

MEMORIAL DESCRITIVO

1. DESCRITIVO TÉCNICO

RESISTOR FIXO, FABRICADO EM MATERIAL CERÂMICO E COBRE, RESISTÊNCIA ELÉTRICA DE 0.651 OHMS, POTÊNCIA DE 300KW, TENSÃO 500 VOLTS. UTILIZADO COMO CARGA NO SISTEMA DE FREIO DINÂMICO DA LOCOMOTIVA DIESEL-ELÉTRICA.

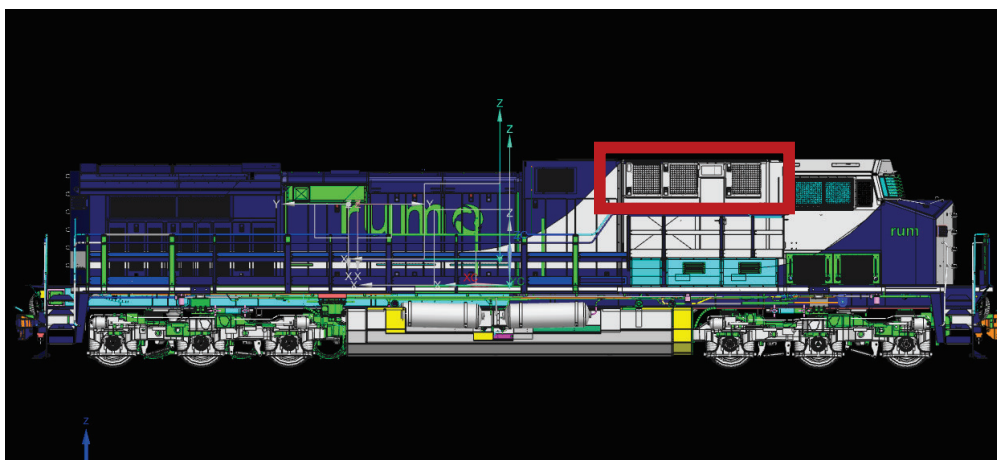
DESCRIÇÃO CURTA	PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS/MECÂNICAS
RESISTOR FIXO, POTÊNCIA 300KW	RESISTÊNCIA FIXA 0,651 OHMS, POTÊNCIA 300KW, TENSÃO 500V, RESISTÊNCIA DE ISOLAMENTO >10 MEGA OHMS

2. FUNCIONALIDADE

Resistor projetado especificamente para aplicação em locomotivas diesel elétricas, utilizados para dissipar a energia gerada pelos motores de tração, durante a operação da locomotiva em freio dinâmico. As dimensões, potência e valor ohmico particularizam os resistores de freio dinâmico para aplicação em locomotivas diesel-elétricas.

Eles são usados para dissipar a energia elétrica, na forma de calor, produzida pelos motores de tração quando a locomotiva é configurada para operar em freio dinâmico. Nesta condição, os motores de tracao passam a funcionar como geradores, freando a locomotiva. Enquanto isso, as circuitos direcionam a energia para os resistores de freio dinâmico que operam como carga, onde a energia elétrica é transformada em calor. Os ventiladores dissipam o calor para a atmosfera. Conforme a energia mecânica se dissipa, a locomotiva e seu trem diminuem a velocidade. Esta ação é conhecida como frenagem dinâmica.

Abaixo imagens indicando sua aplicação nas locomotiva diesel-elétricas.



Indicação na Locomotiva onde os resistores são montados, destacados em vermelho



Montagem dos resistores na locomotiva, vista por cima



Montagem dos resistores na locomotiva, vista lateral

3. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Peso: 148lbs = 61,2Kg

Comprimento = 85 cm.

Largura = 12 cm.

Altura = 66 cm.

4. IMAGEM/DESENHO TÉCNICO DO PRODUTO:

