

MEMORIAL DESCRITIVO

1. DESCRITIVO TÉCNICO

CARTÃO ELETRÔNICO, (PLACA DE CIRCUITO IMPRESSO COM COMPONENTES ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS MONTADOS), UTILIZADO NO SLOT 15 DO PAINEL DE COMUNICAÇÃO CAB COM A FUNÇÃO DE LEITURA DOS SINAIS DA TOMADA MÚLTIPLA, COMUNICAÇÃO COM DEMAIS MICROPROCESSADORES E TELA DO MAQUINISTA, CONTROLE DE SCR_s (RETIFICADOR CONTROLADO DE SILÍCIO), CONTATORES E RELÉS, RESPONSÁVEL PELO REGISTRO DE FALHAS E INFORMAÇÕES DA LOCOMOTIVA DIESEL ELÉTRICA, PN 17FE110USM.

(FINALIDADE DA IMPORTAÇÃO: EMPREGO EXCLUSIVO NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE BEM DE CAPITAL LOCOMOTIVA DIESEL-ELÉTRICA).

NCM: 9032.90.10

DESCRIÇÃO CURTA	PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS/MECÂNICAS
CARTÃO ELETRÔNICO PN 17FE110USM	CORRENTE CONTÍNUA, TENSÃO 75V

2. FUNCIONALIDADE

Cartão eletrônico, utilizado no slot 15 do painel controlador CAB. O CAB é o Microprocessador Mestre e, como tal, controla a operação dos outros três Microprocessadores (EXC, AUX e IFC). Suas principais funções são:

Leitura dos sinais da tomada múltipla, comunicação com demais microprocessadores e tela do maquinista, controle de SCRs (Retificador controlado de silício), contadores e relés, registro de falhas, entre outros.

O cartão 17FE110USM realiza funções controle de entrada do pistão de potência, saída do pistão de potência, controle do fluxo de areia relacionado ao sistema de aderência da locomotiva nos sentidos frente e ré, controle do funcionamento do ar-condicionado e do secador de ar da locomotiva

3. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Peso: 0,72lbs = 0,33kg

Dimensões = 24,9cm x 22,3cm x 2.0cm

4. IMAGEM/DESENHO TÉCNICO DO PRODUTO:

