

Memorial Técnico

Modelo: PT-LABCAR

Marca: ETAS GmbH

Descrição técnica:

Sistema de teste para aplicações de laço fechado (closed loop), podendo executar testes manuais e automatizados, possui uma arquitetura modular, possibilitando uma customização do setup. Utilizado para simular condições reais (por exemplo, veículo, ambiente, motorista) em testes de uma unidade de controle eletrônico (ECU), mitigando o uso de veículos reais durante a etapa de desenvolvimento de software de um projeto. Constituído por módulo de fonte de alimentação, break-out-box automotiva e carcaças para input de placas de função específica (por exemplo: placa de simulador de injetor; placa de controle da fonte de alimentação; placa conversora analógico-digital; placa geradora de sinais arbitrários). Se comunica via porta ethernet com um computador onde estão os softwares relevantes para a operação (INCA, Experiment Environment), nele é baixado o modelo de simulação de um determinado projeto através do sistema interno de armazenamento. As variáveis calculadas pelo modelo são entregues à unidade de controle eletrônico via protocolo CAN (assim como aconteceria no veículo).

Aplicação:

Interliga-se com a unidade de controle de comando real, e através de um sistema de simulação reproduz em tempo real o comportamento funcional de um veículo, como freios, aceleradores, direção, fase de rotação de motor, informações de exaustão de gases etc., colocando a unidade de controle em situações similares à de um veículo real, viabilizando o desenvolvimento de software, manipulação fina de calibração e realização de testes em ambiente controlado.

Especificações técnicas:

Voltagem: 100-240V AC

Frequência: 50/60Hz

Fotos:



