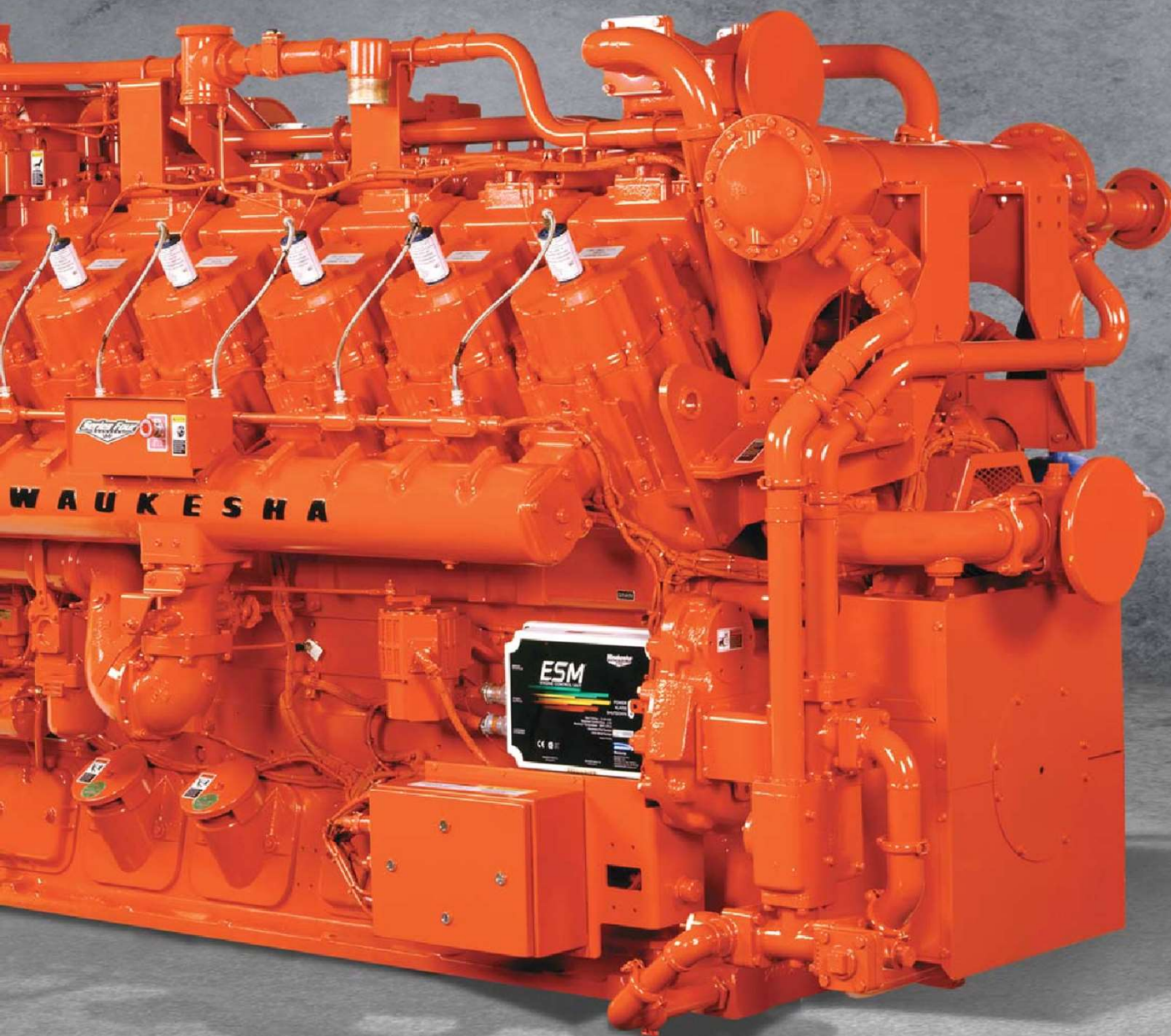


WAUKESHA MODELO 12V-AT27GL



WAUKESHA ENGINE
Power Ratings

DRESSER
Waukesha

Especificações Básicas do Modelo:

12V—SÉRIE AT27GL

Tipo	4 tempos, 4 válvulas, queima pobre, câmara de pré-combustão
Aspiração	Turboalimentado - Intercooler
Número de cilindros	V-12
Diâmetro x curso	10,827 x 118,11 pol. (275 x 300 mm)
Deslocamento	13048 pol ³ (213,9 litros)
Relação de compressão	9,0:1
Velocidade do pistão - @1000 rpm	1969 pés/min (10,0 m/seg)
Rendimento em baixa rotação	650 - 750 rpm
Ordem de ignição	1L-1R-5L-5R-3L-3R-6L-6R-2L-2R-4L-4R

Rolamentos - Principal:

Número	7
Diâmetro x largura	8,858 x 4,094 pol. (225 x 104 mm)
Área projetada/rolamento	36,27 pol ² (23400 mm ²)

Rolamento - Mancal do virabrequim:

Diâmetro x largura	7,677 x 3,071 pol. (195 x 78 mm)
Área projetada/rolamento	23,58 pol ² (15.210 mm ²)

Sistema de óleo lubrificante:

Capacidade do cárter, incluindo filtros e resfriadores	252 gal (955 litros)
Tela do filtro	74 micrôns
Eficiência do filtro principal	15 micrôns @ 90% de eficiência
Pressão normal do óleo lubrificante	45 psi (310 Kpa)
Pressão mínima	37 psi (255 Kpa)
Fluxo normal	130 gpm (492 l/min)
Flange do tubo do sistema de óleo lubrificante	4,0 pol ANSI (102 mm)

Pré-lubrificação:

- Duração 5 minutos antes de ligar ou 5 minutos a cada hora de operação não contínua.
 - Pressão normal 3-5 psi (21-35 Kpa)
 - Fluxo mínimo 15 gpm (57 litros/min)
- Pós-lubrificação (após desligamento quente)..... 5 min.

Sistema de Respiro do Cárter:

Volume, fluxo máximo	90 scfm (42,5 litros/seg)
Vácuo de sucção - H ₂ O	2 pol. (51 mm)

Sistema de Resfriamento:

Capacidade do reservatório de água (somente motor)	97,2 gal (368 litros)
Capacidade do sistema de água auxiliar	20,0 gal (75,7 litros)
Cabeça máxima de entrada da bomba de água - H ₂ O	50 pés (15,2 m)
Cabeça mínima de entrada da bomba de água - H ₂ O	14,1 pés (4,3 m)
Temperatura normal da água do cárter saindo do motor	180° F (82° C)
Flange do tubo de água auxiliar	4,0 pol. ANSI (102 mm)
Flange do tubo de água do cárter	6,0 pol. ANSI (152 mm)

Sistema de Combustível:

Faixa de pressão do gás natural no regulador	45 - 60 psi (310 - 414 kPa)
Flange do tubo de entrada de gás natural	2 pol. ANSI (50,8 mm)

Sistema de Indução de Ar (Conduto, Filtro e Silenciador):

Restrição máxima permitida - H ₂ O	15,0 pol. (381 mm)
Diâmetro dos tubos de entrada do compressor	10 pol. (254 mm)
Eficiência de filtração exigida (poeira grosseira conforme SAE726-C).....	99,7%

Sistema de Escape (Saída da Turbina):

Pressão de retrocesso máxima permitida - H ₂ O	12,0 pol. (305 mm)
Flange do tubo de saída da turbina	Equivalente a 8 pol. ANSI (204 mm)

Sistema de Partida:

Pressão do ar/gás de partida regulada	125-150 psi (862 - 1034 kPa)
Diâmetro do tubo de entrada de ar	1,5 pol. ANSI (50,8 mm)
Diâmetro do tubo de saída de ar	4,00 pol. O.D. ou 3,5 pol. NPT Pipe

Diversos:

Espaçamento mínimo recomendado entre os motores	114 pol. (2900 mm)
Distância mínima recomendada até a parede	78 pol. (2000 mm)
Despejo mínimo recomendado de altura	92 pol. (2340 mm)
Peso do motor sem skid de transporte ou volante	46.000 lb. (20865 kg)
Skid de transporte	3.440 lb. (1560 kg)
Volante	1.767 lb. (802 kg)
Parte mais pesada do motor, revisão superior: cabeçote do cilindro ...	450 lb. (204 kg)

NOTA: Todos os diâmetros de tubo são típicos.

FOTOS

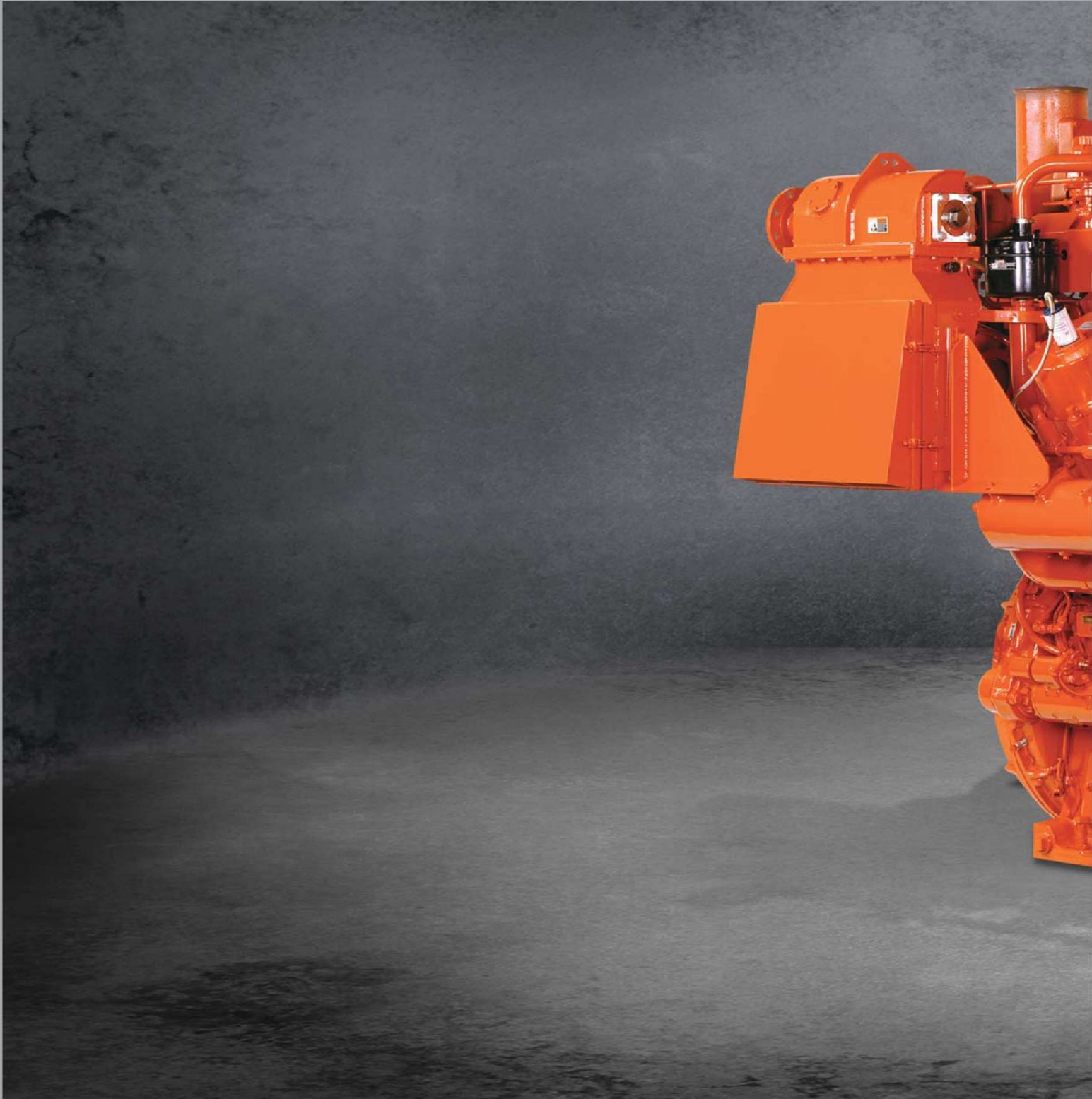


FOTOS



WAUKESHA ENGINE, DRESSER, INC. 1000 WEST ST. PAUL AVENUE, WAUKESHA, WI 53188-4999 T: 262-547-3311, FAX: 262-549-2795, WWW.WAUKESHAENGINE.DRESSER.COM

WAUKESHA ENGINE, DRESSER INDUSTRIAL PRODUCTS, B.V. FARMSUMERWEG 43, POSTBUS 330, 9900 AH, APPINGEDAM, THE NETHERLANDS T: (31) 596-652222, FAX: (31) 596-628111



Waukesha



BULLETIN NO. 1079 - 20M 01/04

All sales subject to standard terms of sale including warranty and limitations of liability. Waukesha, Dresser, ATGL, ESM, Engenius, VHP, VGF, VSG, Series Four, Enginator and WKI are trademarks/registered trademarks of Dresser, Inc. All other trademarks, service marks, logos, slogans and trade names are the properties of their respective owners. Dresser, Inc. disclaims any proprietary interest in these marks owned by others. © 2004 Waukesha Engine, Dresser, Inc.