

MEMORIAL TÉCNICO DESCRITO

MODELO: 16-710G3B-T1

DESCRIÇÃO DO PRODUTO:

O motor diesel EMD 16-710G3B-T1 é um motor de alta performance utilizado principalmente em locomotivas. Este motor de 16 cilindros em V possui uma capacidade de 11.5 litros por cilindro, totalizando 184 litros. Ele é equipado com um sistema de injeção direta de combustível e turbocompressor, o que aumenta sua eficiência e potência. O motor é projetado para atender aos padrões de emissões Tier 1, garantindo uma operação mais limpa e sustentável. Ele é capaz de gerar 4400 cavalos de potência a uma rotação de 950 rpm alimentado por um turbo compressor acionado por seu sistema de engrenagens ou em determinados regimes acionado somente por gases do escapamento. Ele é composto principalmente por virabrequim, bloco e cárter, turbo, resfriadores de ar, injetores eletrônicos, conjuntos de potencias, bombas de óleo e água para sua lubrificação e refrigeração.

FUNÇÃO/APLICAÇÃO:

O motor diesel funciona comprimindo o ar dentro do cilindro e, em seguida, injetando uma quantidade controlada de diesel, o que provoca uma explosão na câmara de combustão. Essa explosão gera uma força que empurra o conjunto pistão e biela para baixo. Esse movimento é transferido para o virabrequim, fazendo-o girar e produzindo torque no volante do motor. O volante, por sua vez, está acoplado a um gerador elétrico, que converte essa energia mecânica em energia elétrica.

DESCRIÇÃO TÉCNICA

Motor Diesel 16-710G3B-T1

Motor Diesel

Potência 4400 cavalos

16 cilindros/ 64 válvulas/ 950 RPM

Modelo 710G3B T1

Dimensões: Comprimento x largura x altura (5.638 x 1.95 x 2895 mm);

