

## MEMORIAL DESCRITIVO

### 1. DESCRITIVO TÉCNICO

CARTÃO ELETRÔNICO DO PAINEL DE COMUNICAÇÃO (PLACA DE CIRCUITO IMPRESSO COM COMPONENTES ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS MONTADOS), UTILIZADO NA INTERFACE COM O PAINEL MICROPROCESSADO EXC CONTROLADOR DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR, DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AO FORNECIMENTO DE CORRENTE CONTÍNUA AOS ENROLAMENTOS DE CAMPO DO ALTERNADOR PARA SUPORTAR O FUNCIONAMENTO DE LOCOMOTIVAS DIESEL-ELÉTRICAS.

NCM: 9032.90.10

DESCRIÇÃO CURTA	PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS ELÉTRICAS/MECÂNICAS
CARTÃO ELETRÔNICO MODELO 17FE102USM	CORRENTE CONTÍNUA, TENSÃO 5V

### 2. FUNCIONALIDADE

Cartão eletrônico, utilizado nos slots do painel controlador de excitação (EXC) do alternador da locomotiva diesel-elétrica. O EXC é um dos quatro microprocessadores principais da locomotiva. Ele é considerado “escravo” do painel CAB, pois recebe comandos e obedece a instruções que o CAB envia. Principais funções:

- Leitura das entradas analógicas do sistema (corrente e tensão de propulsão, posição do regulador de carga, dados de realimentação do motor diesel, fuga de corrente nos circuitos de potência, excitação carga de bateria e motores auxiliares.
- Leitura dos sinais dos sensores de rotação (motor diesel, motores de tração, motores dos sopradores dos resistores de dinâmico e motor do compressor de ar.
- Monitorar a condição do Painel de Supressão de Flashover (FCFP).
- Comunicar-se com os microprocessadores CAB, AUX e IFC.
- Controlar o campo do alternador auxiliar (BFR) e o carregador de bateria (BRP) através de seus reguladores.
- Controlar as bobinas dos relés e contadores, bem como os solenoides de controle de rotação do motor diesel.
- Controlar a aderência e a potência de tração.
- Participar e auxiliar o diagnóstico de falhas.

### 3. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS

Peso: 0,66lbs = 0,3kg

Dimensões = 24,1cm x 17,8cm x 1,8cm

### 4. IMAGEM/DESENHO TÉCNICO DO PRODUTO:

