

COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO DA ALFÂNDEGA DO PORTO DE ITAJAÍ/SC – COLFAC ALF/ITJ

29ª REUNIÃO DA COLFAC ALF/ITJ

ATA

Data e hora: 08/03/2024, sexta-feira, 9h

Local: Auditório da Superintendência do Porto de Itajaí

Composição da mesa:

Roberto Jacob Nicolau Mussi Filho

Delegado da Receita Federal do Brasil (RFB) na ALF/ITJ – COORDENADOR

Renata Schimidt Azevedo de Araujo

Chefe do Serviço de Vigilância Agropecuária Internacional (VIGIAGRO) Arco Sul 3 – MEMBRO TITULAR

Demais participantes conforme lista de presença – ANEXO I.

DESENVOLVIMENTO

1 – ABERTURA

O Sr. Roberto Jacob Nicolau Mussi Filho deu as boas vindas a todos os participantes, informou que os encontros da Colfac serão bimestrais e que as pautas devem ser encaminhadas para a caixa de correios da Colfac do Porto de Itajaí. Em seguida passou a palavra a Sra. Renata Schimidt Azevedo de Araujo que explanou sobre as dificuldades que tem enfrentado nos trabalhos da VIGIAGRO em razão do elevado número de demandas e a escassez de funcionários, lembrou aos participantes os meios apropriados para agendarem reuniões com os funcionários, de que há isonomia no tratamento de todos os interessados, tanto dos recintos, para a triagem das embalagens de madeira, quanto das análises dos processos de importação, onde são seguidos estritamente a fila de análise e agradeceu a compreensão de todos.

2 – TEMA RELACIONADO COM A RFB

2.1 Devolução de Contêineres vazios.

- As empresas estão com dificuldades em devolver, em prazo razoável, contêineres vazios nos Depots indicados pelos armadores no complexo portuário da Foz do Rio Itajaí-Açu.

- Muitas vezes, os agendamentos são disponibilizados para dias e, até semanas à frente. Ao final do processo, o armador cobra demurrage pela devolução fora do free time, sendo que o causador da demurrage é a própria incapacidade de receber o CNTR entre o armador e seu Depot.
- - O que deve ser feito quando isto ocorrer e o armador se negar a isentar a demurrage?
- - E nos casos da CMA CGM, que cobra a demurrage antes de devolver o CNTR, condicionando a devolução ao pagamento (que muitas vezes está em discussão e é indevido)?

Encaminhamentos:

O Sr. Roberto Jacob Nicolau Mussi Filho salientou que este tema é de natureza comercial entre as partes e que a Receita Federal do Brasil não tem competência para interferir nas negociações privadas entre os intervenientes. Solicitou que as partes se reúnam e tentem encontrar soluções para a demanda.

2.2 Portonave – Pronunciamento sobre o andamento das obras nos berços de atracação.

- Informações se há algum plano de contingência para evitar mais omissões e atrasos na chegada e atracação dos navios.

Encaminhamentos:

O Sr. Cristiano Bernardi, representando a Portonave, passou a palavra a engenheira da Portonave Vanessa Souza que esclareceu o andamento e os prazos das fases do projeto de reforma dos berços de atracação. As obras estão de acordo com o cronograma, e essa primeira fase, deve ser finalizada até o início de fevereiro de 2025.

2.3 Portonave – Alta Ocupação de Armazéns em Zona Primária

- Informações se há algum plano de contingência para evitar mais omissões e atrasos na chegada e atracação dos navios.

Encaminhamentos:

O Sr. Cristiano Bernardi, comunicou que a Portonave registrou um aumento de aproximadamente 12% na movimentação de contêineres ao comparar o primeiro bimestre de 2023 com o mesmo período de 2024. Conseqüentemente, é possível afirmar que o planejamento estabelecido para este período de obras está sendo integralmente executado, sem qualquer ressalva. Quanto aos eventuais atrasos e omissões, é importante salientar que não se trata de um problema exclusivo do Terminal; de fato, todos os concorrentes mais próximos enfrentam desafios

semelhantes. Assim sendo, a obra em si não pode ser apontada como a causa desses atrasos e omissões.

3 – ENCERRAMENTO

O Sr. Roberto Jacob Nicolau Mussi Filho agradeceu a presença dos participantes, encerrou a reunião e informou as datas dos próximos encontros da Colfac que serão bimestrais: 10/05/2024, 12/07/2024. 06/09/2024 e 08/11/2024.