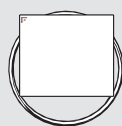


## DADOS TECNICOS DO MOTOR

Operação  
OM904LA



Mercedes-Benz

**Dados técnicos**

**Dados do motor**

**Valores de teste e valores de ajuste**

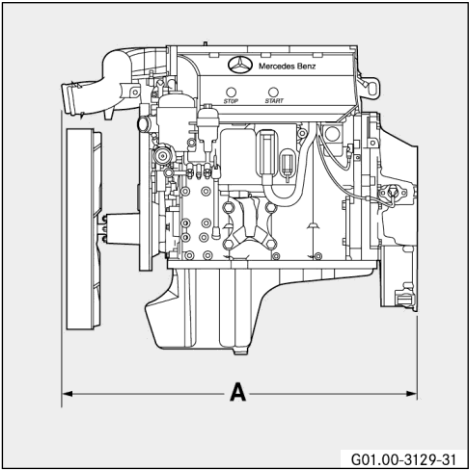
**Torques de aperto**

Dados técnicos

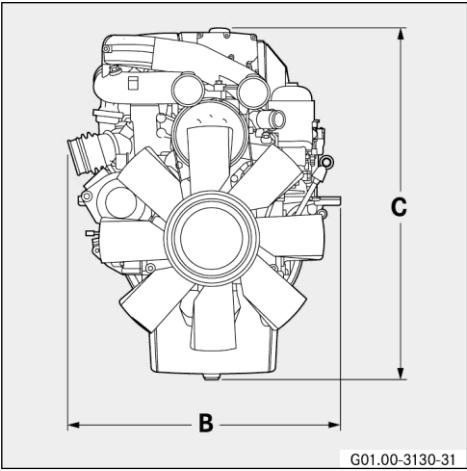
Dados do motor

Dimensões em mm:  
(versão padrão, outras versões mediante solicitação)

	OM 904 LA
A: Comprimento do Motor	830 mm
B: Largura do motor	645 mm
C: Altura do motor	925 mm
	OM 906 LA
	OM 926 LA
A: Comprimento do Motor	1.078 mm
B: Largura do motor	645 mm
C: Altura do motor	940 mm



OM 904 Ilustrado



OM 904 Ilustrado

## Dados técnicos

### Dados do motor

#### Pesos

	OM 904 LA	OM 906 LA/OM 926 LA
Motor, sem fluidos	395 kg	530 kg
Com fluidos	420 kg	573 kg

#### Dados gerais

<b>Tipo</b>	Motor em linha com turbocompressor de gás de escape e intercooler
<b>Tipo de sistema de refrigeração</b>	Resfriamento de circulação forçada
<b>Princípio de combustão</b>	injeção direta de diesel a 4 tempos
<b>Número de cilindros</b> OM 904 LA/OM 924 LA: OM 906 LA/OM 926 LA:	4 6
<b>Diâmetro interno do cilindro</b> OM 904 LA/OM 906 LA OM 924 LA/OM 926 LA	102 mm 106 mm
<b>Curso do pistão</b> OM 904 LA/OM 906 LA OM 924 LA/OM 926 LA	130 mm 136 mm

## Dados técnicos

### Dados do motor

Continuação dos dados gerais

<b>Deslocamento</b>	
OM 904 LA:	4.250 cm <sup>3</sup> / 4.800 cm <sup>3</sup>
OM 906 LA/OM 926 LA:	6.370 cm <sup>3</sup> / 7.200 cm <sup>3</sup>
<b>Sentido de rotação do motor ao olhar para o lado do volante do motor</b>	No sentido anti-horário
<b>Iniciador</b>	Elétrico
<b>Capacidade do líquido de arrefecimento do motor sem intercooler</b>	
OM 904 LA:	8,5 l
OM 906 LA/OM 926 LA:	12,5 l
<b>Capacidade de óleo do motor, incluindo filtro de óleo</b>	
OM 904 LA:	mínimo de 13 litros; máximo de 16 litros
OM 906 LA/OM 926 LA:	mínimo de 24 litros; máximo de 29 litros

## Dados técnicos

### Dados do motor

#### Dados: Motor de partida, bateria e alternador (padrão)

<b>Motor de partida</b>	
Tensão	24 V.
Saída	4,0 kW
<b>Bateria (fora do escopo de entrega)</b>	
Tensão	12/24 V.
Corrente de teste a frio de acordo com DIN 7231 I	Máximo de 450 A.
Capacidade de partida a frio sem partida auxiliar e 75% de carga da bateria até	Máximo de -20 °C
<b>Alternador</b>	
Tensão	28 V.
Tensão atual	80 A.

## Dados técnicos

### Valores de teste e valores de ajuste

#### Pressão do óleo do motor (mínima)

em marcha lenta	0,5 bar
na velocidade nominal	2,5 bar

#### Folga da válvula

Válvula de admissão	0,4 mm
Válvula de escape	0,6 mm

## ▼ Torques de aperto



Todas as roscas em componentes mecânicos e suas respectivas superfícies de contato devem estar limpas, lisas e lubrificadas com óleo de motor; outros lubrificantes exigem torques de aperto significativamente diferentes.

Designação	N
<b>Bloco do motor</b>	
Parafuso que prende a tampa do cabeçote ao cabeçote	30
Parafuso que prende o reservatório de óleo ao cárter do cilindro	25
Dispositivo de tensionamento da correia Poly-V para o cárter do cilindro/para o suporte da bomba hidráulica/para o suporte	50
<b>Sistema de combustível/injeção</b>	
Conexão da linha de injeção para o tubo de pressão da bomba da unidade	35
Parafusos banjo para linhas de combustível	40
Tampa no alojamento do filtro de combustível	25
<b>Motor de partida/alternador</b>	
Motor de partida para a caixa de sincronismo	50
Suporte do alternador ao cárter do cilindro	100



## Dados técnicos

### Torques de aperto

Designação	Nm
Alternador para o suporte	50
Alternador para o suporte	65
<b>Circuito de óleo</b>	
Do bujão de drenagem de óleo para o reservatório de óleo	
Rosca M20 x 1,5	65
Rosca M26 x 1,5	85
Montagem do alternador no filtro de óleo	40
Alojamento do filtro de óleo no cárter	25
Suporte do alojamento do filtro de óleo no cárter	25
Tampa do filtro de óleo no alojamento do filtro de óleo	25
Sensor de pressão do óleo para o alojamento do filtro de óleo	25
<b>Ajuste da válvula</b>	
Contra-porca no parafuso de ajuste do balancim	25
<b>Circuito de arrefecimento</b>	
Linha do líquido de arrefecimento com válvula termostática para a bomba do líquido de arrefecimento	25
Da bomba do líquido de arrefecimento para o cárter do cilindro	25
Polia da correia para o cubo da bomba do líquido de arrefecimento	25