

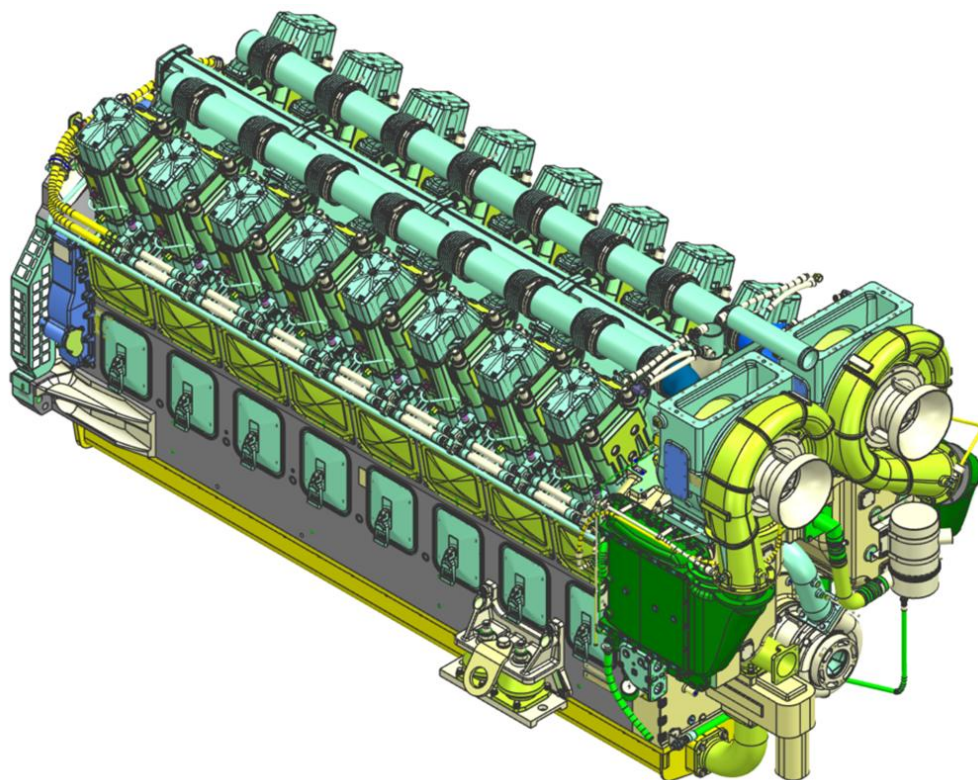
## MEMORIAL TÉCNICO DESCRITIVO MOTOR DIESEL GEVO16

Motor de combustão interna por compressão de ciclo diesel, modelo GEVO16, tier 2, 4 tempos, composto por bloco, eixo virabrequim, bielas, eixos de comando, turbocompressor, 16 conjuntos de potência dispostos em “V”, bomba de água, bomba de óleo, injeção eletrônica de combustível.

Utilizado em locomotiva diesel-elétrica para geração de energia elétrica destinada à alimentação dos motores de tração.

A estrutura principal é fabricada em ferro fundido e usinada em peça única, incluindo nervuras e reforços, onde as capas de mancais são fixadas por meio de parafusos nos sentidos vertical e horizontal. O eixo virabrequim, fabricado em aço forjado tratado termicamente, aciona, através de um trem de engrenagens, os eixos de comando e as bombas de água e de óleo. Os eixos de comando são fabricados em aço-liga forjados e acionam as bombas injetoras e válvulas de admissão e escape. O conjunto de bielas é fabricado em aço forjado, e é conectado mecanicamente através da sua capa ao virabrequim. Os pistões são constituídos de uma coroa de aço e saia de alumínio. Os conjuntos de potência são compostos por cilindros fabricados em ferro fundido e instalados ao bloco por meio de parafusos. O turbocompressor é do tipo único e é acionado pelos gases de exaustão, sendo montado na parte superior da tampa da extremidade livre. O arrefecimento do ar de admissão é feito por um sistema externo ao motor.

Desenho em 3D:



**Informações técnicas:**

Potência nominal: 6000 GHP (Gross Horse Power)

Número de cilindros: 16;

Disposição dos cilindros: “V”, 45°;

Diâmetro dos cilindros: 250 mm;

Curso: 320 mm;

Taxa de compressão: 16.8:1;

Rotação em marcha lenta: 1050 RPM;

Rotação máxima: 1050 RPM;

Ordem de ignição: 6L-2R-2L-4R-4L-1R-1L-5R-5L-3R-3L-6R

Turbocompressor: Duplo.

**Dimensões do motor:**

Altura: 3.170.6 mm;

Comprimento: 5.070.6 mm

Largura: 1.708 mm;

Peso líquido: 24.812 Kg

NCM: 8408.90.90