

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITO

MODELO: ECP

DESCRIÇÃO DO PRODUTO: Dispositivo de teste de integridade da linha de trem e da locomotiva (TILT)

Aparelho eletrônico para teste do sistema de freio e solução de problemas de integridade da linha de trem, validação de locomotivas, teste de operação do modo de comutação com energia da linha de trem, marca: New York Air Brake. Interoperável com os sistemas operacionais AAR S-4200 ECP. Entrada de mensagens em tempo real para o monitor da locomotiva. LEDs de diagnóstico autônomos. Interface de linha de trem com conector entre vagões aprovado pela AAR. Não é necessária nenhuma interface de tubo de freio. Operação automatizada com presença de tensão de T/L. Fornece terminação para permitir a ativação da energia de T/L durante a operação no modo de comutação. Não são necessárias baterias. Não é necessária calibração. Solução leve para solução de problemas de linha de trem de ECP de linha de estrada. Solução leve para testes de validação de locomotivas. Construção plástica leve, compacta e robusta para serviço. Peso líquido aproximado de 5-3/4 lbs.

FUNÇÃO/APLICAÇÃO:

O Dispositivo de Teste de Integridade da Linha de Trem e Locomotiva (TILT) foi criado para ajudar o setor ferroviário a desempenhar três funções ferroviário no desempenho de três funções, conforme identificado na Seção 3.1,

A função principal de solucionar problemas de integridade e condutividade da linha de trem

As áreas a seguir identificam a finalidade do TILT em detalhes:

Dispositivo de teste de integridade da linha de trem:

A função principal do TILT foi projetada para ser usada como um dispositivo de teste de integridade e condutividade da composição, com o objetivo de testar a linha de freio elétrico. Pesando 1,5 kg, essa unidade de teste leve e portátil foi projetada para ajudar a determinar a continuidade através da linha de trem semelhante a um EOT de ECP, mas com considerações de segurança levadas em conta. Como o TILT não incorpora uma fonte de alimentação autônoma (bateria), ele depende da tensão da linha de trem da HEU (Head End Unit) usada como indicação da integridade de um T/L ECP.

Uma seção do ECP linha de trem pode ser testada conectando-se o dispositivo TILT ao conector entre vagões na seção de reboque do trem que está sendo testado. Uma vez conectado, a continuidade da linha de trem é validada da locomotiva principal por meio da ativação da alimentação do T/L, usando diagnósticos no visor da locomotiva e com os LEDs localizados no próprio TILT. Se a seção do trem testada for considerada aceitável, o teste continua longe da locomotiva principal, até que o problema seja identificado.

Nesse momento, o vagão ou vagões podem ser marcados para reparo e removidos do trem ou contornados eletronicamente por meio do uso de um cabo de enrolamento ECP T/L

Dispositivo de teste de locomotiva:

O TILT também foi projetado para ser usado, se necessário, no lugar de um EOT ECP, como um dispositivo de terminação de teste de validação de locomotiva. Como dispositivo de terminação de teste de validação de locomotiva o TILT pode ser colocado em uma única locomotiva para ser usado na validação da locomotiva. Com o uso de um TILT, o teste de validação da locomotiva pode ser realizado em duas partes:

- Controle de versão de S/W e teste de inicialização
- Teste funcional da locomotiva no modo de comutação ECP

Dispositivo de terminação T/L de modo de chaveamento ECP:

O TILT também pode ser usado como um dispositivo de terminação que permite a ativação da alimentação T/L somente durante a operação do modo de comutação. Conforme descrito neste documento, isso é obtido com a configuração dos parâmetros de sinalização do TILT AAR EOT específicos para ativar a operação no modo de comutação e, ao mesmo tempo em que restringe o uso na operação do modo de execução em qualquer circunstância.

Com o TILT instalado na extremidade de uma seção do trem a ser movida e o Head End Termination (HET) da locomotiva concluído, a operação do modo de comutação pode ser executada com a ativação do modo de comutação (HET) da locomotiva, a operação do modo de comutação pode ser realizada com a ativação da T/L Power. Esse é um recurso desejado para que o usuário final possa operar no modo de comutação ECP sem esgotar o CCD.

DESCRIÇÃO TÉCNICA

Modelo ECP

Peso: 1.5 kg;

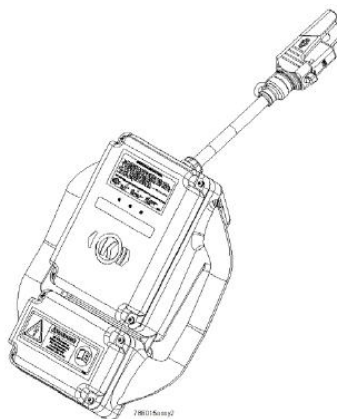


Figure 6: TILT Assembly