

## MEMORIAL DESCRITIVO

**Modelo:** RRM000026238-R

**Marca:** KONGSBERG MARITIME NETHERLANDS BV

---

### 1. Composição e características construtivas

A mercadoria consiste em filtro lubrificante de aplicação industrial/marítima, composto predominantemente por:

- **Corpo externo metálico**, fabricado em aço carbono, aço inoxidável ou liga metálica equivalente, dimensionado para suportar pressão e temperatura do circuito de lubrificação;
- **Elemento filtrante interno**, confeccionado em material técnico apropriado à filtração de óleos lubrificantes, como papel filtrante especial, fibras sintéticas ou material equivalente, responsável pela retenção de partículas sólidas;
- Componentes auxiliares, tais como vedações, tampas e conexões metálicas, integrados ao conjunto para garantir estanqueidade e correto funcionamento no sistema.

O produto não possui partes elétricas, eletrônicas ou eletrônicas embarcadas, operando exclusivamente por processo mecânico de filtração.

---

### 2. Aplicação do material

O filtro é aplicado em sistemas de propulsão, integrando o circuito de lubrificação de conjuntos mecânicos responsáveis pela geração e transmissão de potência. Sua utilização ocorre em equipamentos de uso industrial ou marítimo, não se destinando a aplicações automotivas convencionais.

É instalado em linha de óleo lubrificante, permitindo a passagem contínua do fluido durante a operação do sistema de propulsão.

---

### 3. Finalidade e função principal

A finalidade do material é a filtração do óleo lubrificante, promovendo a remoção e retenção de impurezas, resíduos metálicos e partículas sólidas geradas pelo funcionamento do sistema mecânico.

Com isso, o filtro:

- protege componentes internos do propulsor contra desgaste prematuro;
- contribui para a manutenção da eficiência operacional do sistema;
- auxilia no aumento da vida útil do conjunto mecânico;
- assegura a circulação de óleo lubrificante em condições adequadas de limpeza.

---

#### **4. Considerações fiscais e técnicas**

Trata-se de componente mecânico de filtração, destinado exclusivamente à limpeza de óleo lubrificante em sistemas de propulsão, apresentado como unidade individual, sem função de controle, medição ou acionamento. A mercadoria não se caracteriza como equipamento completo, mas como parte integrante de sistema mecânico.

---

#### **5. Fotografia do produto**

