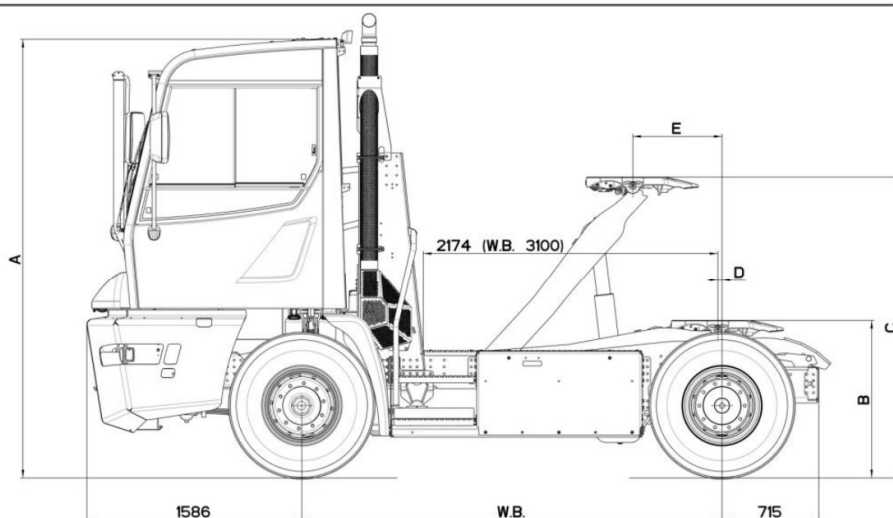
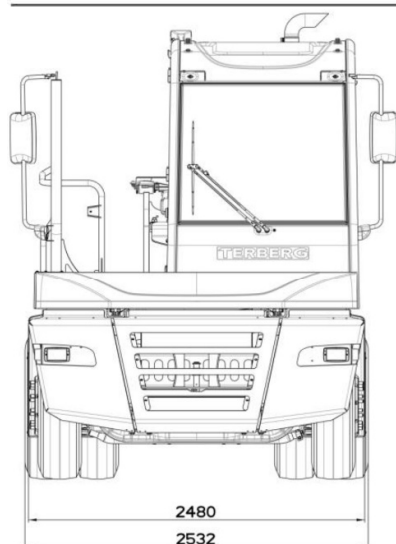


YT223, 4x2 Technical specification



Pneus	Distância entre eixos	Curso do cilindro (mm)	A ±15mm	B * ±15mm	C * ±15 mm	D ±5mm	E ±5mm
295/60R22,5	31/33/3500	425	3164	935	1582	15	202
		545		1124	1922	41	436
		830		935	2131	15	658
11R22.5	31/33/3500	425	3227	1129	1645	31	202
		545		1187	1985	41	436
		830		1129	2194	31	658
13R22.5	31/33/3500	425	3265	1196	1683	36	202
		545		1225	2023	41	436
		830		1196	2232	36	658

*Com base no eixo traseiro TTA70-11 com suspensão rígida ou a ar quando solicitado

MOTOR

Motor diesel Cummins B6.7-225 (Tier 4f/Stage V)

Seis cilindros, quatro tempos, injeção direta, turbocompressor de geometria variável e intercooler.

Motor equipado com freio motor.

Motor equipado com sistema de escapamento de módulo único Cummins, incluindo DOC, DPF e catalisador SCR com injeção de AdBlue.

Deslocamento : 6,7 dm 3

Furo: 107 mm

Curso: 124 mm

Saída: ..168kW (225hp) a 1500-1800 rpm

Torque :1186 Nm a 1300 rpm

Velocidade máxima 1800 rpm

De acordo com ECE R120

Opcional:

Volvo TAD880VE (Estágio V)

Motor diesel de seis cilindros, quatro tempos, injeção direta, turboalimentado e intercooler.

Motor equipado com sistema Volvo Penta (AdBlue), incluindo DOC, DPF e catalisador SCR.

Deslocamento : 7,7 dm³

Saída: .. 160 kW (218 hp) a 2200 rpm

Torque: .. 1 050 Nm a 1000-1400 rpm

De acordo com a norma ISO 3046

Somente para uso fora da UE/EUA/Canadá:

- Cummins QSB6.7-220 (Nível 3)

- Volvo TAD850VE-160kW (Nível 3)

CAIXA DE VELOCIDADES

Allison, tipo 3000

Transmissão automática de mudança com 6 marchas para frente, 1 marcha à ré e conversor de torque equipado com embreagem Lock-Up. Incluindo proteção de mudança F/R padrão. Relação de velocidade teórica da engrenagem (1800rpm) [km/h]

3.487 8 (F1)

1.864 15 (F2)

1.409 20 (F3)

1,00 29 (F4)

0,75 38 (F5)

0,65 44 (F6)

5.027 6 (R)

Nota: a velocidade é de 37 km/h a 1500 rpm do motor (tamanho do pneu 11R22.5, relação do eixo 11,98:1)

Opcional:

ZF, tipo 6WG191 (sem Lock- Up)*

- Transmissão Powershift com conversor de torque de alta eficiência e 6 marchas à frente e 3 marchas à ré.

* Somente icw . relação do eixo traseiro ≥12,17:1

EIXO DIANTEIRO

Volvo FA8.2

Eixo de direção não acionado
Capacidade 11.000 kg (20 km/ h)*
4x2

* Capacidade de carga real do eixo dependendo da classificação de carga do pneu.

EIXO TRASEIRO

Terberg TTA tipo 70-11

Capacidade 30.000 kg (a 20 km/ h)*

Eixo de redução de cubo com relação de redução total de 11,98:1, WB 3300

Opcional:

- TTA 70-01 9,49:1
- TTA 71-xx 10.0:1, 12.17:1 ou 16.22:1
- D81PL478 9,72:1, 12,73:1 ou 16,13:1
- D81 PL477 13,2:1 ou 16,36:1
- Capacidade de carga real do eixo dependendo da classificação de carga do pneu.

SUSPENSÃO

Dianteira: Molas parabólicas em suportes de borracha com 2 amortecedores telescópicos.

Sistema livre de manutenção.

Traseira: Parafusada diretamente à estrutura do chassi.

Opcional:

- Suspensão a ar com batentes de borracha.

AROS E PNEUS

Pneus : 11R22.5 (6 peças)

Jantes: Rodas de disco com 10 pinos 22,5 x 8,25

SISTEMA DE DIREÇÃO

Sistema de direção orbitrol totalmente hidrostático com válvula prioritária e cilindro de direção de dupla ação.

Funcionalidade de direção de emergência.

Diâmetro do volante 350 mm.

Círculo de viragem sobre o para-choque dianteiro (m)

	45°	50°
BM 3100	13,7	13,0
BM 3300	14,3	13,5
BM 3500	14,8	14,0

Nota: 50° não é possível icw 310/80R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5 e Pneus 10/11/12.00R20.

5ª RODA

Placa de aço fundido Terberg 2"

Capacidade técnica 36.000 kg.

Capacidade de elevação 36.000 kg*

Sistema de travamento automático da mandíbula.

Desbloqueio pneumático da quinta roda operado a partir da cabine.

Luz indicadora de travamento positivo dentro da cabine.

* Capacidade de elevação real dependendo da escolha do eixo traseiro, classificações de carga dos pneus e altura da quinta roda.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica acionada por motor para direção e elevação/abaixamento da placa da quinta roda, montada diretamente no motor, com válvula prioritária para o sistema de direção.

Tanque de óleo hidráulico protegido montado na estrutura do chassi. Capacidade do tanque 33 dm³. Válvula hidráulica operada eletronicamente de dentro da cabine para levantar/abaixar/segurar a 5ª roda. Pressão de trabalho 230 bar.

2 cilindros de elevação hidráulica de dupla ação para serviço pesado em 3 variantes de curso diferentes:

- Estágio único de 425 mm.
- Estágio único de 545 mm.
- Estágio duplo de 830 mm.

CHASSIS

Combinação de construção soldada de alta resistência com extremidade frontal aparafusada.

Reservatórios de ar e tanque de combustível protegidos montados no chassi, de graus de acesso com superfície antiderrapante integrados ao chassi.

Fixação do pino de reboque na parte dianteira e traseira do chassi.

SISTEMA DE FREIO

Sistema de freio a ar completo com eixo dianteiro e traseiro dividido e circuitos de

freio de estacionamento. Freio de estacionamento funcionando no eixo traseiro.

Eixos traseiros TTA equipados com freio Scam.

Eixos traseiros Kessler com freio de cunha simplex (D81PL478) ou freio a disco de mandíbula simples (D81PL477).

Todos os eixos equipados com ajustadores automáticos de folga.

Pressão de freio: 7,8 - 8,5 bar.

Reservatórios de ar: 3 x 37 dm³ com secador de ar padrão.

Sistema de freio de reboque de 2 linhas montado na parte traseira da cabine, com mangueiras espirais amarelas e vermelhas com travas.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL

Capacidade 290 dm³. Tanque auxiliar de ARLA 32

SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

Radiador tipo placa e barra de construção reforçada, montado em blocos silenciosos de borracha, com resfriador de óleo de transmissão ar-ar separado e intercooler do motor, todos montados lado a lado.

ESCAPE

Saída com tubo vertical. Sistema de exaustão em áreas críticas protegido com grade de aço inoxidável.

SISTEMA ELÉTRICO

Terra negativo de 24 volts.

Alternador: 28V/95A

Baterias: 2 x 12 Volt / 140 Ah Saída de partida: 7,8 kW

Fusíveis e relés montados em caixa elétrica central. Sistema Can-Bus permitindo múltiplas opções/flexibilidade e fácil rastreamento de falhas.

Fiação com números de código e fácil leitura/visibilidade/acessibilidade montada na caixa elétrica central.

Tomada SAE de 7 pinos na parte traseira da cabine para conexão de reboque (DIN ISO 1185).

ILUMINAÇÃO

Faróis H4 com farol baixo e alto e indicadores de direção separados. Luzes traseiras de LED na parte traseira do chassi, com indicadores de direção e luzes de freio. Holofote de LED para quinta roda atrás da cabine. Luz interna dupla na cabine.

Montagem para luz de farol rotativo.

CABINE

Alto conforto - 1 pessoa - posição de volante à esquerda ou à direita.

Posição do motorista voltada para frente.

Dimensões externas:

- largura: 1420 mm
- comprimento: 1625 mm
- altura: 1860 mm

Construção de cabine de perfis de aço fortes. Totalmente testada e certificada de acordo com os padrões ROPS ISO 3471:2008 e FOPS ISO 3449:2005, enquanto ainda oferece ótima visibilidade ao redor.

Cabine montada em 2 suportes antivibração na frente e 2 molas helicoidais

unidades de suspensão / amortecedores na traseira. A cabine pode ser inclinada com bomba hidráulica manual para 72°.

Trava de cabine hidráulica dupla.

Entrada na cabine pela porta interna para entrada/saída segura e fácil da posição do motorista.

Janela dupla deslizante horizontal do lado do motorista.

Janelas grandes para proporcionar excelente visibilidade em todos os lugares.

Todos os vidros das janelas são de vidro de segurança temperado escurecido, exceto a janela frontal, que é revestida.

O isolamento acústico excede os padrões internacionais.

Banco do motorista com suspensão a ar e totalmente ajustável, montado em console com amplo espaço de armazenamento. Ar Condicionado Desembaçador/aquecedor com soprador de velocidade variável e saídas de ar bem posicionadas.

Coluna de direção fixa com 1 pedal de freio e 1 pedal de acelerador, montada no lado direito da coluna.

Interruptores do painel:

- Ignição
- Luzes de emergência
- Iluminação

Consola do assento:

- 5ª roda elevatória-abaixadora
- Desbloqueio da quinta roda (2x)
- Não Retorne (D-N-R)
- Luz traseira

Módulo de informações do motorista:

Display CAN-bus (DIM) colorido multifuncional de 5" com:

- Ótima legibilidade.
- IHM de última geração com muito
- navegação de menu intuitiva.
- Fácil possibilidade de ler em execução horas e quilometragem.
- Luzes indicadoras, avisos visuais e
- avisos sonoros ajustáveis.
- Muito extenso e totalmente integrado e funcionalidade de diagnóstico fácil de usar e facilidade de atualização de SW.
- Armazenamento do histórico do veículo que pode ser mostrado na tela e baixado via USB.

Coluna de direção:

- Interruptor combinado para:
- Indicadores de direção
- Limpador dianteiro
- Farol alto/baixo
- Buzina