

MEMORIAL DESCRITIVO

1. DESCRITIVO TÉCNICO

PAINEL DE INTERFACE IFC, COMPOSTO POR COMPONENTES ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS MONTADOS, TENSÃO 75V, PARA RECEBIMENTO E PROCESSAMENTO DE DADOS DA LOCOMOTIVA DIESEL ELETRICA, PN 17FL359USM.

(FINALIDADE: EQUIPAMENTO EMPREGADO EXCLUSIVAMENTE NA MANUTENÇÃO DE BENS DE CAPITAL).

NCM: 8537.10.90

DESCRIÇÃO CURTA	PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS/MECÂNICAS
PAINEL IFC USM	CORRENTE CONTÍNUA, TENSÃO DE ENTRADA 75V, TENSÃO DE SAÍDA 5V E 15V

2. FUNCIONALIDADE

O IFC (Integrated Function Computer) atua como um dispositivo de troca de informações na locomotiva Dash 9. Todos os dados medidos, calculados ou controlados pelos computadores de controle são exibidos nos IFDs (Integrated Function Display). O IFC fornece quatro funções principais:

- Controle e Monitoramento de Equipamentos de Terceiros: Armazenamento do gravador de eventos, comunicação com a caixa de sinalização da cabine, recebimento de instruções de teste, nível de combustível e fornecimento de dados aos IFDs para exibição.
- Exibir dados de entrada: Outros painéis medem dados da locomotiva e realizam cálculos. Em seguida enviam sinais de controle para fazer a locomotiva funcionar corretamente.
- Exibir dados de saída: O IFC envia os dados recebidos do CAB, EXC, AUX e equipamentos de terceiros para os IFDs para que um operador ou time de manutenção possa revisá-los.
- Controle de Segurança: Alertor de homem morto, verifica a velocidade e, se acima do estabelecido, aciona automaticamente os freios. Aciona a buzina automaticamente para avisar as pessoas quando a locomotiva vai atravessar uma passagem de nível.

3. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Peso: 60lbs = 27,2kg

Dimensões = 71,1cm x 45,7cm x 40,6cm

4. IMAGEM/DESENHO TÉCNICO DO PRODUTO:

