

L38611G09

Número de Série do Motor: 679-160

Número da Peça (Part Number): L38611G09

Nome da Peça: BOCAL DO ESTATOR DA TURBINA DE ALTA PRESSAO, DE USO EXCLUSIVO EM TURBINA A GAS

Marca: General Electric Company

Quantidade de Peça: 32 Unidades

Número(s) de Série: MDK48J32, MDK48J25, MDK48J2M, MDK48H00, MDK48EFR, MDK44NNT, MDK48H0D, MDK48J38, MDK48J26, MDK48F3R, MDK48F5C, MDK48F3N, MDK48J1P, MDK48H0A, MDK48J1G, MDK48J1N, MDK48J1L, MDK48G77, MDK48H0F, MDK48KL5, MDK48F4M, MDK48H0E, MDK48J1M, MDK48F53, MDK48G79, MDK48G74, MDK48H0G, MDK48F4P, MDK48H09, MDK48G7A, MDK48EG9, MDK48F61.

REFERÊNCIA DO MANUAL:

GEK 112860: LM2500+ G4 SAC Illustrated Parts Breakdown (Catálogo de Detalhamento ilustrado das peças).

Figure Index	Part Number	Description	QTY	Use on
- 13	9208M52P01	. SEAL, NOZZLE-INNER	33	
		. NOZZLE, HIGH PRESSURE TURBINE		
- 14	L38611G01	STATOR-STAGE 2 SUPERSEDED BY L38611G09 PER CID 947944	SUP	
	L38611G09	. NOZZLE, HIGH PRESSURE TURBINE STATOR-STAGE 2	32	
- 14A	L38611G02	. NOZZLE, HIGH PRESSURE TURBINE STATOR-STAGE 2 (BOREScope VANE) SUPERSEDED BY L38611G10 PER CID 947944	SUP	

Figura 1 – Localização da peça no manual de peças (IPB).

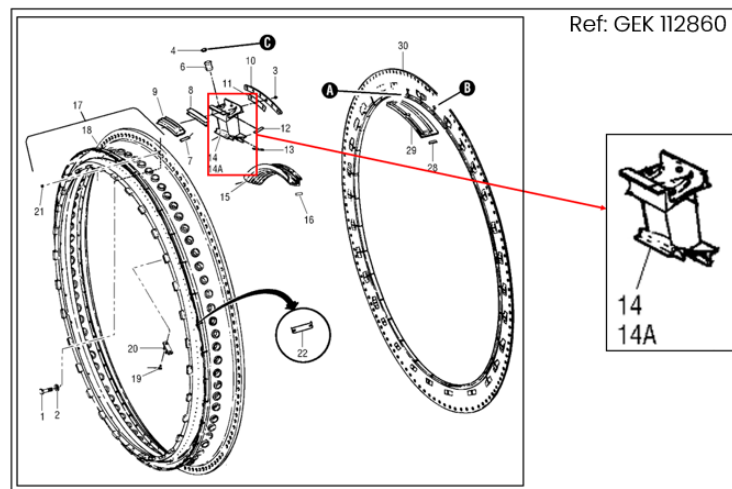


Figura 2 – Localização da peça no (item 14) no suporte onde a mesma é montada.

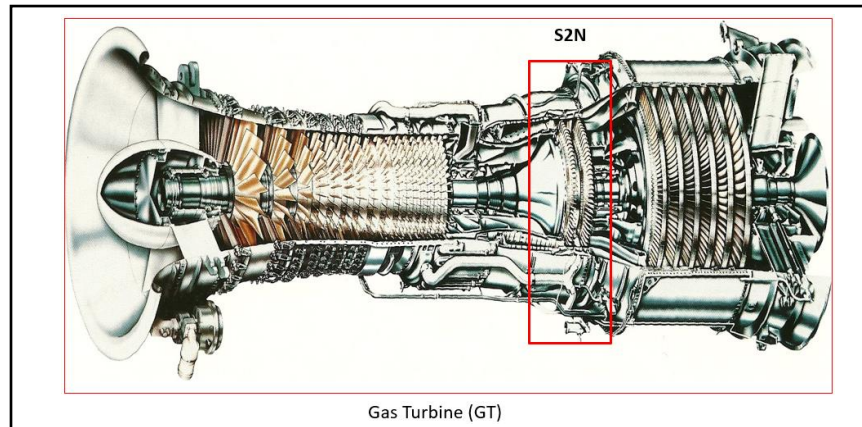


Figura 3 – Localização da peça no motor Gas Turbine LM2500+G4.

CARACTERÍSTICA FÍSICAS E FUNÇÃO

Os bocais do estator da turbina de alta pressão (Figura 2 - Item 14) em questão, são compostos de dois aerofólios conectados por uma plataforma interna e uma externa, fabricados em liga de níquel e material cerâmico medindo aproximadamente 9 cm de comprimento por 7,5 cm de largura e 7 cm de altura.

A parte objetivo da importação é composto por 32 (trinta e dois) bocais do estator da turbina de alta pressão (Figura 2 - Item 14). As peças são instaladas entre o combustor e a turbina de alta pressão (Figura 3 - "S2N") da GT (Figura 3) e tem como objetivo acelerar os gases quentes e de alta pressão produzidos pelo processo de combustão à medida que fluem através dele. Ao expandir os gases através do bocal, a pressão dos gases é reduzida e a sua velocidade aumenta. Esse aumento de velocidade é então usado para acionar as pás da turbina de alta pressão, conectadas ao compressor do motor e a outros sistemas auxiliares.