

MOTOR BRUSHLESS D.C. POWERTEC

MODELO A28DSJ3000100000

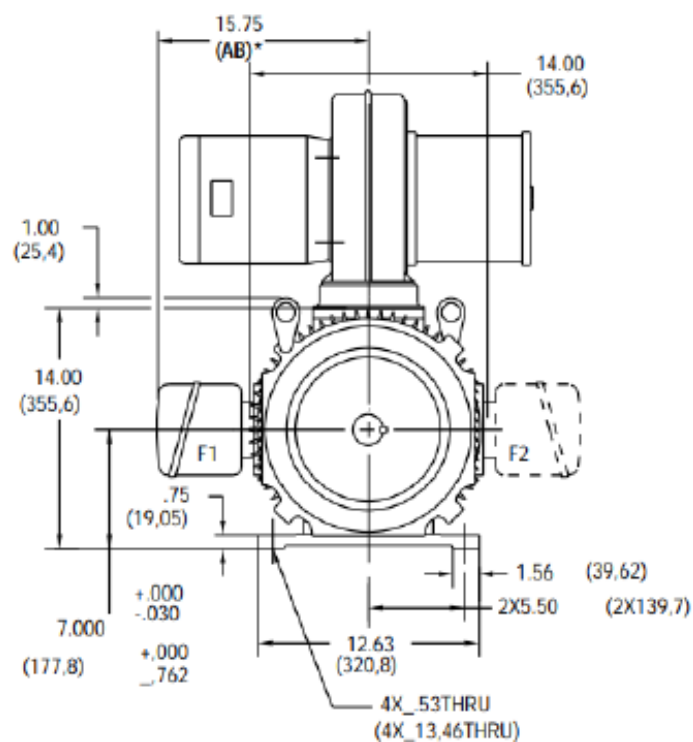


Características Técnicas		
Corrente	Contínua/Trifásico	-
Tipo de Rotor	Imãs Permanentes	-
Imãs Permanentes	Ferrita	-
Potência	75 (55,93)	Hp (kW)
CTSR*	100:1	-
Rotação	2500 (máx.)	rpm
Fator Serviço	1	-

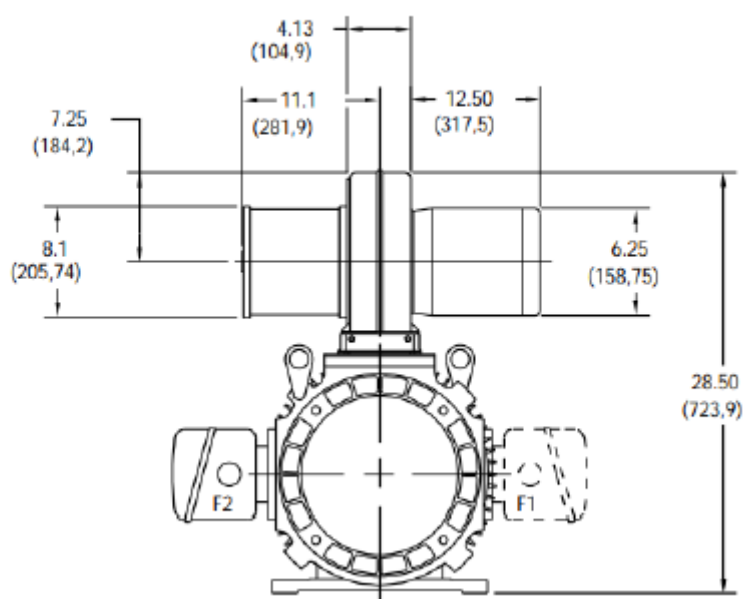
*CONSTANT TORQUE SPEED RANGE (FAIXA DE VELOCIDADE COM TORQUE CONSTANTE)

Características Dimensionais		
Diâm. Eixo Saída	53,97	mm
Padrão Carcaça	NEMA	-
Modelo Carcaça	POWERTEC F287TZ	-

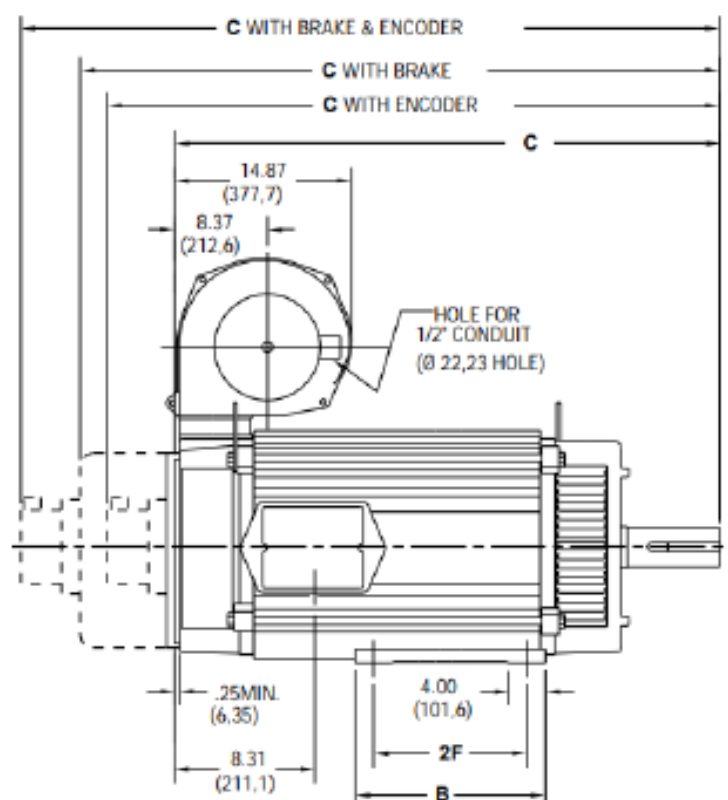
LADO EIXO



LADO OPOSTO AO EIXO

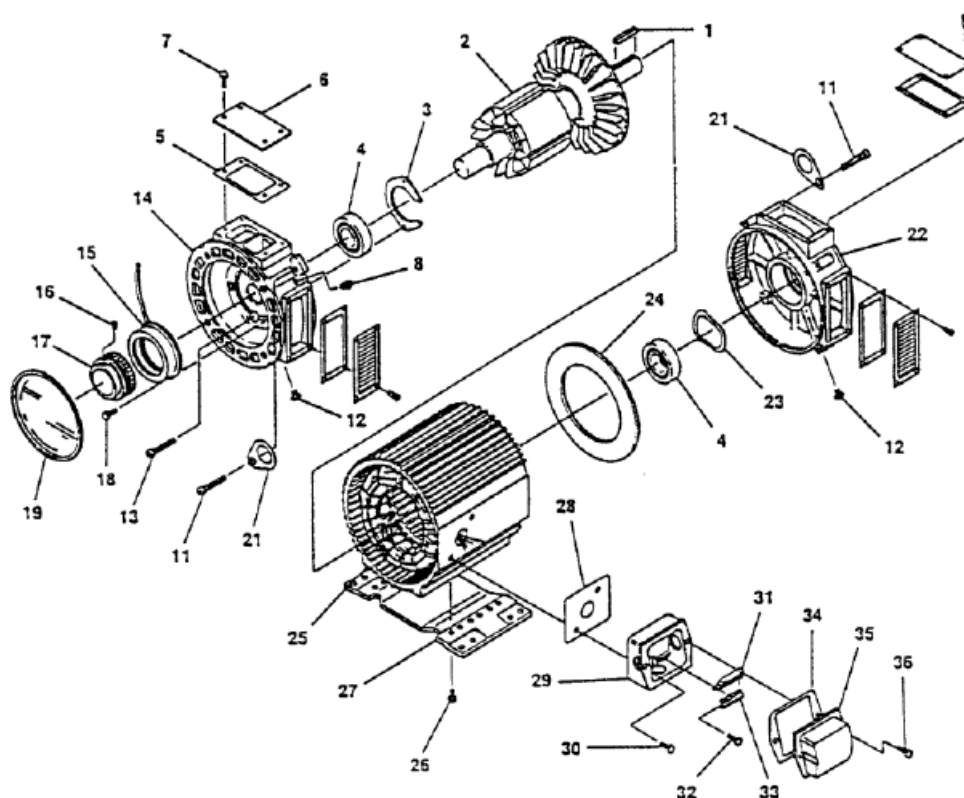


VISTA LATERAL



Modelo Carcaça	Dimension Pol (mm)		
	C (APENAS MOTOR)	2F	B
F287	31,69 (804,93)	12,50 (317,50)	16,00 (406,40)

VISTA EXPLODIDA



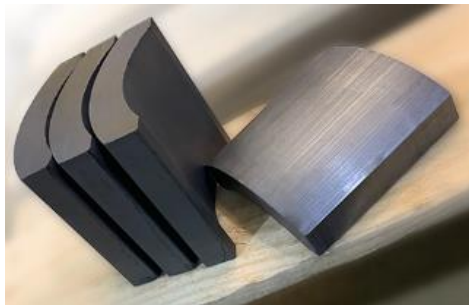
- | | |
|--|--|
| 1. Chave | 19. Tampa Traseira Estampada |
| 2. Montagem do Rotor | 20. Parafuso de Cabeça Sextavada |
| 3. Placa Retentora do Rolamento | 21. Olhal de Elevação |
| 4. Rolamento | 22. Suporte da Extremidade do Acionamento |
| 5. Junta da Tampa | 23. Arruela Ondulado |
| 6. Cobertura | 24. Defletor de Ar |
| 7. Parafuso de Cabeça Sextavada | 25. Carcaça/Conjunto do Estator Enrolado |
| 8. Graxeira | 26. Arruela Sextavada/Parafuso de Cabeça Sextavada |
| 9. Olhal de Elevação | 27. Base |
| 10. Arruela Lisa | 28. Junta da Caixa Terminal |
| 11. Parafuso de Cabeça Sextavada | 29. Caixa Terminal |
| 12. Graxeira | 30. Arruela Sextavada/Parafuso de Cabeça Sextavada |
| 13. Parafuso Allen | 31. Correia de Terminação do Cabo |
| 14. Suporte da Extremidade do Codificador | 32. Arruela Sextavada/Parafuso de Cabeça Sextavada |
| 15. Conjunto da Placa Terminal/Codificador | 33. Régua de Bornes |
| 16. Parafuso de Ajuste | 34. Junta da Tampa da Caixa Terminal |
| 17. Conjunto da Roda do Codificador | 35. Tampa da Caixa Terminal |
| 18. Arruela Sextavada/Parafuso Autorroscante | 36. Parafuso de Cabeça Sextavada Autorroscante |

CARACTERÍSTICAS GERAIS:

✓ Tecnologia Brushless:

Atribui maior confiabilidade ao motor, com alto desempenho. Longa vida, praticamente livre de manutenção, funcionamento mais frio e baixo nível de ruído. Mesma potência que outras tecnologias em uma carcaça de motor menor.

✓ Projeto otimizado dos ímãs permanente:



- Menor inércia do rotor;
- Alta densidade de potência;
- Alta densidade de torque.

✓ Alto fator de potência em todas as velocidades:

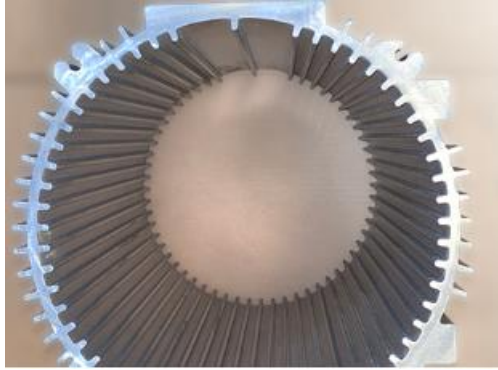
Elimina a dispendiosa correção do fator de potência o que reduz o consumo de energia gerando importantes economias de energia.

✓ Invólucro do Motor tipo DPBV (DripProof, Blower



Ventilated), a prova de respingos com ventilação forçada;

- ✓ Carcaça patenteada de dupla aleta em alumínio (U.S.



PATENT 4839547), que permite o resfriamento eficiente do conjunto estator, suportando cargas de impacto maiores do que as convencionais

fabricadas a partir de ferro fundido.

EXEMPLO DE APLICAÇÃO:

- ✓ Extrusoras para processamento de plásticos;

