

CORTADORA DE TRILHOS A DISCO

Modelo MTZ400AS



1. DESCRIÇÃO E FUNCIONAMENTO

A nova referência em corte de trilho, a cortadora ultraleve modelo **MTZ400AS**, resultado da parceria entre **Geismar e Stihl**, concentra tecnologias produzindo um equipamento com diversas vantagens, oferecendo:

- Performances de cortes excepcionais:
 - Tempo de corte ultrarrápido;
 - Precisão que corresponde às normas mais exigentes (< 1% na horizontal e na vertical).
- Conforto excepcional na utilização:
 - Dispositivo “**Comfort Cushion™**” que elimina as vibrações intensas durante o corte do trilho;
 - Nível sonoro reduzido graças a um sistema moderno e silencioso;
 - Peso de inferior a **17 kg**.
- Economia importante para o operador:
 - Durabilidade do disco prolongada (até 20%);
 - Sistema especial de filtragem do ar com pré filtragem por ciclone necessitando duas vezes menos manutenção.

A nova cortadora de trilhos ultraleve modelo **MTZ400AS**, herdeira da MTX e da MT45, que já foram pioneiras no seu ramo, revoluciona novamente o corte de trilhos.

A **MTZ400AS** é composta de duas partes: a máquina e seu torninho.

OBS: A MÁQUINA VEM COM TORNINHO PARA PERFIL ATÉ TR70, CASO PRECISE CORTAR ALGUM PERFIL MAIOR FAVOR CONSULTAR NA HORA DA COMPRA.

A máquina compreende:

- Um motor a gasolina 2 tempos, partida com cabo de arranque especial “**Elastostart™**” de forte resistência;
- Um sistema de filtro de ar com **tripla filtragem** (com pré filtragem por ciclone), este sistema reduz pela metade a manutenção;
- Uma polia motriz com **embreagem centrífuga** garantindo segurança em caso de bloqueio do disco;
- Uma **correia poli trapezoidal** permitindo uma transmissão de potência perfeita e protegida com dois cárteres.
- Um dispositivo inovador de regulação da tensão da correia automática;
- Um sistema “**Comfort Cushion™**” que elimina as vibrações para unir da melhor forma o bloco do motor ao bloco porta-disco;
- Um bloco porta-disco, muito rígido, que recebe a bucha de reversão e o eixo do disco permitindo assim um corte perfeitamente perpendicular;
- Um flange do motor, um flange de aperto elástico com autobloqueio (para que não se desaperte) que permitem um direcionamento perfeito do disco;
- Um **capô** de proteção do disco **orientável** que traz conforto e segurança ao operador;
- Dois punhos ergonômicos para um perfeito manuseio da máquina durante o corte e para facilitar o transporte;
- Sistema de segurança impedindo o funcionamento da máquina enquanto a mesma não estiver acoplada ao torninho.

O torninho compreende:

- Um **torninho reforçado** adaptado aos perfis dos trilhos a serem cortados;
- Uma mola de equilíbrio que alivia o esforço do operador;
- Dois braços rígidos articulados que proporcionam uma grande liberdade de movimento no plano de corte;
- Um **gabarito** para poder posicionar de forma precisa o torninho em relação ao corte a ser realizado.

Desde a sua concepção, a **MTZ400AS** foi projetada para otimizar a segurança e conforto do operador, conservando um excelente rendimento e uma alta qualidade de corte. **A máquina atende as normas a mais exigentes.**

Em complemento dos elementos de segurança e conforto relacionados acima (embreagem centrífuga, cárteres da correia, capô do disco orientável...), é preciso também notar os seguintes pontos:

- O sistema de reversão da **MTZ400AS** consiste em virar de 180º a máquina (do outro lado do trilho) sem precisar mexer com a posição do torninho, assim evita virar a máquina de cabeça para baixo para poder finalizar o corte, o que pode ocasionar riscos tais como vazamento de gasolina, jatos perigosos de faíscas, desequilíbrio do operador etc.;
- O tanque de combustível possui uma tampa com sistema de segurança contra a sobre pressão que evita as projeções de combustível (mais seguro para operador na hora de abastecer);
- O gatilho de aceleração possui uma mola que impede a rotação acidental do disco;
- O peso e a emissão de ruídos da **MTZ400AS** foram minimizados para aumentar o conforto do operador;
- O reservatório possui 2 câmaras distintas para solucionar o problema de sobre pressão sendo um reservatório principal de combustível e outro de expansão;
- A válvula de ventilação é ligada ao filtro de ar para que os vapores não sejam liberados ao meio ambiente, mas sim retornem à mistura ar/gasolina (evitando possível risco de incêndio);
- Todas as mangueiras são desenvolvidas para impedir escapamento de gases de combustível (peças de vedação, acoplamento de mangueira com terminais flangeados para melhor fixação macho/fêmea).

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- | | |
|--|---|
| – Motor a gasolina Stihl TS 800 dois tempos, partida eletrônica de forte resistência, com tripla filtragem e pré filtragem por ciclone. | 6,8 hp (5 kW) à 9.000 rpm |
| – Periodicidade de troca do filtro: | ≈ 14 horas |
| – Capacidade do reservatório de combustível: | 1,2 litro |
| – Consumo de combustível | 1,7 litro por hora |
| – Disco de corte: | 400 mm de diâmetro externo |
| – Diâmetro do furo do disco: | 25,4 mm |
| – Tempo médio de corte: | de 75 a 90 segundos (<i>depende da dureza e perfil do trilho</i>) |
| – Precisão de esquadro do corte horizontal e vertical: | < 1 % |
| – Nível sonoro: | |
| Nível de pressão acústico (no corte): | ≈ 102 dB(A) |
| Nível de potência acústica: | ≈ 113,3 LwA |

- Vibrações:
 - Nível de vibração (punho de aceleração): $\approx 6,2 \text{ m.s}^{-2}$
 - Nível de vibração (punho de manuseio): $\approx 7,1 \text{ m.s}^{-2}$
 - Estimativa do nível de vibração para 1h de utilização distribuída em um dia de serviço de 8h: $\approx 2,8 \text{ m.s}^{-2}$
- Dimensões:
 - Comprimento: 760 mm
 - Largura: 315 mm
 - Altura: 430 mm
- Peso líquido da cortadora sem suporte guia: 16,5 kg
- Peso torninho: 6,8 kg

