

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DE VIRACOPOS/SP
COLFAC VCP**

30ª REUNIÃO DA COLFAC VCP

ATA

02/03/2023, quinta-feira, 09h30

ALF/VCP online (via TEAMS)

Participantes:

Camilo Pinheiro Cremonez	RFB - COORDENADOR
Emanuel Henrique Boschetti	RFB - COORDENADOR SUPLENTE
Rita de Cássia Lourenço	VIGIAGRO – MEMBRO TITULAR
Elson Isayama	IMP. E EXP. – MEMBRO TITULAR
Anselmo Riso	IMP. E EXP. – MEMBRO TITULAR
Ricardo Luize	RECINTOS – MEMBRO SUPLENTE

DESENVOLVIMENTO

1 – ABERTURA

- O representante da RFB saudou os presentes e abriu a Reunião.

Encaminhamentos:

- Não houve encaminhamentos.

2 – TEMAS RELACIONADOS À RFB

- Foram apresentados alguns fluxos e indicativos do despacho da Alfândega nos últimos meses.
- Foram apresentados, ainda, dados de importação, incluindo o índice de fluidez, que mede o desempenho na aduana de todo o Brasil, e foi possível observar os impactos da operação padrão e a melhora dos índices de fluidez a partir do 3º trimestre de 2022.
- O Chefe da Equipe de Despacho da RFB apresentou o tempo gasto em cada etapa do despacho de importação e de quem é a responsabilidade por cada um deles. No que concerne a RFB, foi informado que houve um aumento no número de distribuições de DI por dia, para reduzir o tempo entre a recepção de documentos e distribuição.
- O representante da RFB comentou sobre a implementação da 1ª fase do projeto “Aduana sem papel”, que tem o objetivo de reduzir de custos e tempos no pré-despacho, além de ser uma boa prática ambiental.

- Informou sobre a publicação da Portaria ALF/VCP nº 74/2023, sobre quais os serviços que são abrangidos por esta iniciativa e sobre a utilização dos formulários disponibilizados.
- Ressaltou a importância de se instruir corretamente os dossiês e de se utilizar a nomenclatura correta para a descrição do serviço desejado pois um script irá distribuir o protocolo automaticamente para a equipe que executa o procedimento.
- Sugeriu que os formulários sejam divulgados através das entidades representativas dos importadores/exportadores.

Encaminhamentos:

- Não houve encaminhamentos.

3 – TEMAS RELACIONADOS AO RECINTO ABV

- O representante da ABV apresentou o novo serviço a ser disponibilizado no aeroporto: cargas provenientes de outros países que estejam em trânsito internacional mas não necessariamente na mesma viagem, ou seja, com troca de aeronave, tornando Viracopos num hub de cargas internacionais.
- Apresentou o fluxo operacional, informou sobre a utilização de uma área específica para armazenamento no TECA-Importação e sobre o uso de uma etiqueta específica para identificação dessas cargas.
- Informou que o início do serviço aguarda a publicação de legislação pela RFB.
- O representante do IBAMA questionou sobre o tipo de natureza de carga objeto do serviço ofertado e ponderou que caso haja cargas restritas (químicas e perigosas), que elas sejam movimentadas para a área específica destas cargas. Questionou, também, se além da etiqueta identificando se tratar de cargas em trânsito haverá uma etiqueta para identificação de cargas restritas.
- O representante da ABV esclareceu que esse serviço não incluiria cargas perigosas e perecíveis e, junto do representante da RFB, informou que este detalhamento estaria contemplado na regulamentação a ser publicada.
- O representante da ABV aproveitou, ainda, para comunicar a preocupação com os bloqueios e limitações aos acessos simultâneos no SISCOMEX-Importação, que tem ocorrido desde janeiro/2023 e se acentuaram no final de fevereiro/2023, e informou que este fato tem impactado negativamente no fluxo operacional, atrasando a confirmação de juntada de documentos e, conseqüentemente, a liberação das cargas.

Encaminhamentos:

- Informar a COANA sobre os impactos negativos da limitação/restrição dos acessos simultâneos ao SISCOMEX-Importação e da necessidade de se reavaliar essa medida restritiva.

4 – TEMAS RELACIONADOS À VIGIAGRO - MAPA

- A representante da VIGIAGRO informou sobre a publicação da Portaria MAPA nº 514/2022, substituindo a Instrução Normativa nº 32/2015, que trata dos suportes e embalagens de madeira, e que foi mantida a mesma condição: a inspeção do MAPA continua sob dois pilares, a física e a documental.
- Informou, também, que a nova legislação permite a destruição do suporte/embalagem em solo brasileiro ou de devolvê-la ao exterior, a critério do interessado.
- Observou que o Aeroporto de Viracopos é o primeiro modal em todo o Brasil a implementar este tipo de destruição em conformidade com a Portaria nº 514/2022.
- Ressaltou a necessidade dos interessados em completar a parte formal, entregando na ABV, e posteriormente assinando na VIGIAGRO, os documentos referentes à madeira não conforme que serão objeto de destruição.
- Indagada sobre a possibilidade de se retirar a madeira condenada e movimentá-la para outro recinto ou de se receber o material de outro recinto para destruição em VCP, respondeu que a legislação só permite a destruição dentro do recinto onde a madeira foi fiscalizada.

Encaminhamentos:

- Não houve encaminhamentos.

5 – TEMAS RELACIONADOS AO IMPORTADORES E EXPORTADORES

- O representante dos importadores e exportadores apontou a preocupação com a implementação do CCT Aéreo e sugeriu a implementação de um grupo de trabalho para discussões e realização de testes para aperfeiçoamento do sistema.
- O representante da RFB informou que o módulo CCT Aéreo se encontra em ambiente de teste e que um grupo de servidores da ALF VIRACOPOS participaria de um treinamento e, posteriormente, estes estariam disponíveis para participação neste grupo de trabalho.
- O representante dos importadores e exportadores propôs a criação de um programa social com o intuito de disseminar a cultura de comércio exterior e de formação de jovens para trabalhar nesta atividade e convidou os participantes a fazerem parte desta iniciativa, como apoiadores ou como instrutores.

Encaminhamentos:

- Não houve encaminhamentos.

6 – TEMAS RELACIONADOS AO RECINTO LIBRAPORT

- O representante da Libraport questionou a RFB sobre a previsão de retorno de recepção de DTA's aos domingos, principalmente em relação ao trânsito simplificado, e se há a possibilidade de aumento nos horários de recebimento nos sábados.
- O representante da RFB informou que, a princípio, o pleito poderia ser atendido pela equipe de plantonistas da RFB mas que a implementação da recepção das DTA's aos domingos depende de ajustes em procedimentos de outras equipes da alfândega.

Encaminhamentos:

- Não houve encaminhamentos.

7 – TEMAS RELACIONADOS AO RECINTO MULTILOG

- A representante da Multilog manifestou a concordância com o pleito da Libraport em relação ao recebimento das DTA's aos domingos.

Encaminhamentos:

- Não houve encaminhamentos.

8 – DEMAIS ASSUNTOS

- Foi manifestado pelos participantes a preocupação com o Trânsito Aduaneiro no CCT Aéreo, de como será o tratamento de carga e os efeitos nas tabelas de composição de custos, e da necessidade de mais informações sobre o funcionamento deste regime aduaneiro no novo sistema.
- Sobre este mesmo tema, o representante da ABV mencionou que um dos problemas relacionados ao trânsito aduaneiro é a sua tarifação, principalmente em razão da mudança da responsabilidade sobre a carga neste regime com a implementação do novo sistema. Lembrou que a responsabilidade sobre a regulamentação desse tema é da ANAC e da necessidade de a agência ser provocada a se manifestar.

Encaminhamentos:

- Manifestação da preocupação dos participantes com a necessidade de esclarecimentos por parte da ANAC em relação à tarifação das cargas submetidas ao trânsito aduaneiro e a sugestão de inclusão deste tema como pauta da reunião do CONFAC.