancho auxiliar da lança for maior que 60% da carga no gancho auxiliar, a direção do gancho auxiliar é estritamente proibida.
5. Quando os ganchos principal e auxiliar são usados para operação de elevação, diâmetro do cabo de aço do gancho principal. Φ28 , diâm. do cabo de aço do gancho auxiliar Φ26, o uso de mistura não é permitido.
6. A capacidade de elevação na tabela é correspondente ao contrapeso da carroceria de 40t e ao contrapeso da plataforma giratória de 115t, certifique-se de que a configuração do contrapeso esteja de acordo com a condição real.

Área de trabalho da lança da torre

[Consta desenho técnico]

Combinações da lança auxiliar da torre

A. [Consta texto em outro idioma]

[Consta texto em outro idioma]	10,5m	3m	6m	12mA	12m	1,5m
H24	1	0	0	0	1	1
H27	1	1	0	0	1	1
H30	1	0	1	0	1	1
H33	1	1	1	0	1	1
H36	1	0	0	1	1	1
H39	1	1	0	1	1	1
H42	1	0	1	1	1	1
H45	1	1	1	1	1	1
H48	1	0	0	2	1	1
H51	1	1	0	2	1	1
H54	1	0	1	2	1	1
H57	1	1	1	2	1	1
H60	1	0	0	3	1	1
H63	1	1	0	3	1	1

B. [Consta texto em outro idioma]

[Consta texto em outro idioma]	9m	6mA	6mB	12m	9m
W24	1	1	0	0	1

W30	1	1	1	0	1
W36	1	1	0	1	1
W42	1	1	1	1	1
W48	1	1	0	2	1
W54	1	1	1	2	1
W60	1	1	0	3	1
W66	1	1	1	3	1

I. [Consta texto em outro idioma]: 100t+30t

[Consta texto em outro idioma]	H24	H27	H30	H33	H36	H39	H42	H45	H48	H51	H54	H57	H60	H63
W24	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o
W30	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o
W36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o
W42	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o
W48	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o
W54	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	x
W60	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	x
W66	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x

II. [Consta texto em outro idioma]: 90t+30t

[Consta texto em outro idioma]	H24	H27	H30	H33	H36	H39	H42	H45	H48	H51	H54	H57	H60	H63
W24	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x
W30	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x
W36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x
W42	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x
W48	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x
W54	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	x	x
W60	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x
W66	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x

III. [Consta texto em outro idioma]: 80t+30t

[Consta texto em outro idioma]	H24	H27	H30	H33	H36	H39	H42	H45	H48	H51	H54	H57	H60	H63
W24	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x
W30	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x
W36	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x
W42	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x

W48	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x
W54	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	x	x	x
W60	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x	x
W66	•	•	•	•	•	•	•	•	•	o	o	x	x	x

Nota: 1. Para elevação da lança, posicione a roda dentada da esteira na parte traseira do guindaste.
2. "•" - pode elevar a lança.
3. "o" - a cunha é necessária para elevar a lança.
4. "x" - não pode elevar a lança, esta condição de trabalho não pode ser usada.

Lança de torre (HW) com gráfico de carga de elevação

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
24m
24m ~ 66m

H24	Comprimento da lança 24m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(º)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
12	95,0			
13	93,0			
14	90,6	78.7		
15	88.5	77,2	67.0	
16	86.4	75,7	66,0	
17	81,6	74,2	64,9	56,2
18	75,7	72,7	63,9	55.5
19	70,6	70.2	62.9	54,8
20	66.1	65,7	61,9	54,2
22	58,5	58,2	57,9	52,7
24	52,4	52,1	51,8	51,4
26	45,7	47,1	46,8	46,4
28		42,9	42,7	42,3
30		39,4	39,1	38,7
32		33,7	36,1	35,7
34			33,4	33,0
36			29,6	30,7
38			23,5	28,6

40				26,8
42				23,3
44				18,8
(Φ28)	6	5	5	4

H24	Comprimento da lança 24m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
19	47,6			
20	47,1	40,7		
22	46,1	39,9	33,0	
24	45,1	39,2	32,5	26,7
28	41,9	37,7	31,4	25,7
30	38,4	37,1	30,9	25,2
32	35,4	34,9	29,9	24,7
34	32,7	32,3	28,3	23,4
36	30,4	30,0	26,8	22,1
38	28,3	27,9	25,4	20,9
40	26,5	26,1	24,0	19,7
42	24,9	24,4	22,7	18,7
44	23,4	23,0	21,3	17,7
46	22,0	21,6	19,9	16,4
48	18,5	20,4	18,5	15,2
50	15,1	19,3	17,3	14,1
54		15,2	14,9	12,1
58			12,9	10,3
60			12,0	9,5
64				8,0
66				7,3
(Φ28)	3	3	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
27m
24m ~ 66m

H27	Comprimento da lança 27m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(º)	85°	85°	85°	85°

(m)	t	t	t	t
13	92,9			
14	90,7	78,2		
15	88,8	76,7		
16	85,5	75,4	65,3	
17	80,4	74,0	64,4	55,6
18	75,6	72,8	63,6	55,0
19	70,5	69,5	62,5	54,3
20	66,0	65,6	61,7	53,7
22	58,5	58,1	57,8	52,5
24	52,4	52,1	51,8	51,3
26	47,3	47,1	46,8	46,4
28		42,9	42,6	42,2
30		39,3	39,1	38,7
32		36,2	36,0	35,6
34			33,4	33,0
36			31,0	30,7
38			25,7	28,6
40				26,8
42				24,9
44				20,2
(Φ28)	6	5	5	4

H27	Comprimento da lança 27m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
19	46,9			
20	46,5	40,1		
22	45,2	39,5	32,4	
24	44,8	38,8	31,9	26,2
28	41,9	37,5	30,9	25,3
30	38,3	36,8	30,4	24,8
32	35,3	34,9	29,9	24,4
34	32,7	32,2	28,5	23,5
36	30,3	29,9	27,0	22,3
40	26,5	26,0	24,2	19,9
42	24,8	24,4	22,9	18,8
44	23,3	22,9	21,6	17,8
46	22,0	21,6	20,2	16,7
48	20,1	20,4	18,8	15,5
50	16,5	19,2	17,5	14,3
52		18,2	16,3	13,3

54		16,2	15,2	12,3
56		13,4	14,2	11,4
60			12,2	9,7
66				7,5
(Φ28)	3	3	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
30m
24m ~ 66m

H30	Comprimento da lança 30m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
13	92,2			
14	90,4	77,2		
15	88,6	76,1		
16	83,9	74,9	64,6	
17	79,0	73,7	63,7	54,9
18	74,6	72,1	63,0	54,2
19	70,4	68,3	62,2	53,7
20	65,9	64,9	61,3	53,1
22	58,3	58,0	57,3	52,1
24	52,3	52,0	51,6	50,9
26	47,3	47,0	46,7	46,3
28	38,2	42,8	42,5	42,1
30		39,2	39,0	38,6
32		36,2	35,9	35,5
34			33,3	32,9
36			31,0	30,6
38			27,3	28,5
40				26,7
42				25,0
44				21,4
(Φ28)	6	5	4	4

H30	Comprimento da lança t30m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°

(m)	t	t	t	t
19	46,3			
20	45,9			
22	45,1	38,8	31,7	
24	44,3	38,3	31,2	25,8
28	41,8	37,2	30,3	24,9
30	38,2	36,6	29,9	24,5
32	35,2	34,8	29,5	24,1
34	32,6	32,1	28,5	23,5
36	30,3	29,8	27,1	22,4
38	28,2	27,8	25,7	21,2
40	26,4	26,0	24,4	20,0
42	24,8	24,3	23,1	18,9
44	23,3	22,9	21,9	18,0
46	21,9	21,5	20,4	16,9
48	20,7	20,3	19,0	15,6
50	17,5	19,2	17,8	14,5
52		18,1	16,6	13,5
56		14,7	14,4	11,5
60			12,4	9,8
66				7,6
(Φ28)	3	3	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
33m
24m ~ 66m

H33	Comprimento da lança 33m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(º)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
13	91,5			
14	89,7			
15	87,7	75,2		
16	82,3	74,2	63,6	
17	77,6	73,2	63,0	
18	73,3	70,9	62,2	53,5
19	69,5	67,2	61,6	53,0
20	65,8	63,9	60,9	52,4

22	58,3	57,9	56,4	51,5
24	52,2	51,9	51,6	50,2
26	47,2	46,9	46,6	46,2
28	41,0	42,7	42,4	42,0
30		39,2	38,9	38,5
32		36,1	35,9	35,5
34		33,4	33,2	32,8
36			30,9	30,5
38			28,8	28,5
40				26,6
42				25,0
44				23,0
(Φ28)	6	5	4	4

H33	Comprimento da lança 33m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
19	45,6			
20	45,2			
22	44,5	37,8	31,0	
24	43,9	37,4	30,6	25,3
28	41,7	36,6	29,8	24,5
30	38,2	36,2	29,4	24,1
34	32,5	32,1	28,5	23,3
36	30,2	29,8	27,1	22,4
38	28,2	27,7	25,8	21,2
40	26,3	25,9	24,4	20,1
42	24,7	24,3	23,2	19,0
44	23,2	22,8	22,0	18,0
46	21,9	21,5	20,6	17,0
48	20,6	20,2	19,3	15,8
50	18,5	19,1	18,0	14,7
52		18,1	16,8	13,6
54		17,1	15,6	12,6
56		15,5	14,6	11,7
62			11,7	9,2
66				7,8
(Φ28)	3	3	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t

30t
36m
24m ~ 66m

H36	Comprimento da lança 36m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
13	90.5			
14	89.2			
15	86.0	74,6		
16	80.7	73.6	62.9	
17	76,1	72,7	62,3	
18	72.0	69,6	61,7	52,7
19	68,3	66,0	61,1	52,3
20	64,9	62,8	60,5	51,9
22	58,1	57.2	55.5	51,1
24	52,0	51,7	51,0	49,4
26	47,0	46,7	46,4	45,6
28	42,8	42,6	42,3	41,9
30		39,0	38,8	38,4
32		36,0	35,7	35,3
34		33,3	33,1	32,7
36			30,8	30,4
38			28,7	28,4
40				26,5
42				24,9
44				23,4
(Φ28)	6	5	4	4

H36	Comprimento da lança 36m			
(m)	W48	W54	W60	W66
n	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
20	44.6			
22	44,0	36,9		
24	43,5	36,5	30,0	24,8
28	41,1	35,8	29,2	24,1
30	38,0	35,4	28,8	23,7
34	32,4	31,9	28,1	23,0
36	30,1	29,6	27,1	22,4
38	28,0	27,6	25,7	21,2
40	26,2	25,8	24,5	20,1

42	24,6	24,2	23,2	19,1
46	21,8	21,4	20,5	17,1
48	20,6	20,1	19,2	15,9
50	19,0	18,8	17,9	14,8
52		17,3	16,6	13,8
54		15,9	15,4	12,8
56		14,5	14,3	11,8
58			13,1	10,9
62			11,0	9,3
64				8,6
68				7,2
(Φ28)	3	3	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
39m
24m ~ 66m

H39	Comprimento da lança 39m			
(m)	W24	W30	W36	W42
n	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
14	87.9			
15	84,3	73,2		
16	79,2	72,4		
17	74,8	71,7	61,2	
18	70.7	68,4	60,7	51,8
19	67,1	64,9	60,2	51,4
20	63,9	61,8	59,6	51,1
22	58,0	56,3	54.6	50,4
24	51,9	51,6	50,2	48,6
26	47,0	46,6	46,3	44,9
28	42,8	42,5	42,2	41,7
30		39,0	38,7	38,3
32		35,9	35,7	35,2
34		33,2	33,0	32,6
36			30,7	30,3
38			28,7	28,3
40			26,1	26,5
42				24,8

44				22,5
(Φ28)	6	5	4	4

H39	Comprimento da lança 39m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
20	43,8			
22	43,3	35,9		
24	42,8	35,6	29.3	24,3
28	40,5	34,9	28,6	23,7
30	37,8	34,3	28,3	23,3
34	32,3	30,7	27,2	22,6
36	30,0	28,8	25,8	22,3
38	28,0	26,9	24,4	21,2
40	26,2	25,1	23,0	20,2
42	24,5	23,3	21,6	19,2
44	22,5	21,6	20,2	18,2
46	20,6	20,0	18,8	17,2
48	18,8	18,4	17,5	16,1
50	17,1	16,9	16,2	15,0
52		15,5	15,0	13,9
56		12,9	12,7	12,0
60			10,7	10,2
64				8,5
66				7,7
(Φ28)	3	3	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
42m
24m ~ 66m

H42	Comprimento da lança 42m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
14	82,0			
15	76,8	71,8		
16	72.3	69,7		

17	68.2	65,8	60,0	
18	64,6	62.4	59,5	
19	61,3	59,2	57.4	50,5
20	58,3	56,4	54.6	50,1
22	53,2	51,4	49,8	48.2
24	48.3	47,2	45,8	44,3
26	43,6	43,3	42,3	40,9
28	39,7	39,4	39,1	37,9
30		36,1	35,8	35,4
32		33,3	33,0	32,6
34		30,8	30,6	30,1
36			28,4	28,0
38			26,5	26,1
40			24,7	24,4
42				22,9
44				20,9
46				18,9
(Φ28)	6	5	4	4

H42	Comprimento da lança 42m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
20	42,8			
22	42,5	34,9		
24	42,1	34.6	28,6	
26	39,7	34,3	28,3	23,5
30	34,3	32,6	27,7	22,9
32	32,1	30,8	27,2	22,6
36	27,7	27,0	24,4	21,5
38	25,8	25,2	23,0	20,4
40	24,1	23,4	21,6	19,3
44	20,8	20,0	18,8	17,1
46	19,0	18,5	17,5	16,0
48	17,3	17,0	16,2	14,9
50	15,7	15,6	15,0	13,9
54		13,0	12,7	11,9
56		11,8	11,6	11,0
58			10,6	10,1
60			9,6	9,2
64				7,6
66				6,9
68				6,1

(Φ28)	3	3	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
45m
24m ~ 66m

H45	Comprimento da lança 45m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(º)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
14	84.6			
15	81,0			
16	76,2	69,6		
17	72.0	69,0	58,6	
18	68.2	65,9	58,3	
19	64,8	62,6	57,9	49,4
20	61,7	59,7	57.4	49,1
22	56,3	54,4	52,9	48,6
24	51,7	50,0	48,6	46,8
26	46,7	46,3	44,9	43,5
28	42,6	42,3	41,8	40,3
30		38,7	38,5	37,1
32		35,7	35,5	34,1
34		32,0	32,1	31,1
36			28,9	28,4
40			23,4	23,5
42				21,3
46				17,4
(Φ28)	6	5	4	3

H45	Comprimento da lança 45m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85º
(m)	t	t	t	t
20	41,3			
22	41,1	33,9		
24	40.8	33,6	27,9	
26	39,1	33,4	27,6	23,0
30	34,3	30,9	27,1	22,5

32	31,9	29,0	25,8	22,2
36	27,2	25,3	23,0	20,4
38	25,0	23,5	21,6	19,3
40	23,0	21,8	20,2	18,2
42	21,0	20,1	18,8	17,1
44	19,2	18,5	17,4	16,0
46	17,5	17,0	16,1	14,9
50	14,4	14,2	13,7	12,8
52		13,0	12,6	11,8
56		10,7	10,5	9,9
58			9,5	9,1
62			7,7	7,4
66				6,0
(Φ28)	3	3	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
48m
24m ~ 66m

H48	Comprimento da lança 48m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
14	82,6			
16	74,7	68.0		
17	70,6	67.5	57.4	
18	66,9	64,7	57.0	
19	63,6	61,5	56,6	48.3
20	60.6	58,6	56,3	48.1
22	55,3	53,5	51,9	47,6
24	50,9	49,2	47,8	44,8
26	46,6	45,5	44,2	41,7
28	42,4	42,1	41,1	38,6
30		38,6	37,6	35,6
32		34.6	34,1	32,7
34		31,0	30,9	29,9
36			27,9	27,3
38			25,2	24,8
40			22,6	22,6

42				20,5
44				18,6
(Φ28)	6	5	4	3

H48	ifH£lS48m Comprimento da lança 48m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
22	39.6	32,9		
24	39,3	32,6	27,2	
26	37,5	32,4	27,0	22,5
30	32,9	29,7	26,2	22,0
32	30,6	27,9	24,9	21,7
36	26,1	24,3	22,1	19,6
38	24,0	22,6	20,7	18,5
40	22,0	20,9	19,4	17,5
42	20,1	19,3	18,0	16,4
44	18,4	17,7	16,7	15,3
46	16,8	16,3	15,4	14,2
50	13,8	13,6	13,1	12,2
52	12,5	12,4	12,0	11,2
56		10,2	10,0	9,4
58			9,0	8,6
62			7,3	7,0
64				6,3
68				4,9
(Φ28)	3	2	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
51m
24m ~ 66m

H51	Comprimento da lança 51m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
15	77.7			
16	73,3	66,2		
18	65,7	63,5	55.5	

19	62,5	60,4	55.2	46,2
20	59,5	57.6	54,4	46,0
22	54,4	52.6	50,5	45,2
24	50,1	48,4	46,6	42,4
26	46,4	44,8	42,6	39,4
28	41,4	40,5	38,9	36,4
30		36,4	35,3	33,5
32		32,6	32,0	30,7
34		29,2	29,0	28,0
36			26,2	25,6
38			23,6	23,3
40			21,2	21,1
42				19,2
44				17,3
46				15,6
(Φ28)	5	5	4	3

H51	Comprimento da lança 51m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
22	38,1	31,8		
24	37,8	31.6	26,5	
26	35,6	31,3	26,2	22,0
30	31,1	28,1	24,9	21,5
34	26,6	24,6	22,3	19,7
38	22,5	21,2	19,5	17,5
40	20,6	19,5	18,2	16,4
44	17,1	16,5	15,6	14,3
46	15,6	15,1	14,3	13,2
50	12,8	12,6	12,1	11,3
52	11,6	11,4	11,0	10,3
54		10,3	10,0	9,4
56		9,3	9,1	8,6
58		8,4	8,2	7,8
60			7,4	7,0
64				5,6
66				4,9
68				4,3
(Φ28)	3	2	2	2

GB/DIN/ISO
360º

100t
30t
54m
24m ~ 66m

H54	Comprimento da lança 54m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
15	75,2			
16	71,8	63,3		
18	64,5	61,7	52,7	
20	58,5	56,5	51,6	43,9
22	53,4	51,7	47.9	43,0
24	49,2	47,3	44,1	40,2
26	44,3	42,7	40,4	37,4
28	39,4	38,5	36,9	34,5
30	35,1	34.6	33,5	31,8
32		31,0	30,4	29,1
34		27,8	27,5	26,6
36			24,9	24,2
38			22,4	22,0
40			20,2	20,0
42				18,1
44				16,4
46				14,8
(Φ28)	5	4	4	3

H54	Comprimento da lança 54m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
22	36,6			
24	36,0	30,5	25,7	
26	33,9	30,0	25,5	21,5
30	29,5	26,7	23,8	20,7
32	27,3	25,0	22,5	19,8
36	23,2	21,7	19,8	17,7
38	21,3	20,0	18,5	16,6
40	19,5	18,5	17,2	15,6
42	17,8	17,0	15,9	14,5
44	16,2	15,6	14,7	13,5
46	14,7	14,2	13,5	12,5

50	12,1	11,8	11,3	10,5
52	10,9	10,7	10,3	9,6
54		9,7	9,3	8,8
58		7,8	7,6	7,1
62			6,0	5,7
66				4,4
(Φ28)	3	2	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
57m
24m ~ 66m

H57	Comprimento da lança 57m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(º)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
15	70.2			
17	66,6	58,7		
18	63,2	57,8	49,9	
19	60,2	56,2	49,4	
20	57.4	53,9	48.8	41,8
22	52,5	49,2	45,3	40,7
24	47,0	44,7	41,7	38,1
26	42,0	40,4	38,2	35,4
28	37,4	36,4	34,9	32,7
30	33,4	32,7	31,7	30,0
32		29,4	28,7	27,5
34		26,4	26,0	25,1
36		23,7	23,5	22,9
38			21,2	20,8
40			19,1	18,9
42				17,1
46				13,9
(Φ28)	5	4	3	3

H57	Comprimento da lança 57m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t

22	35,1			
24	34,2	29,5	24,9	
26	32,1	28,6	24,7	20,9
30	27,9	25,4	22,6	19,8
34	23,8	22,1	20,1	17,8
36	21,9	20,4	18,7	16,8
40	18,3	17,4	16,2	14,7
42	16,7	15,9	14,9	13,6
44	15,2	14,6	13,7	12,6
48	12,5	12,1	11,5	10,7
50	11,3	11,0	10,5	9,8
52	10,1	9,9	9,5	8,9
56		8,0	7,7	7,3
58		7,1	6,9	6,5
60			6,2	5,8
64			4,8	4,5
68				3,3
(Φ28)	3	2	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
60m
24m ~ 66m

H60	Comprimento da lança 60m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(°)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
15	65,8			
16	64,4			
17	62.9	55.2		
18	61,4	54,4		
19	58,6	53,4	46,7	
20	55.8	51,4	46,2	39,8
22	50,4	47,1	43,3	38,9
24	45,3	42,9	40,0	36,5
28	36,4	35,2	33,6	31,4
30	32,6	31,7	30,6	28,9
32		28,6	27,8	26,5
36		23,2	22,9	22,1

38			20,7	20,1
40			18,7	18,3
44				15,0
46				13,6
(Φ28)	5	4	3	3

H60	Comprimento da lança 60m			
(m)	W48	W54	W60	W66
(º)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
22	33,7			
24	32,7	28,4		
26	30,8	27,4	23,9	20,3
30	26,8	24,4	21,8	19,0
32	24,8	22,8	20,5	18,1
34	22,9	21,2	19,3	17,1
36	21,1	19,7	18,0	16,1
38	19,3	18,2	16,8	15,1
40	17,7	16,7	15,6	14,1
42	16,2	15,4	14,4	13,1
44	14,7	14,1	13,2	12,1
48	12,1	11,7	11,1	10,2
52	9,9	9,6	9,2	8,5
58		6,9	6,7	6,2
64			4,6	4,3
68				3,1
(Φ28)	3	2	2	2

GB/DIN/ISO
360º
100t
30t
63m
24m ~ 66m

H63	Comprimento da lança 63m			
(m)	W24	W30	W36	W42
(º)	85°	85°	85°	85°
(m)	t	t	t	t
16	60,2			
17	58,8	51,9		
18	57.4	51,1		

19	55,3	50,1	44,2	
20	52,7	48,5	43,6	37,9
24	42,9	40,6	37,8	34,5
26	38,6	36,9	34,8	32,1
30	31,0	30,1	29,0	27,3
32		27,2	26,4	25,1
34		24,5	23,9	22,9
36		22,1	21,7	20,9
38			19,6	19,1
40			17,7	17,3
42			16,0	15,7
44				14,2
46				12,8
(Φ28)	4	4	3	3

H63	Comprimento da lança 63m
(m)	W48
(°)	85°
(m)	t
22	32,2
24	31,0
26	29,2
28	27,3
30	25,4
32	23,5
34	21,7
36	19,9
38	18,3
40	16,7
42	15,2
44	13,9
46	12,6
48	11,4
50	10,3
52	9,2
(Φ28)	2

Nota: 1. Para a capacidade de elevação real, o peso do gancho, eslinga e cabo no gancho e cabeça da lança deve ser deduzido da capacidade de elevação nominal na tabela.
2. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor quando o guindaste é colocado em solo nivelado e sólido e a carga é levantada lentamente sem deslocamento.
3. A capacidade de elevação nominal na tabela é o valor de cálculo com base nas seções da lança

sem bloco de polia da cabeça da lança.

Peças principais

[Consta desenho técnico]

Plano básico de transporte de máquinas I	x1
(L)	13200mm
(W)	3000mm
(H)	3250mm
(W)	44,7t

[Consta desenho técnico]

Plano básico de transporte de máquinas II	x1
(L)	11100mm
(W)	3000mm
(H)	3250mm
(W)	35,7t

[Consta desenho técnico]

Peças de transporte do mastro	x1
(L)	10300mm
(W)	2200mm
(H)	1420mm
(W)	10,2t

[Consta desenho técnico]

Estrutura da esteira esquerda	x1
(L)	9550mm
(W)	1450mm
(H)	1350mm
(W)	22,7t

[Consta desenho técnico]

Estrutura da esteira direita	xl
(L)	9550mm

(W)	1450mm
(H)	1350mm
(W)	22,7t

[Consta desenho técnico]

Contrapeso carroceria I	x2
(L)	5600mm
(W)	1630mm
(H)	720mm
(W)	15,0t

[Consta desenho técnico]

Contrapeso carroceria II	x2
(L)	5600mm
(W)	1620mm
(H)	170mm
(W)	5,0t

[Consta desenho técnico]

Bandeja do contrapeso da plataforma giratória	xl
(L)	6900mm
(W)	2380mm
(H)	570mm
(W)	20,0t

[Consta desenho técnico]

Contrapeso da plataforma giratória I	x8
(L)	2100mm
(W)	2380mm
(H)	580mm
(W)	10,0t

[Consta desenho técnico]

Contrapeso da plataforma giratória II	x2
(L)	2100mm
(W)	2380mm

(H)	400mm
(W)	5,0t

[Consta desenho técnico]

Contrapeso da plataforma giratória III	x2
(L)	2100mm
(W)	2380mm
(H)	400mm
(W)	2,5t

[Consta desenho técnico]

Moitão (Opcional)	xl
(L)	1070mm
(W)	1070mm
(H)	2530mm
(W)	4,6t

[Consta desenho técnico]

Moitão (Opcional)	xl
(L)	950mm
(W)	990mm
(H)	2250mm
(W)	4,2t

[Consta desenho técnico]

Moitão	xl
(L)	850mm
(W)	870mm
(H)	2120mm
(W)	3,9t

[Consta desenho técnico]

Moitão	xl
(L)	760mm
(W)	710mm
(H)	1900mm

(W)	3.1t

[Consta desenho técnico]

Moitão (Opcional)	xl
(L)	760mm
(W)	640mm
(H)	1850mm
(W)	2,5t

[Consta desenho técnico]

Moitão	xl
(L)	600mm
(W)	600mm
(H)	870mm
(W)	0.9t

[Consta desenho técnico]

Base da lança	xl
(L)	11250mm
(W)	2770mm
(H)	3250mm
(W)	17,1t

[Consta desenho técnico]

Lança 3m inserção	xl
(L)	3180mm
(W)	2770mm
(H)	2450mm
(W)	1,2t

[Consta desenho técnico]

Lança 6m inserção	x1
(L)	6180mm
(W)	2770mm
(H)	2450mm
(W)	1.9t

[Consta desenho técnico]

Lança 12mA inserção	x3
(L)	12180mm
(W)	2770mm
(H)	2450mm
(W)	3,5t

[Consta desenho técnico]

Lança 12mB inserção	x2
(L)	12180mm
(W)	2770mm
(H)	2450mm
(W)	3,0t

[Consta desenho técnico]

Seção cônica da lança e seção de conexão	xl
(L)	14750mm
(W)	2770mm
(H)	3150mm
(W)	6,5t

[Consta desenho técnico]

Bloco de roldanas da lança	xl
(L)	1680mm
(W)	1350mm
(H)	960mm
(W)	1,0t

[Consta desenho técnico]

Topo simples da lança	xl
(L)	2400mm
(W)	1200mm
(H)	1050mm
(W)	0,4t

[Consta desenho técnico]

Carrinho da lançat	xl
(L)	1250mm
(W)	1150mm
(H)	700mm
(W)	0.2t

[Consta desenho técnico]

Montagem da lança da torre3-parte	xl
(L)	10810mm
(W)	2780mm
(H)	3190mm
(W)	6.6t

[Consta desenho técnico]

Lança da torre 6mA inserção	xl
(L)	6180mm
(W)	2150mm
(H)	1950mm
(W)	1.3t

[Consta desenho técnico]

Lança da torre 6mB inserção	xl
(L)	6180mm
(W)	2150mm
(H)	1950mm
(W)	l.1t

[Consta desenho técnico]

Lança da Torre l2m inserção	x3
(L)	12180mm
(W)	2150mm
(H)	1950mm
(W)	1.9t

[Consta desenho técnico]

Parte superior da lança da torre	xl
(L)	9570mm
(W)	2150mm
(H)	2250mm
(W)	2.2t

Condições e cuidados de trabalho

Notas:
■ As cargas de levantamento nominais totais mostradas nas tabelas acima são a capacidade de levantamento máx. com base na condição de que o guindaste seja instalado em solo firme e nivelado com determinado comprimento, raio e carga da lança, o operador do guindaste deve limitar ou reduzir as cargas de levantamento de acordo com as condições de trabalho variáveis (solo macio ou irregular, vento, carregamento lateral, ação de giro, levantamento com mais um guindaste).
■ As cargas de elevação nominais totais incluem o peso do bloco do gancho, cabo de aço e outras eslingas.
■ A área em branco nas tabelas acima significa que a operação do guindaste não é permitida correspondente a essas áreas.

XGC260
GUINDASTE SOBRE ESTEIRAS

//
Nada mais continha o documento que fielmente traduzi, conferi, achei conforme e dou fé. Esta Tradução não implica julgamento sobre a forma, a autenticidade e/ou o conteúdo do documento. Lucas Livingstone Felizola Soares de Andrade, CPF 009.109.715-01, matrícula JUCESP 1879. São Paulo, 30/04/2025.//

ESTE DOCUMENTO FOI ASSINADO DIGITALMENTE.

Para verificação da assinatura digital, por favor acessar o site https://validar.iti.gov.br/ e fazer o upload do arquivo pdf entregue por email.//

徐工徐工 助您成功
XCMG FOR YOUR SUCCESS

XCMG
徐工集团

XGC260 履带起重机
CRAWLER CRANE

XCMG

地址(Add): 中国江苏省徐州市金山桥经济开发区桃山路19号 邮编(Postal Code): 221004
No.19 Taoshan Road, Economic development zone of jinshanqiao,Xuzhou,Jiangsu Province,China
统一服务热线(Unified service hotline): 86 400-110-9999

销售热线Sales Hotline
销售电话(Sale Tel): 86 0516-87892094
销售传真(Sale Fax): 86 0516-87892074
电子邮件(E-mail): jjyxld@xcmg.com
服务质量投诉电话
(Quality Supervision Tel): 86 0516-87892587

服务热线Service Hotline
服务电话(Service Tel): 86 400-001-5678
服务传真(Service Fax): 86 0516-87892080
备件电话(Service Tel): 86 0516-87892086
备件传真(Service Fax): 86 0516-87892083

— 2020年8月版 —

欢迎访问徐工商城
省心更省钱一站式

欢迎关注徐工履带起重机官方微信
1. 直接号码“XCMG_xgj”,增加好友
2. 查找公众账号“徐工履带起重机”
3. 直接扫描上方二维码

徐工集团工程机械股份有限公司
XCMG CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD

目录

CONTENTS

P02
- 产品亮点 Product Highlights
- 主要技术参数 The Main Technical Parameters
- 详细介绍 Brief Introduction

P13
- 完全自拆装功能(选配) Self- assembly/disassembly(Optional)
- 工况示意图 Working Mode Illustration
- 主臂工况臂节组合 Boom Combinations
- 主臂臂端单滑轮工况臂节组合 Boom Combinations for Boom Head Single Top
- 轻型主臂工况臂节组合 Light Boom Combinations

P31
- 盾构工况臂节组合 TBM Boom Combinations
- 塔式工况臂节组合 Tower Jib Combinations
- 主要零部件 Main parts
- 工作条件及注意 Working conditions and Cautions

02

XGC260 履带起重机

XGC260 CRAWLER CRANE

P03-P03 产品亮点 Product Highlights

P04-P04 主要技术参数 The Main Technical Parameters

P05-P12 详细介绍 Brief Introduction

产品亮点
Priduct Highlights

01 运输、拆装优化设计
Optimized design of transport and disassembly

■ 配置齐全的自拆装系统，可轻松实现：后配重自拆装、履带梁自拆装和主臂底节臂自拆装。
Fully equipped self-assembly/disassembly system can easily achieve: rear counterweight self-assembly/disassembly, track frame self-assembly/disassembly, and boom base self- assembly/disassembly.

■ 最大单件运输重量控制在35.7吨内，运输宽度不超过3米，能够满足全球无障碍运输要求。
Largest single unit transport weight is controlled within 35.7t, transport width not more than 3m, so as to meet the transport requirement of global accessibility.

02 结构设计更优化
More optimized structural design

■ 上车采用大箱型结构设计，承载能力强、重量轻、刚性好。
Superstructure is a large box-type structural design, with heavy load bearing capacity, light weight, and good rigidity.

■ 副起升卷扬置于主臂底节臂，转台布置宽松，维护保养方便。
Auxiliary hoisting winch is placed in boom base, with relaxed arrangement for turntable, easy maintenance.

■ 下车采用一体式全覆盖设计，扩大了维护空间，提高了操作、安装方便性，整机外观更紧凑。
Undercarriage is integrated full coverage design, expand the space for maintenance, improve operation and assembly accessibility, and the whole machine looks more compact.

03 首创技术，性能更优
Pioneering technology and excellent performance

■ 采用全球首创的臂架功能整合技术，使用一套臂架就可实现盾构臂、风电臂、固定副臂三种工况，独立一机即可完成直径8m以内盾构设备的翻转及安装就位，充分发挥了产品的通用性和互换性，最大限度减少转场运输部件。
It uses the world’ s first boom function integrated technology, one set of jib can achieve 3 kinds of working condition such as TBM jib, wind power jib and fixed jib; one independent machine can complete 8m diameter TBM equipment turning-over and assembly into position, give full play to the parts versatility and interchangeability, and minimize the parts site transfer transport.

■ 根据负载情况，选择配重组合，购机及运营成本更经济，工况适用性更强。
It has selection of counterweight combination according to the lifting load, more economical purchase and operation costs, more applicability for working conditions.

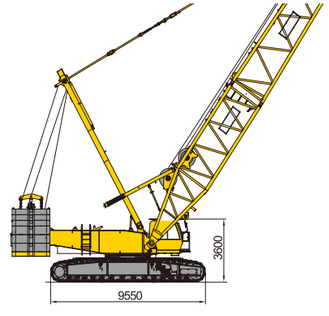
技术性能参数/整机基本尺寸
Technical Specification/Overall Dimension

项目 Items		单位 Unit	数值 Data 进口配置	国产配置
最大额定起重量 Max. lifting capacity	主臂工况 Boom	t	260	
	轻型主臂工况 Light-duty boom	t	85	
	塔式副臂工况 Tower jib	t	95	
	盾构工况(主钩吊装)TBM (main hook block)	t	166.2	
	主臂臂端单滑轮工况 Boom single top	t	28	
最大起重力矩 Max. load moment		t•m	1450	
尺寸参数 Max. load moment	主臂长度 Boom length	m	24～93	
	轻型主臂长度 Light-duty boom length	m	67.5～100.5	
	主臂变幅角度 Boom luffing angle	°	-3～85	
	塔式副臂长度 Tower jib lengt	m	24～66	
	塔臂变幅角度 Tower jib luffing angle	°	20～75	
	加强型盾构臂长度 TBM Length	m	7	
	主臂与固定副臂夹角 Angle between boom and fixed jib	°	10、30	
	主臂臂端单滑轮长度 boom single pulley arm length	m	1.8	
速度参数 Max. load moment	起升机构最大单绳速度 Hoist winch max. single line speed	m/min	103	108
	主臂变幅机构最大单绳速度 Boom luffing winch max. single line speed	m/min	2×42	2×42.5
	塔臂变幅机构最大单绳速度Tower jib luffing winch max. single line speed	m/min	129	135
	最大回转速度 Max. slewing speed	r/min	1.1	1.1
	最高行驶速度 Max. travel speed	km/h	1.1	1.2
发动机 Max. load moment	发动机型号 Model	-	康明斯QSL9	潍柴WP10G336E
	发动机额定功率及转速 Rated output power and speed	kW/rpm	242/2100	247/1900
	排放标准 Emission standard	-	欧Ⅲ	国Ⅲ
整机质量(基于260t起重钩，HB24，转台配重80t) Total mass (with 260t hook, HB24, turntable ballast 80t)		t	239	
平均接地比压 Mean ground pressure		MPa	0.116	
爬坡能力 Grade-ability		%	30	
车身配重 Car-body counterweight		t	30	
转台平配重（可选择，可独立使用分级配重载荷表）Turntable counterweight(option, with independent load chart)		t	80、90、100三种选一	
运输状态单件最大质量 Max. mass of single unit in transport state		t	43.0（若拆解可小于35.7）	
运输状态单件(转台)最大尺寸（长×宽×高） Max. dimension of single unit (turntable) in transport state (L×W×H)		m	11.1×3.0×3.25	

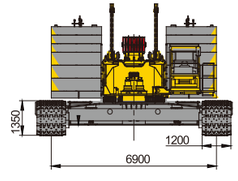
注: 1.钢丝绳速指卷筒最外工作层，发动机空载转动时的计算值，会依载荷与操作条件不同而变化。
2.行走速度与回转速度是基于水平光滑坚实地面，机重239t的理论计算值。
3.除特别说明，此表基于100t转台配重、30t车身配重的全臂架配置参数。
4.本公司保留对技术参数的更新更改权，如有变更恕不另行通知。

Note: 1.Single line speed is the calculated value of the rope on the drum most outside layer with engine idle running, which changes according to different load and working conditions.
2.Travel speed and slewing speed is the theoretical value for the crane based on level and solid ground and crane weight 239t.
3.Except for specific explication, the data in this table is the configuration based on 100t turntable counterweight and 30t car-body counterweight.
4.We reserve the right to improve and update the technical specifications without prior notice.

本印刷品所包含的数据，会随着产品的不断升级而改变，请以实际产品为准
Pictures and data in this catalog will change with the update and modification of products,
so please take the actual vehicle as reference.



拆去臂架、桅杆等



上车 / Crane Superstructure

发动机/Engine

XGC260采用康明斯QSL9_242kW/2100rpm或潍柴WP10G336E_247kW/1900rpm，直列、六缸、水冷、增压中冷、电喷、四冲程环保型柴油发动机，符合欧Ⅲ排放标准或国Ⅳ排放标准。
燃料箱容量：650L。

XGC260 uses Cummins QSL 9 engine, 242kW/2100rpm; or Weifang Diesel engine, 247kW/1900rpm; six-cylinder in line, water-cooled, turbocharged, electronic injection, diesel engine, omply with Euro Ⅲ standard or China GB Ⅲstandard..
Fuel tank capacity: 650L.

控制系统/Control System

智能化计算机集成式可编程控制系统，采用PLC可编程控制器，并与常规电气相结合，完成系统的逻辑控制与液压比例先导控制功能，实现起重机的智能控制；控制器、显示器、发动机和力矩限制器之间采用CAN-Bus进行数据传送，大大提高起重机的作业安全性、可靠性和作业效率。大屏幕显示起重机作业参数及发动机相关参数，可方便的实现人机对话。

Intelligent computer integrated programmable control system. PLC programmable controller is used, in combination with conventional electrics, to realize logic control and hydraulic proportional pilot control of the system; CAN-Bus is used for data communication in controller, display, engine and LMI, greatly improve the safety, reliability and efficiency for crane operation. Crane operation data and engine data can be displayed by a larger screen, easy for man-machine interaction.

回转机构/Slewing Gear

回转机构与回转支承采用外啮合方式驱动，共2套，布置在转台前部，由定量马达驱动行星齿轮减速机通过小齿轮驱动回转支承，实现360°回转。
回转机构内置行星减速机，采用负制动设计的多片湿式叠片式常闭制动器，以实现“弹簧制动/液压释放”功能，确保回转具有极高的制动安全性。回转机构还设有机械式回转锁定装置，以实现回转机构的锁定保护。
回转机构具有自由滑转功能，保证起重物起吊时，当起重钩即使不在被吊重物的重心垂直中心线上，也可以消除臂架的侧向力，进而防止作业臂因受到较大侧向力而损坏。
最高回转速度：1.1r/min。

Slewing unit and slewing ring is driven by external meshing of two sets gear bearings, arranged in front of turntable, through a planetary reducer driving a constant motor via pinion to drive slewing ring, so as to achieve 360 ° rotation.
Slewing unit has a built-in planetary reducer, with negative brake design of multi-plate wet-type laminated constant closed brake, to achieve “spring braking/hydraulic release” function, to ensure a high safety brake. Slewing unit also has a mechanical locking device for locking protection of the slewing unit.
Slewing unit has a free-swing function to ensure a lifting load aligned to the center line of gravity center even when lifting hook is not in the center of vertical center line, and also to eliminate the side load force on the boom, so as to prevent the boom from damage due to a large side loading force.
The max. slewing speed: 1.1r/min.

起升机构/Winch System

起升机构包括主起升机构和副起升机构，安装在主臂底节臂靠近根部上端处。
主起升、副起升机构由变量马达驱动行星齿轮减速机，通过卷筒及变幅滑轮组实现主钩或副钩起升下降，通过双泵供油功能提高主起升、副起升机构升降速度。
主起升、副起升机构内置行星减速机，采用负制动设计多片湿式叠片式常闭制动器，实现“弹簧制动/液压释放”功能。
起升卷筒采用吸振性良好的球墨铸铁制造，双折线绳槽保证钢丝绳多层卷绕不乱绳，有效地延长了钢丝绳的使用寿命。
主起升机构使用独立钢芯、高破断拉力、高抗挤压性的左旋同向捻抗旋转特种钢丝绳，额定单绳拉力16.7t，钢丝绳直径φ28mm，长度680m。
副起升机构亦采用独立钢芯、高破断拉力、高抗挤压性的抗旋转特种钢丝绳，额定单绳拉力14.8t，钢丝绳直径φ26 mm，长度300m。

Hoist winch includes main hoist winch and auxiliary hoist winch, witch are installed near boom base upper root.
Main/auxiliary hoist winch consists of planetary reducer driven by variable motor, through drum and luffing pulley block to achieve main or auxiliary hook block hoisting up/down, and through double-pump oil supply to improve main or auxiliary winch hoisting speed.
Main/auxiliary hoist winch has built-in planetary reducer, with negative brake design of multi-plate wet-type laminated constant closed brake, to achieve “spring braking/hydraulic release” function.
Hoist winch drum is made of ductile iron with double line multilayer winding, with good vibration absorption, to ensure rope rotation- resistance for multilayer rope winding, effectively increasing the wire rope service life.
Main hoist winch adopts separate steel core, high breaking force and high anti-extrusion of L-turn special anti-rotation wire rope, rated single line pull 16.7t, rope diameter φ 28mm, rope length 680m.
Auxiliary hoist winch adopts separate steel core, high breaking force and high anti-extrusion of L-turn special anti-rotation wire rope, rated single line pull 14.8t, rope diameter φ 26mm, rope length 300m.

液压系统/Hydraulic System

液压系统由主油路、控制油路、辅助油路组成，使用液压比例先导控制，实现与负载无关的流量分配，速度精准，系统稳定、操作灵敏，微动性好。
主起升、副起升、主臂变幅、行走等为开式液压系统，主起升、副起升具有双泵合流功能。回转采用闭式液压系统，无须平衡阀和换向阀即可实现传动平稳无冲击。
液压油箱容积：850L。

Hydraulic system consists of main circuit, control circuit, and auxiliary circuit, use of hydraulic proportional pilot control to achieve load-independent flow distribution, with accurate velocity, stable system, sensitive operation, and good fine motion.
Main winch, auxiliary winch, boom luffing, crane travel is the open type hydraulic system, and main winch and auxiliary winch has a double- pump combined flow function. Slewing system is closed type hydraulic system, can be realized non- vibration smooth power drive without balance valve and direction change valve.
Hydraulic oil tank capacity: 850L.

变幅机构/Luffing Gear

变幅机构包括主变幅机构和塔臂变幅机构。
主变幅机构由定量液压马达驱动行星齿轮减速机，通过卷筒及变幅滑轮组来实现主臂变幅，通过双泵供油能够提高变幅升降速度。
主变幅机构内置行星减速机，采用负制动设计多片湿式叠片式常闭制动器，实现“弹簧制动/液压释放”功能。
主变幅卷筒采用球墨铸铁制造的双折线多层卷绕双联卷筒，具有良好的吸振性，可保证钢丝绳多层卷绕不乱绳，有效地延长了钢丝绳的使用寿命。主臂变幅机构为双马达双减速机双出绳结构的卷筒驱动，卷筒中间配有铸造棘轮，由液压油缸驱动棘爪，实现多重锁定保护。
主变幅机构采用独立钢芯、高破断拉力、结构稳定性极佳的左旋交互捻非抗旋转特种钢丝绳，钢丝绳直径φ26mm，长度360m。
塔臂变幅机构与副起升机构为同一装置，通过功能切换实现塔臂变幅。

Luffing winch includes main luffing winch and tower jib luffing winch.
Main luffing winch consists of planetary reducer driven by constant motor, through drum and luffing pulley block to achieve boom luffing, and through double-pump oil supply to improve boom luffing speed.
Main luffing winch has built-in planetary reducer, with negative brake design of multi-plate wet-type laminated constant closed brake, to achieve “spring braking/hydraulic release” function.
Main luffing winch drum is made of ductile iron with double line multilayer winding, with good vibration absorption, to ensure rope rotation- resistance for multilayer rope winding, effectively increasing the wire rope service life. Boom luffing winch is dual-motor dual-reducer dual-rope structure driven by rope drum, with a casting ratchet pawl in the middle, and driven by a hydraulic cylinder, to achieve multi-lock protection.
Main luffing winch adopts separate steel core, high breaking force and high anti-extrusion of L-turn special anti-rotation wire rope, rope diameter φ 26mm, rope length 360m.
Tower jib luffing winch is the same device as the auxiliary hoist winch, through the function switch-over to achieve tower jib luffing.

操纵室/Operator’ s cab

操纵室采用钢制框架结构，正面配置有整体式夹层玻璃，其余玻璃均为钢化玻璃。装有可调式座椅、按人机工程学布置的全套操纵仪表和控制装置，配置冷暖空调、音响、灭火装置、闭路监视系统等，宽敞舒适。工作时，操纵室可调整俯仰角度20°，扩大视野，方便操作；运输时，操纵室还可以从侧方转到前方转动90°放置在转台前方，减小运输宽度。

Operator’ s cab is steel frame structure, the front is provided with overall sandwich glass, other glass is all hardened glass, equipped with adjustable seat, ergonomic designed instruments and control devices, air-conditioner, CD player, fire extinguisher, closed circuit monitor and etc., spacious and comfortable. When crane is in work, the cab angle can be adjusted upward to 20 ° , to enlarge the view field; when crane is in transport, the cab can be turned 90 ° from side to front in order to reduce the transport width.

回转支承/Slewing Ring

采用三排滚柱式直齿外啮合回转支承或椭圆滚道双列球式回转支承，强度高、承载力矩大，精度高、寿命长、维修保养方便。

Three-row roller spur internal meshed slewing ring or elliptical outer track double-row ball type slewing ring, with high strength, heavy load moment, high precision, long service life, and easy maintenance.

转台/Turntable

转台是联系上下车的关键承载结构件，采用高强钢板焊接而成的双侧“工”字梁箱框式复合结构，通过回转支承与下车进行联接，整体强度高、稳定性好。驾驶室、主变幅机构、发动机系统、主泵、液压阀、电控柜、桅杆、主臂底节、上车配重及其自拆装的顶升油缸等分别与转台在不同部位进行联接。

Turntable is a key load bearing structure to connect superstructure and undercarriage, use of high-strength steel plate welded in “工” box-type composite box beam on both sides, through slewing ring coupled with undercarriage, with good overall strength and stability. Cab, main luffing winch, engine system, main pump, hydraulic valve, cabinet, mast, boom base, superstructure counterweight and self-assembly/ disassembly jacking cylinder can be respectively connected with different parts of the turntable.

桅杆/Undercarriage

桅杆由箱形双肢结构组成，两肢之间有加强横梁，稳定性好。桅杆顶升油缸可绕油缸中间与转台的连接铰点旋转，进行桅杆扳起顶升和降落。桅杆上配有桅杆吊自拆装油缸，用来拆装整机的大型结构件，实现臂架，履带梁、主臂根节、配重块的自拆装等。
桅杆长度9.5m。

Mast is a box-type two-limb structure, with strengthened beam between two limbs for good stability. Mast lifting cylinder can rotate around the cylinder center and turntable connection pivot, to realize mast erection raising and lowering. Mast with mast derrick self-assembly/disassembly cylinder is used for assembly/disassembly of basic machine large structure, and self-assembly/ disassembly of boom, track frame, boom root section, and counterweight slab.
Mast length 9.5m.

配重 / Counterweight

配重由车身配重和转台配重组成。
车身配重共30t(加强型40t），车身配重可用桅杆吊实现自拆装，车身配重安装在履带架前后。其组成为：
车身配重2×15t(2×15t、2×5t,加强型)。
转台配重提供80t、100t(加强型115t)，并按分级配重提供各自独立的性能表来满足不同吊装需求，因此客户使用工况更为实用、经济、方便、快捷。除此之外，根据使用工况最佳的配重数量，也可为客户节约更多的使用成本、运输成本及购机成本。
转台配重安装在转台后方。可选择的转台配重组成如下：
(1)转台配重80t：配重托盘1×20t,转台配重块6×10t；
(2)转台配重100t:配重托盘1×20t,转台配重块8×10t;
(3)转台配重115t(加强型):配重托盘1×20t，转台配重块8×10t、2×5t(选配)、2×2.5t(选配);
转台配重根据需要还可选择配置提升自拆装装置，实现转台配重自拆装。

Counterweight consists of car-body counter- weight and turntable counterweight.
Car-body counterweight is total 30t(enhanced40t), can be used as mast derrick to achieve crane self-assembly/ disassembly, and installed in the front/rear of track frame, the composition is as the follows: car-body counterweight 2×15t(2×15t、2×5t、enhanced).
Turntable counterweight provides three options of 80t、100t(enhanced115t). To meet the different needs of lifting, the designs provide independent lifting load charts according to classified counterweight, more practical, economical, convenient and fast for customers working conditions. In addition, according to the counterweight quantity for the most suitable working conditions, customers also can save operation, transport and purchase costs.
Turntable counterweight is installed in rear of turntable, the optional turntable counterweight composition is as the follows:
(1) Turntable counterweight 80t: counterweight tray 1×20t, turntable counterweight 6×10t.
(2) Turntable counterweight 100t: counterweight tray 1×20t, turntable counterweight 8×10t.
(3) Turntable counterweight 115t(enhanced): counterweight tray 1×20t, turntable counterweight 8×10t，2×5t(Optional)，2×2.5t(Optional).
Turntable counterweight can be configured with self-assembly/disassembly device according to the requirement, to achieve turntable counterweight self-assembly/disassembly.

下车 / Crane Carrier

下车包括车架、支腿、履带行走装置和车身配重等。车架和履带行走装置之间采用液压油缸驱动的动力销轴连接；车身配重安装在左履带行走和右履带行走装置上；四个支腿及油缸安装在车架的前后两端。满足1.2m高度平板车自装卸,此外下车车架还有回转支承安装连接固定螺孔及中央回转体转接固定架，用以固定中心回转体。

Undercarriage consists of car-body, outrigger, crawler travel unit, car-body counterweight and so on. Hydraulic cylinder driven power pinning connection is used between car-body and crawler travel unit; car-body counterweight is mounted on left/right crawler travel unit; four outriggers and cylinders are mounted on car-body front/rear ends; Also undercarriage car-body has slewing ring connection holes and central rotary joint bracket for fixing the central rotary joint.

车架/Car-body

车架采用高强钢板焊并经精密机加工的箱型放射型结构件，可确保回转支承安装面与回转支承的正确安装。该车架整体刚性好、强度大、精度高。为便于将履带架固定在车架上，本机配有液压动力销，可保证车架上的四个垫块经销子和耳轴挂钩与履带架的精准定位。
车架附属件包括支腿(含支脚盘)及顶升油缸，通过销轴铰接于车架外侧用于起重机的装拆，以便于装配和拆卸履带架。支腿油缸通过遥控盒操控。

Car-body is made of high strength steel and welded in box-type radial structure with precision machining, to ensure a correct mounting surface for slewing ring installation. Car-body has good overall rigidity, high strength, and high precision. In order to facilitate track frame fixing on the car-body, this machine is equipped with hydraulic power pinning device, to ensure precise positioning of four car-body pads on track frame via pins and lug hooks.
Car-body accessories include outrigger (with outrigger pad) and jack-up cylinder, through pin shaft hinged to car-body outside to facilitate track frame assembly and disassembly. Outrigger cylinder can be controlled by remote control box.

履带装置/Track frame

履带行走装置分为左履带行走装置和右履带行走装置，由履带架、履带板、支重轮、驱动轮、导向轮、托链轮及行走机构、张紧装置等结构件组成。
履带架：左右对称，各1件。采用高强钢板焊接的箱型结构，与车架安装定位设有平行垫铁，起导向和耐磨作用。
驱动轮：高强耐磨热处理合金铸钢件，轮径900mm，共2×1=2件。履带驱动轮组件用高强螺栓连接在行星减速机的外壳上，组成内置液压牵引马达的一部分，马达旋转部分与非旋转部分采用浮动式密封。
支重轮：高强耐磨热处理合金铸钢件，轮径360mm，共2×13=26件。支重轮采用双法兰设计，内置浮动式密封，终生润滑免维护。
张紧轮：高强耐磨热处理合金铸钢件，轮径900mm，共2×1=2件。安装带有润滑浮动密的铜质衬套，润滑耐磨优良。通过油压千斤顶和调整垫板种类数量，能够调节履带张紧程度，使履带保持最佳工作状态。
拖链轮：高强耐磨热处理合金铸钢件，轮径280mm，共2×2=4件。拖链轮内置浮动密封，终生润滑免维护。
履带板：履带板宽度1200mm，共2×62=124件。高强耐磨热处理合金铸钢件，内部空心带筋，自清洁。履带板之间通过浮动销实现多个履带板铰接闭合。

Crawler travel unit is divided into left/right crawler travel unit, consists of track frame, track shoe, track roller, drive sprocket, guide roller, idle roller, and travel device and tension device.
Track frame: symmetrically arranged, each one, made of high-strength steel plate welded in box- type structure, and a parallel iron is set for car-body installation positioning to play a role of guidance and wear.
Drive roller: high-strength heat resistant alloy steel casting, roller diameter 900mm, total 2×1=2 pieces. Drive roller assy. is connected on planetary reducer housing with high-strength bolts, composed as part of the built-in hydraulic traction motor, and motor rotation part and non-rotation part have floating seals.
Track roller: high-strength wear-resistant heat- treated alloy steel casting, roller diameter 360mm, total 2×13=26 pieces. Track roller is double-flange design, with built-in floating seals for lifetime lubrication and maintenance-free.
Tension roller: high-strength wear-resistant heat-treated alloy steel casting, roller diameter 900mm, total 2×1=2 pieces. The rollers are installed with lubrication floating seal of copper bushing for lubrication and wear. The rollers are used to adjust crawler tension level through hydraulic jack and the number of track shoe so as to keep the crawler in the best working condition.
Idle roller: high-strength heat resistant alloy steel casting, roller diameter 280mm, total 2×2=4 pieces. The rollers have built-in floating seals for lifetime lubrication and maintenance-free.
Track shoe: track shoe width 1200mm, total 2×62=124 pieces. The track shoe is made of high- strength heat resistant alloy steel casting, internal hollow with ribs, and self-cleaning. Between track shoes the floating pins are used to achieve multiple shoe hinged closure.

行走机构/Crawler travel unit

行走机构采用双向柱塞马达驱动，通过螺栓固定在行走减速机的外壳上，当驱动轮驱动驱动履带板时，可实现直线行走、原地转向、单边转向、差速转向及带载行走等动作，有极高的灵活性和机动性。
行走机构内置行星减速机，采用负制动设计多片湿式叠片式常闭制动器，实现“弹簧制动/液压释放”功能，保证即使液压回路中的压力降低也能保持极高的制动安全性。
变量泵及变量马达驱动可以实现高、低速两档无级变速，牵引强劲有力，主臂工况可进行带载100%直线行走及70%转弯行走，塔臂工况和固定副臂工况可实现带载50%转弯行走。
最高速度行走速度：1.2km/h。
爬坡能力：30%。

Crawler travel unit: two-way piston motor is used for drive, fixed on the travel reducer housing with bolts, when the drive roller driving track shoe, travel unit can walk on a straight line, turning around, one-side steering, differential steering and walk with a suspended load, with a high flexibility and mobility.
Crawler travel unit has a built-in planetary reducer, with negative brake design of multi-plate wet type laminated constant closed brake, to achieve “spring braking/hydraulic release” function, and to ensure high braking safety can be maintained even the pressure reduced in the hydraulic circuit.
Variable pump and variable motor drive can achieve high/low speed of two-shift stepless speed change, with strong traction. Crawler travel unit can travel with boom with 100% load for straightline walk and with 70% load for turning around, and can travel with tower jib and fixed jib with 50% load for turning around.
The max. travel speed: 1.2km/h.
Grade-ability: 30%.

作业装置 / Lifting Operation Parts

XGC260履带起重机的起重臂作业设备为大截面、薄壁大管径、细精高强无缝钢管作为弦管和腹管，辅以高强钢板分段焊接成中间等截面，两端变截面的四弦管空间桁架结构。通过对单腰绳技术、双腰绳的精确分析与计算，使该产品的作业臂长度得到空前提高，臂架潜能得到充分发挥，起重能力得到极大提升。
XGC260履带起重机的作业设备包括主臂、塔式副臂及其拉杆组件。可提供五种工况供选择，包括主臂工况、主臂臂端单滑轮工况、轻型主臂工况、盾构工况、塔式工况。

XGC260 crawler crane lifting equipment is boom and jib with main chord and lacing member of large cross-section, large size and high strength seamless steel tube, assisted high strength steel plate in sectional welding for a four-chord lattice structure of uniform section in the middle and variable section at both ends. Through analysis and calculation of single and double center hitch, boom length is increased, boom potential performance is played, and lifting performance is improved.
XGC260 crawler crane lifting equipment comprises boom, tower jib, and pendants, 5 kinds of working conditions provided for selection, include boom, boom head single top, light boom, TBM, and tower jib.

主臂/Boom

主臂工况额定最大起重量260t/5.3m(倍率18)，最大起重力矩145t×10m= 1450t.m。主臂臂架可选择长度HB24～HB93。
主臂组成：
底节臂1×10.5m　变径节1×12m
连接节1×1.5m　中间节1×3m
中间节1×6m　中间节3×12mA
中间节2×12mB　臂头滑轮组1件（装有9件滑轮）

Boom conditions: the max.lifting capacity 260t/ 5.3m (parts of line 18), the max. load moment 145t ×10m = 1450t.m, optional boom length HB24~HB96;
Boom composition:
Boom base 1×10.5m, Variable section 1×12m,
Connection section 1×1.5m, Boom insert 1×3m,
Boom insert 1×6m, Boom insert 3×12mA,
Boom insert 2×12mB, Boom head pulley block, 1 set (with 9 pullies)

塔式副臂/Tower jib

塔式工况额定最大起重量95t，最大起重力矩81.6t×17m=1387.2t.m。
塔式工况主臂长度H24 ~ H63，副臂长度W24～W66, 臂可选配臂端单滑轮。
塔臂组成：
底节臂1×9m　顶节臂1×9m
中间节1×6mA　中间节1×6mB
中间节3×12m　前支架1×9.0m　后支架1×9.0m

Tower jib conditions: the max.lifting capacity 95t, the max. load moment 81.6t×17m = 1387.2 t.m, boom length for tower jib condition H24~H63, jib length W24~W66, tower jib single top for option.
Tower jib composition:
Jib base 1×9m, Jib top 1×9m,
Jib insert 1×6mA, Jib insert 1×6mB,
Jib insert 3×12m, Front strut 1×9.0m, Rear strut 1×9.0m.

主臂臂端单滑轮/Auxiliary sheave for boom

主臂臂端单滑轮工况最大起重量28t。
臂端单滑轮工况可使用的主臂长度HB24～HB93，臂端单滑轮长度1.8m。

Boom head single top condition: the max. lifting capacity 28t, boom length for single top condition HB24~ HB93, single top length 1.8m.

轻型主臂/Light boom

轻型主臂工况由主臂臂节与塔臂臂节搭配组合而成，客户勿需单独购买特殊臂节，只要购买主臂工况和塔式工况即可实现。
轻型主臂工况额定最大起重量85t，最大起重力矩75.8t×20m=1156t.m。
可选择轻型臂长度LB67.5～LB100.5。

Light boom conditions: light boom is the combination of boom sections and tower jib sections, and customers do not need to buy special boom sections, only buy boom sections and tower jib sections.
Light boom max. lifting capacity 85t, the max. load moment 75.8t×20m=1156t.m, light boom length LB67.5 ~ LB100.5.

盾构工况/TBM

盾构工况使用主臂臂节、臂头滑轮组和固定副臂臂节组合而成，客户勿需购买特殊配件即可实现盾构吊装。盾构工况主钩单独最大吊重230t(260t加强型)，副钩单独最大吊重105t(125t加强型)，双钩复合交替提升最大吊重150.2t(165t加强型)。盾构工况配置的主臂长度19米，盾构副臂长度7米。

TBM conditions: TBM boom is the combination of boom sections, boom head pulley block and fixed jib sections, customers can carry out a TBM lifting without purchasing special accessories. TBM condition main hook block max. lifting capacity 230t (260t enhanced), auxiliary hook block max. lifting capacity 105t (125t enhanced), two-hook block alternately composite max. lifting capacity 150.2t (165t enhanced), 19m boom and 7m TBM jib are configured for TBM jib working condition.

拉板组件/Pendant components

采用高强拉板结构,拉板制作采用高强钢板一次切割成型，不需焊接，制造缺陷少，使用寿命长、安全系数高。拉板配过渡采用梯型平衡梁结构，受力均匀，能有效平衡两组拉板的受力载荷。单拉板配有“桃”形连接孔，安装方便、省力、高效、快捷。

Pendant is made of high-strength pendant structure, without welding of high-strength steel for one-time cutting, with high safety factor. Pendant with a ladder type balance beam can efficiently balance the load of two-group pendant for equal force distribution. Single pendant with “Peach” -shaped connection holes, easy assembly, saving labor and high efficient.

吊钩/Hook Block

主XGC260履带起重机可供选择的吊钩有6种，客户可根据需要选择。
There are 6 types of hook blocks for XGC260 crawler cranes,and customers can choose according to their needs.

标准配置:

吊钩名称	160t	100t	16t
重量(t)	3.9	3.1	0.9
滑轮数	5	3	–

选择配置:

吊钩名称	260t	200t	50t
重量(t)	4.6	4.2	2.5
滑轮数	9	7	1

Standard hook blocks:

Name	160t	100t	16t
Weight(t)	3.9	3.1	0.9
Pulley	5	3	–

Optional hook blocks:

Name	260t	200t	50t
Weight(t)	4.6	4.2	2.5
Pulley	9	7	1

安全装置/Safety Devices

XGC260履带起重机广泛采用机械、电子、液压等多种安全及报警装置，确保机器的安全使用。安全装置包括力矩限制器、回转锁定装置、起重臂防后倾装置、起升高度限位、起重臂角度限位、风速仪、水平仪、摄像头、回转警告、行走警告及液压系统溢流阀、平衡阀、液压锁等。

XGC260 crawler crane widely uses mechanical, electronic and hydraulic and other safety and warning devices, in order to ensure the safe operation of the machine. The safety devices comprise: load moment limiter, turntable slewing lock pin, boom backstop, hoist limit switch, boom angle limiter, anemometer, level meter, camera, slewing warning device, travel warning device, hydraulic system overflow valve, balance valve, hydraulic lock, and etc.

安装模式&工作模式切换开关/Assembly mode/Work mode switch

安装模式下，防过卷装置、起重臂限位装置、力矩限制器等均不起作用，以利于起重机安装；工作模式下，所有安全装置军起作用。

In Assembly mode, anti-two-block device, boom limit device, load moment limiter do not work, in order to facilitate crane assembly. In Work mode, all safety devices are in work.

总卸荷开关/Main unloading switch

当操作者离开座位时，总卸荷开关打开，所有动作均被锁定。

When operator leaves the cab seat, the main unloading switch is open, to lock all the crane movements for safety.

紧急停止按钮/Emergency stop switch

紧急情况下，按下此按钮将停止所有动作。

In emergency conditions, press the switch to stop all the crane movements.

安全保护开关/Safety protection switch

该安全保护开关放在手柄前侧，此开关没有按下的时候，所有动作信号被屏蔽，手柄不起作用。防止上下车身体碰撞手柄产生误操作。

ISafety protection switch is installed in the front of joystick, when the switch is pressed, all crane movement signals have been shielded, and the joystick is useless. to prevent malfunction when operator is accessing the cab and touching the joystick.

防过卷装置/Winch over-wound protection device

主臂臂头、节臂和固定副臂顶节臂设置主起升和副起升过卷装置，防止钢丝绳过卷。当主卷扬、副卷扬起升到一定高度时候，仪表板上的过卷保护指示灯亮，同时力矩限制器停止起升动作。

Main/auxiliary winch over-wound protection device is installed on boom head and tower jib top and fixed jib top, to provent wire rope from over-wound. When main/auxiliary winches hoist up to a certain lifting height, an over-wound warning lamp on instrument panel lights on, at the same time, load moment limiter stops crane hoisting up operation.

防过放装置/Winch over-release protection device

此保护功能由安装在卷筒上的开关进行检测，当卷筒上的钢丝绳剩下三圈时候，将通过显示器及蜂鸣器进行声光报警，同时力矩限制器自动停止下降动作。

This protection function uses the switch on winch drum for inspection. When only three turns of wire rope left on the drum, the display and buzzer will give an over-release warning, at the same time, load moment limiter stops crane hoisting down operation.

棘爪锁止装置/Winch ratchet lock

该功能用于锁定主变幅卷扬，起重臂降落的时候必须打开该装置，否则不能降落，用于保护臂架在非工作时安全停放。当锁止时通过显示屏进行显示，以提示棘轮处于锁止状态。

This function is used to lock the main luffing winch to protect the boom for stop work during non-working time, and it must be turned on when lowering boom, otherwise boom cannot be lowered. When it is in locking, the display will give a signal to indicate the winch ratchet is in locking.

机械式安全装置/Mechanical safety device

回转锁止装置用于起重机停止时上车的机械限位；防后翻装置用于防止主臂、塔臂、固定副臂及其支撑架的过渡后仰。

Turntable locking device is used for crane superstructure mechanical limit for crane stop work. Backstop device is used for boom, tower jib, jib, tower jib rear strut, jib rear strut to prevent boom, jib and strut from tipping backward.

起重臂角度限制/Boom angle limiter

主臂仰角在85°时，起重臂被停止起升，由力矩限制器和行程开关双级控制。主臂在仰角小于30°时停止起重臂落，由力矩限制器控制。
塔臂由限位开关和力矩限制器双级控制控制上限位和下限位。

When boom angle is up to 85 ° , boom raising is stopped, with control of both load moment limiter and hoist limit switch. When boom angle is less than 30°, boom lowering is stopped, with control of load moment limiter. Tower jib upper/lower limit is controlled with both load moment limiter and hoist limit switch.

起重钩防脱卡/Hook retainer clamp

所有起重钩均装有防脱卡板，防止悬挂在起重钩钩头的吊索脱落。

All hook blocks are fitted with retainer clamps to prevent the sling on hook head from getting off.

液压系统/Hydraulic system

配置液压平衡阀、液压溢流阀、液压双向锁等装置，保证系统工作时稳定安全。

Hydraulic system is equipped with hydraulic balance valve, hydraulic overflow valve, two-way hydraulic lock, and etc., to ensure the stability and safety of the system work.

监控系统/Monitor system

由摄像头和监视器组成，可监视主卷扬、副卷扬和变幅卷扬排绳情况以及车身后部安全状况。

The monitor system contains cameras and monitor displays, can respectively monitor the safety conditions of main, auxiliary and luffing winch rope reeving and backside condition.

声光报警器/Audio/Video warning

在履带起重机移动或做回转动作的时候灯闪烁并且发出声音报警。

When crawler crane is moving and slewing, there is light and sound for warning.

力矩限制器/Load moment limiter

力矩限制器系统由大屏彩色显示器、主机、角度传感器、拉力传感器等组成，通过CAN-bus总线与控制器组成总线网络，通过PLC编程可实现系统安全可靠的控制。该力矩限制器功耗小、功能强、灵敏度高、操作简便。
检测功能：力矩限制器能自动检测出起重臂的角度、起重载荷。
显示功能：采用彩色大屏幕触摸式液晶显示器(10.4寸)，用中文(或英文)和图形方式显示力矩百分比、实际起重量、额定起重量、工作半径、起重臂长度、角度、起升高度、工况代码、倍率、限制角度、信息代码等起重作业参数。
警示功能：具有完整的预先报警、超载停止作业功能。如果检测到实际载荷超过额度载荷，起重臂超过极限角度，力矩限制器发出报警并限制当前动作。
系统具有故障自诊断功能。

The load moment limiter is composed large- sized-screen display, main unit, angle sensor, tension sensor andect., through CAN-Bus to form a network with other controllers, and through PLC program to achieve system safe and reliable control, with features of little power consumption, strong function, high sensitivity and easy operation.
Detection function: automatically detect boom angle and lifting load.
Display function: large color touch screen LCD display, with the Chinese (or English) and graphically display of the percentage of load moment, actual lifting load, rated lifting load, working radius, boom length, boom angle, lifting height, mode code, parts of line, limit angle and information code.
Warning function: with complete pre-warning, and overload stop functions, automatically send out warning and stop crane operation when detecting actual lifting load exceeds total rated lifting load and boom out of limit angle.
The system also has self-diagnosis function.

整机重心和接地比压显示/Center of gravity and ground pressure display

通过载荷值、转台配重、臂架状态可适时计算整机重心和接地比压数值，并在显示屏上显示，为操作者提供可靠依据，最大限度提高整机运行安全性。

The overall center of gravity and ground pressure can be calculated through lifting load, turntable counterweight and boom condition, and displayed on screen to provide reliable data for operator, and maximize the safety for operation.

三色力矩报警灯/Tricolor warning lamp

三色力矩报警灯由“绿” “黄” “红”三种颜色组成。负载在90%以下时，“绿灯”亮，表示起重机在安全区域运行；负载在90%～100%时，“黄灯”亮，表示起重机在已接近额定载荷范围；负载高于100%时，“红灯”和“黄灯”同时亮，表示起重机已经超载，在危险区域，控制系统自动切断起重机向危险方向运行。

The lamp comprises 3 colors, when crane loading is below 90% of total rated lifting load, “Green Lamp” lights on to indicate that the crane is running in safety; when crane loading is in 90% ～ 100% of total rated lifting load, “Yellow Lamp” lights on to indicate that the crane is close to total rated lifting load; when crane loading is above 100% of total rated lifting load, “Red Lamp” lights on to indicate that the crane is overloaded and in dangerous area, at this time control system automatically cut off the crane movement to dangerous direction.

照明灯/Illuminator lamp

三装置在转台前方、臂架上和操纵室内，用于夜间工作提供照明。

There are illuminator lamps at front of turntable, on boom and inside operator's cab for night operation.

后视镜/Rearview mirror

位于司机室外侧，便于司机观察机器后方情况。

Rearview mirror is located outside the cab for operator easy observation behind the machine.

示高灯/Height mark lamp

安装在臂架顶部，作为高空警示。

Boom tip has a height mark lamp for high level operation warning.

风速仪/Anemometer

实时检测当前风速，传送到操纵室的显示屏上，提醒司机操作的安全性。

Anemometer can detect current wind speed and send signal to a monitor in operator's cab to alert operator for safety.

水平仪/Level meter

配有水平仪，可显示使用路面的倾斜程度，为操作者提供机器水平度参考。

The crane is equipped with level meter, can indicate the road inclination degree, and provide operator with the machine level degree for reference.

防雷击保护装置/Lightning protection device

加强设备雷雨天气下的防雷击能力，有效保证设备的安全性。

The device can strengthen the equipment lightning protection ability under thunderstorm, effectively ensure the safety of the equipment.

远程GPS监控系统/Remote GPS monitor

可实现GPS定位及GPRS数据传输，设备使用状态查询、远程故障诊断等功能。

The system can achieve GPS positioning and GPRS data transmission, the equipment uses status inquiries, remote fault diagnosis, and other functions.

13

XGC260 履带起重机
XGC260 CRAWLER CRANE

P14-P16 完全自拆装功能(选配)
Self- assembly/disassembly(Optional)

P17-P17 工况示意图
Working Mode Illustration

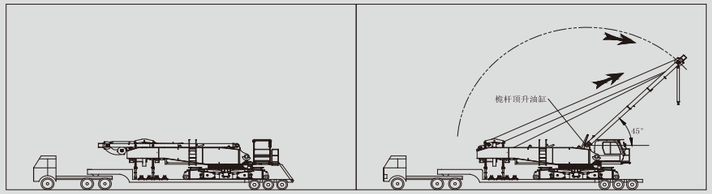
P18-P22 主臂工况臂节组合
Boom Combinations

P23-P27 主臂臂端单滑轮工况臂节组合
Boom Combinations for Boom Head Single Top

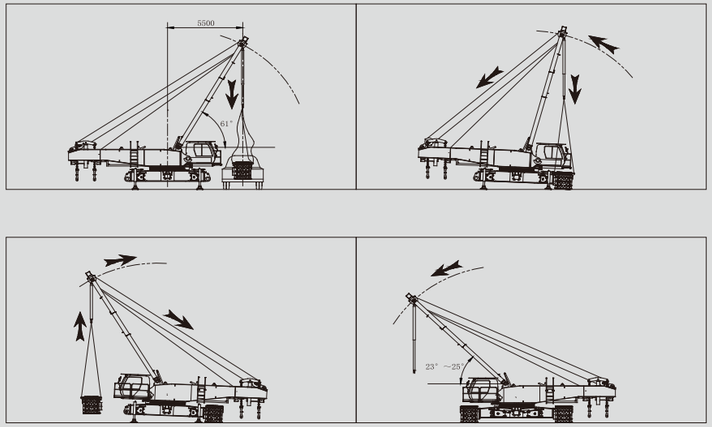
P28-P30 轻型主臂工况臂节组合
Light Boom Combinations

完全自拆装功能选配(选配)
Self- assembly/disassembly Optional(Optional)

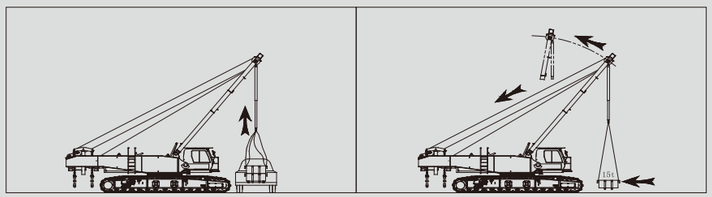
1.主机卸车



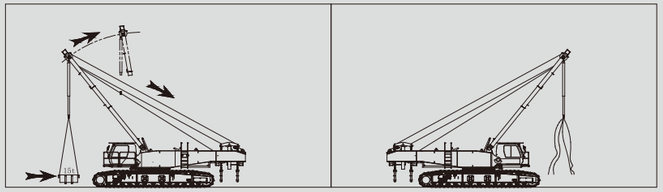
2.履带卸车及组装



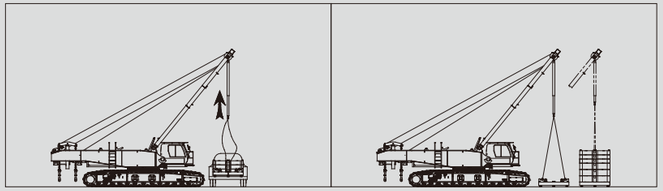
3.车身配重卸车及组装



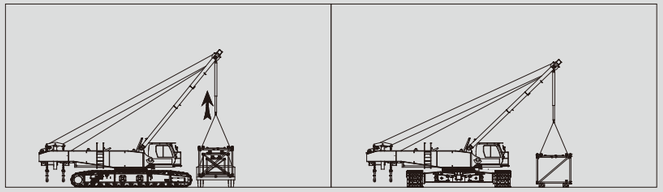
完全自拆装功能选配(选配)
Self- assembly/disassembly Optional(Optional)



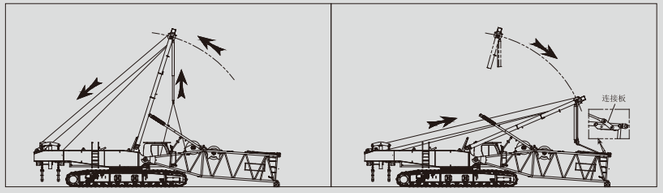
4.转台配重卸车及堆叠



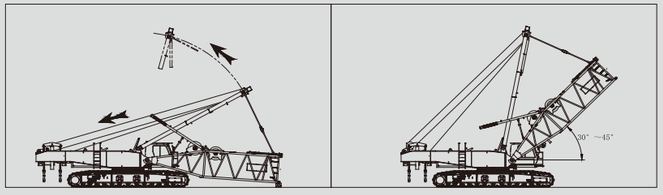
5.吊臂卸车与除主臂底节外的吊臂和拉板组装



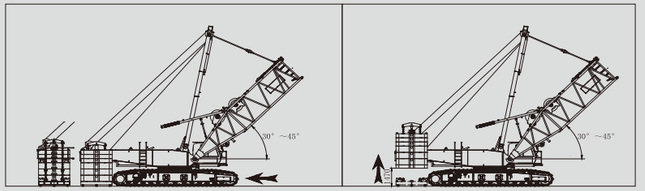
6.组装主臂底节



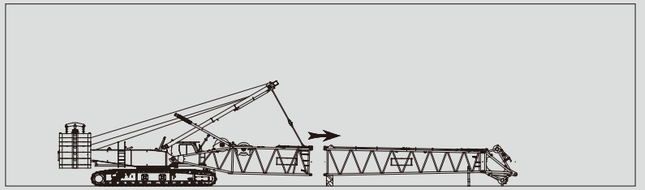
7.拉起主臂底节

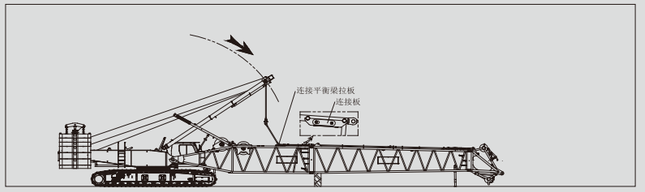


8.转台配重自拆装

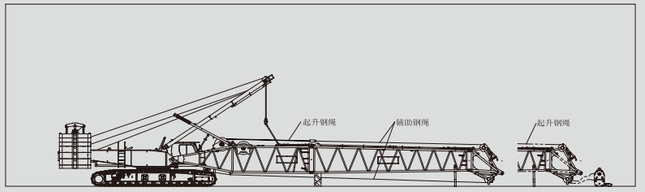


9.主臂底节与吊臂及拉板连接

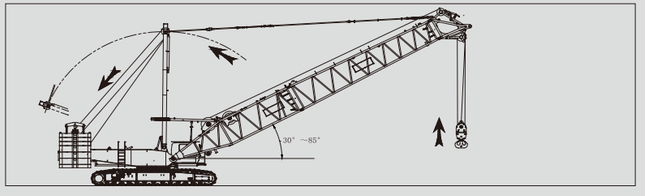




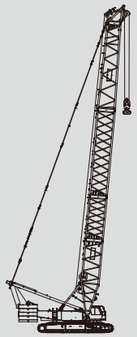
10.吊钩穿绳



11.吊臂拉起



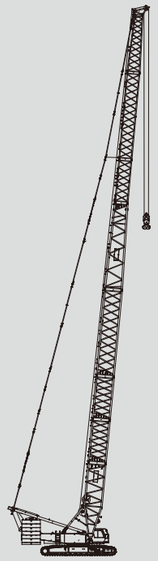
工况示意图
Working Mode Illustration



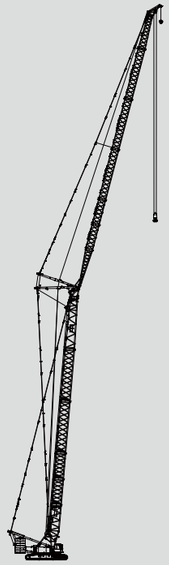
主臂工况(HB)

主臂臂端单滑轮工况(HBS)

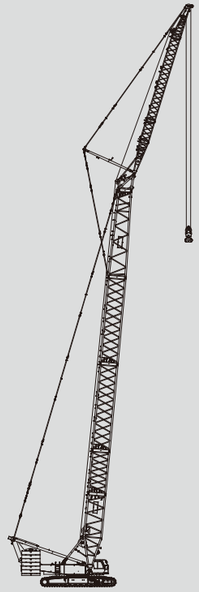
盾构工况(HBF【TBF】)



轻型主臂工况(LB)

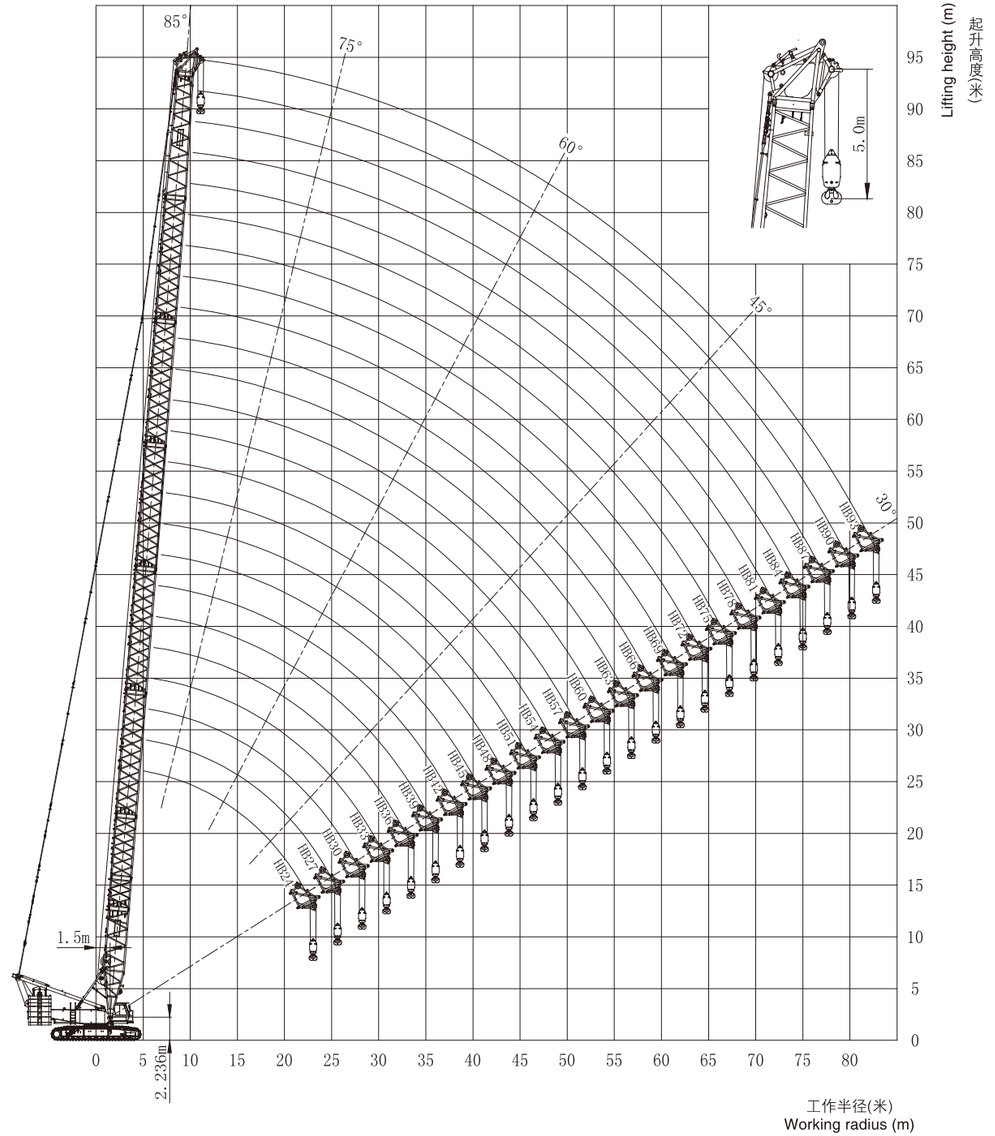


塔式工况(HW)



固定副臂工况(HF)

主臂工况工作范围图
Boom Working Area



主臂工况臂节组合
Boom Combinations

名称及数量 / 主臂长度	主臂底节臂 10.5m	主臂中间节 3m	主臂中间节 6m	主臂中间节 12mA	主臂中间节 12mB	主臂变径节 12m	主臂连接节 1.5m	主臂臂头 滑轮组
HB24	1	0	0	0	0	1	1	1
HB27	1	1	0	0	0	1	1	1
HB30	1	0	1	0	0	1	1	1
HB33	1	1	1	0	0	1	1	1
HB36	1	0	0	1	0	1	1	1
HB39	1	1	0	1	0	1	1	1
HB42	1	0	1	1	0	1	1	1
HB45	1	1	1	1	0	1	1	1
HB48	1	0	0	2	0	1	1	1
HB51	1	1	0	2	0	1	1	1
HB54	1	0	1	2	0	1	1	1
HB57	1	1	1	2	0	1	1	1
HB60	1	0	0	3	0	1	1	1
HB63	1	1	0	3	0	1	1	1
HB66	1	0	1	3	0	1	1	1
HB69	1	1	1	3	0	1	1	1
HB72	1	0	0	3	1	1	1	1
HB75	1	1	0	3	1	1	1	1
* HB78	1	0	1	3	1	1	1	1
* HB81	1	1	1	3	1	1	1	1
* HB84	1	0	0	3	2	1	1	1
* HB87	1	1	0	3	2	1	1	1
* HB90	1	0	1	3	2	1	1	1
* HB93	1	1	1	3	2	1	1	1

注释： “*”主臂长度需要使用1.33m腰绳。

Note: “*”--1.33m center hitch needs to be used.

主臂工况起臂表
Boom Raising Table

说明 / 主臂长度	配重组合(转台配重+车身配重) 80t+30t	90t+30t	100t+30t
HB24	●	●	●
HB27	●	●	●
HB30	●	●	●
HB33	●	●	●
HB36	●	●	●
HB39	●	●	●
HB42	●	●	●
HB45	●	●	●
HB48	●	●	●
HB51	●	●	●
HB54	●	●	●
HB57	●	●	●
HB60	●	●	●
HB63	●	●	●
HB66	●	●	●
HB69	●	●	●
HB72	●	●	●
HB75	●	●	●
* HB78	●	●	●
* HB81	○	●	●
* HB84	○	○	●
* HB87	×	○	●
* HB90	×	×	○
* HB93	×	×	○

注释： 1. 起臂时，请将履带驱动轮置于车体在后方起臂

2. “*” --主臂长度需要使用1.33m腰绳。

3. “●” --可以起臂。

4. “○” --需要楔块起臂。

5. “×” --不可起臂，工况不可使用。

Note: 1. For boom raising, position crawler sprocket at the rear of the crane.

2. “*” --use 1.33m center hitch.

3. “●” -- can raise boom.

4. “○” -- wedge is required to raise boom.

5. “×” - cannot raise boom, this working condition cannot be used.

主臂工况(HB)载荷表
Boom Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　　360° 回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t　　主臂长度：24m ~ 93m

HB 工作半径 (m)	主臂长度Boom length												HB 工作半径 (m)
	HB24 t	HB27 t	HB30 t	HB33 t	HB36 t	HB39 t	HB42 t	HB45 t	HB48 t	HB51 t	HB54 t	HB57 t	
5.3	260.0**												5.3
6	232.0*	232.0*	232.0*	215.0*									6
7	200.0*	200.0*	200.0*	199.0*	199.0*	182.0*	182.0	165.0					7
8	175.0*	175.0*	180.0	180.0	180.0	180.0	179.0	165.0	148.0	148.0	130.0	130.0	8
9	161.0	160.0	160.0	160.0	160.0	160.0	159.0	156.0	148.0	148.0	130.0	130.0	9
10	145.0	144.0	144.0	144.0	144.0	143.0	142.0	139.0	136.0	132.0	129.0	126.0	10
11	131.0	131.0	131.0	131.0	130.0	130.0	128.0	125.0	122.0	120.0	117.0	114.0	11
12	120.0	120.0	120.0	119.0	119.0	119.0	116.0	114.0	111.0	109.0	107.0	104.0	12
13	109.0	109.0	109.0	109.0	109.0	108.0	106.0	104.0	102.0	100.0	98.2	96.3	13
14	99.5	99.5	99.5	99.5	99.5	99.4	98.0	96.0	94.2	92.4	90.6	88.9	14
15	90.0	90.0	90.0	90.0	90.0	89.9	89.8	88.9	87.3	85.6	84.0	82.5	15
16	82.1	82.1	82.1	82.1	82.1	82.0	81.8	81.7	81.2	79.7	78.3	76.8	16
17	75.4	75.4	75.4	75.3	75.3	75.2	75.1	74.9	74.8	74.4	73.1	71.8	17
18	69.6	69.6	69.6	69.5	69.5	69.4	69.2	69.1	68.9	68.8	68.6	67.4	18
19	64.5	64.5	64.5	64.4	64.4	64.3	64.2	64.0	63.8	63.7	63.5	63.3	19
20	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	59.8	59.7	59.5	59.4	59.2	59.0	58.8	20
22	52.5	52.5	52.5	52.5	52.5	52.3	52.2	52.0	51.9	51.7	51.5	51.2	22
24		46.5	46.5	46.5	46.5	46.3	46.2	46.0	45.8	45.6	45.4	45.2	24
26			41.5	41.5	41.5	41.3	41.2	41.0	40.9	40.6	40.4	40.2	26
28			37.4	37.3	37.3	37.2	37.0	36.8	36.7	36.5	36.3	36.0	28
30				33.7	33.7	33.6	33.5	33.3	33.2	32.9	32.7	32.5	30
32					30.7	30.6	30.5	30.2	30.1	29.9	29.7	29.4	32
34						27.9	27.8	27.6	27.5	27.2	27.0	26.8	34
36						25.6	25.5	25.3	25.1	24.9	24.7	24.4	36
38							23.4	23.2	23.1	22.8	22.6	22.4	38
40								21.3	21.2	21.0	20.8	20.5	40
42									19.6	19.3	19.2	18.9	42
44										17.8	17.7	17.4	44
46										16.5	16.3	16.0	46
48											15.0	14.8	48
50												13.7	50
倍率(Φ28)	18	17	17	15	14	13	13	11	10	10	9	9	倍率(Φ28)

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含主臂外拉板及臂端单滑轮的计算值。
4、主臂长度超过87m必须使用斜楔块辅助起臂，主臂长度超过75m时必须使用腰绳。
5、"**"处转台配重80t；"*"处转台配重为90t。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom outside pendant and boom single top.
4. When boom length exceeds 87m, a wedge block must be used for boom raising; when boom length exceeds 75m, center hitch must be used.
5. For the area with "**", 80t turntable counterweight is used; for the area with "*", 90t turntable counterweight is used.

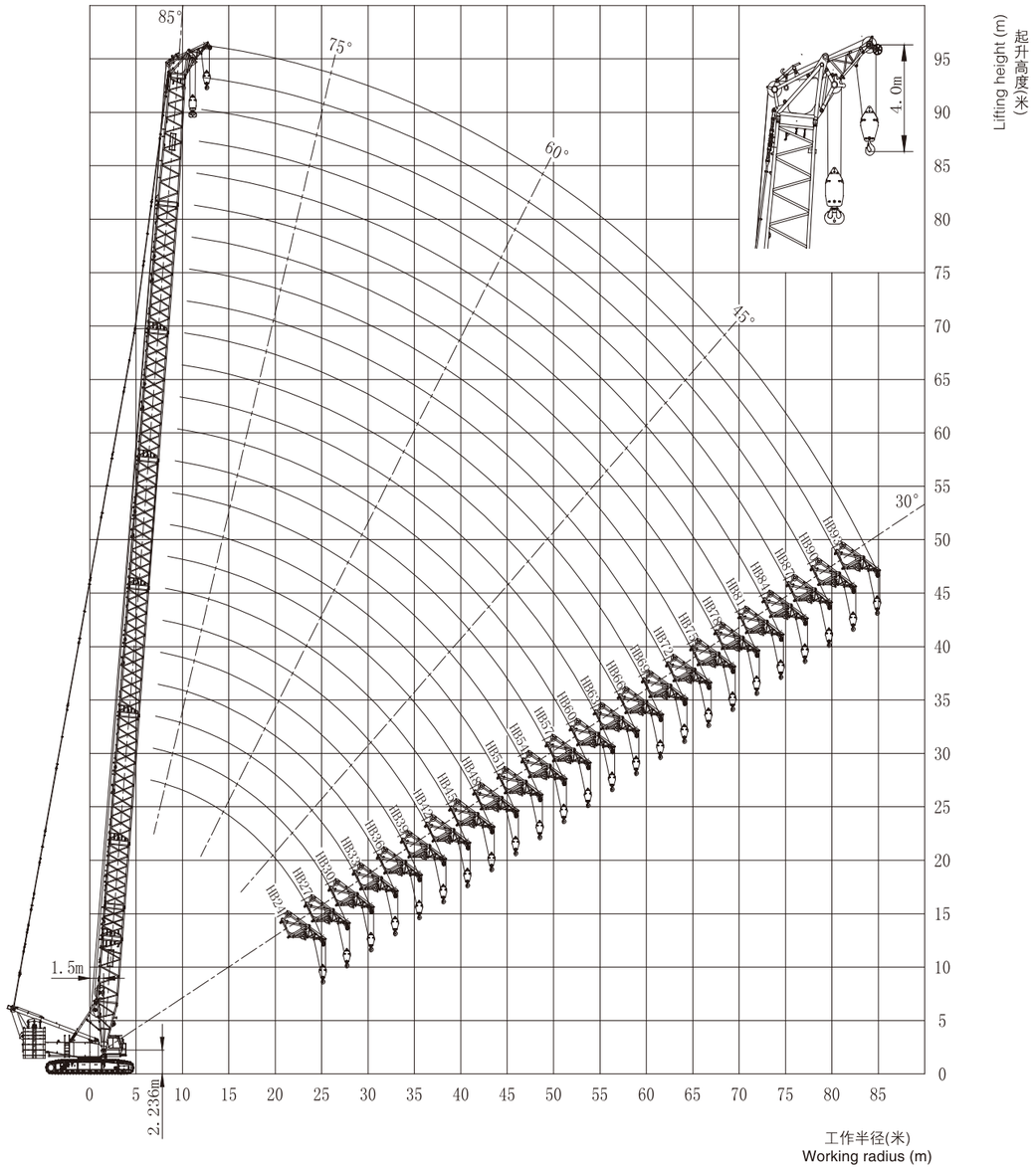
标准：GB/DIN/ISO　　360° 回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t　　主臂长度：24m ~ 93m

HB 工作半径 (m)	主臂长度Boom length												HB 工作半径 (m)
	HB60 t	HB63 t	HB66 t	HB69 t	HB72 t	HB75 t	HB78 t	HB81 t	HB84 t	HB87 t	HB90 t	HB93 t	
9	112.0	112.0	112.0										9
10	112.0	112.0	111.0	94.7	92.9	85.5	83.8						10
11	112.0	109.0	107.0	94.7	91.7	84.4	83.1	76.3	70.3	65.3	60.7		11
12	102.0	100.0	98.5	94.7	90.6	83.3	82.4	76.0	69.7	64.7	60.1	55.9	12
13	94.4	92.5	90.7	89.0	87.4	82.3	81.7	75.3	69.0	64.0	59.5	55.4	13
14	87.2	85.6	84.0	82.4	81.0	79.5	77.9	74.7	68.4	63.4	58.9	54.8	14
15	81.0	79.5	78.0	76.6	75.4	74.0	72.5	71.2	67.7	62.8	58.3	54.2	15
16	75.5	74.1	72.8	71.5	70.4	69.1	67.7	66.5	65.5	62.1	57.7	53.6	16
17	70.6	69.3	68.1	66.9	65.9	64.7	63.5	62.3	61.4	60.3	57.1	53.1	17
18	66.2	65.1	63.9	62.8	61.9	60.8	59.6	58.6	57.7	56.7	55.7	52.5	18
19	62.3	61.2	60.1	59.1	58.3	57.3	56.1	55.1	54.3	53.4	52.4	51.5	19
20	58.6	57.7	56.7	55.7	55.0	54.0	53.0	52.0	51.3	50.4	49.5	48.6	20
22	51.1	50.8	50.6	49.9	49.2	48.4	47.4	46.6	45.9	45.1	44.3	43.5	22
24	45.0	44.8	44.5	44.3	44.3	43.6	42.7	41.9	41.4	40.6	39.9	39.1	24
26	40.0	39.8	39.5	39.3	39.3	39.0	38.7	38.0	37.5	36.8	36.1	35.4	26
28	35.8	35.6	35.4	35.1	35.1	34.8	34.5	34.2	34.1	33.4	32.8	32.1	28
30	32.3	32.0	31.8	31.5	31.5	31.2	30.9	30.6	30.6	30.3	29.9	29.2	30
32	29.2	29.0	28.7	28.5	28.4	28.2	27.8	27.6	27.5	27.2	27.0	26.7	32
34	26.6	26.3	26.1	25.8	25.8	25.5	25.2	24.9	24.8	24.5	24.3	24.0	34
36	24.3	24.0	23.8	23.5	23.4	23.2	22.8	22.6	22.5	22.2	21.9	21.7	36
38	22.2	21.9	21.7	21.4	21.4	21.1	20.8	20.5	20.4	20.1	19.9	19.6	38
40	20.4	20.1	19.9	19.6	19.5	19.3	18.9	18.6	18.6	18.3	18.0	17.7	40
42	18.7	18.4	18.2	17.9	17.9	17.6	17.3	17.0	16.9	16.6	16.4	16.1	42
44	17.2	17.0	16.7	16.4	16.4	16.1	15.8	15.5	15.4	15.1	14.9	14.6	44
46	15.9	15.6	15.4	15.1	15.0	14.8	14.4	14.1	14.1	13.8	13.5	13.2	46
50	13.5	13.2	13.0	12.7	12.7	12.4	12.1	11.8	11.7	11.4	11.1	10.8	50
54	11.5	11.2	11.0	10.7	10.7	10.4	10.1	9.8	9.7	9.4	9.1	8.8	54
56		10.3	10.1	9.8	9.8	9.5	9.2	8.9	8.8	8.5	8.3	8.0	56
58			9.3	9.0	9.0	8.7	8.4	8.1	8.0	7.7	7.4	7.1	58
62				7.5	7.5	7.2	6.9	6.6	6.5	6.2	6.0	5.7	62
64					6.8	6.5	6.2	5.9	5.9	5.6	5.3	5.0	64
66						5.9	5.6	5.3	5.2	4.9	4.7	4.4	66
68							5.0	4.7	4.7	4.4	4.1	3.8	68
72								3.6	3.6	3.3	3.0	2.7	72
74									3.1	2.8	2.5		74
倍率(Φ28)	8	8	8	6	6	6	6	5	5	5	4	4	倍率(Φ28)

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含主臂外拉板及臂端单滑轮的计算值。
4、主臂长度超过87m必须使用斜楔块辅助起臂，主臂长度超过75m时必须使用腰绳。
5、"**"处转台配重80t；"*"处转台配重为90t。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom outside pendant and boom single top.
4. When boom length exceeds 87m, a wedge block must be used for boom raising; when boom length exceeds 75m, center hitch must be used.
5. For the area with "**", 80t turntable counterweight is used; for the area with "*", 90t turntable counterweight is used.

主臂臂端单滑轮工况工作范围图
Boom Head Single Top Working Area



主臂臂端单滑轮工况臂节组合
Boom Combinations for Boom Head Single Top

名称及数量 / 主臂长度	主臂底节臂 10.5m	主臂中间节 3m	主臂中间节 6m	主臂中间节 12mA	主臂中间节 12mB	主臂变径节 12m	主臂连接节 1.5m	主臂臂头滑轮组	主臂臂端单滑轮
HBS24	1	0	0	0	0	1	1	1	1
HBS27	1	1	0	0	0	1	1	1	1
HBS30	1	0	1	0	0	1	1	1	1
HBS33	1	1	1	0	0	1	1	1	1
HBS36	1	0	0	1	0	1	1	1	1
HBS39	1	1	0	1	0	1	1	1	1
HBS42	1	0	1	1	0	1	1	1	1
HBS45	1	1	1	1	0	1	1	1	1
HBS48	1	0	0	2	0	1	1	1	1
HBS51	1	1	0	2	0	1	1	1	1
HBS54	1	0	1	2	0	1	1	1	1
HBS57	1	1	1	2	0	1	1	1	1
HBS60	1	0	0	3	0	1	1	1	1
HBS63	1	1	0	3	0	1	1	1	1
HBS66	1	0	1	3	0	1	1	1	1
HBS69	1	1	1	3	0	1	1	1	1
HBS72	1	0	0	3	1	1	1	1	1
HBS75	1	1	0	3	1	1	1	1	1
* HBS78	1	0	1	3	1	1	1	1	1
* HBS81	1	1	1	3	1	1	1	1	1
* HBS84	1	0	0	3	2	1	1	1	1
* HBS87	1	1	0	3	2	1	1	1	1
* HBS90	1	0	1	3	2	1	1	1	1
* HBS93	1	1	1	3	2	1	1	1	1

注释：1.“*”主臂长度需要使用1.33m腰绳。
2.臂端单滑轮长度1.8m。

Note：1.“*”--1.33m center hitch needs to be used.
2. The length of boom head single pulley is 1.8m.

主臂臂端单滑轮工况起臂表
Boom Raising Table for Boom Head Single Top

说明 / 主臂长度	配重组合(转台配重+车身配重) 80t+30t	90t+30t	100t+30t
HBS24	●	●	●
HBS27	●	●	●
HBS30	●	●	●
HBS33	●	●	●
HBS36	●	●	●
HBS39	●	●	●
HBS42	●	●	●
HBS45	●	●	●
HBS48	●	●	●
HBS51	●	●	●
HBS54	●	●	●
HBS57	●	●	●
HBS60	●	●	●
HBS63	●	●	●
HBS66	●	●	●
HBS69	●	●	●
HBS72	●	●	●
HBS75	●	●	●
* HBS78	●	●	●
* HBS81	○	●	●
* HBS84	○	○	●
* HBS87	×	○	●
* HBS90	×	×	○
* HBS93	×	×	○

注释： 1. 起臂时，请将履带驱动轮置于车体在后方起臂。
2. “*” --主臂长度需要使用1.33m腰绳。
3. “●” --可以起臂。
4. “○” --需要楔块起臂。
5. “×” --不可起臂，工况不可使用。

Note: 1. For boom raising, position crawler sprocket at the rear of the crane.
2. “*” - use 1.33m center hitch.
3. “●” -- can raise boom.
4. “○” -- wedge is required to raise boom.
5. “×” - cannot raise boom, this working condition cannot be used.

主臂臂端单滑轮工况(HBS)载荷表
Boom Head Single Top (HBS) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　360°回转　转台配重：100t　车身配重：30t　主臂长度：24m～93m

HB 工作半径（m）	主臂长度Boom length HB24 t	HB27 t	HB30 t	HB33 t	HB36 t	HB39 t	HB42 t	HB45 t	HB48 t	HB51 t	HB54 t	HB57 t	HB 工作半径（m）
7	28.0**	28.0**											7
8	28.0*	28.0*	28.0	28.0	28.0								8
9	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0				9
10	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0		10
11	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	11
12	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	12
13	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	13
14	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	14
15	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	15
16	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	16
17	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	17
18	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	18
19	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	19
20	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	20
22	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	22
24		28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	24
26			28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	26
28			28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28
30				27.7	27.8	27.6	27.5	27.3	27.2	26.9	26.7	26.5	30
32					24.7	24.6	24.5	24.2	24.1	23.9	23.7	23.4	32
34						21.9	21.8	21.6	21.5	21.2	21.0	20.8	34
36						19.6	19.5	19.3	19.1	18.9	18.7	18.4	36
38							17.4	17.2	17.1	16.8	16.6	16.4	38
40								15.3	15.2	15.0	14.8	14.5	40
42									13.6	13.3	13.2	12.9	42
44										11.8	11.7	11.4	44
46										10.5	10.3	10.0	46
48											9.0	8.8	48
50												7.7	50
倍率(Φ26)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	倍率(Φ26)

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含主臂外拉板及臂端单滑轮的计算值。
4、主臂长度超过78m必须使用斜楔块辅助起臂，主臂长度超过75m时必须使用腰绳。
5、臂端单滑轮钢丝绳直径Φ26，臂端单滑轮吊载；主臂须空钩，严禁吊载。
6、"**"处转台配重80t;"*"处转台配重为90t。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom outside pendant.
4. When boom length exceeds 78m, a wedge block must be used for boom raising; when boom length exceeds 75m, center hitch must be used.
5. Φ26 wire rope for boom single top, boom single pulley lifting; no load on boom main hook, main hook lifting is strictly forbidden.
5. For the area with “**”, 80t turntable counterweight is used; for the area with “*”, 90t turntable counterweight is used.

主臂臂端单滑轮工况(HBS)载荷表
Boom Head Single Top (HBS) Lifting Load Chart

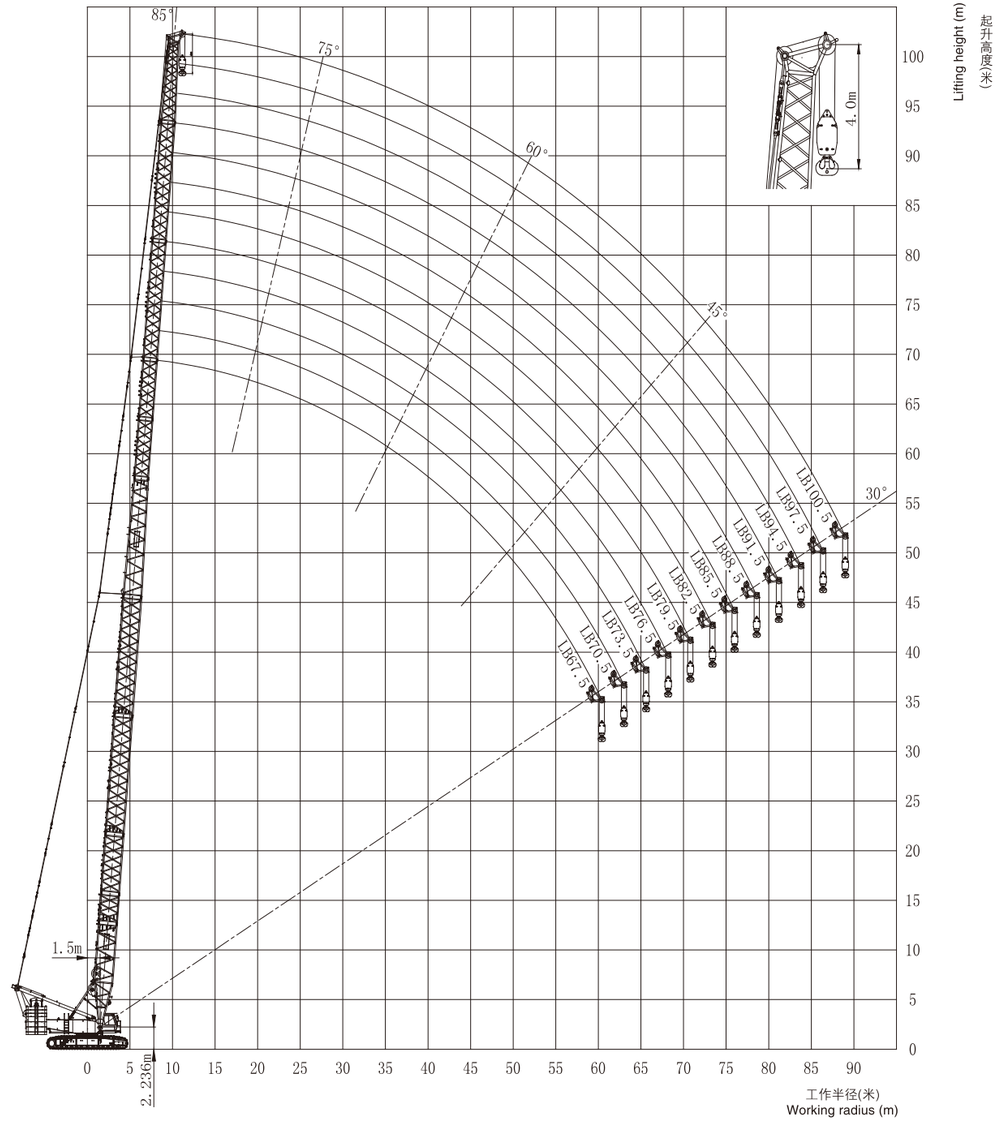
标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t　　主臂长度：24m～93m

HB 工作半径（m）	主臂长度Boom length												HB 工作半径（m）
	HB60 t	HB63 t	HB66 t	HB69 t	HB72 t	HB75 t	HB78 t	HB81 t	HB84 t	HB87 t	HB90 t	HB93 t	
10	28.0												10
11	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0								11
12	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0				12
13	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	13
14	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	14
15	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	15
16	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	16
17	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	17
18	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	18
19	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	19
20	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	20
22	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	22
24	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	24
26	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	26
28	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	28.0	27.4	26.8	26.1	28
30	26.3	26.0	25.8	25.5	25.5	25.2	24.9	24.6	24.6	24.3	23.9	23.2	30
32	23.2	23.0	22.7	22.5	22.4	22.2	21.8	21.6	21.5	21.2	21.0	20.7	32
34	20.6	20.3	20.1	19.8	19.8	19.5	19.2	18.9	18.8	18.5	18.3	18.0	34
36	18.3	18.0	17.8	17.5	17.4	17.2	16.8	16.6	16.5	16.2	15.9	15.7	36
38	16.2	15.9	15.7	15.4	15.4	15.1	14.8	14.5	14.4	14.1	13.9	13.6	38
40	14.4	14.1	13.9	13.6	13.5	13.3	12.9	12.6	12.6	12.3	12.0	11.7	40
42	12.7	12.4	12.2	11.9	11.9	11.6	11.3	11.0	10.9	10.6	10.4	10.1	42
44	11.2	11.0	10.7	10.4	10.4	10.1	9.8	9.5	9.4	9.1	8.9	8.6	44
46	9.9	9.6	9.4	9.1	9.0	8.8	8.4	8.1	8.1	7.8	7.5	7.2	46
48	8.6	8.4	8.1	7.8	7.8	7.5	7.2	6.9	6.8	6.5	6.3	6.0	48
50	7.5	7.2	7.0	6.7	6.7	6.4	6.1	5.8	5.7	5.4	5.1	4.8	50
52	6.5	6.2	6.0	5.7	5.7	5.4	5.0	4.7	4.7	4.4	4.1	3.8	52
54	5.5	5.2	5.0	4.7	4.7	4.4	4.1	3.8	3.7	3.4	3.1	2.8	54
56		4.3	4.1	3.8	3.8	3.5	3.2	2.9	2.8	2.5			56
58			3.3	3.0	3.0	2.7							58
倍率(Φ26)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	倍率(Φ26)

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含主臂外拉板及臂端单滑轮的计算值。
4、主臂长度超过87m必须使用斜楔块辅助起臂，主臂长度超过75m时必须使用腰绳。
5、"**"处转台配重80t；"*"处转台配重为90t。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom outside pendant.
4. When boom length exceeds 78m, a wedge block must be used for boom raising; when boom length exceeds 75m, center hitch must be used.
5. Φ26 wire rope for boom single top, boom single pulley lifting; no load on boom main hook, main hook lifting is strictly forbidden.
5. For the area with "**", 80t turntable counterweight is used; for the area with "*", 90t turntable counterweight is used.

轻型主臂工况工作范围图
Light Boom Working Area



轻型主臂工况工作范围图
Light Boom Working Area

名称及数量 / 轻型主臂长度	主臂 底节臂 10.5m	主臂 中间节 3m	主臂 中间节 6m	主臂 中间节 12mA	主臂 变径节 12m	塔臂 中间节 6mA	塔臂 中间节 6mB	塔臂 中间节 12m	塔臂 顶节臂 9m
LB67.5	1	0	1	1	1	1	0	1	1
LB70.5	1	1	1	1	1	1	0	1	1
* LB73.5	1	0	0	2	1	1	0	1	1
* LB76.5	1	1	0	2	1	1	0	1	1
* LB79.5	1	0	1	2	1	1	0	1	1
* LB82.5	1	1	1	2	1	1	0	1	1
** LB85.5	1	0	1	2	1	1	1	1	1
** LB88.5	1	1	1	2	1	1	1	1	1
** LB91.5	1	0	1	2	1	1	0	2	1
** LB94.5	1	1	1	2	1	1	0	2	1
** LB97.5	1	0	1	2	1	1	1	2	1
** LB100.5	1	1	1	2	1	1	1	2	1

注释：1.“*”轻型主臂长度需要使用1.25m单腰绳。
2.“**”轻型主臂长度需要使用1.25m、2.62m双腰绳。

Note: 1.“*” --1.25m single center hitch needs to be used.
2.“**” -- 1.25m and 2.62m double center hitch needs to be used.

轻型主臂工况起臂表
Light Boom Raising Table

说明 / 主臂长度	配重组合(转台配重+车身配重) 90t+30t	100t+30t
LB67.5	●	●
LB70.5	●	●
* LB73.5	●	●
* LB76.5	●	●
* LB79.5	●	●
* LB82.5	●	●
** LB85.5	●	●
** LB88.5	●	●
** LB91.5	●	●
** LB94.5	●	●
** LB97.5	○	●
** LB100.5	○	○

注释： 1. 起臂时，请将履带驱动轮置于车体在后方起臂。
2.“*”轻型主臂长度需要使用1.25m单腰绳。
3.“**”轻型主臂长度需要使用1.25m、2.62m双腰绳。
4.“●”--可以起臂。
5.“○”--需要楔块起臂。
6.“×”--不可起臂，工况不可使用。
7. 配重组合(80t+30t)不配置轻型主臂工况。

Note：1. For boom raising, position crawler sprocket at the rear of the crane.
2.“*” --1.25m single center hitch needs to be used.
3.“**” -- 1.25m and 2.62m double center hitch needs to be used.
4.“●” --can raise boom.
5.“○” --wedge is required to raise boom.
6.“×” --cannot raise boom, this working condition cannot be used.
7. Counterweight combination (80t + 30t) does not have light boom working condition.

轻型主臂工况(LB)载荷表
Light Boom (LB) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　360°回转　转台配重：100t　车身配重：30t　轻型主臂：67.5m～100.5m

LB 工作半径（m）	主臂长度Boom length LB67.5 t	LB70.5 t	LB73.5 t	LB76.5 t	LB79.5 t	LB82.5 t	LB85.5 t	LB88.5 t	LB91.5 t	LB94.5 t	LB97.5 t	LB100.5 t	LB 工作半径（m）
9	85.0	80.0	73.5										9
10	82.8	78.3	71.6	71.0	70.1	66.8	56.1						10
11	81.8	76.8	69.9	68.6	67.9	66.2	54.8	53.6	45.2	44.1	39.7		11
12	80.3	75.3	68.3	67.3	66.8	65.5	53.7	51.5	44.3	43.0	38.7	38.6	12
13	78.8	73.9	66.6	66.0	65.6	64.9	52.5	50.5	43.4	42.3	37.9	37.2	13
14	76.6	72.6	64.6	63.8	63.5	62.3	51.3	50.4	42.5	41.5	37.1	36.1	14
15	73.0	69.4	62.8	62.0	61.1	60.3	50.2	49.4	40.9	40.2	36.2	35.8	15
16	69.6	66.3	61.1	60.0	59.3	58.8	49.1	48.4	40.0	39.3	35.5	35.0	16
17	66.4	63.2	59.5	61.5	58.8	57.5	48.0	47.5	39.1	38.7	34.7	34.1	17
18	63.5	60.4	57.9	57.5	57.1	56.2	47.0	46.5	38.1	37.6	33.9	33.2	18
19	60.7	57.7	56.5	56.3	56.1	55.1	45.8	45.0	37.0	35.9	33.2	32.6	19
20	57.8	55.3	54.0	53.0	52.2	51.0	44.7	44.2	36.0	35.0	32.5	32.0	20
22	52.2	50.1	49.7	49.3	49.0	48.7	42.6	41.1	34.1	33.8	31.3	31.0	22
24	47.3	45.3	44.5	44.0	43.0	42.0	40.6	39.5	32.4	32.0	30.0	29.5	24
26	42.7	41.2	42.0	41.8	41.6	41.2	38.9	36.0	30.9	30.3	28.8	28.4	26
28	38.6	37.5	38.0	37.7	37.5	37.2	36.9	35.1	29.5	29.1	27.6	27.4	28
30	35.1	34.2	34.0	33.9	33.8	33.7	33.5	32.1	28.3	28.1	26.4	26.1	30
32	32.0	31.3	31.2	31.0	30.8	30.6	30.3	30.0	27.1	26.9	25.4	25.0	32
34	29.4	28.7	28.6	28.5	28.3	28.0	27.9	27.6	26.0	25.5	24.4	24.0	34
36	27.1	26.3	26.2	26.1	26.0	25.7	25.5	25.3	25.1	24.5	23.6	23.3	36
38	25.0	24.2	24.1	24.0	23.9	23.6	23.5	23.3	23.1	22.9	22.7	22.5	38
40	23.2	22.2	22.1	22.0	21.9	21.8	21.6	21.4	21.3	21.1	21.0	20.9	40
42	21.2	20.4	20.2	20.0	19.9	19.8	19.7	19.6	19.5	19.4	19.3	19.2	42
44	19.5	18.8	18.7	18.6	18.5	18.4	18.3	18.2	18.1	18.0	17.9	17.8	44
46	18.0	17.5	17.3	17.2	17.1	17.0	16.9	16.8	16.7	16.6	16.5	16.4	46
48	16.5	16.2	16.1	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	15.4	15.3	15.2	48
50	15.4	15.1	15.0	14.9	14.8	14.7	14.6	14.5	14.4	14.3	14.2	14.1	50
52	14.2	14.1	14.0	13.9	13.8	13.7	13.6	13.5	13.4	13.3	13.2	13.1	52
54	13.2	13.1	13.0	12.9	12.8	12.7	12.6	12.5	12.4	12.3	12.2	12.1	54
56			13.0	12.7	12.5	12.2	12.1	11.8	11.9	11.6	11.5	11.2	56
60				11.2	10.9	10.6	10.5	10.2	10.3	10.0	10.0	9.7	60
66					8.9	8.6	8.5	8.3	8.2	8.1	8.0	7.7	66
68						8.0	7.9	7.7	7.6	7.5	7.4	7.1	68
72							6.9	6.6	6.5	6.4	6.3	6.1	72
76								5.7	5.6	5.5	5.3	5.1	76
78									5.2	5.1	4.9	4.7	78
80										4.6	4.5	4.3	80
84											3.8	3.5	84
88												2.8	88
倍率(Φ28)	6	5	5	5	5	5	4	4	3	3	3	3	倍率(Φ28)

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含主臂外拉板的计算值。
4、臂架长度超过94.5m必须使用斜楔块辅助起臂。
5、臂长超过70.5必须使用腰绳,且臂架长度超过82.5m时必须使用双腰绳。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom outside pendant.
4.When boom length exceeds 94.5m, a wedge block must be used for boom raising
5.When boom length exceeds 70.5m, wedge and center hitch must be used for boom raising; when boom length exceeds 82.5m, double center hitch must be used.

31

XGC260履带起重机
XGC260 CRAWLER CRANE

P32-P32 盾构工况工作范围图（加强型）
TBM Working Area（Enhanced）

P33-P35 盾构工况载荷表（加强型）
TBM Combination（Enhanced）

P36-P36 塔式工况工作范围图
Tower Jib Working Area

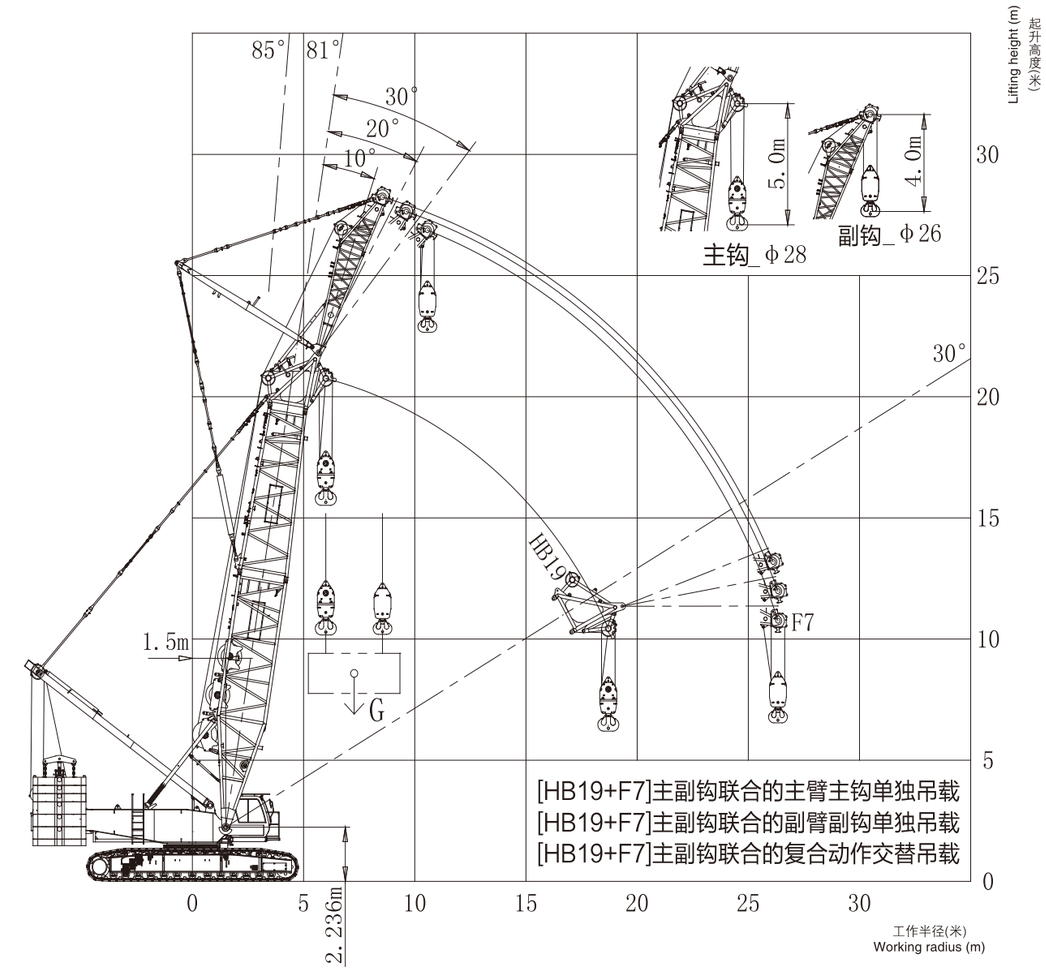
P37-P37 塔式工况臂节组合
Tower Jib Combinations

P38-P51 塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

P52-P57 主要零部件
Main parts

P58-P58 工作条件及注意
Working conditions and Cautions

盾构工况工作范围图（加强型）
TBM Working Area（Enhanced）



盾构工况载荷表（加强型）
TBM Combination （Enhanced）

盾构工况HB19+F7_10°工况主臂主钩单独吊载载荷表(A)_车身配重40t								
主臂长度(m)	19	19	19	19	19	19	19	19
副臂长度(m)	7	7	7	7	7	7	7	7
主副臂夹角(°)	10	10	10	10	10	10	10	10
转台配重（t）	115	110	105	100	95	90	85	80
车身配重（t）	40	40	40	40	40	40	40	40
主臂工作半径（m）	t	t	t	t	t	t	t	t
6			260.0	260.0	260.0	260.0	258.6	255.3
7		236.3	233.5	230.6	227.8	225.0	222.1	219.3
8	209.2	206.7	204.2	201.7	199.1	196.6	194.1	191.6
9	185.4	183.2	181.0	178.7	176.5	174.2	172.0	167.6
10	166.2	164.2	162.1	160.1	155.6	150.0	144.4	138.8
11	150.2	146.8	141.9	137.1	132.2	127.4	122.5	117.7
12	131.5	127.2	122.9	118.7	114.4	110.1	105.8	101.5
13	115.6	111.8	107.9	104.1	100.3	96.4	92.6	88.8
14	102.7	99.2	95.8	92.3	88.8	85.4	81.9	78.5
15	92.0	88.9	85.7	82.6	79.4	76.2	73.1	69.9
16	83.1	80.2	77.3	74.4	71.4	68.5	65.6	62.7
17	75.4	72.7	70.0	67.3	64.7	62.0	59.3	56.6
18	68.8	66.3	63.8	61.3	58.8	56.3	53.8	51.2
倍率(Φ28)	15	17	18	18	18	18	18	18

说明：

1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量;

2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值;

3、表中额定载荷基于主臂臂节，仅为有副臂副钩时的主臂主钩单独吊载计算值;

4、只允许主臂主钩单独吊载，且保持副臂副钩空钩不吊载;

5、主臂主钩和副臂副钩严禁同时吊装，且主钩绳径Φ28，副钩绳径Φ26，不可混用;

6、表中载荷值分别对应于转台配重80t～115t，使用时必须确保转台配重重量与实际相符合;

Note:

1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value of boom main hook single lifting when only boom sections are included and aux. hook is installed on jib.
4. Only boom main hook single lifting is allowed, make sure no load on jib aux. hook.
5. Boom main hook and jib aux. hook is strictly forbidden to lift loads at the same time, main hook wire rope diam. Φ 28, aux. hook wire rope diam. Φ 26, mixing use is not allowed.
6. The lifting capacity in the table is correspondent to 80t~ 115t turntable counterweight, make sure turntable counterweight is in consistent with the actual condition.

盾构工况HB19+F7_10°工况副臂副钩单独吊载载荷表(A)_车身配重40t								
主臂长度(m)	19	19	19	19	19	19	19	19
副臂长度(m)	7	7	7	7	7	7	7	7
主副臂夹角(°)	10	10	10	10	10	10	10	10
转台配重（t）	115	110	105	100	95	90	85	80
车身配重（t）	40	40	40	40	40	40	40	40
副钩工作半径（m）	t	t	t	t	t	t	t	t
9	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
10	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
11	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0	122.7
12	124.6	124.6	124.6	123.1	118.8	114.5	110.2	105.9
13	119.6	115.7	111.9	108.1	104.3	100.4	96.6	92.8
14	106.3	102.9	99.4	96.0	92.5	89.0	85.6	82.1
15	95.4	92.2	89.1	85.9	82.8	79.6	76.4	73.3
16	86.2	83.3	80.4	77.5	74.6	71.7	68.8	65.9
17	78.4	75.7	73.0	70.3	67.6	64.9	62.2	59.5
18	71.6	69.1	66.6	64.1	61.6	59.1	56.6	54.1
19	65.7	63.4	61.0	58.7	56.3	54.0	51.6	49.3
20	60.5	58.3	56.1	53.9	51.7	49.5	47.3	45.1
21	55.9	53.8	51.7	49.7	47.6	45.5	43.4	41.4
22	51.8	49.8	47.8	45.9	43.9	42.0	40.0	38.0
23	48.0	46.2	44.3	42.5	40.6	38.7	36.9	35.0
24	44.7	42.9	41.1	39.4	37.6	35.8	34.0	32.3
25	41.6	39.9	38.2	36.5	34.8	33.1	31.4	29.8
26	38.7	37.1	35.5	33.9	32.3	30.7	29.0	27.4
倍率(Φ26)	9	9	9	9	9	9	9	9

说明：

1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量;

2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值;

3、表中额定载荷基于主臂臂节，仅为有主臂主钩时的副臂副钩单独吊载计算值;

4、只允许副臂副钩单独吊载，且主臂主钩保持空钩状态不吊载;

5、主臂主钩和副臂副钩副钩严禁同时吊装，且主钩绳径Φ28，副钩绳径Φ26，不可混用;

6、表中载荷值分别对应于转台配重80t～115t，使用时必须确保转台配重重量与实际相符合;

Note:

1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value of boom main hook single lifting when only boom sections are included and aux. hook is installed on jib.
4. Only jib aux. hook single lifting is allowed, make sure no load on boom main hook.
5. Boom main hook and jib aux. hook is strictly forbidden to lift loads at the same time, main hook wire rope diam. Φ 28, aux. hook wire rope diam. Φ 26, mixing use is not allowed.
6. The lifting capacity in the table is correspondent to 80t~ 115t turntable counterweight, make sure turntable counterweight is in consistent with the actual condition.

盾构工况载荷表（加强型）
TBM Combination （Enhanced）

标准：GB/DIN/ISO　360°回转 车身配重：40t　主副臂夹角:10°转台配重：115t　主臂长度:19m副臂长度:7m

盾构工况HB19+F7_10°工况主副双钩联合吊载载荷表

主臂主钩	主臂	主臂主钩	副臂副钩	副臂副钩	主钩加副钩	主钩加副钩
工作半径(m)	参考角度	载荷	参考半径	载荷	参考半径	总载荷
	(°)	(t)	(m)	(t)	(m)	(t)
8	74.57	209.2	11.4	124.9	9.7	147.2
9	71.34	185.4	12.8	120.9	10.9	136.0
10	68.03	166.2	14.2	104.7	12.1	120.0
11	64.62	150.2	15.5	90.4	13.3	105.8
12	61.08	131.5	16.9	78.9	14.5	92.6
13	57.40	115.6	18.3	69.7	15.7	81.6
14	53.53	102.7	19.7	62.1	16.9	72.6
15	49.42	92.0	21.1	55.6	18.0	65.1
16	44.98	83.1	22.5	50.1	19.2	58.8
17	40.10	75.4	23.8	45.3	20.4	53.2
18	34.55	68.8	25.2	41.1	21.6	48.5

说明：

1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量;

2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值;

3、表中额定载荷基于主臂臂节的计算值;

4、当主臂主钩加副臂副钩实际吊装载荷大于副钩载荷的60%时，严禁向副钩方向做翻身动作;

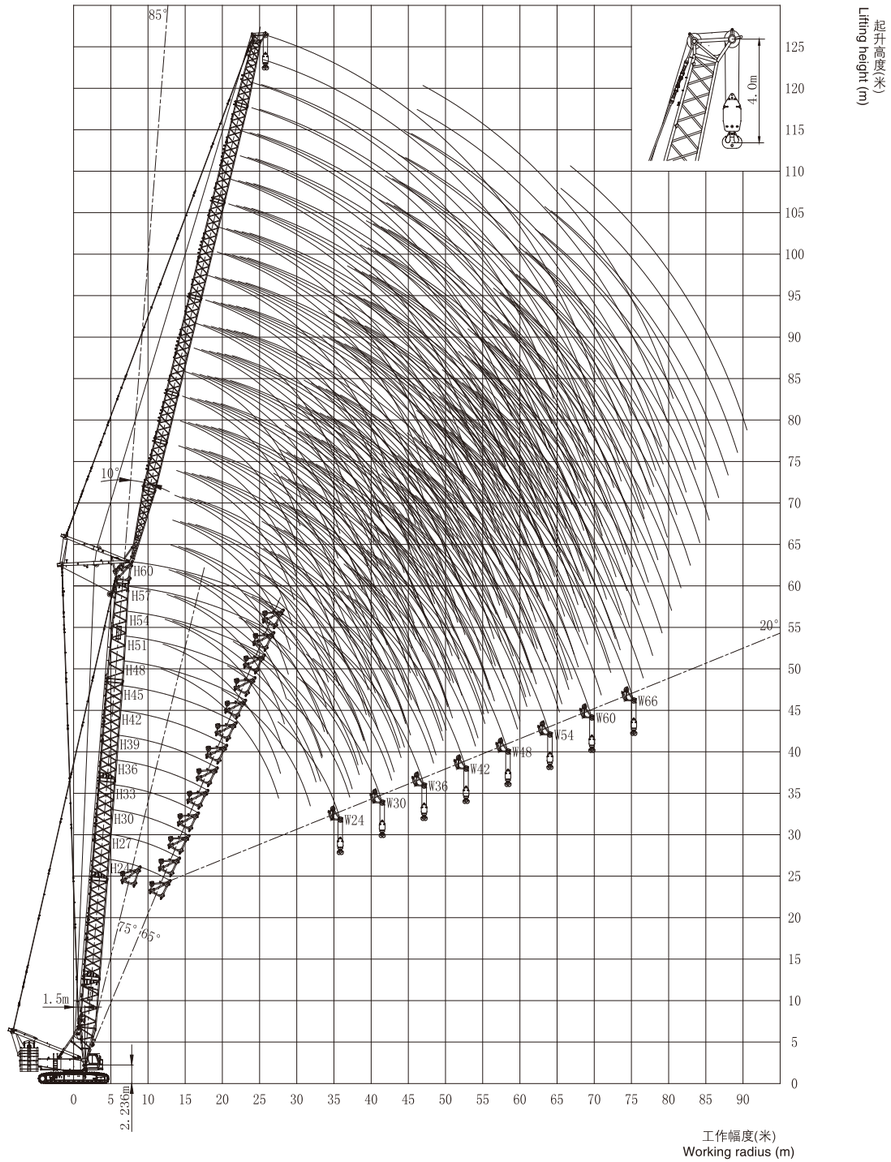
5、主副双钩联合吊装时，主钩绳径Φ28，副钩绳径Φ26，不可混用;;

6、表中载荷值分别对应于车身配重40t，转台配重115t，使用时必须确保转台配重重量与实际相符合;

Note:

1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections.
4. When the combined lifting weight of boom main hook and jib aux. hook is larger than 60% of the load on aux. hook, turn over toward aux. hook direction is strictly forbidden.
5. When main and aux. hooks are both used for lifting operation, main hook wire rope diam. Φ 28, aux. hook wire rope diam. Φ 26, mixing use is not allowed.
6. The lifting capacity in the table is correspondent to 40t car–body counterweight and 115t turntable counterweight, make sure counterweight configuration is in consistent with the actual condition.

塔式工况工作范围图
Tower Jib Working Area



塔式工况臂节组合
Tower Jib Combinations

A、塔式工况主臂臂节组合

名称及数量 / 主臂长度	主臂底节臂 10.5m	主臂中间节 3m	主臂中间节 6m	主臂中间节 12mA	主臂变径节 12m	主臂连接节 1.5m
H24	1	0	0	0	1	1
H27	1	1	0	0	1	1
H30	1	0	1	0	1	1
H33	1	1	1	0	1	1
H36	1	0	0	1	1	1
H39	1	1	0	1	1	1
H42	1	0	1	1	1	1
H45	1	1	1	1	1	1
H48	1	0	0	2	1	1
H51	1	1	0	2	1	1
H54	1	0	1	2	1	1
H57	1	1	1	2	1	1
H60	1	0	0	3	1	1
H63	1	1	0	3	1	1

B、塔式工况副臂臂节组合

名称及数量 / 塔式副臂长度	塔式副臂底节臂 9m	塔式副臂中间节 6mA	塔式副臂中间节 6mB	塔式副臂中间节 12m	塔式副臂顶节臂 9m
W24	1	1	0	0	1
W30	1	1	1	0	1
W36	1	1	0	1	1
W42	1	1	1	1	1
W48	1	1	0	2	1
W54	1	1	1	2	1
W60	1	1	0	3	1
W66	1	1	1	3	1

Ⅰ．配重组合(转台配重+车身配重)：100t+30t

固定副臂长度 \ 主臂长度	H24	H27	H30	H33	H36	H39	H42	H45	H48	H51	H54	H57	H60	H63
W24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
W30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
W36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
W42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
W48	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
W54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	×
W60	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	×
W66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×

Ⅱ．配重组合(转台配重+车身配重):90t+30t

固定副臂长度 \ 主臂长度	H24	H27	H30	H33	H36	H39	H42	H45	H48	H51	H54	H57	H60	H63
W24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×
W30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×
W36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×
W42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×
W48	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×
W54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	×	×
W60	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×	×
W66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×	×

Ⅲ．配重组合(转台配重+车身配重): 80t+30t

固定副臂长度 \ 主臂长度	H24	H27	H30	H33	H36	H39	H42	H45	H48	H51	H54	H57	H60	H63
W24	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×	×
W30	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×	×
W36	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×	×
W42	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×	×
W48	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	×	×
W54	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	×	×	×
W60	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	×	×	×
W66	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	×	×	×

说明： 1. 起臂时，请将履带驱动轮置于车体在后方。
2. “●” --可以起臂。
3. “○” --需要楔块起臂。
4. “×” --不可起臂，工况不可使用。

Note：1. For boom raising, position crawler sprocket at the rear of the crane.
2. “●” —can raise boom.
3. “○” —wedge is required to raise boom.
4. “×” —cannot raise boom, this working condition cannot be used.

塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　360°回转　转台配重：100t　车身配重：30t
主臂长度:24m　塔臂长度：24m～66m

H24	主臂长度24m Boom length 24m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
12	95.0			
13	93.0			
14	90.6	78.7		
15	88.5	77.2	67.0	
16	86.4	75.7	66.0	
17	81.6	74.2	64.9	56.2
18	75.7	72.7	63.9	55.5
19	70.6	70.2	62.9	54.8
20	66.1	65.7	61.9	54.2
22	58.5	58.2	57.9	52.7
24	52.4	52.1	51.8	51.4
26	45.7	47.1	46.8	46.4
28		42.9	42.7	42.3
30		39.4	39.1	38.7
32		33.7	36.1	35.7
34			33.4	33.0
36			29.6	30.7
38			23.5	28.6
40				26.8
42				23.3
44				18.8
倍率(Φ28)	6	5	5	4

H24	主臂长度24m Boom length 24m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
19	47.6			
20	47.1	40.7		
22	46.1	39.9	33.0	
24	45.1	39.2	32.5	26.7
28	41.9	37.7	31.4	25.7
30	38.4	37.1	30.9	25.2
32	35.4	34.9	29.9	24.7
34	32.7	32.3	28.3	23.4
36	30.4	30.0	26.8	22.1
38	28.3	27.9	25.4	20.9
40	26.5	26.1	24.0	19.7
42	24.9	24.4	22.7	18.7
44	23.4	23.0	21.3	17.7
46	22.0	21.6	19.9	16.4
48	18.5	20.4	18.5	15.2
50	15.1	19.3	17.3	14.1
54		15.2	14.9	12.1
58			12.9	10.3
60			12.0	9.5
64				8.0
66				7.3
倍率(Φ28)	3	3	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t

主臂长度:27m　　塔臂长度：24m～66m

H27	主臂长度27m Boom length 27m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
13	92.9			
14	90.7	78.2		
15	88.8	76.7		
16	85.5	75.4	65.3	
17	80.4	74.0	64.4	55.6
18	75.6	72.8	63.6	55.0
19	70.5	69.5	62.5	54.3
20	66.0	65.6	61.7	53.7
22	58.5	58.1	57.8	52.5
24	52.4	52.1	51.8	51.3
26	47.3	47.1	46.8	46.4
28		42.9	42.6	42.2
30		39.3	39.1	38.7
32		36.2	36.0	35.6
34			33.4	33.0
36			31.0	30.7
38			25.7	28.6
40				26.8
42				24.9
44				20.2
倍率(Φ28)	6	5	5	4

H27	主臂长度27m Boom length 27m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
19	46.9			
20	46.5	40.1		
22	45.2	39.5	32.4	
24	44.8	38.8	31.9	26.2
28	41.9	37.5	30.9	25.3
30	38.3	36.8	30.4	24.8
32	35.3	34.9	29.9	24.4
34	32.7	32.2	28.5	23.5
36	30.3	29.9	27.0	22.3
40	26.5	26.0	24.2	19.9
42	24.8	24.4	22.9	18.8
44	23.3	22.9	21.6	17.8
46	22.0	21.6	20.2	16.7
48	20.1	20.4	18.8	15.5
50	16.5	19.2	17.5	14.3
52		18.2	16.3	13.3
54		16.2	15.2	12.3
56		13.4	14.2	11.4
60			12.2	9.7
66				7.5
倍率(Φ28)	3	3	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t

主臂长度:30m　　塔臂长度：24m～66m

H30	主臂长度30m Boom length 30m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
13	92.2			
14	90.4	77.2		
15	88.6	76.1		
16	83.9	74.9	64.6	
17	79.0	73.7	63.7	54.9
18	74.6	72.1	63.0	54.2
19	70.4	68.3	62.2	53.7
20	65.9	64.9	61.3	53.1
22	58.3	58.0	57.3	52.1
24	52.3	52.0	51.6	50.9
26	47.3	47.0	46.7	46.3
28	38.2	42.8	42.5	42.1
30		39.2	39.0	38.6
32		36.2	35.9	35.5
34			33.3	32.9
36			31.0	30.6
38			27.3	28.5
40				26.7
42				25.0
44				21.4
倍率(Φ28)	6	5	4	4

H30	主臂长度30m Boom length t30m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
19	46.3			
20	45.9			
22	45.1	38.8	31.7	
24	44.3	38.3	31.2	25.8
28	41.8	37.2	30.3	24.9
30	38.2	36.6	29.9	24.5
32	35.2	34.8	29.5	24.1
34	32.6	32.1	28.5	23.5
36	30.3	29.8	27.1	22.4
38	28.2	27.8	25.7	21.2
40	26.4	26.0	24.4	20.0
42	24.8	24.3	23.1	18.9
44	23.3	22.9	21.9	18.0
46	21.9	21.5	20.4	16.9
48	20.7	20.3	19.0	15.6
50	17.5	19.2	17.8	14.5
52		18.1	16.6	13.5
56		14.7	14.4	11.5
60			12.4	9.8
66				7.6
倍率(Φ28)	3	3	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t
主臂长度:33m　　塔臂长度：24m～66m

H33	主臂长度33m Boom length 33m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
13	91.5			
14	89.7			
15	87.7	75.2		
16	82.3	74.2	63.6	
17	77.6	73.2	63.0	
18	73.3	70.9	62.2	53.5
19	69.5	67.2	61.6	53.0
20	65.8	63.9	60.9	52.4
22	58.3	57.9	56.4	51.5
24	52.2	51.9	51.6	50.2
26	47.2	46.9	46.6	46.2
28	41.0	42.7	42.4	42.0
30		39.2	38.9	38.5
32		36.1	35.9	35.5
34		33.4	33.2	32.8
36			30.9	30.5
38			28.8	28.5
40				26.6
42				25.0
44				23.0
倍率(Φ28)	6	5	4	4

H33	主臂长度33m Boom length 33m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
19	45.6			
20	45.2			
22	44.5	37.8	31.0	
24	43.9	37.4	30.6	25.3
28	41.7	36.6	29.8	24.5
30	38.2	36.2	29.4	24.1
34	32.5	32.1	28.5	23.3
36	30.2	29.8	27.1	22.4
38	28.2	27.7	25.8	21.2
40	26.3	25.9	24.4	20.1
42	24.7	24.3	23.2	19.0
44	23.2	22.8	22.0	18.0
46	21.9	21.5	20.6	17.0
48	20.6	20.2	19.3	15.8
50	18.5	19.1	18.0	14.7
52		18.1	16.8	13.6
54		17.1	15.6	12.6
56		15.5	14.6	11.7
62			11.7	9.2
66				7.8
倍率(Φ28)	3	3	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t
主臂长度:36m　　塔臂长度：24m～66m

H36	主臂长度36m Boom length 36m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
13	90.5			
14	89.2			
15	86.0	74.6		
16	80.7	73.6	62.9	
17	76.1	72.7	62.3	
18	72.0	69.6	61.7	52.7
19	68.3	66.0	61.1	52.3
20	64.9	62.8	60.5	51.9
22	58.1	57.2	55.5	51.1
24	52.0	51.7	51.0	49.4
26	47.0	46.7	46.4	45.6
28	42.8	42.6	42.3	41.9
30		39.0	38.8	38.4
32		36.0	35.7	35.3
34		33.3	33.1	32.7
36			30.8	30.4
38			28.7	28.4
40				26.5
42				24.9
44				23.4
倍率(Φ28)	6	5	4	4

H36	主臂长度36m Boom length 36m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
20	44.6			
22	44.0	36.9		
24	43.5	36.5	30.0	24.8
28	41.1	35.8	29.2	24.1
30	38.0	35.4	28.8	23.7
34	32.4	31.9	28.1	23.0
36	30.1	29.6	27.1	22.4
38	28.0	27.6	25.7	21.2
40	26.2	25.8	24.5	20.1
42	24.6	24.2	23.2	19.1
46	21.8	21.4	20.5	17.1
48	20.6	20.1	19.2	15.9
50	19.0	18.8	17.9	14.8
52		17.3	16.6	13.8
54		15.9	15.4	12.8
56		14.5	14.3	11.8
58			13.1	10.9
62			11.0	9.3
64				8.6
68				7.2
倍率(Φ28)	3	3	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t
主臂长度:39m　　塔臂长度：24m～66m

H39	主臂长度39m Boom length 39m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
14	87.9			
15	84.3	73.2		
16	79.2	72.4		
17	74.8	71.7	61.2	
18	70.7	68.4	60.7	51.8
19	67.1	64.9	60.2	51.4
20	63.9	61.8	59.6	51.1
22	58.0	56.3	54.6	50.4
24	51.9	51.6	50.2	48.6
26	47.0	46.6	46.3	44.9
28	42.8	42.5	42.2	41.7
30		39.0	38.7	38.3
32		35.9	35.7	35.2
34		33.2	33.0	32.6
36			30.7	30.3
38			28.7	28.3
40			26.1	26.5
42				24.8
44				22.5
倍率(Φ28)	6	5	4	4

H39	主臂长度39m Boom length 39m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
20	43.8			
22	43.3	35.9		
24	42.8	35.6	29.3	24.3
28	40.5	34.9	28.6	23.7
30	37.8	34.3	28.3	23.3
34	32.3	30.7	27.2	22.6
36	30.0	28.8	25.8	22.3
38	28.0	26.9	24.4	21.2
40	26.2	25.1	23.0	20.2
42	24.5	23.3	21.6	19.2
44	22.5	21.6	20.2	18.2
46	20.6	20.0	18.8	17.2
48	18.8	18.4	17.5	16.1
50	17.1	16.9	16.2	15.0
52		15.5	15.0	13.9
56		12.9	12.7	12.0
60			10.7	10.2
64				8.5
66				7.7
倍率(Φ28)	3	3	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t
主臂长度:42m　　塔臂长度：24m～66m

H42	主臂长度42m Boom length 42m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
14	82.0			
15	76.8	71.8		
16	72.3	69.7		
17	68.2	65.8	60.0	
18	64.6	62.4	59.5	
19	61.3	59.2	57.4	50.5
20	58.3	56.4	54.6	50.1
22	53.2	51.4	49.8	48.2
24	48.3	47.2	45.8	44.3
26	43.6	43.3	42.3	40.9
28	39.7	39.4	39.1	37.9
30		36.1	35.8	35.4
32		33.3	33.0	32.6
34		30.8	30.6	30.1
36			28.4	28.0
38			26.5	26.1
40			24.7	24.4
42				22.9
44				20.9
46				18.9
倍率(Φ28)	6	5	4	4

H42	主臂长度42m Boom length 42m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
20	42.8			
22	42.5	34.9		
24	42.1	34.6	28.6	
26	39.7	34.3	28.3	23.5
30	34.3	32.6	27.7	22.9
32	32.1	30.8	27.2	22.6
36	27.7	27.0	24.4	21.5
38	25.8	25.2	23.0	20.4
40	24.1	23.4	21.6	19.3
44	20.8	20.0	18.8	17.1
46	19.0	18.5	17.5	16.0
48	17.3	17.0	16.2	14.9
50	15.7	15.6	15.0	13.9
54		13.0	12.7	11.9
56		11.8	11.6	11.0
58			10.6	10.1
60			9.6	9.2
64				7.6
66				6.9
68				6.1
倍率(Φ28)	3	3	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t
主臂长度:45m　　塔臂长度：24m～66m

H45	主臂长度45m Boom length 45m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
14	84.6			
15	81.0			
16	76.2	69.6		
17	72.0	69.0	58.6	
18	68.2	65.9	58.3	
19	64.8	62.6	57.9	49.4
20	61.7	59.7	57.4	49.1
22	56.3	54.4	52.9	48.6
24	51.7	50.0	48.6	46.8
26	46.7	46.3	44.9	43.5
28	42.6	42.3	41.8	40.3
30		38.7	38.5	37.1
32		35.7	35.5	34.1
34		32.0	32.1	31.1
36			28.9	28.4
40			23.4	23.5
42				21.3
46				17.4
倍率(Φ28)	6	5	4	3

H45	主臂长度45m Boom length 45m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
20	41.3			
22	41.1	33.9		
24	40.8	33.6	27.9	
26	39.1	33.4	27.6	23.0
30	34.3	30.9	27.1	22.5
32	31.9	29.0	25.8	22.2
36	27.2	25.3	23.0	20.4
38	25.0	23.5	21.6	19.3
40	23.0	21.8	20.2	18.2
42	21.0	20.1	18.8	17.1
44	19.2	18.5	17.4	16.0
46	17.5	17.0	16.1	14.9
50	14.4	14.2	13.7	12.8
52		13.0	12.6	11.8
56		10.7	10.5	9.9
58			9.5	9.1
62			7.7	7.4
66				6.0
倍率(Φ28)	3	3	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t
主臂长度:48m　　塔臂长度：24m～66m

H48	主臂长度48m Boom length 48m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
14	82.6			
16	74.7	68.0		
17	70.6	67.5	57.4	
18	66.9	64.7	57.0	
19	63.6	61.5	56.6	48.3
20	60.6	58.6	56.3	48.1
22	55.3	53.5	51.9	47.6
24	50.9	49.2	47.8	44.8
26	46.6	45.5	44.2	41.7
28	42.4	42.1	41.1	38.6
30		38.6	37.6	35.6
32		34.6	34.1	32.7
34		31.0	30.9	29.9
36			27.9	27.3
38			25.2	24.8
40			22.6	22.6
42				20.5
44				18.6
倍率(Φ28)	6	5	4	3

H48	主臂长度48m Boom length 48m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
22	39.6	32.9		
24	39.3	32.6	27.2	
26	37.5	32.4	27.0	22.5
30	32.9	29.7	26.2	22.0
32	30.6	27.9	24.9	21.7
36	26.1	24.3	22.1	19.6
38	24.0	22.6	20.7	18.5
40	22.0	20.9	19.4	17.5
42	20.1	19.3	18.0	16.4
44	18.4	17.7	16.7	15.3
46	16.8	16.3	15.4	14.2
50	13.8	13.6	13.1	12.2
52	12.5	12.4	12.0	11.2
56		10.2	10.0	9.4
58			9.0	8.6
62			7.3	7.0
64				6.3
68				4.9
倍率(Φ28)	3	2	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t

主臂长度:51m　　塔臂长度：24m～66m

H51	主臂长度51m Boom length 51m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
15	77.7			
16	73.3	66.2		
18	65.7	63.5	55.5	
19	62.5	60.4	55.2	46.2
20	59.5	57.6	54.4	46.0
22	54.4	52.6	50.5	45.2
24	50.1	48.4	46.6	42.4
26	46.4	44.8	42.6	39.4
28	41.4	40.5	38.9	36.4
30		36.4	35.3	33.5
32		32.6	32.0	30.7
34		29.2	29.0	28.0
36			26.2	25.6
38			23.6	23.3
40			21.2	21.1
42				19.2
44				17.3
46				15.6
倍率(Φ28)	5	5	4	3

H51	主臂长度51m Boom length 51m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
22	38.1	31.8		
24	37.8	31.6	26.5	
26	35.6	31.3	26.2	22.0
30	31.1	28.1	24.9	21.5
34	26.6	24.6	22.3	19.7
38	22.5	21.2	19.5	17.5
40	20.6	19.5	18.2	16.4
44	17.1	16.5	15.6	14.3
46	15.6	15.1	14.3	13.2
50	12.8	12.6	12.1	11.3
52	11.6	11.4	11.0	10.3
54		10.3	10.0	9.4
56		9.3	9.1	8.6
58		8.4	8.2	7.8
60			7.4	7.0
64				5.6
66				4.9
68				4.3
倍率(Φ28)	3	2	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t

主臂长度:54m　　塔臂长度：24m～66m

H54	主臂长度54m Boom length 54m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
15	75.2			
16	71.8	63.3		
18	64.5	61.7	52.7	
20	58.5	56.5	51.6	43.9
22	53.4	51.7	47.9	43.0
24	49.2	47.3	44.1	40.2
26	44.3	42.7	40.4	37.4
28	39.4	38.5	36.9	34.5
30	35.1	34.6	33.5	31.8
32		31.0	30.4	29.1
34		27.8	27.5	26.6
36			24.9	24.2
38			22.4	22.0
40			20.2	20.0
42				18.1
44				16.4
46				14.8
倍率(Φ28)	5	4	4	3

H54	主臂长度54m Boom length 54m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
22	36.6			
24	36.0	30.5	25.7	
26	33.9	30.0	25.5	21.5
30	29.5	26.7	23.8	20.7
32	27.3	25.0	22.5	19.8
36	23.2	21.7	19.8	17.7
38	21.3	20.0	18.5	16.6
40	19.5	18.5	17.2	15.6
42	17.8	17.0	15.9	14.5
44	16.2	15.6	14.7	13.5
46	14.7	14.2	13.5	12.5
50	12.1	11.8	11.3	10.5
52	10.9	10.7	10.3	9.6
54		9.7	9.3	8.8
58		7.8	7.6	7.1
62			6.0	5.7
66				4.4
倍率(Φ28)	3	2	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t
主臂长度:57m　　塔臂长度：24m～66m

H57	主臂长度57m Boom length 57m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
15	70.2			
17	66.6	58.7		
18	63.2	57.8	49.9	
19	60.2	56.2	49.4	
20	57.4	53.9	48.8	41.8
22	52.5	49.2	45.3	40.7
24	47.0	44.7	41.7	38.1
26	42.0	40.4	38.2	35.4
28	37.4	36.4	34.9	32.7
30	33.4	32.7	31.7	30.0
32		29.4	28.7	27.5
34		26.4	26.0	25.1
36		23.7	23.5	22.9
38			21.2	20.8
40			19.1	18.9
42				17.1
46				13.9
倍率(Φ28)	5	4	3	3

H57	主臂长度57m Boom length 57m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
22	35.1			
24	34.2	29.5	24.9	
26	32.1	28.6	24.7	20.9
30	27.9	25.4	22.6	19.8
34	23.8	22.1	20.1	17.8
36	21.9	20.4	18.7	16.8
40	18.3	17.4	16.2	14.7
42	16.7	15.9	14.9	13.6
44	15.2	14.6	13.7	12.6
48	12.5	12.1	11.5	10.7
50	11.3	11.0	10.5	9.8
52	10.1	9.9	9.5	8.9
56		8.0	7.7	7.3
58		7.1	6.9	6.5
60			6.2	5.8
64			4.8	4.5
68				3.3
倍率(Φ28)	3	2	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t
主臂长度:60m　　塔臂长度：24m～66m

H60	主臂长度60m Boom length 60m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
15	65.8			
16	64.4			
17	62.9	55.2		
18	61.4	54.4		
19	58.6	53.4	46.7	
20	55.8	51.4	46.2	39.8
22	50.4	47.1	43.3	38.9
24	45.3	42.9	40.0	36.5
28	36.4	35.2	33.6	31.4
30	32.6	31.7	30.6	28.9
32		28.6	27.8	26.5
36		23.2	22.9	22.1
38			20.7	20.1
40			18.7	18.3
44				15.0
46				13.6
倍率(Φ28)	5	4	3	3

H60	主臂长度60m Boom length 60m			
塔臂长度 (m)	W48	W54	W60	W66
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
22	33.7			
24	32.7	28.4		
26	30.8	27.4	23.9	20.3
30	26.8	24.4	21.8	19.0
32	24.8	22.8	20.5	18.1
34	22.9	21.2	19.3	17.1
36	21.1	19.7	18.0	16.1
38	19.3	18.2	16.8	15.1
40	17.7	16.7	15.6	14.1
42	16.2	15.4	14.4	13.1
44	14.7	14.1	13.2	12.1
48	12.1	11.7	11.1	10.2
52	9.9	9.6	9.2	8.5
58		6.9	6.7	6.2
64			4.6	4.3
68				3.1
倍率(Φ28)	3	2	2	2

注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

塔式工况(HW)载荷表
Tower Jib (HW) Lifting Load Chart

标准：GB/DIN/ISO　　360°回转　　转台配重：100t　　车身配重：30t

主臂长度:63m　　塔臂长度：24m～66m

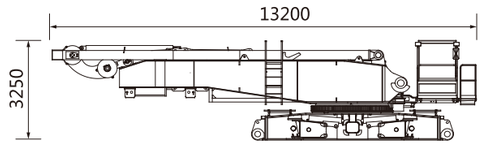
H63	主臂长度63m Boom length 63m			
塔臂长度 (m)	W24	W30	W36	W42
主臂角度 (°)	85°	85°	85°	85°
工作幅度 (m)	t	t	t	t
16	60.2			
17	58.8	51.9		
18	57.4	51.1		
19	55.3	50.1	44.2	
20	52.7	48.5	43.6	37.9
24	42.9	40.6	37.8	34.5
26	38.6	36.9	34.8	32.1
30	31.0	30.1	29.0	27.3
32		27.2	26.4	25.1
34		24.5	23.9	22.9
36		22.1	21.7	20.9
38			19.6	19.1
40			17.7	17.3
42			16.0	15.7
44				14.2
46				12.8
倍率(Φ28)	4	4	3	3

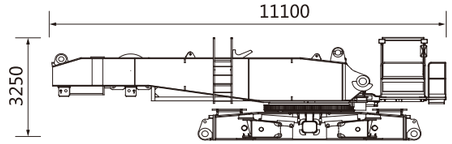
H63	主臂长度63m Boom length 63m
塔臂长度 (m)	W48
主臂角度 (°)	85°
工作幅度 (m)	t
22	32.2
24	31.0
26	29.2
28	27.3
30	25.4
32	23.5
34	21.7
36	19.9
38	18.3
40	16.7
42	15.2
44	13.9
46	12.6
48	11.4
50	10.3
52	9.2
倍率(Φ28)	2

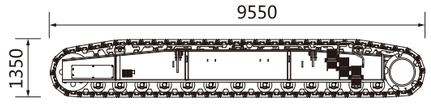
注意：1、实际起重量必须从本表的额定起重量中减去吊钩、吊具及缠绕在吊钩及臂头上的钢丝绳的重量。
2、表中额定载荷是在水平坚硬地面、重物被缓慢平稳吊起、非行走吊重工作时的值。
3、表中额定载荷基于主臂臂节不含臂头滑轮组的计算值。

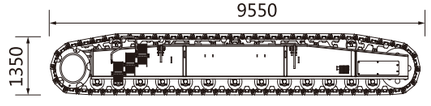
Note：1. For the actual lifting capacity, the weight of hook, sling, and rope on hook and boom head must be deducted from the rated lifting capacity in the table.
2. The rated lifting capacity in the table is the value when the crane is set on level and solid ground and the load is slowly lifted without travel.
3. The rated lifting capacity in the table is the calculation value based on the boom sections without boom head pulley block.

主要零部件
Main parts









主机运输方案A Basic machine transport plan I	×1
长(L)	13200mm
宽(W)	3000mm
高(H)	3250mm
重量(W)	44.7t

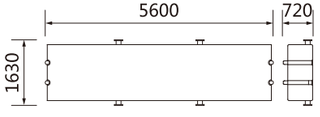
主机运输方案B Basic machine transport plan II	×1
长(L)	11100mm
宽(W)	3000mm
高(H)	3250mm
重量(W)	35.7t

桅杆单独运输部件 Mast transport parts	×1
长(L)	10300mm
宽(W)	2200mm
高(H)	1420mm
重量(W)	10.2t

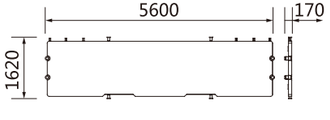
左履带梁 Left track frame	×1
长(L)	9550mm
宽(W)	1450mm
高(H)	1350mm
重量(W)	22.7t

右履带梁 Right track frame	×1
长(L)	9550mm
宽(W)	1450mm
高(H)	1350mm
重量(W)	22.7t

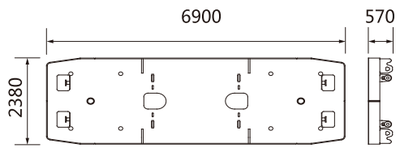
主要零部件
Main parts



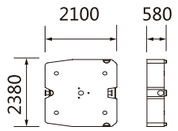
车身配重块 I Car-body counterweight I	×2
长(L)	5600mm
宽(W)	1630mm
高(H)	720mm
重量(W)	15.0t



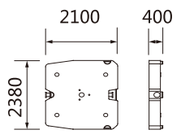
车身配重块II Car-body counterweightII	×2
长(L)	5600mm
宽(W)	1620mm
高(H)	170mm
重量(W)	5.0t



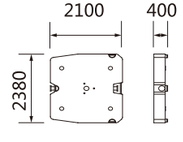
转台配重托盘 Turntable counterweight tray	×1
长(L)	6900mm
宽(W)	2380mm
高(H)	570mm
重量(W)	20.0t



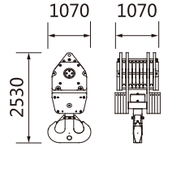
转台配重块 I Turntable counterweight Ⅰ	×8
长(L)	2100mm
宽(W)	2380mm
高(H)	580mm
重量(W)	10.0t



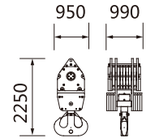
转台配重块II Turntable counterweight Ⅱ	×2
长(L)	2100mm
宽(W)	2380mm
高(H)	400mm
重量(W)	5.0t



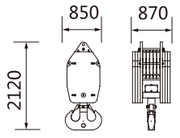
转台配重块Ⅲ Turntable counterweight Ⅲ	×2
长(L)	2100mm
宽(W)	2380mm
高(H)	400mm
重量(W)	2.5t



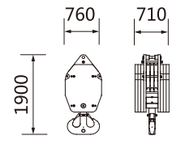
260t吊钩（选配） Hook block(Optional)	×1
长(L)	1070mm
宽(W)	1070mm
高(H)	2530mm
重量(W)	4.6t



260t吊钩（选配） Hook block(Optional)	×1
长(L)	950mm
宽(W)	990mm
高(H)	2250mm
重量(W)	4.2t

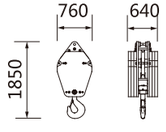


160t吊钩 Hook block	×1
长(L)	850mm
宽(W)	870mm
高(H)	2120mm
重量(W)	3.9t

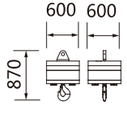


100t吊钩 Hook block	×1
长(L)	760mm
宽(W)	710mm
高(H)	1900mm
重量(W)	3.1t

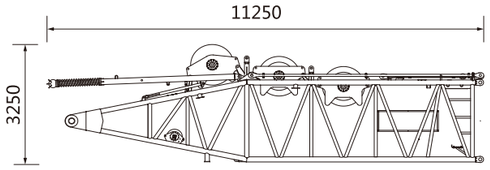
主要零部件
Main parts



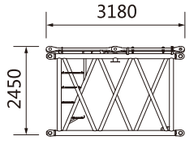
50t吊钩（选配） Hook block(Optional)	×1
长(L)	760mm
宽(W)	640mm
高(H)	1850mm
重量(W)	2.5t



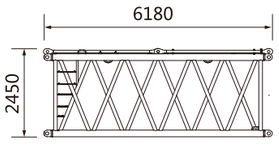
16t吊钩 Hook block	×1
长(L)	600mm
宽(W)	600mm
高(H)	870mm
重量(W)	0.9t



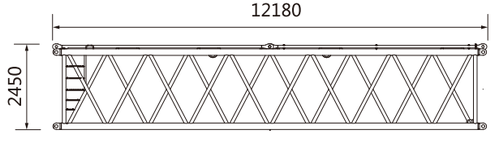
主臂底节 Boom base	×1
长(L)	11250mm
宽(W)	2770mm
高(H)	3250mm
重量(W)	17.1t



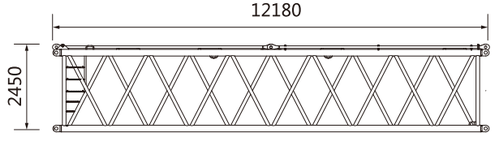
主臂3m节 Boom 3m insert	×1
长(L)	3180mm
宽(W)	2770mm
高(H)	2450mm
重量(W)	1.2t



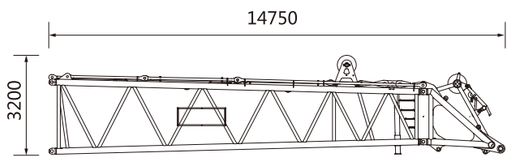
主臂6m节 Boom 6m insert	×1
长(L)	6180mm
宽(W)	2770mm
高(H)	2450mm
重量(W)	1.9t



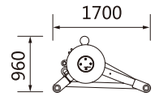
主臂12mA节 Boom 12mA insert	×3
长(L)	12180mm
宽(W)	2770mm
高(H)	2450mm
重量(W)	3.5t



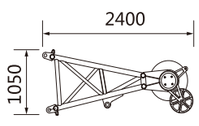
主臂12mB节 Boom 12mB insert	×2
长(L)	12180mm
宽(W)	2770mm
高(H)	2450mm
重量(W)	3.0t



主臂变径节及连接节 Boom tapered section and connection section	×1
长(L)	14750mm
宽(W)	2770mm
高(H)	3150mm
重量(W)	6.5t

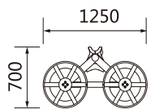


主臂滑轮组 Boom sheave block	×1
长(L)	1680mm
宽(W)	1350mm
高(H)	960mm
重量(W)	1.0t

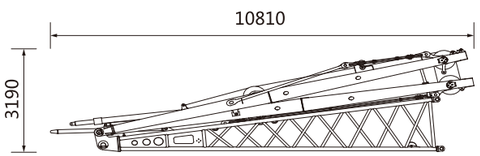


主臂臂端单滑轮 Boom single top	×1
长(L)	2400mm
宽(W)	1200mm
高(H)	1050mm
重量(W)	0.4t

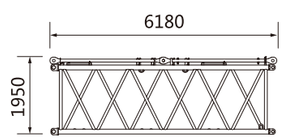
主要零部件
Main parts



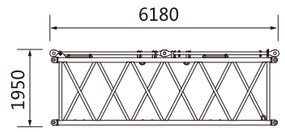
起臂小车 Boom trolleyt	×1
长(L)	1250mm
宽(W)	1150mm
高(H)	700mm
重量(W)	0.2t



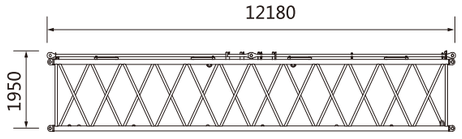
塔臂三件套 Tower jib 3-part assembly	×1
长(L)	10810mm
宽(W)	2780mm
高(H)	3190mm
重量(W)	6.6t



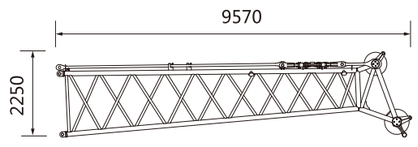
塔臂6mA节 Tower jib 6mA insert	×1
长(L)	6180mm
宽(W)	2150mm
高(H)	1950mm
重量(W)	1.3t



塔臂6mB节 Tower jib 6mB insert	×1
长(L)	6180mm
宽(W)	2150mm
高(H)	1950mm
重量(W)	1.1t



塔臂12m节 Tower jib12m insert	×3
长(L)	12180mm
宽(W)	2150mm
高(H)	1950mm
重量(W)	1.9t



塔臂顶节 Tower jib top	×1
长(L)	9570mm
宽(W)	2150mm
高(H)	2250mm
重量(W)	2.2t

工作条件及注意
Working conditions and Cautions

说明：

- 表中额定起重量，指在给定的臂架长度、工作幅度条件下，重物自由悬挂，在坚实、平坦地面作业所能保证的最大起重量。作业者须视各种不良条件（如地面松软或不平、风力、侧面负荷、摆动作用、多台起重机合力起吊）限制或降低起重机的起重量。
- 表中额定起重量包括吊钩、钢丝绳、和其它所有吊具的重量。
- 表中没有列出额定值的空白区，不允许将起重机用于该区所对应的起重作业。

Notes：

- The total rated lifting loads shown in above tables are the max. lifting capacity based on the condition that crane set up on firm and level ground with given boom length, radius and load, crane operator shall limit or reduce lifting loads according to variable working conditions (soft or uneven ground, wind, side loading, slewing action, lifting with one more cranes).
- The total rated lifting loads include the weight of hook block, wire rope and other slings.
- The blank area in above tables means crane operation is not allowed corresponding to these areas.