

PROPULSOR PARA EMBARCAÇÃO

Definição:

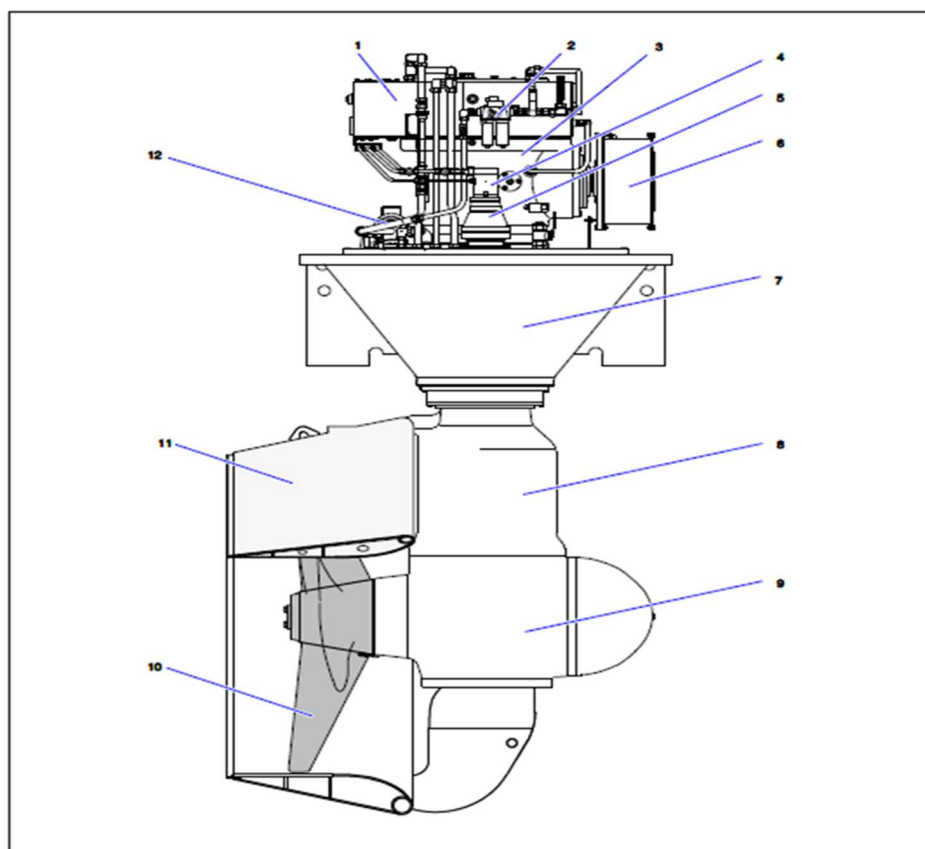
O PROPULSOR SRP É UM SISTEMA DE PROPULSÃO DE GIRO DE 360 GRAUS SE CARACTERIZA COMO UMA MÁQUINA OU APARELHO MECÂNICO COM FUNÇÃO PRÓPRIA, PARA EMBARCAÇÕES.

Descrição:

PROPULSOR PARA EMBARCACOES AQUATICAS (REBOCADOR), MARCA SRP, MODELO 460 FP, ROTACAO: 1600 RPM, POTENCIA: 2100KW (2816HP), I:6,554:1, 3300mm, COMPOSTO PELOS SEGUINTES COMPONENTES ESTRUTURAIS: RECIPIENTE NIVELADOR DE ÓLEO, UNIDADE DE MANUTENÇÃO-ÓLEO LUBRIFICANTE, CAIXA REDUTORA SUPERIOR, MOTOR DE GOVERNO, ENGRENAGEM PLANETÁRIA DO GOVERNO, EMBREAGEM, SUPORTE DO CONE, TUBO DE GOVERNO, CAIXA REDUTORA (INFERIOR) SUBMERSA, HÉLICE, TUBO KORT, BOMBA DE ÓLEO LUBRIFICANTE, PARA OPERAÇÕES DE CABOTAGEM.

Uso e aplicação:

UTILIZADO COMO UMA UNIDADE DE PROPULSÃO PRINCIPAL PARA EMBARCACOES AQUATICAS (REBOCADOR), FORNECENDO IMPULSO TOTAL EM TODAS AS DIREÇÕES E COMBINA MÁXIMA MANOBRABILIDADE E TRAÇÃO DE EMPUXO COM EXCELENTE ESTABILIDADE DE CURSO DURANTE A NAVEGAÇÃO LIVRE, PROPORCIONANDO IMPULSO NA DIREÇÃO ESCOLHIDA EM TODOS OS MOMENTOS.



- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Recipiente nivelador de óleo | 7. Suporte do cone |
| 2. Unidade de manutenção-Óleo lubrificante | 8. Tubo de governo |
| 3. Caixa redutora superior | 9. Caixa redutora submersa |
| 4. Motor de governo | 10. Hélice |
| 5. Engrenagem planetária do governo | 11. Tubo Kort |
| 6. Embreagem* | 12. Bomba de óleo lubrificante |

