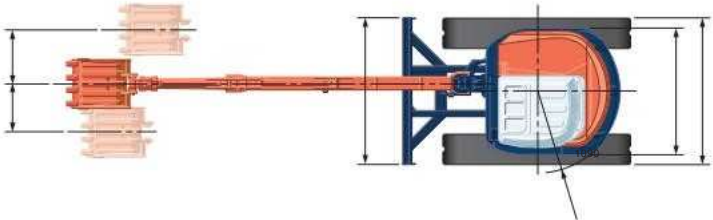
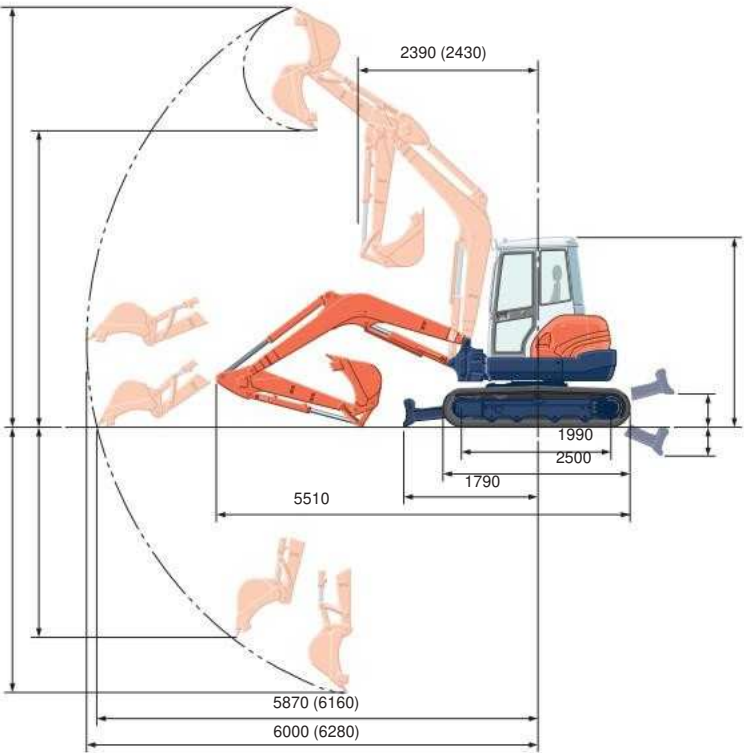


ESPECIFICAÇÕES

Peso da máquina		Cabine		5100		
Capacidade da caçamba, padrão. SAE/CECE				kg m³	0,17/0,15	
Largura do balde	Com dentes laterais			mímetros	680	
	Sem dentes laterais			mímetros	650	
Motor	Modelo			V2607-M-ES07		
	Tipo			Motor diesel refrigerado a água E-TVCS (tipo econômico, ecológico)		
	Saída ISO9249		PS/rpm	40/2200		
			kW/rpm	35,5/2200		
	numero de cilindros			4		
	Furo x Curso			mímetros	90,45 x 100,5	
	Deslocamento			CC	2616	
Comprimento total				mímetros	5510	
Altura Geral		Cabine			mímetros	2540
Velocidade giratória				rpm	9.3	
Largura do sapato de borracha				mímetros	400	
Distância do copo				mímetros	1990	
Tamanho da escavadeira (largura x altura)				mímetros	1960 x 390	
Bombas hidráulicas	P1			Bomba de deslocamento variável		
	Quociente de vazão			ℓ /min	121,5	
	Pressão hidráulica			MPa (kgf/cm2 )	23,5 (240)	
Máx. força de escavação	Braço		kN (kgf)	24,5 (2495)		
	Balde		39,9 (4075)			
Ângulo de giro da lança (esquerda/direita)				graus	80/50	
Circuito auxiliar	Quociente de vazão			ℓ /min	75	
	Pressão hidráulica			MPa (kgf/cm2 )	23,5 (240)	
Reservatório hidráulico				ℓ	44	
Capacidade do tanque de combustível				ℓ	70	
Máx. velocidade de viagem	Baixo			km/h	2,5	
	Alto			km/h	4.4	
Pressão de contato com o solo		Cabine	kPa (kgf/cm2 )	28,8 (0,294)		
Distância ao solo				mímetros	320	

ÁREA DE TRABALHO



( ): Braço longo  
Unidade: mm

CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

Altura do ponto de elevação	Raio do ponto de elevação (3m)			Raio do ponto de elevação (4m)		
	Na frente		Do lado de fora	Na frente		Do lado de fora
	Lâmina para baixo	Lâmina PARA CIMA		Lâmina para baixo	Lâmina para cima	
3m	-	-	-	9,8 (1,00)	9,8 (1,00)	9,5 (0,97)
2m	15,3 (1,56)	15,3 (1,56)	14,1 (1,44)	11,4 (1,16)	10,5 (1,07)	9,1 (0,93)
1m	20,3 (2,07)	15,4 (1,57)	13,1 (1,33)	13,3 (1,36)	10,1 (1,03)	8,7 (0,89)
0m	21,8 (2,23)	14,9 (1,52)	12,6 (1,29)	14,4 (1,47)	9,8 (1,00)	8,5 (0,86)



Observe:  
\* As capacidades de elevação são baseadas na norma ISO 10567 e não excedem 75% da carga estática de inclinação da máquina ou 87% da capacidade de elevação hidráulica da máquina.  
\* A caçamba da escavadeira, gancho, eslinga e outros acessórios de elevação não estão incluídos nesta tabela.

\* As faixas de trabalho são com caçamba padrão Kubota, sem engate rápido.  
\* As especificações estão sujeitas a alterações sem aviso prévio para fins de melhoria.

MINIESCAVADORA KUBOTA

KX161-3SZ



Desempenho inovador que resulta em maior confiança do operador.

KX161-3SZ

Força de escavação aprimorada

Um braço e caçamba bem balanceados proporcionam ao operador uma força de escavação eficiente. Além disso, ao definir a pressão operacional máxima em 23,5 MPa, cada força de escavação foi aumentada em 8,0%, a fim de aumentar a velocidade mesmo em trabalhos de escavação difíceis.

Protetor do cilindro da lança

O novo protetor do cilindro da lança em forma de V, revestido de aço mais espesso, protege contra danos causados por acessórios, pedras ou carregamento.

Quatro operações simultâneas

Quando é necessária a operação simultânea da lança, do braço, da caçamba e do giro, como ao carregar caminhões ou elevar, a bomba distribui o fluxo de óleo adequado para cada atuador de acordo com a quantidade de curso da alavanca sem perda de velocidade ou potência , garantindo escavação e laminação de alto desempenho em todos os momentos.

Cabine ROPS/FOPS (Nível 1)

A cabine oferece máxima segurança ao operador com sua estrutura de proteção contra capotamento (ROPS) e estrutura de proteção contra queda de objetos (FOPS).

Ar condicionado (opcional)

O novo ar condicionado/aquecedor de ar de luxo opcional da cabine pode aumentar o resfriamento, o aquecimento e a ventilação do ar para maior controle do clima. Além disso, o ar externo pode ser introduzido com um toque na ventilação externa.

Manobrabilidade excepcional

Você obtém excelente manobrabilidade para uma ampla gama de aplicações de trabalho com o KX161-3SZ. Um balanço traseiro de apenas 110 mm quando girado 90° permite rastejar ou viajar de forma fácil, suave e estável, mesmo em áreas de trabalho confinadas, onde você mais precisa.

Novo sistema hidráulico de detecção de carga

A Kubota introduz um sistema hidráulico avançado que proporciona um melhor efeito na sensação de operação e menor consumo de combustível. Com este novo sistema de detecção de carga, o fluxo de óleo hidráulico é fornecido por apenas uma bomba de deslocamento variável. As informações de carga em cada atuador são enviadas de volta para a bomba o tempo todo e a bomba distribui o fluxo de óleo apropriado para cada atuador de acordo com a quantidade de curso da alavanca.

Como resultado, independentemente das diferentes situações de carga, é conseguido um movimento igual do cilindro hidráulico em relação ao curso da alavanca. Isto torna trabalhos como elevação e nivelamento muito mais suaves. Além disso, quando a alavanca de controle de operação está na posição neutra, a bomba para de fornecer fluxo de óleo desnecessário. Isto significa que a bomba fornece apenas o fluxo de óleo necessário. Assim, o desperdício desnecessário de energia é minimizado devido à eliminação do fluxo excessivo de retorno de óleo para o tanque hidráulico com este sistema hidráulico com sensor de carga.

Em comparação com os modelos convencionais, é possível poupar cerca de 20% do combustível realizando trabalhos semelhantes.

Alavancas de controle

O curso adequado da alavanca e os apoios de pulso ergonomicamente projetados proporcionam maior capacidade de controle, operação mais suave e reduzem a fadiga do operador.

Deslocamento em linha reta

O novo sistema de correspondência hidráulica (New-HMS) garante deslocamento em linha reta mesmo com operação simultânea de qualquer outro circuito para carga/descarga mais segura e desobstrução mais fácil.





Mais rápido, suave e responsivo.

Experimente a versatilidade de potência inigualável da nova escavadeira KX161-3SZ



Interruptor auxiliar de fluxo proporcional

Reposicionado no chão, um prático interruptor acionado com o polegar permite fácil operação de equipamentos auxiliares, como o sem-fim e a caçamba de inclinação.

Interruptor de 2

velocidades Convenientemente montado na alavanca da lâmina, o interruptor de deslocamento de 2 velocidades reposicionado permite alterações avançadas e fáceis de usar na velocidade de deslocamento, maior espaço no piso, operação aprimorada, bem como maior controle e conforto.

Interruptor de disjuntor conveniente

Graças à nova localização do interruptor do disjuntor, basta uma simples operação com o dedo indicador para ativar o disjuntor hidráulico.



Sistema de marcha lenta automática (AI)

Quando não são necessárias altas rotações do motor ou quando as alavancas de controle são deixadas em ponto morto por mais de 4 segundos, o sistema de marcha lenta reduz automaticamente o motor para rotações de marcha lenta. Quando as alavancas são movidas novamente, a rotação do motor é imediatamente redefinida para a rotação definida pelo dial. Esta característica inovadora não só reduz o ruído e as emissões de escape, como também poupa combustível, energia e custos de funcionamento.



Pesquisa e desenvolvimento detalhados se traduzem na satisfação contínua de nossos clientes.

Inspeção do motor

Pontos primários como o motor e o filtro de ar podem ser inspecionados e mantidos de forma rápida e fácil através da tampa traseira do motor. O filtro de combustível e o separador de água são instalados de forma independente e ambos estão localizados dentro do capô do motor para facilitar a inspeção. Uma janela de inspeção do motor também está localizada atrás do assento para facilitar o acesso aos bicos injetores do motor.



Retorno hidráulico de terceira linha

O retorno hidráulico de terceira linha permite maior eficiência do fluxo de óleo, reduzindo a contrapressão ao trabalhar com acessórios acionados hidráulicamente, como um martelo hidráulico.

Tanque de combustível maior

O tanque de combustível do KX161-3SZ foi ampliado em 70 litros. Um tanque maior significa que você pode trabalhar por mais tempo – na verdade, 10% mais sem se preocupar com o tanque vazio, mesmo em trabalhos que exigem muitas horas. Além do mais, ele está posicionado mais baixo para facilitar o reabastecimento, mas não nas suas costas.



Motor Kubota O

novo E-TVCS (Sistema de Combustão de Três Vórtices) exclusivo da Kubota permite alta produção de energia, baixa vibração e baixo consumo de combustível. Além disso, minimiza as emissões de gases de escape. Entre uma variedade de modelos de motores Kubota altamente reconhecidos no mercado de equipamentos compactos, o KX161-3SZ optou pelo motor mais adequado para o tamanho da sua máquina, tanto em desempenho como em economia. A escolha ideal tanto em termos de custos de funcionamento da máquina como de meio ambiente.

Inspeção da válvula de controle

Uma inspeção rápida e fácil da válvula de controle é possível simplesmente abrindo a trava no capô localizada à direita da cabine. Quando são necessárias manutenções ou reparos mais detalhados, os painéis restantes na estrutura giratória podem ser facilmente removidos usando ferramentas padrão.

PAINEL DIGITAL



Informativo, interativo e funcional. O Sistema de Controle Inteligente da Kubota mantém você em sintonia com os sinais vitais do KX161-3SZ. Ele exibe com precisão diagnósticos fáceis de entender das condições de trabalho atuais e indicadores de alerta para rpm do motor e horímetro, bem como para níveis de combustível, temperatura e óleo. Ao abastecer com combustível, nosso painel também informa ao operador que o tanque está quase cheio, além de alertar o operador quando é necessária a manutenção de rotina. No geral, o painel reduz o tempo de inatividade da escavadeira e as taxas de reparo, diminuindo os custos operacionais totais.



Exibição de seleção de idioma



Informações quando chegar a hora do serviço



Exibição de baixo nível de combustível

# KX161-3SZ

Mangueiras protegidas do cilindro da caçamba

As mangueiras do cilindro da caçamba são direcionadas dentro do braço para proteção contra danos. Isso garante uma vida útil mais longa e menores custos de reparo.

A visibilidade do operador também foi melhorada.

Sistema de travamento de

deslocamento Sempre que a alavanca de segurança do controle piloto não está acionada, as alavancas de deslocamento são travadas mecanicamente para evitar movimentos inesperados da máquina, especialmente quando o operador entra ou sai da cabine.

Freio negativo giratório

Com o freio negativo giratório, a função giratória é travada automaticamente sempre que o motor é desligado ou a alavanca de segurança do controle piloto é levantada. Esse recurso elimina a necessidade de um pino giratório de trava de transporte.

Rastreador de borracha

No KX161-3SZ, o design da esteira de borracha tem melhor durabilidade e estabilidade durante o deslocamento. O padrão de talão, com maior superfície de contato com o solo e posicionamento do núcleo de aço, foi projetado para melhor estabilidade e menos vibração durante o deslocamento. Além disso, os rolos de esteira do tipo flange duplo contribuem para uma melhor estabilidade da máquina.

Balanço traseiro reduzido

O KX161-3SZ apresenta um design de balanço traseiro reduzido. A saliência do contrapeso traseiro é minimizada para 11 cm (60 cm no nosso modelo anterior), enquanto o capô traseiro também é mantido dentro da largura da esteira ao girar 90°, diminuindo as preocupações com danos ao capô traseiro. Ao mesmo tempo, o KX161-3SZ conseguiu manter o nível de estabilidade equivalente ao do nosso modelo convencional.

Assim, o operador pode trabalhar preocupando-se menos com o balanço traseiro e desfrutar da estabilidade da máquina.

Design de mangueira de duas peças

O inovador design de mangueira de duas peças nos cilindros da lâmina e da lança do KX161-3SZ reduz o tempo de substituição da mangueira em 60% em comparação com os tipos sem junta. Além do mais, esse design praticamente elimina a necessidade de entrar na máquina para manutenção.

## Equipamento padrão

Sistema motor/combustível

• Filtro de ar de elemento duplo • Bomba elétrica de combustível • Sistema de marcha lenta automática

Cabine

• ROPS (proteção contra capotamento Estrutura, ISO3471) • FOPS (proteção contra queda de objetos Estrutura) Nível 1 • Assento com suspensão total com peso ajustável • Cinto de segurança

• Alavancas de controle do piloto hidráulico com apoios para os pulsos

• Alavancas de deslocamento com pedais • Aquecedor da cabine para descongelamento e desembaçamento

• Martelo de saída de emergência • Janela dianteira assistida com 2 amortecedores a gás • Fonte de alimentação de 12 V para rádio estéreo • 2 alto-falantes e antena • Local para rádio

Material rodante

• esteira de borracha de 400 mm

• 1 x rolo de esteira superior • 3 x rolo de esteira inferior tipo flange externo • Interruptor de deslocamento de 2 velocidades na alavanca da lâmina • Suporte para dispositivo de travamento anti-roubo

Sistema hidráulico

• Acumulador de pressão • Portas de verificação de pressão hidráulica • Circuito de deslocamento reto • Retorno hidráulico de terceira linha • Interruptor auxiliar na alavanca de controle direita

Sistema de

segurança • Sistema de segurança de partida do motor no console

esquerdo • Sistema de trava de deslocamento

no console esquerdo • Sistema de trava giratória • Circuito anti-queda da lança na válvula de controle

Equipamento de trabalho

• Braço de 1480 mm • Tubulação do circuito hidráulico auxiliar até a extremidade do braço • 2 luzes de trabalho na cabine e 1 luz na lança

## Equipamento opcional

Equipamento de trabalho

• Braço de 1780 mm •

Braço telescópico

Material rodante •

esteira de aço de 400 mm (+ 70 kg) • esteira de aço de 550 mm (+ 370 kg)

Sistema de

segurança • Campanha de aviso de sobrecarga • Dispositivo anti-roubo

Cabine

• Ar condicionado

