

# Memorial Descritivo

## 1. Identificação do Componente

Modelo: 13P

Marca: Kawasaki Heavy Industries, Ltd

## 2. Descrição do equipamento

A válvula piloto é um dispositivo utilizado para o comando e controle de válvulas principais em sistemas de transmissão óleo-hidráulica. Possui corpo metálico usinado, elementos internos em aço tratado e sistema de vedação baseado em elastômeros técnicos de alta durabilidade. O componente é projetado para operar com óleo hidráulico mineral ou ar comprimido filtrado.

## 3. Dimensões e Peso

- Altura: 80–120 mm
- Largura: 25–40 mm
- Profundidade: 25–40 mm
- Peso aproximado: 0,15–0,45 kg

## 4. Composição e Materiais

- Corpo: Aço ou ligas metálicas usinadas com acabamento anticorrosivo
- Internos: Aços tratados termicamente para resistência à fadiga e desgaste
- Vedações: Elastômeros técnicos compatíveis com óleo hidráulico e ar comprimido
- Elementos de fixação: Parafusos de alta resistência, conforme especificação do manifold

## 5. Características Operacionais

- Fluido de operação: Óleo hidráulico mineral ou ar comprimido filtrado e seco
- Pressão máxima típica: 120–210 bar
- Tipo de montagem: Instalação em manifold ou bloco hidráulico

## 6. Aplicação e Funcionalidade

A válvula piloto é destinada ao acionamento e controle de válvulas principais responsáveis pela operação das funções hidráulicas do equipamento KST-180ZF/B1. Atua por meio de pressão piloto, garantindo resposta rápida e precisa ao sistema. É adequada para ambientes industriais e sistemas que exigem alta confiabilidade operacional.

## 7. Fotografia do equipamento

