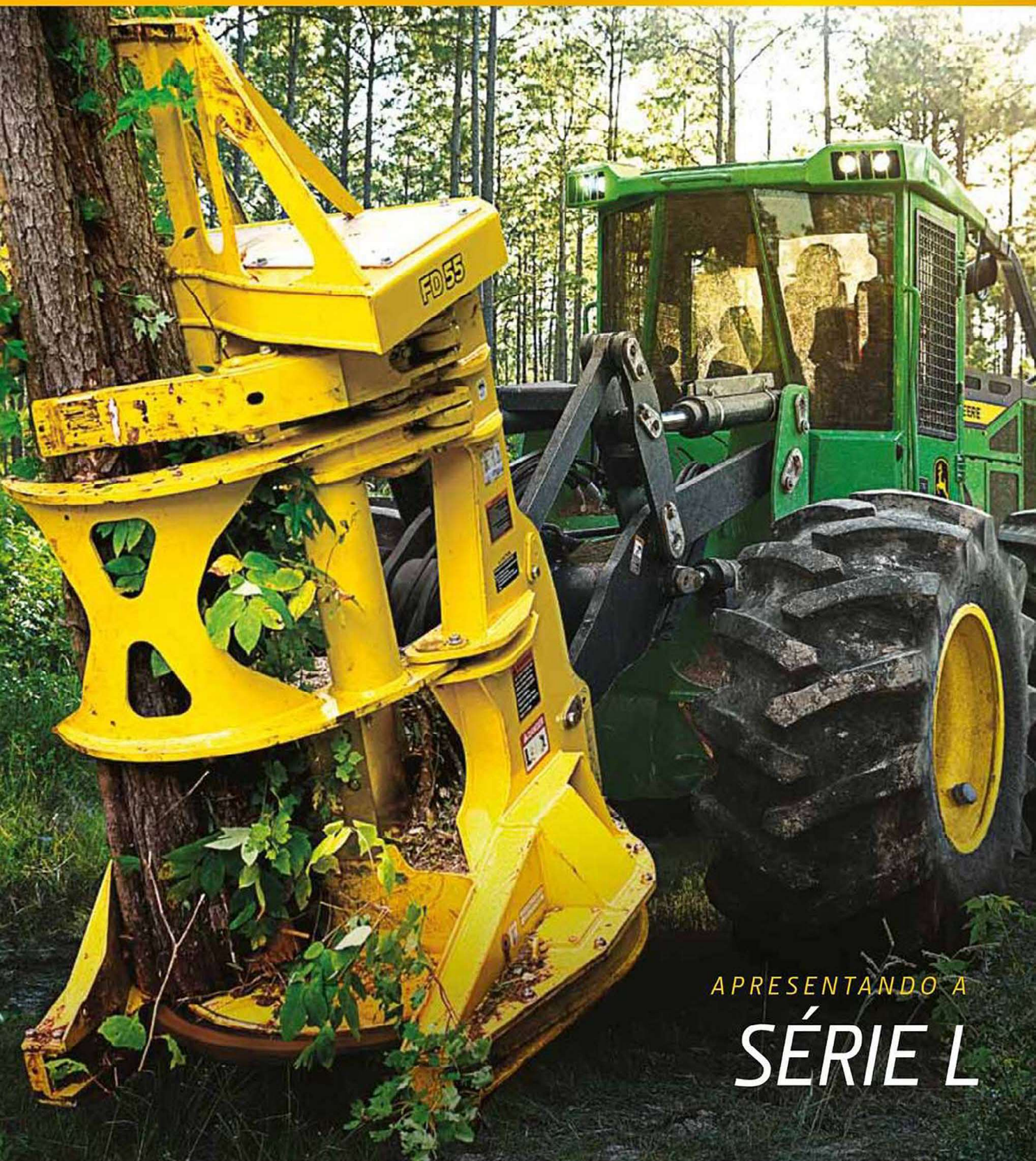


FELLER BUNCHERS DE PNEUS 843L



JOHN DEERE



APRESENTANDO A

SÉRIE L

COMPARAÇÃO DIRETA

Cabeçotes de corte, com serra a disco, para todas as necessidades.

A John Deere oferece três diferentes cabeçotes de corte para a 643L e o 843L. Ao utilizar o cabeçote de corte correto para a sua aplicação, tipo de árvore e condições do local, você poderá aumentar a produtividade, enquanto aumenta a vida útil da máquina.

FD45

- Área aberta entre as colunas, para uma boa visibilidade da árvore.
- Alta produtividade em aplicações de desbaste.
- Maior acúmulo de carga (o maior entre os três tipos) para aumentar a produtividade em operações de desbaste de pequenas árvores.
- Melhor utilizado com o 643L, para aplicações em terrenos íngremes e planos, em condições secas ou com lama.

FD55

- Possui multifunções para aplicações de colheita, desde desbastes até cortes rasos.
- Grande área de acúmulo; perfeita para o manuseio de diversos diâmetros de árvores.
- Boa visibilidade no corte da árvore.
- Melhor utilizado com o 843L, em aplicações com lama ou em terrenos íngremes. Com o 643L, é recomendado para terrenos planos.

FD22B

- Melhor opção para árvores maiores e maduras.
- Projetado para árvores com o tronco largo, também é grande o suficiente para acumular diversas árvores de tamanhos medianos.
- Visibilidade na zona de corte melhorada.
- Melhor utilizado com o 843L, em aplicações com lama ou em terrenos íngremes. Com o 643L, é recomendado para terrenos planos.

“Queríamos que o cabeçote de corte tivesse uma inclinação maior à frente, para obtermos mais estabilidade e controle dos feixes. A John Deere, realmente, acertou com esses 21° a mais de inclinação à frente.

Jim Ard, membro de um CAG
Ard Timber, Inc., Ruth, Mississippi, EUA



Manutenção simplificada

Inspecções e manutenções diárias, incluindo os níveis de fluido e lubrificação, são realizadas mais facilmente na Série L. Os pontos de lubrificação agrupados também simplificam a manutenção diária. O filtro de ar da cabine pode ser facilmente acessado, a partir do nível do solo. Além disso, grandes painéis são facilmente removidos para fornecer acesso total ao compartimento do motor, e a cabine se inclina para fornecer rápido acesso a outros componentes.

Ventilador com reversão hidráulica

O ventilador com reversão automática inverte o fluxo de ar em intervalos de 30 minutos, para eliminar detritos dos filtros do radiador, economizando potência e combustível. O ventilador de velocidade variável gira apenas o necessário e, se as condições exigirem uma limpeza mais profunda, simplesmente pressione um botão, para acionar o ciclo de reversão.

Pinos preenchidos com graxa

Pinos preenchidos com graxa asseguram uma lubrificação equilibrada, permitindo melhor acesso para rápidos reparos.



MANUTENÇÃO

Acesso rápido e fácil ao sistema de arrefecimento

O ventilador e outros componentes do sistema de arrefecimento oscilam para fora, possibilitando uma limpeza rápida e fácil. O compartimento de admissão de ar é selado à parte do compartimento do motor, para garantir um melhor arrefecimento.

Desligamento e marcha lenta automáticos

O sistema de marcha lenta automático reduz a velocidade do motor, após ser atingido o tempo de inatividade configurável do operador, reduzindo, assim, o consumo de combustível e os ruídos, ao mesmo tempo em que estende a vida útil dos componentes. O desligamento automático desliga o motor após um período de tempo pré-configurado, reduzindo ainda mais o desgaste do motor e os custos com combustível.

Intervalos maiores para substituição do filtro

O intervalo de manutenção do filtro hidráulico foi estendido de 2.000 para 4.000 horas, diminuindo custos e paradas programadas. Assim, os clientes poderão trabalhar por um período maior, sem interrupções.



SIMPLIFICADA.

843L

Motor		843L
Fabricante / modelo		John Deere PowerTech PSS 6,8 L
Normas de emissões fora de estrada		EPA Final Tier 4 / Euro IV
Potência bruta		270 HP (201 kW)
Torque bruto		1.141 N.m (841 pés.lbs.)
Número de cilindros		6
Válvulas por cilindro		4
Cilindrada do motor		6,8 L (414 pol ³)
Diâmetro interno dos cilindros e curso dos pistões		106 x 127 mm (4,19 X 5,00")
Sistema de combustível		Sistema Common Rail de alta pressão
Aspiração		Turboalimentado, alimentação arrefecida a ar
Filtro de ar		Dois estágios, com elemento de segurança e válvula de descarga de pó
Sistema de auxílio de partida a frio		Velas de pré-aquecimento
Arrefecimento		843L
Sistema de arrefecimento		Radiador para trabalhos pesados, com tanque de desaeração contínua e reservatório de recuperação
Acionamento do ventilador		Hidráulico, com velocidade variável e reversão
Trem de força		
Transmissão		Hidrostática infinitamente variável, com caixa de engrenagens de duas velocidades
Número de marchas, para a frente e marcha à ré		2
Velocidade máxima com pneus 28L-26		
Baixa velocidade		8,0 km/h (5,0 mph)
Alta velocidade		17,5 km/h (10,8 mph)
Eixos		
Oscilação do eixo dianteiro, de batente a batente		30°
Opções		1400 Extreme Duty e SWEDA™
Diferencial (dianteiro e traseiro)		Bloqueio hidráulico, operado em movimento, bloqueio do diferencial central
Direção		Joystick totalmente hidráulico
Ângulo de articulação		45° em cada direção
Freios de serviço		Embutidos, discos úmidos, arrefecidos por óleo, com autoajuste e autoequalização nos eixos dianteiro e traseiro
Freio de estacionamento		Acionado automaticamente por mola, liberado hidraulicamente, selado e lubrificado, multidiscos em banho de óleo
Sistema hidráulico		
Bomba principal		De circuito aberto, com pistões axiais e deslocamento variável
Deslocamento máximo		90 c ³ /rev. (5,9 pol. ³ /rev.)
Sistema elétrico		
Tensão		24 V
Número de baterias (12 V)		2
Capacidade da bateria (cada uma)		950CCA
Capacidade nominal do alternador		150 A
Luzes		6 (10 opcionais)
Capacidades de abastecimento		
Tanque de combustível		396 L (104,6 gal.)
Reservatório hidráulico		169,1 L (44,7 gal.)
Tanque de fluido de escape a diesel (DEF)		20,9 L (5,5 gal.)
Pesos operacionais		
Peso da máquina (sem o cabeçote de corte)		13.910 kg (30.704 lbs.)
Com serra, FD55		17.000 kg (37.480 lbs.)



Dimensões da máquina		843L
Tamanho do pneu		28L-26
A	Altura total	3.216 mm (126,6")
	Largura total (com pneus de 711 mm [28"] {eixos 1400})	2.913 mm (114,7")
B	Comprimento total (sem o cabeçote de corte)	6.293 mm (247,7")
C	Altura livre sobre o solo	484 mm (19")
D	Distância entre eixos	3.175 mm (125")
Informações sobre o cabeçote de corte		
	Cabeçote	<i>FD55 DSFH – Coluna dupla</i>
	Capacidade máxima de corte	584 mm (23,0")
	Capacidade máxima de armazenamento	0,63 m ² (6,8 pés ²)
	Abertura no alojamento dianteiro	1.033 mm (40,7")
	Diâmetro da lâmina	1.473 mm (58,0")
	Número de dentes	18
	Largura no alojamento da serra	1.651 mm (65,0")
	Altura	2.954 mm (116,3")
	Peso (sem proteção da lâmina ou eixos de inclinação)	2.971 kg (6.550 lbs.)

Feller Buncher de Pneus 843L

