

MEMORIAL DESCRITIVO

MOTOR CC UC4011ATZ

Descrição: O motor de corrente contínua UC4011ATZ de 200KW é um motor industrial de alta potência (200 kW), projetado para aplicações pesadas em ambientes industriais, operando a 1600 RPM, tensão 460 V e corrente nominal de 467 A. Ele é utilizado principalmente em sistemas de bombeamento, compressores, ventiladores industriais e acionamentos de máquinas de grande porte tais como prensas de estampagem. Projetado para operações contínuas em ambientes industriais severos, oferecendo robustez, confiabilidade e alta eficiência.

Aplicação: Eles são adequados para uma ampla gama de aplicações, como grandes sistemas de bombeamento de água ou fluidos em refinarias e plantas químicas, Compressores em indústrias petroquímicas e de gás, Ventiladores e exaustores para ventilação em minas, túneis e fábricas, Máquinas pesadas, laminadores, extrusoras, prensas e sistemas de transporte de carga e Energia em geradores ou sistemas auxiliares em usinas.

a) Nome do produto e suas principais especificações:

Motor CC 200kW

b) Marca:

Reliance Electric

c) Modelo:

UC4011ATZ

d) Principais características técnicas:

Potência nominal: 200 kW (aprox. 268 HP); Velocidade nominal: 1600 rpm; Tensão nominal: 460 V (trifásico, 60 Hz); Corrente nominal: 467 A; Frequência: 60 Hz; Tipo de motor: Motor de indução CA trifásico; Número de polos: 4; Fator de serviço: Entre 1.0 a 1.15; Eficiência: Alta eficiência >94%; Isolamento: Classe F ou H (resistência térmica elevada); Resfriamento: TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled); Proteção: IP55; Montagem: Horizontal, base metálica, eixo único; Peso aproximado: 800kg.

e) Funcionamento:

- Motor de indução trifásico, onde o campo magnético girante do estator induz corrente no rotor, gerando torque;
- Pode ser operado em partida direta, mas normalmente utiliza soft-starter ou inversor de frequência (VFD) para reduzir corrente de partida e controlar velocidade;
- Alto torque de partida, adequado para cargas pesadas;
- Ventilador acoplado na parte traseira, garantindo circulação de ar interno e externo.

Fotos:

