

MEMORIAL DESCRITIVO

EMPILHADEIRA AUTOPROPULSADA, COM TRANSMISSÃO HIDRÁULICA, COM CAPACIDADE DE MOVIMENTAÇÃO DE CARGA DE 3.500KG, COM APENAS 1 VELOCIDADE À FRENTE E 1 A RÉ, ACIONADAS POR MOTOR À GASOLINA COM POTÊNCIA 53HP, PARA ELEVAÇÃO, TRANSPORTE E ARMAZENAGEM DE CARGAS, MODELO GP-35MX, MASTRO DUPLEX COM ALTURA DE ELEVAÇÃO DE ATÉ 4,605m, MOTOR GCT-K25, COM POTÊNCIA DE 40KW/53,64HP, TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA DE UMA VELOCIDADE A FRENTE E UMA VELOCIDADE A RÉ, DESLOCADOR LATERAL, GARFO ESPESSURA 50MM, LARGURA 150MM, COMPRIMENTO 1070MM, COR AMARELA.

Medidas da Máquina: 3905mm x 2835mm x 2140mm (CxLxA).Peso da Máquina: 4.690kgs

Dados do Fabricante: Hyster Yale Group Inc.

Endereço: 2-75 Daitoh-Cho Obu-Shi Aichi-Ken 474 - Japan

Série MX

Empilhadeira com contrapeso á Gasolina

GP-35MX | - 3500 kg



Yale[®] 
People. Products. Productivity.™

Características da Série MX



▶ Pega de Assistência à marcha ré*

Permite que os operadores conduzam em marcha á ré, sem tirar as mãos do volante. Inclui botão de buzina o que facilita a operação.

▶ Assento ergonómico

Os operadores podem seleccionar a posição desejada para o assento com a opção de uma ampla gama de deslocação e inclinação. O botão de ajuste do peso no assento com suspensão total, garante a suspensão mais adequada ao operador.

▶ Fácil acesso ao operador

O amplo degrau baixo, a grande distância entre os ombros e o desenho do capô do motor, garantem uma fácil acessibilidade do operador ao entrar e sair da máquina.



▶ Sistema de Melhoria de Estabilidade

O sistema CSE, isento de manutenção, melhora a estabilidade lateral sem comprometer a deslocação em superfícies irregulares, reduzindo a inclinação do empilhador ao limitar a articulação do eixo de direção. em superfícies irregulares, reduzindo a inclinação do empilhador ao limitar a articulação do eixo de direção..



▶ Cabina do Operador

Cabina em aço que protege o operador, dando conforto em condições severas.

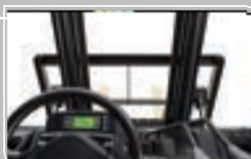


► **Cobertura Acrílica
opcional ***

Proporciona uma visão clara
acima do operador, protegendo
da chuva e da queda de
objetos

► **Alertas de funcionamento**

Alertas operacionais audíveis e visíveis.
incluem luzes intermitentes, luzes
estroboscópicas e alarme de marca á
ré.



► **Mástil Hi-Vis™**

A visibilidade do operador é melhorada através
Do matro Hi-Vis™ na direção das pontas dos garfos.
significa que o operador pode avançar com maior
confiança.



► **Deslizamento lateral***

Função opcional de ajuste e
alinhamento de cargas para
a máxima produtividade.

► **Coluna de direção ajustavel**

Uma coluna de direção ligeiramente
deslocada para a esquerda permite uma
condução ideal com a mão esquerda,
enquanto o volante de pequeno diâmetro
reduz o risco de lesões no ombro.

► **Sistema de detecção de presença do operador**

O bloqueio de tração do empilhador passa
automaticamente para a posição neutra e o bloqueio
hidráulico desactiva as alavancas de carga quando o
operador não está no seu lugar, para evitar incidentes
provocados por um acionamento involuntário dos pedais
ou das alavancas..

Estabelecem o padrão de:

Sistema de arrefecimento inovador

O sistema de arrefecimento funciona a temperaturas mais baixas. Isto oferece uma melhoria significativa no que diz respeito ao fluxo de ar de arrefecimento, aumentando a vida útil dos componentes e minimizando o risco de sobreaquecimento em aplicações pesadas. As condutas optimizadas e os túneis de grande volume permitem que os empilhadores Yale MX funcionem durante mais tempo em condições mais frias.

Os radiadores são montados em amortecedores para uma longa vida útil.

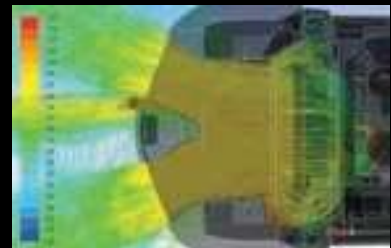
Os perfis das engrenagens da transmissão Yale MX são optimizados para reduzir o ruído do operador em combinação com um grupo motopropulsor isolado para minimizar a fadiga do operador e melhorar o conforto.

Ecrã do painel de instrumentos integrado

- Horímetro, data, hora e alarme
- Indicador da velocidade de deslocação/peso da carga
- Indicador do nível de temperatura do líquido de refrigeração e indicador de combustível
- Acesso por palavra-passe
- Códigos de erro
- Avisos visuais; carga da bateria, pressão do óleo do motor, temperatura do fluido da transmissão, lembrete de manutenção e cinto de segurança.

Melhoria contínua da estabilidade (CSE)

O sistema CSE, isento de manutenção, aumenta a estabilidade lateral sem afetar a deslocação em superfícies irregulares, reduzindo a inclinação do empilhador ao limitar a articulação do eixo direcional.



Flujo de aire optimizado para un mejor enfriamiento.



Radiador en serpentín o de onda cuadrada - todos los modelos.



Pantalla del tablero.



CSE.

Comodamente mais produtivo

Por exemplo, o módulo de controle hidráulico a uma distancia mais curta e com alavancas de tração que exigem menos esforço para operar. Ou a excecional visibilidade do operador. visibilidade excecional para esta classe de empilhadores oferecida pelo mastro Yale Hi-Vis™. De fato, para onde quer que olhe na cabina, existe uma característica concebida para aumentar o conforto do operador, desde a baixa altura do degrau até à suspensão do assento totalmente ajustável, desde o visor interativo do painel de instrumentos até à pega da buzina para quando conduz em marcha á ré.

Características de fácil utilização, como o baixo nível de ruído da bomba hidráulica e a cabina de conceção ergonómica, são as preferidas dos operadores. As mudanças suaves para a frente e para trás, controladas por dois métodos opcionais - a alavanca direccional montada na coluna de direcção ou o pedal do Controlo Direccional para a Frente (FDC) - aumentam a produtividade.

Alavanca de velocidades

Como padrão, duas alavancas operam as luzes direccionais e a operação de avanço/retrocesso. No lado direito, a alavanca direccional inclui um interruptor do tipo interruptor (com cancelamento automático). A alavanca do lado esquerdo permite uma mudança suave para a frente ou para trás.

Volante de direcção ergonómico

Com um diâmetro de 300 mm, o pequeno volante está posicionado deslocado para a esquerda, para reduzir a fadiga e permitir uma operação ligeira com apenas um pequeno movimento de rotação da mão.

Freio de estacionamento

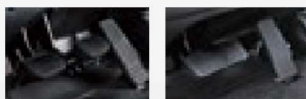
Esta alavanca de ação curta facilita a aplicação do travão facilmente. A alavanca inclui um botão de liberação.

Pedais de alcance de carga

Há 2 tipos de pedais de alcance para incrementar a velocidade de levante de cargas. Os pedais tem uma montagem suspensa para liberar espaço no chão.

Mastro Hi-Vis™

A visibilidade do operador melhora através do mastro Hi-Vis™. A direção das pontas dos garfos significa que o operador pode avançar com maior confiança.





5

2

4

Redução do tempo de inatividade

A Série MX[®] não só torna as tarefas de manutenção essenciais mais fáceis e é também uma empilhadeira concebida para exigir efectivamente menos manutenção.

As empilhadeiras da linha MX ofecem o melhor aceso para serviço com um capô de uma peça com abertura assim proporciona acesso desde o painel de instrumentos até ao contrapeso. Uma placa de chão facilmente amovível sem ferramentas permite o acesso total ao grupo motopropulsor.

Equipado com V-ECU, as funções do empilhadeira MX são continuamente monitorizadas e mantêm o operador informado das necessidades de assistência. Existe também um sistema de diagnóstico avançado no ecrã de design avançado do painel de instrumentos para comunicar os códigos de avaria, permitindo reparações rápidas e precisas.

Além disso, quando é necessário efetuar uma manutenção, o MX foi concebido para tornar a manutenção rápida, cómoda e tão simples quanto possível. É extremamente fácil efetuar verificações diárias no compartimento do motor, verificar e reabastecer o nível do líquido de refrigeração e remover o tampão de enchimento do radiador.



1 Tela Interativa

A tela interativa no painel mostra a informação mais importante do estado atual da empilhadeira. Ao mostrar ativamente relatórios de serviço e códigos de erros, e também indicadores de advertência, esta permite a otimização do diagnóstico da empilhadeira, reduzindo assim o tempo de parada.



2 Intervalos de manutenção reduzidos

Intervalos de serviço de 500 horas.



Especificações gerais

Especificação	Combustível GASOLINA									
	1	Fabricante			YALE					
	2	Modelo			GTP/GLP35MX					
	3	Capacidade	Kg							3500
	4	Centro de carga	mm							500
	7	Aros								Pneus
	8	Rodas	Cant. dianteira/traseira (x=impulsión)							2X/2
	9	Altura de elevador	mm	A						3000
	10	Elevação livre estandar	mm	B						165
	12	Carro do garfo	altura do carro do garfo / clase ITA	H						1070/3
	13	Garfo	Espessura/largura/comprimento	mm						50/150/1070
	14	Inclinação da torrel	Para frente / Para trás	Graus	C/D					6/10
Dimensões		Separação dos garfos	Máx./mín.	mm	M/N					1065/305
		Comprimento total	Comprimento até a ponta dos grafos	mm	F+G					3905
	15	Largura da empilhadeira	Largura até a ponta dos garfos	mm	G					2835
	16	Largura total	Aro / Quadro	mm						1235/1140
	16A	Largura total	Largura total do quadro	mm						1490/1140
	17		Altura com torre retraída	mm	P					2140
	18	Altura	Altura com torre estendida	mm	K					4125
	19		Altura da proteção elevada (cobertura)	mm	J					2150
	20	Altura do assento		mm						1010
	21	Raio de giro		mm	E					2415
Rendimento	22	Comprimento de carga	Centro da roda dianteira a frente dos garfos	mm						505
	23	Largura do corredor para empilhamento em ângulo reto	Agregar longitud y holgura de carga	mm						2715
	24	Velocidade de marcha	sem carga con motor estándar	km/h						15,5/16
			sem carga con motor opcional	km/h						NA
	25	Velocidade de elevação	sem carga con motor estándar	mm/s						435/485
			sem carga con motor opcional	mm/s						NA
	26	Velocidade de descida	sem carga	mm/s						495/520
		Fuerza da barra de tiro	sem carga a 1,5 km/h con motor estándar	N (lbf)						21.900
			sem carga a 1,5 km/h con motor opcional	N (lbf)						NA
		Capacidade inclinação	Carregado a 1,5 km/h con motor estándar	%						23/19
Peso	32	Peso sem carga	Padrão	Kg						4690
	33	Cargas del eje	Com carga dianteira/traseira	Kg						7220/970
	34		Sem carga dianteira/traseira	Kg						1670/3020
	36	Tamanhos dos pneus	Dianteira (estándar)							28x9-15 SÓLIDA
Chasis e rodas			Dianteira (dual)							6.00-15 SÓLIDA
	37		Traseira							6.50-10 SÓLIDA
	38	Distância entre eixos		mm	L					1700
	39	Gravação	Gravação estándar: dianteria/traseira	mm						1010/1000
	39A		Gravação Dupla: dianteira/traseira	mm						1330/1000
	40	Altura do solo	No ponto mais baixo	mm	Q					140
	41		Centro da base de rodas	mm						210
	42	Freio de serviço	Mecánico/elétrico/hidráulico/pneumático							Hidráulico
	43	Freio estacionário	Pedal/manual							Manual
	49		Fabricante/modelo							GCT K25
Impulsão	50		Saída permanente	kW						40
	51	Motor estándar	A rev.	Rpm						2100
			Par motor nominal	Nm/rpm						186/1600
	52		Cilindros/capacidade cúbica	cm³						4/2488
	49		Fabricante/modelo							NA
	50		Saída permanente	kW						NA
	51	Motor opcional	A rev.	Rpm						NA
			Par motor nominal	Nm/rpm						NA
	52		Cilindros/capacidade cúbica	cm³						NA
			Tanque de combustível	Litros						69
Outros	53		Consumo de combustível	L/h						
	55	Transmissão	Com motor ICE							AT
	57	Pressão de trabalho	Para aditamentos	Mpa						15,7
	58	Nível de ruído - motor estandar	BITA/ISO Leq 3dB Duplo	dB(A)						

Especificações do mastro

GP35MX				
Mastro Simplex				
Altura máxima dos garfos mm	Inclinação para trás retraída	Altura retraída total mm	Altura estendida total mm	Elevação livre mm
3060	10	2140	4080	165
3360	10	2290	4380	165
3560	10	2390	4580	165
3760	10	2490	4780	165
4060	10	2690	5080	165
4360	6	2840	5380	165
4560	6	2940	5580	165
4860	6	3090	5880	165
5060	6	3190	6080	165
Mastro Duplex				
3085	10	2190	4105	1120
3385	10	2340	4405	1270
3585	10	2440	4605	1370
3835	10	2590	4855	1520
4185	6	2790	5205	1720
Mastro Triplex				
4130	6	2040	5150	970
4340	6	2110	5360	1040
4580	6	2190	5600	1120
4830	6	2340	5850	1270
5030	6	2440	6050	1370
5330	6	2590	6350	1520
5530	6	2690	6550	1620
5730	6	2790	6750	1720
6030	6	2940	7050	1870

Nota: Altura total estendida e elevação livre com base na altura padrão do encosto de carga de 1.070 mm

Tabelas de capacidade

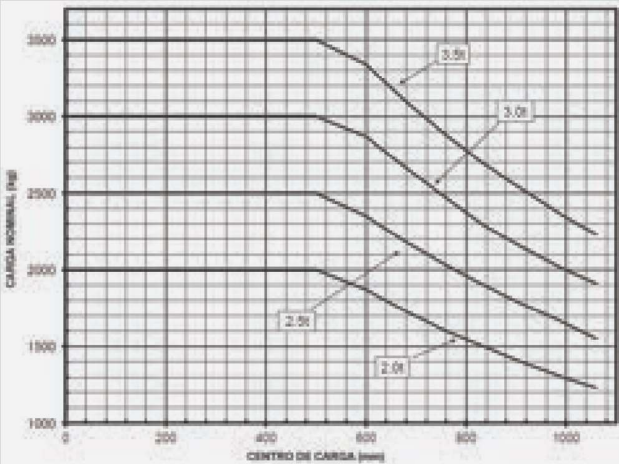
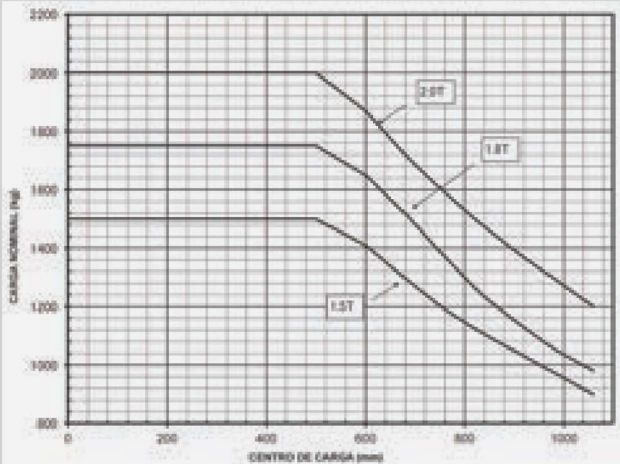


Tabela de dimensões

