



DESCRIÇÃO TÉCNICA

- Trocador de calor de placas de óleo do motor de ciclo diesel
- Construída em aço inox
- Com comprimento de 218,9mm
- Com peso de 4,94kg
- Fluxo de óleo de 60,6 l/min
- Pressão máxima de trabalho de 27,2 Kpa
- Com aplicação em máquinas rodoviárias

