

Memorial Descritivo

Equipamento: Terminal Tractor Elétrico + Estação de Carregamento

Modelo: SM4600T0BEV

Descrição: Tratores terminais (veículos-trator) "off-road", próprios para uso em portos, centros de distribuição/logística e indústrias, com chassi de aço soldado em viga reforçada, distância entre eixos entre 3.400mm, equipados com quinta roda, motor elétrico com potência 120/240kW, equipado com carregador de baterias próprio, com capacidade máxima de arraste de 70t, tração 4 x 2, velocidade máxima 40km/h

Atuação: O trator elétrico é usado principalmente em portos e docas como equipamento de transporte portuário, para movimentação de contêineres com semi-reboque. Possui um conjunto elétrico que visa aumentar a eficiência e reduzir os custos operacionais junto com a redução da emissão de co2.

Dados Técnicos:

Tipo de Bateria	Lithium iron phosphate (LFP)
Capacidade da Bateria:	280 kWh
Tempo de trabalho contínuo:	Até 120 km
Carregamento:	90 min
Potência de carregamento:	2x150 kW
Motor Elétrico: Potência	120/240 kW
Torque:	1200/2800 Nm
Entre eixo:	3400 mm
Comprimento:	6.060 mm
Largura:	2.550 mm
Altura:	3.100 mm
Peso:	10.000 kg
Freios:	Tambor dianteiro e traseiro
Suspensão traseira:	Suspensão a Ar
5º roda	1180mm – 1 530mm
Pneus:	12.00 R22.5-18PR
Velocidade máxima:	40km/h
Carregador próprio:	HIE 110 A-300 T4-300A1000-02-HK-5M

Imagens Ilustrativas



