

## MEMORIAL DESCRITIVO

### 1. DESCRITIVO TÉCNICO

CARTÃO ELETRÔNICO CONTENDO COMPONENTES ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS. FUNÇÃO: CARTÃO DE MICROPROCESSAMENTO UTILIZADO NO PAINEL CONTROLADOR DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR (SLOT 12) PARA MONITORAMENTO DE DISPOSITIVOS DO ALTERNADOR E CONTROLE DE VELOCIDADE DOS MOTORES DE TRAÇÃO DA LOCOMOTIVA.

(FINALIDADE DA IMPORTAÇÃO: EMPREGO EXCLUSIVO NA PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE BEM DE CAPITAL LOCOMOTIVA DIESEL-ELÉTRICA NCM 8602.10.00).

NCM: 9032.90.10

DESCRIÇÃO CURTA	PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS/MECÂNICAS
CARTÃO ELETRÔNICO PN 17FE137USM	CORRENTE CONTÍNUA, TENSÃO 15V

### 2. FUNCIONALIDADE

Cartão eletrônico, utilizado no slot 12 do painel controlador de excitação (EXC). O EXC é um dos quatro Microprocessadores principais da locomotiva. Ele é considerado “escravo” do painel CAB, pois recebe comandos e obedece a instruções que o CAB envia. Principais funções:

- Leitura das entradas analógicas do sistema (corrente e tensão de propulsão, posição do regulador de carga, dados de realimentação do motor diesel, fuga de corrente nos circuitos de potência, excitação carga de bateria e motores auxiliares.
- Leitura dos sinais dos sensores de rotação (motor diesel, motores de tração, motores dos sopradores dos resistores de dinâmico e motor do compressor de ar.
- Monitorar a condição do Painel de Supressão de Flashover (FCFP).
- Comunicar-se com os microprocessadores CAB, AUX e IFC.
- Controlar o campo do alternador auxiliar (BFR) e o carregador de bateria (BRP) através de seus reguladores.
- Controlar as bobinas dos relés e contatores, bem como os solenoides de controle de rotação do motor diesel.
- Controlar a aderência e a potência de tração.
- Participar e auxiliar o diagnóstico de falhas.

### 3. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Peso: 1,1lbs = 0,34kg

Dimensões = 25,4cm x 30,4cm x 2,7cm

### 4. IMAGEM/DESENHO TÉCNICO DO PRODUTO:

