

REACH STACKER CVS FERRARI F500

DESCRICAO TÉCNICA

Model F500 RS3V

A seguinte proposta inclui completa descrição e especificação técnica detalhada da Reach Stacker modelo F500, fabricado pela CVS Ferrari, renomado e experiente fabricante Italiano para equipamentos de container handling.

A F500 R3V, tem o mais alto nível de tecnologia e design, com processo de fabricação de acordo com normas internacionais da Comunidade Européia (CE)

Capacidade NO SPREADER:

45.000 kg @ 1,780mm centro de carga, 5 high, 1st row, 8'6"

40.000 kg @ 1,780mm centro de carga, 5 high, 1st row, 9'6"

32.000 kg @ 3,850mm centro de carga, 4 high, 2nd row, 8'6"

16.500 kg @ 6,400mm centro de carga, 3 high 3rd row, 8'6"





MOTOR

- Cummins X12 – 250kW (TIER3)
- Full can-bus controle and comunicação
- Pre-filtro de combustível com separador de água
- Filtro de ar seco com tampa
- Sistema de proteção do motor
- Tampa do radiador com corrente



TRANSMISSÃO

- DANA-Spicer (CLARK) TE 30
- Full can-bus controle e comunicação
- Transmissão automática com proteção de direção anti-reversa
- Sistema de proteção da transmissão



EIXO E DIFERENCIAL

- Kessler mod. D102 eixo dianteiro com diferencial de redução dupla
- Estrutura de tipo sanduíche de eixo de direção CVS de aço de alta resistência
- Cilindro de direção de efeito duplo



BOOM

- Boom telescópico, 2 estágios, 5 alto 9'6

CHASSIS

- Estrutura soldada de aço de alta resistência
- Design do chassi de acordo com DIN 15018
- Perfis para elevação frontal e traseira do veículo
- Gancho de reboque traseiro
- Escadas antiderrapantes para acesso à cabine
- Corrimões para acesso à cabine
- Cores padrão do CVS
- CE marked

RODAS

- Proteção dos parafusos do eixo traseiro
- Pneus 18.00-25

SISTEMA HIDRAULICO

- Duas bombas de pistão de deslocamento variável
- Sistema de detecção de carga com alta eficiência energética
- Sistema de arrefecimento com trocador de calor ar-óleo com ventilador hidráulico motorizado
- Filtros de 10 micron
- Indicadores de nível no tanque
- Sistema de direção servo-assistida (Orbitrol)

SISTEMA DE FREIO

- Freios de disco molhados



- Sistema de resfriamento de freio com trocador de calor ar-óleo
- Trava de estacionamento automático com chave desligada

SISTEMA ELÉTRICO

- 24 Volts
- Duas baterias 180 Amph
- Circuito de controle elétrico / eletrônico baseado em placas de CPU e cabo CAN
- Protocolo de comunicação CAN-BUS
- Diagnóstico Integrado via CAN-BUS para principais componentes
- Sistema eletrônico para proteção contra sobreposição e sobrecarga
- Faróis dianteiros
- Luzes direcionais dianteiras
- Luzes de estacionamento dianteira
- Luzes indicadoras dianteiras, laterais e traseiras
- Luzes de estacionamento traseiras
- Luz de freio traseira
- Uma luz de direção reversa
- Luz rotativa
- Duas luzes de trabalho no spreader
- Quatro luzes de trabalho no boom
- Luzes de emergência dianteiras, traseiras e laterais
- Drive buzzer de reversão
- Luz dentro do compartimento dos componentes hidráulicos
- Luz de cabine elétrica
- Luzes de segurança para o estado de bloqueio de torção (bloqueado / sentado / desbloqueado)



CABINE

- Cabine na posição central corrigida
- Moldura de aço que responde aos padrões ISO 6055 (FOPS)
- Proteção contra anticorrosão
- Cabine insonorizada de acordo com EN 12053
- deslizamento manual
- Aquecedor
- Filtro de ar para recirculação de ar
- Assento do condutor do tipo almofadado
- Braço direito
- Cinto de segurança
- Limpa para-brisas de duas velocidades (frente e traseira)
- Um limpador de velocidade (superior)
- Vidro de segurança no para-brisas dianteiro
- Janela superior em material de segurança LEXAN





- Vidros temperados nas janelas laterais e traseiras
- Vidros azuis
- Janelas laterais deslizantes
- Duas portas com trava
- Portas com molas a gás
- Dois espelhos traseiros internos
- Dois espelhos retrovisores exteriores
- Fade away luz interna
- Coluna de direção ajustável (inclinação e altura)
- Pega no volante
- Cortina de sol na janela superior
- Assento extra adicional com cinto

CONTROLES

- Joystick elétrico com proteção "Dead Man"
- Painel de controle separado para as outras funções hidráulicas
- Dispositivo sonoro elétrico
- Pedal acelerador elétrico
- Pedal de freio com desengate de transmissão
- Pedal de freio
- Botão elétrico do freio de estacionamento
- Mudança automática de marchas
- Faróis / interruptor indicador

INTRUMENTOS E CONTROLES

Modelo de tela LCD HD a cores "VIEW2" com auto-diagnóstico:

- Carga levantada
- Max. Carga elevável
- Distância do centro de carga
- Altura do epreader ao chão
- indicador LMI em porcentagem
- horímetro
- Contador RPM
- Indicador do intervalo de manutenção (horas restantes)
- Luzes de segurança para o estado de bloqueio de torção (bloqueado/sentado / desbloqueado)
- Nível de combustível
- Voltímetro
- Pressão do óleo do motor
- Temperatura do refrigerante do motor
- Número total e parcial de containers levantados
- Working lights indicator light





- Luzes de feixe
- Luz indicadora de farol rotativo
- Iluminação geral
- Luzes indicadoras
- Freio de estacionamento aplicado
- Luzes de emergência
- Luz de aviso obstruída pelo filtro de ar
- Luz de advertência obstruída pelo filtro de óleo dos freios
- Luz de advertência entupida do filtro de óleo hidráulico
- Luz de advertência de baixa pressão de óleo de freio
- Luz de advertência de baixo nível de combustível
- Luz de advertência de baixo nível de refrigerante do motor
- Luz de advertência de alta temperatura de óleo de freio
- Luz de advertência de alta temperatura do óleo hidráulico
- Luz de advertência do carregador do gerador
- Soquete de 24 V

SPREADER

- ISO 20' - 40' spreader telescópico mod. X2 PH
- Estrutura de feixe duplo de aço de alta resistência
- 20'-40' automatic positioning
- Rotação proporcional hidráulica -105 + 185 graus
- Deslocamento lateral proporcional hidráulico + / - 800 mm
- Inclinação mecânica hidráulica automática +/- 3
- nr. 4 lifting eyes (capacidade de 10 ton cada)

PERFORMANCE

De acordo com as Informações técnicas

OPÇÕES

- **CABIN:** Controle automático de clima incluído



for **ARIA** : the new cabin made by **CVS**



ADITAMENTO "AEROLIFT" "PORTATUBOS

Os itens oferecidos abaixo são adequados para elevação de tubos de aço (CWC), conforme especificado a seguir:

Soporte Portatubos:

- Comprimento: até 13.000 mm
- Diâmetro: min 16" (406.4mm)
- Peso: máximo 15.000kg por tubo

Capacidade de elevação: 15.000 kg por caixão / por ex. 30.000 kg por conjunto

Comprimento total do caixão: 2.420 mm

Largura do caixão: 650 mm

Fingers:

Os fingers serão instalados na estrutura do porta tubo, os fingers manipulam tubos por o interior com um pin recoberto de PU. El pino encaixa no tubo até 250mm máximo.

El finger pode estender até 750mm, a extensão é usada para cobrir a extensão do tubo a manipular. A extensão total será realizada por o spreader até a extensão máxima.

Capacidade dos fingers:

7.500kg c/finger / 15.000 kg em conjunto por tubo (peso máximo tubo = 15.000kg)

Comprimento do finger: 2.500mm

Largura total do finger: 500mm

O porta tubo tem incluso uma unidade de controle de 24V DC para comunicar por interfase com as funções de twistlock do equipamento CVS Ferrari.

CVS Ferrari TECPORT

Sao Paulo, SP, Brasil



Opcoes inclusas na proposta:

- **Pneu com roda montado (step)**
- **Portatubo Aerolift capacidade máxima por tubo 15.000kg x 2 = 30.000kg**
- **Kit de filtros serviço 100h - 500h**