

## MEMORIAL DESCRITIVO

---

### 1. IDENTIFICAÇÃO DO BEM

**MODELO:** S162-ACU012

**MARCA:** Kongsberg Maritime Netherlands BV

---

### 2. DESCRIÇÃO TÉCNICA DO PRODUTO

**Unidade de Controle de Propulsor**, equipamento eletrônico microprocessado desenvolvido especificamente para o **processamento de sinais, execução de lógicas de comando e controle operacional de sistemas de propulsão marítima**.

A unidade atua como módulo central de controle, recebendo sinais elétricos provenientes dos sistemas de comando da embarcação e executando lógicas de controle próprias, transmitindo comandos precisos aos atuadores responsáveis pela operação do propulsor.

Trata-se de equipamento projetado para **instalação em painéis elétricos embarcados**, desenvolvido para operação contínua em ambiente marítimo, atendendo a requisitos específicos de confiabilidade, robustez e compatibilidade com sistemas navais integrados.

O equipamento não possui função de telecomunicação, não realiza transmissão por radiofrequência e não se destina a aplicações genéricas de automação industrial.

---

### 3. APLICAÇÃO ESPECÍFICA

**Unidade de Controle de Propulsor** é utilizada **exclusivamente em embarcações**, integrada a sistemas de propulsão marítima do tipo thruster, tendo como principais finalidades:

- Controle operacional do propulsor marítimo;
- Execução de comandos de direção e potência;
- Interfaceamento com sensores e atuadores do sistema de propulsão;
- Integração com sistemas de navegação e manobra da embarcação.

Sua aplicação é **restrita ao contexto naval**, não sendo intercambiável com controladores lógicos programáveis ou unidades de controle de uso industrial genérico.

---

#### 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

O equipamento apresenta características técnicas e funcionais específicas, dentre as quais destacam-se:

- Projeto dedicado à automação de propulsão marítima;
- Integração nativa e proprietária com sistemas de propulsão e automação naval do fabricante;
- Arquitetura eletrônica desenvolvida para operação em ambiente marítimo;
- Compatibilidade restrita a sistemas e protocolos internos do fabricante;
- Impossibilidade de aplicação fora do sistema naval para o qual foi projetado.

Essas características tornam o equipamento **tecnicamente distinto** de controladores eletrônicos genéricos fabricados para automação industrial convencional.

---

#### 5. COMPOSIÇÃO

A **Unidade de Controle de Propulsor** é composta essencialmente por:

- Conjunto eletrônico microprocessado (placas de circuito impresso);
- Componentes eletrônicos ativos e passivos (processadores, memórias, resistores, capacitores, semicondutores);
- Interfaces de entrada e saída elétricas para comunicação com sensores e atuadores do sistema de propulsão;
- Conectores elétricos industriais;
- Estrutura/carcaça metálica ou em material técnico apropriado para instalação em painel elétrico embarcado;
- Elementos internos de proteção elétrica e lógica de controle.

O equipamento não contém partes mecânicas móveis, não possui fluidos, substâncias químicas ou componentes perecíveis, sendo constituído

predominantemente por **componentes eletrônicos e materiais metálicos e plásticos de uso técnico.**

---

## 6. FOTOGRAFIA DO EQUIPAMENTO

