

MEMORIAL DESCRITIVO

1. DESCRITIVO TÉCNICO

MÓDULO DO LOCOTROL RIM, PN 1000955-901USMBR usado

NCM: 8538.90.90

DESCRIÇÃO CURTA	PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS/MECÂNICAS
MÓDULO DO LOCOTROL RIM (Relay Interface Module)	Módulo de Interface de Relé com seis relés operacionais Responsável pela interface com os sistemas de freio e comunicação via locotrol da locomotiva, por meio de sincronismo automático e controle remoto

2. FUNCIONALIDADE

O Módulo RIM (Relay Interface Module – Módulo de Interface de Relé) é responsável pela interface com os sistemas da locomotiva, sendo eles, cab signal, painéis EXC (excitation computer – computador de excitação), CAB (operator cab interface controller – controlador de interface da cabine do operador), e sinais normais de linha do freio eletrônico. O RIM interage diretamente com EPCU (electro pneumatic controller unit – unidade de controle eletropneumática), entradas/saídas da locomotiva e a rede geral de comunicação, além de fornecer o controle de entrada e saída dos relés da locomotiva por meio do locotrol.

O locotrol é um sistema que possibilita um sincronismo automático e o controle remoto de locomotivas, designadas a receberem comandos originados na locomotiva líder. O controle é feito por meio de ondas de rádio e fluxo de ar do encanamento geral da locomotiva.

O Módulo RIM contém seis relés operacionais:

PCS – Responsável ativar o relé PCR no sistema de controle elétrico da locomotiva.

ALR - Ativa o sistema de alarme em caso de avaria no freio.

ESR – Aciona sistema de arreamento quando acionado.

IBR – Com aplicação de cilindro de freio superior a 13 psi, o relé será acionado para reduzir a eficiência do freio dinâmico.

DBCO – Em determinadas operações e possível desabilitar o funcionamento do freio dinâmico com aplicações elevadas de cilindro de freio.

3. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Peso: 4,99 Kg

Comprimento = 35 cm

Largura = 24 cm

Altura = 13 cm

4. IMAGEM/DESENHO TÉCNICO DO PRODUTO:



