

MEMORIAL DESCRITIVO **RTG (Rubber Tired Gantry)**

EQUIPAMENTO:	RTG (Rubber Tired Gantry)	MODELO:	SRTG412603
DESCRIÇÃO	Também conhecido como transtainer é um guindaste móvel usado em operações dentro de portos para movimentar e empilhar os contêineres de entrada que são armazenados para recolhimentos futuros por caminhões e os de saída para futuras embarcações..		
ATUAÇÃO:	Equipamento importante para a logística operacional, porque essa é a máquina que carrega ou descarrega containers no retro área do terminal portuário, seja no recebimento da mercadoria que vai seguir em caminhões, seja auxiliando o carregamento de navios que partirão para outros países.		

IMAGEM ILUSTRATIVA





SANY



SANY

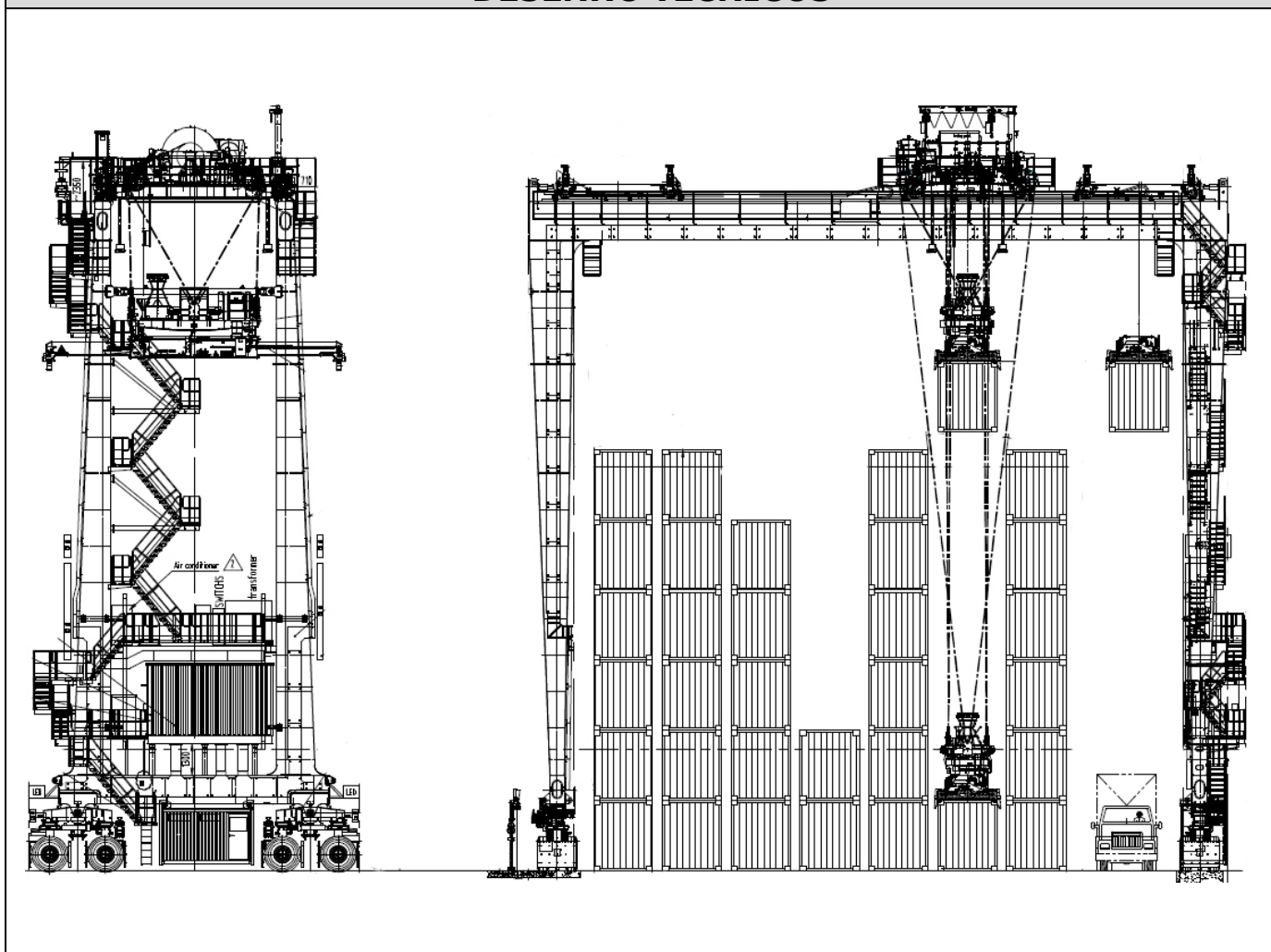


SANY Marine Heavy Industry CO., LTD

DADOS TECNICOS

Capacidade de carga (Spreader)	41 T
Altura útil total	21m
Modelos de carga	Apenas modelos ISO 20' 40' 45'
Empilhamento	6
Distância entre rodas (Span)	26.5m
Quantidade de rodas	16
Velocidade de translação (cheio)	>45m/min
Velocidade do carro	70m/min
Velocidade de elevação (vazio)	50m/min
Velocidade de elevação (cheio)	22m/min
Tipo de pneu	16.00 R25

DESENHO TECNICOS



**SANY****SANY****SANY Marine Heavy Industry CO., LTD****FUNÇÕES AUXILIARES**

Sistema de prevenção de colisão decarga	Sistema baseado em laser para fazer uma varredura em tempo real do contêiner ou obstáculos sob o guindaste para construir as informações do perfil de acordo com a posição do carrinho, juntamente com o PLC para realizar a anticolisão do spreader na direção do carrinho e aterrissagem suave na direção da elevação. Assim, o LCPS pode melhorar a eficiência e a segurança de trabalho do guindaste de pátio.
Sistema de Posição do Caminhão	<p>Sistema baseado em laser para guiar o motorista do caminhão para se posicionar de forma rápida e precisa sob o guindaste, para que o operador do guindaste possa carregar ou descarregar no chassi com eficiência. Na operação tradicional, o motorista do chassi deve depender de sua própria experiência para posicionar o veículo. A posição de parada está sempre à frente ou atrás da posição correta. Leva muito tempo para mover o caminhão para frente ou para trás para parar na posição correta e diminuir a eficiência do trabalho. No entanto, o CPS pode detectar e medir a posição do chassi em tempo real automaticamente pelo scanner a laser e orientar o motorista do chassi para posicionar seu veículo na direção do pórtico por meio do Visor de posição do chassi.</p> <p>Assim, o CPS pode melhorar a eficiência do trabalho e trazer um potencial aumento de lucro para o operador do terminal.</p>
Sistema de proteção de Elevação de caminhão	O sistema usa o princípio de distância de detecção de varredura a laser bidimensional, reconhecimento de padrões e tecnologia de controle automático para obter a detecção de localização em tempo real de spreader, contêineres, caminhões de contêineres e outros elementos. De acordo com a estratégia de controle de segurança, nosso sistema controlará a operação do mecanismo de içamento e alcançará a função de prevenção de elevação do chassi. Então vai ajudar a evitar a ocorrência de acidentes na produção e aumentar a segurança na movimentação de contêineres.
Sistema de direção automática	O sistema de medição DGPS é usado em aplicações AGSS para melhorar a segurança do RTG em operação. O sistema inclui dois subsistemas. A unidade base DGPS produz e transmite a correção diferencial GPS. A unidade DGPS RTG realiza a função da Função de direção automática
Sistema anti-colisão	Os quatro cantos do RTG estão equipados com um sensor de radar de longa distância. Para prevenir efetivamente a colisão entre o RTG e o RTG, e entre o RTG e outros equipamentos. As ondas de radar de um comprimento de onda específico são geradas pelo radar, e o sinal de absorção da onda refletida do obstáculo é determinado pelo interruptor limitado para determinar se há um obstáculo na direção do RTG
Posicionamento do carro	Um codificador linear (um conjunto de escalas magnéticas contínuas) é instalado ao longo da pista em um lado do carrinho para detecção de posição e um codificador de posição absoluta é instalado no outro lado para verificação de posição. A detecção de posição absoluta e o desvio de posicionamento do carrinho estão dentro de ± 2 cm.
Tecnologia de comunicação sem fio RTG	Esta solução usa dois conjuntos de estações base A/B para formar dois conjuntos de redes sem fio A/B para cobrir áreas de operação de 2 blocos



SANY



SANY



SANY Marine Heavy Industry CO., LTD

Circuito Fechado de câmeras (CCTV) e sistema de áudio	<p>O operador remoto pode ver claramente as várias áreas de trabalho do ARTG e entender o status operacional do ARTG em tempo real através do vídeo dos três displays no console de operação. Essas imagens de vídeo são transmitidas de volta ao console de operação remota através da câmera instalada no ARTG, fornecendo auxílios visuais necessários ao operador remoto e ajudando o operador remoto a controlar o ARTG como se estivesse na cabine local.</p>
Sistema de Controle de Centro Remoto	<p>O RCCS inclui PLC e módulo de E/S, no qual o PLC executa o programa RCCS, módulo de E/S utilizado como equipamento de entrada e saída do console, incluindo botões, lâmpada indicadora e conexões de manobra.</p> <p>O RCCS usa principalmente PROFINET ou PROFIBUS DP para conectar-se a todos os sistemas PLC básicos locais de RTG, o módulo CPU RCCS é a estação mestra e o PLC básico local é a estação escrava para realizar a comunicação um-para-muitos. O RCCS se comunica com a estação escrava de E/S em cada console via Profinet. O RCCS se comunica com o ROCS através do OPC</p> <p>Servidor, de acordo com a atribuição de tarefas do ROCS, o comando do console designado é enviado ao RTG correspondente. Ao mesmo tempo, algumas informações do RTG são exibidas no console.</p>