

Ago  
2025

# Manual CCT Importação Modal Aéreo

PORTAL ÚNICO DO COMÉRCIO EXTERIOR

## Sumário

1	Introdução	4
2	Acesso ao Portal Único do Comércio Exterior	4
2.1	Acesso às funcionalidades do CCT Importação por perfil de usuário	5
3	Cadastramento Intervenientes	7
4	Serviço de envio de arquivos Cargo-XML	10
4.1	Informar viagem – XFFM	11
4.2	Informar conhecimento de carga – XFWB	13
4.3	Informar conhecimento de carga – XFZB	16
4.4	Informar associação master e house – XFHL	19
5	Orientações gerais das consultas em tela	20
6	Acesso às funcionalidades do CCT Importação	23
7	Gerenciar Viagens	24
7.1	Detalhar viagem	26
7.2	Informar chegada da viagem	27
7.3	Retificar informação da chegada da viagem	29
7.4	Cancelar informação de chegada da viagem	30
7.5	Retificar Viagem	31
7.6	Histórico da viagem	33
8	Gerenciar Carga	35
8.1	Situação da Carga	35
8.1.1	Informada	35
8.1.2	Manifestada	36
8.1.3	Em área de transferência ou não descarregada	36
8.1.4	Repcionada	37
8.1.5	Em troca entre recintos	37
8.1.6	Em trânsito terrestre	38
8.1.7	Entregue	38
8.2	Consulta de cargas por identificação/RUC	38
8.2.1	Informações gerais	41
8.2.2	Intervenientes	41
8.2.3	Viagens	42
8.2.4	Desconsolidação	43
8.2.5	Apropriação DSIC	43

8.2.6 Histórico	44
8.3 Consulta de cargas por parâmetros	45
8.4 Gerenciar recepções	50
8.4.1 Tipos de recepções	52
8.4.2 Consulta de recepções	54
8.4.3 Cancelar recepção	58
8.5 Gerenciar entregas	60
8.5.1 Consulta da entrega da carga	61
8.5.2 Autorizar entrega da carga (apenas documentos vinculados manualmente)	68
8.5.3 Registro de entrega da carga	69
8.6 Gerenciar entregas intermediárias	72
8.6.1 Consulta de entregas intermediárias	72
8.6.2 Registrar entrega intermediária	75
8.6.3 Cancelamento de entrega intermediária	78
8.7 Gerar DSIC	79
8.7.1 Motivos	80
8.7.2 Consulta de DSIC	90
8.7.3 Bloqueio de DSIC	93
8.7.4 Recepção de DSIC	93
8.7.5 Retificação de DSIC	93
8.7.6 Exclusão de DSIC	96
8.7.7 Apropriação de DSIC	97
8.7.8 Desapropriação de DSIC	100
8.7.9 Trânsito de DSIC	101
8.8 Retificar conhecimento de carga/DSIC	102
8.9 Retificar estoque	105
8.10 Vincular conhecimento de carga/DSIC a documento de saída	109
8.10.1 Vinculação Automática	109
8.10.2 Vinculação Manual	110
8.10.3 Vinculação de DSIC a documento de saída	112
8.10.4 Consulta vinculação de documento de saída.	113
8.10.5 Situações especiais de vinculação de conhecimento de carga/DSIC	114
8.10.6 Número de Identificação para vinculação à DI/DSI eletrônica/DTA/e-DMOV	115
8.10.7 Desvinculação de Documento de Saída	115

8.10.8 Desvinculação automática – DTA	117
8.11 Incluir/excluir associações máster/house	118
8.12 Excluir conhecimento de carga/DSIC	121
8.13 Pendência de pagamento de frete	123
8.14 Gerenciamento de riscos	127
8.14.1 Bloqueios automáticos	127
8.14.2 Desbloqueios automáticos	129
8.14.3 Bloqueios manuais	130
8.15 Emitir extrato	130
9 Fluxos da carga no CCT Importação	131
9.1 Entrega por DI ou DSI eletrônica no primeiro aeroporto de descarga	131
9.2 Entrega por e-DMOV no primeiro aeroporto de descarga	132
9.3 Entrega por vinculação manual a documento de saída	133
9.4 Transferência por trânsito aéreo pelo CCT Importação	134
9.5 Transferência por trânsito terrestre entre RA controlados pelo CCT Imp	135
9.6 Transferência por trânsito terrestre para RA não controlado pelo CCT Imp	136
10 Casos especiais	137
10.1 Redestinação	137
10.1.1 Redestinação de Mercadoria Não Manifestada	137
10.1.2 Redestinação de Mercadoria Manifestada	138
10.2 Trânsito aduaneiro por via terrestre	139
10.3 Entrega de carga aérea manifestada no CCT Importação em zona secundária	141
10.4 Descaracterização de remessa internacional	142
11 Glossário	143
12 Novidades da versão	144
12.1 Fev. 2023	144
12.2 Mar. 2023	144
12.3 Jun. 2023	144
12.4 Jul. 2023	145
12.5 Jan. 2024	145
12.6 Ago. 2025	145

## 1 Introdução

O controle de carga e de trânsito constitui um dos pilares do controle aduaneiro e abrange um dos aspectos mais sensíveis do comércio exterior, que trata da operacionalidade do transporte e da logística e da sua relação com o poder público.

A informação relativa aos veículos e às cargas que chegam e saem do país é de vital importância para gestão do risco aduaneiro. Essa gestão é fundamental para a segurança da sociedade, além de permitir detectar com exatidão os gargalos existentes na logística e no transporte de cargas.

O sistema de controle de carga e trânsito CCT Importação – Modal Aéreo busca integrar os sistemas corporativos das empresas ao Portal Único do Comércio Exterior, viabilizando uma comunicação rápida, segura e transparente. Através da prestação de informações antecipadas, de forma eletrônica e conforme padrão internacional adotado pela IATA (sigla traduzida para Associação Internacional de Transportes Aéreos) procura-se aumentar a eficiência do processo, visando a redução do tempo de liberação da carga aérea na importação, desde sua chegada no Brasil até a sua entrega final ao importador.

## 2 Acesso ao Portal Único do Comércio Exterior

Link de acesso: <https://portalunico.siscomex.gov.br/portal/>



Perfis de acesso de acordo com a atuação de cada interveniente:

**Importador/Exportador:**

Ajudante de despachante

Importador/Exportador/Despachante

**Cadeia Logística:**

Depositário

Transportador

Agente de Carga

**Administração Pública:**

Receita Federal

## 2.1 Acesso às funcionalidades do CCT Importação por perfil de usuário

Grupo	Funcionalidade	Ajudante de despachante	Importador/Exportador/Despachante	Depositário	Transportador (aéreo)	Agente de carga	RFB
Serviços	Informar viagem - XFFM	-	-	-	X	-	-
	Informar conhecimento de carga – XFWB ( <i>creation, update, deletion</i> )	-	-	-	X	-	-
	Informar conhecimento de carga house – XFZB ( <i>creation, update, deletion</i> )	-	-	-	-	X	-
	Informar associação master/house – XFHL ( <i>creation, update, deletion</i> )	-	-	-	-	X	-
	Consultar situação de arquivos XML por data	-	-	-	X	X	-
	Consultar situação de arquivos XML por número de protocolo	-	-	-	X	X	-
	Consultar viagens – chegadas no Brasil	-	-	X	-	-	-
	Consultar viagens – partidas do Brasil	-	-	X	-	-	-
	Consultar viagem – detalhes	-	-	X	-	-	-
	Consultar carga – detalhes	-	-	X	X	X	-
	Consultar DSIC – detalhes	-	-	X	-	-	-
	Realizar entrega intermediária da carga	-	-	X	X	-	-
	Consultar impedimentos para a entrega da carga	-	-	X	X	-	-
	Realizar entrega da carga	-	-	X	X	-	-

	Consultar a situação de protocolo (recepção e entrega)	-	-	X	X	-	-
	Consultar carga - resumida	X	X	X	X	X	-

Grupo	Funcionalidade	Ajudante de despachante	Importador/Exportador/Despachante	Depositário	Transportador (aéreo)	Agente de carga	RFB
Viagem (tela)	Gerenciar viagens	X	X	X	X	X	X
	Detalhar viagem	-	-	X	X	-	X
	Retificar viagem	-	-	-	X	-	X
	Informar chegada da viagem	-	-	-	X	-	X
	Retificar chegada da viagem	-	-	-	X	-	X
	Cancelar chegada da viagem	-	-	-	X	-	X
	Consultar chegada de viagem terrestre	-	-	X	-	-	-
	Retificar chegada de viagem terrestre	-	-	X	-	-	-
	Retificar chegada de viagem terrestre	-	-	X	-	-	-
Carga/DSIC (tela)	Gerenciar cargas por identificação/RUC	X	X	X	X	X	X
	Gerenciar cargas por parâmetros	X	X	X	X	X	X
	Detalhar conhecimento de carga	X	X	X	X	X	X
	Retificar conhecimento de carga	-	-	-	X	X	X
	Excluir conhecimento de carga	-	-	-	X	X	X
	Incluir/excluir associações master/house	-	-	-	-	X	X
	Consultar bloqueios ativos/baixados	X	X	X	X	X	X
	Emitir extrato da carga	X	X	X	X	X	X
	Retificar estoque	-	-	-	-	-	X
	Converter estoque	-	-	-	X	-	-
	Cancelar conversão de estoque	-	-	-	X	-	-
	Registrar pendência de pagamento de frete	-	-	-	X	X	X
	Baixar pendência de pagamento de frete	-	-	-	X	X	X
	Detalhar DSIC	-	-	X	X	X	X
	Gerar DSIC	-	-	X	-	-	X
	Retificar DSIC	-	-	X	-	-	X
	Excluir DSIC	-	-	-	-	-	X
	Apropriar DSIC	-	-	X	-	-	X
	Desapropriar DSIC	-	-	X	-	-	X
Recepção de carga (tela)	Gerenciar recepções	X	X	X	X	X	X
	Cancelar recepção	-	-	X	-	-	X

<b>Vinculação de carga a documento de saída (tela)</b>	Vincular conhecimento de carga/DSIC a documento de saída (manual)	-	X	-	-	-	-	X
	Desvincular conhecimento de carga/DSIC de documento de saída (manual)	-	-	-	-	-	-	X
<b>Entrega intermediária da carga (tela)</b>	Gerenciar entregas intermediárias	-	-	X	X	-	-	X
	Registrar entrega intermediária da carga	-	-	-	X	-	-	X
	Cancelar entrega intermediária da carga	-	-	-	-	-	-	X

Grupo	Funcionalidade	Ajudante de despachante	Importador/ Exportador/ Despachante	Depositário	Transportador (aéreo)	Agente de carga	RFB
<b>Entrega da carga (tela)</b>	Gerenciar entregas	X	X	X	X	-	X
	Entregar carga	-	-	X	X	-	X
	Cancelar entrega da carga	-	-	X	X	-	X
	Consultar impedimentos de entrega da carga	X	X	X	X	-	X
	Autorizar entrega da carga	-	-	-	-	-	X
	Cancelar autorização de entrega da carga	-	-	-	-	-	X

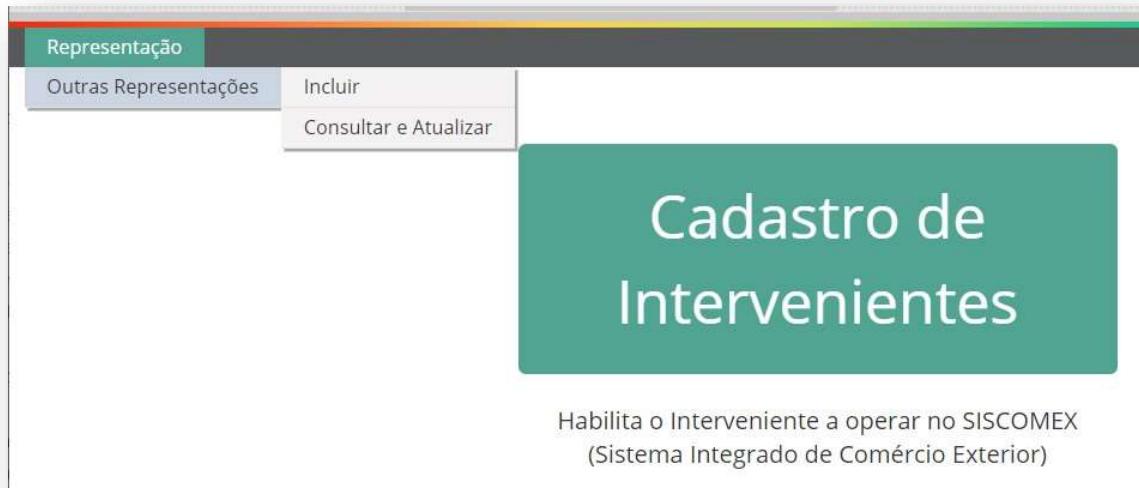
### 3 Cadastramento Intervenientes

Os transportadores, agentes de carga, empresas de courier e ESATA deverão solicitar o cadastramento de sua atuação e representação no sistema Cadastro de Intervenientes, do Portal Único de Comércio Exterior, através de requerimento dirigido à unidade da RFB de jurisdição de fiscalização aduaneira do domicílio fiscal do interveniente, formalizado por meio de processo digital no e-CAC, nos termos da Instrução Normativa RFB nº 2.022, de 16 de abril de 2021, conforme as seguintes orientações:

- I. Formalizar o processo digital em nome da Pessoa Jurídica;
- II. Selecionar a área de concentração: ASSUNTOS ADUANEIROS;
- III. Selecionar o serviço: ACESSO A SISTEMAS ADUANEIROS – DISPENSADOS DE HABILITAÇÃO;
- IV. Instruir o processo com:
  - a. Petição inicial, na forma de requerimento, com todos os dados de identificação da Pessoa Jurídica (PJ), incluindo nome ou razão social, endereço, telefone, e-mail, ramo de atuação da empresa e informação da pessoa física requerente que atuará como cadastrador principal;
  - b. Ato de constituição da empresa; e
  - c. Documento de identificação e CPF da pessoa física requerente.

A pessoa física requerente deverá ter legitimidade para representar o interveniente, conforme as qualificações previstas no anexo V da Instrução Normativa RFB nº 2.119, de 6 de dezembro de 2022, e será o responsável pela prática de atos nos sistemas de comércio exterior em nome da PJ.

A unidade da RFB analisará os documentos e efetuará o cadastramento da atuação da empresa (transportador, ESATA ou agente de carga). A representação de usuário cadastrador principal será outorgada automaticamente ao CPF do requerente informado.



O usuário cadastrador principal deverá selecionar a opção “Representação ⑦ Outras Representações ⑦ Incluir” para indicar as pessoas físicas que atuam diretamente na empresa representada (funcionários) ou as pessoas jurídicas que possuam contrato de representação válido e vigente com a empresa representada (representação por terceiros). O cadastrador principal poderá indicar outras pessoas físicas constantes no QSA da empresa ou funcionários com vínculo empregatício como cadastradores outorgados.

Representação

Incluir Representação

Dados do Representado

\* Tipo de cadastro:  
Selecionar...

\* Tipo de atuação:  
Selecionar...

\* Modal:  
Selecionar...

Dados do Representante

\* Tipo de cadastro:  
Selecionar...

Data inicial: 18/10/2021 Data final: \_\_\_\_\_

Cadastrador

**Adicionar**

**Lista de Representações**

CPF / CNPJ	Nome / Razão Social	Cadastrador	Data Inicial	Data Final	Ações
Nenhum registro adicionado					

A funcionalidade de incluir representação apresenta, basicamente, duas seções.

A primeira seção objetiva a indicação dos dados da empresa representada, com três campos de seleção:

- 1) Tipo de cadastro: empresa (CNPJ com 8 números) ou estabelecimento (CNPJ com 14 números);
- 2) Tipo de atuação: Agente de carga, Transportador ou Serviços Auxiliares de Transporte (ESATA) 3) Modal: Aéreo.

A segunda seção objetiva a indicação dos dados do representante. O campo “Tipo de cadastro” abre a possibilidade de informar um CPF (representação direta por funcionário da empresa), ou um CNPJ de empresa, ou um CNPJ de estabelecimento (representação indireta por terceiro).

A representação por terceiro permite que uma companhia aérea seja representada por outra companhia aérea, por uma ESATA ou por um agente de carga/empresa de courier, e um agente de carga/empresa de courier seja representado por outro agente de carga/empresa de courier, por uma companhia aérea ou por uma ESATA.

Para o registro da representação da empresa por outra pessoa jurídica, é necessário que ambos estejam previamente cadastrados no Cadastro de Intervenientes.

O campo “Data final” indica a validade da representação cadastrada. Caso o campo não seja preenchido, o sistema entenderá validade ilimitada para a representação.

Importante ressaltar que cabe à empresa manter seu cadastro atualizado providenciando, conforme o caso, a informação do fim da vigência de atuação dos representantes que não mais atuem em seu nome.

A empresa de courier deverá ser cadastrada com a atuação de transportador, agente de carga ou ambas, conforme o caso. Tanto a empresa de courier, quanto a ESATA, deverão realizar o seu acesso ao Portal no perfil específico de TRANSPORTADOR ou de AGENTE DE CARGA conforme a sua atuação específica no momento.

A concessão do perfil de DEPOSITÁRIO à empresa de courier, ou a qualquer administrador de Recinto Alfandegado, segue o rito de alfandegamento do recinto, não sendo objeto de solicitação conforme disposto no presente item.

## 4 Serviço de envio de arquivos Cargo-XML

A manifestação de cargas e de viagens no CCT-Importação modal aéreo ocorre exclusivamente por “serviço”, através de API específica e no padrão Cargo-XML da IATA. As orientações para preenchimento dos campos dos arquivos padrão XML constam em documento próprio da IATA.

As documentações de todas as API do Portal Único do Comércio Exterior encontram-se publicadas em <https://api-docs.portalunico.siscomex.gov.br/>.

A API do CCT-Importação com as informações de interesse da administração aduaneira nacional está publicada em <https://api-docs.portalunico.siscomex.gov.br/swagger/ccta.html>.

Os formatos XML que a RFB exige são:

- XFFM: arquivo com as informações da viagem aérea, de responsabilidade da companhia aérea;
- XFWB: arquivo com as informações do conhecimento direto (AWB) ou do conhecimento máster (MAWB), de responsabilidade da companhia aérea;
- XFZB: arquivo com as informações do conhecimento house (HAWB), de responsabilidade do agente de carga ou da empresa de courier; e
- XFHL: arquivo com as informações da relação máster x house, de responsabilidade do agente de carga ou da empresa de courier.

A transmissão dos arquivos é realizada pelos responsáveis pela informação, através de seus representantes, diretos ou indiretos. Podem ser transmitidos em qualquer ordem, independentemente da prestação das informações de responsabilidade de outro interveniente. Por exemplo, um arquivo XFHL pode ser transmitido antes dos respectivos arquivos XFWB, XFZB ou XFFM.

Após a transmissão dos arquivos ocorre a validação pelo CCT Importação em duas etapas:

- na primeira etapa, os arquivos somente serão recebidos caso o XML esteja de acordo com o XSD da IATA. Os arquivos corretamente validados passarão à situação "Received" e receberão um número de protocolo associado ao recebimento desse arquivo, sendo encaminhados para processamento. Os arquivos que não forem validados pelo XSD da IATA terão situação "Rejected" e não receberão número de protocolo;

- na segunda etapa, após a validação do XSD, será realizado o processamento do conteúdo dos campos dos arquivos. Este processamento inclui verificações, tais como: se o campo foi informado vazio ou acima do tamanho permitido, se as informações constam no cadastro da Receita Federal (CPF, CNPJ), etc., com vistas à gravação do dado na base. Os arquivos corretamente processados passarão à situação "Processed" e os que apresentarem algum tipo de erro passarão à situação "Rejected".

Caso a **tag** não seja obrigatória tanto no XML da IATA, quanto na documentação da API do CCT Importação, e o usuário opte por não a informar, orienta-se que a **tag** seja excluída do arquivo. Caso a **tag** não obrigatória seja informada, ela deve ser preenchida com as informações corretas de acordo com as tabelas de validação, conforme o caso (por exemplo, NCM válida e vigente).

#### 4.1 Informar viagem – XFFM

Encaminhamento de arquivo XML para processamento de viagens aéreas com suas respectivas cargas. Uma viagem consiste em um voo específico, aeroporto de partida, aeroporto(s) de chegada(s) e data/hora de partida. Será permitida apenas uma mensagem (XFFM) por arquivo, contendo a operação **Creation**, na versão 2.00, conforme o padrão estabelecido pela IATA. Não há operação **Update** ou **Deletion** para este arquivo.

O arquivo XFFM enviado após a partida efetiva da aeronave de aeroporto no exterior deverá conter o atributo “A” (Actual). O CCT Importação irá rejeitar o arquivo XFFM com a informação de partida prevista, com o atributo “S” (Schedule), de aeroporto no exterior.

Todas as cargas que se encontram na aeronave, independentemente de seu destino final, devem constar do XFFM.

A data/hora de partida efetiva da viagem deve ser anterior à data/hora da chegada da viagem, caso haja informação de chegada para ela.

Os arquivos XFFM devem ser enviados uma única vez por viagem. Caso seja necessária alteração dos dados após o envio, pode ser enviado novo arquivo com a operação **Creation**, que deve conter a mesma identificação de viagem e data de emissão posterior à anterior (FlightManifest/MessageHeaderDocument/IssueDateTime). Arquivos com mesma identificação de viagem e data de criação igual ou anterior serão rejeitados.

A identificação da viagem (FlightManifest/BusinessHeaderDocument/ID) deve ser informada conforme o padrão IATA, contendo exatamente 17 posições, no formato XX9999AAAAMMDDYY, sendo:

- XX9999: Código do voo, formado por 2 caracteres da sigla IATA da CIA aérea e 4 caracteres do número de voo. Quando o número do voo contiver menos de 4 caracteres numéricos, devem ser informados zeros à esquerda.
- AAAAMMDD: Data de partida prevista do último aeroporto estrangeiro antes de vir ao Brasil.
- YY: Aeroporto de partida do último aeroporto estrangeiro antes de vir ao Brasil.

Um arquivo XFFM que está sendo enviado pela primeira vez pode ser encaminhado a qualquer momento, inclusive após a chegada da aeronave. Já um arquivo que esteja substituindo o arquivo anterior poderá ser enviado após a primeira chegada da aeronave daquela viagem no Brasil,

contanto que a retificação não seja para exclusão de conhecimentos de carga associados à viagem. Vale ressaltar que a troca do aeroporto de chegada de um conhecimento de carga não é considerada exclusão. Somente será considerada exclusão quando o conhecimento era mencionado no XFFM original e deixou de ser mencionado após a retificação, independentemente do aeroporto de chegada.

Após 48 horas da chegada da viagem, não é mais permitido alterar informações sobre os conhecimentos de carga (ex.: indicador de parcialidade, peso, volumes etc.) previstos para este aeroporto, sendo permitida apenas a inclusão de novos conhecimentos de carga. Para os demais aeroportos, pode haver alterações normalmente até que ocorra a informação de chegada da viagem.

A retificação de uma viagem poderá ser realizada igualmente via tela, sendo permitido a cada Companhia Aérea retificar somente as suas viagens, considerando a representação do usuário que está utilizando o sistema.

Os conhecimentos de carga informados na viagem poderão ter código de classificação de mercadoria conforme a Nomenclatura Comum do Mercosul – NCM, com 2, 4, 6 ou 8 números no campo `FlightManifest/ArrivalEvent/AssociatedTransportCargo/IncludedMasterConsignment/IncludedMasterConsignmentItem/TypeCode`. Este campo poderá ser repetido caso se deseje informar mais de um código NCM. O campo não é de informação obrigatória, porém, se informado, deverá seguir as regras expostas.

Todos os códigos de aeroporto devem ser informados com 3 caracteres, não sendo permitidos códigos UNLOCODE de 5 caracteres.

Os indicadores de parcialidade, informados no campo `FlightManifest/ArrivalEvent/AssociatedTransportCargo/IncludedMasterConsignment/TransportSplitDescription`, são divididos em dois grupos:

- a) Total – valores T ou S;
- b) Parcial – valores P, D ou M.

Um conhecimento de carga informado em voos distintos de origem internacional não pode estar em grupos de parcialidade diferentes.

De acordo com a necessidade da Receita Federal do Brasil – RFB, algumas informações poderão ser registradas no bloco de dados "OtherCustomsInformations", conforme apresentado a seguir:

- Indicador de conhecimento de carga não IATA

Caso seja informado um conhecimento de carga cuja identificação não esteja no padrão IATA, será obrigatório informar este indicador, caso contrário o arquivo será rejeitado.

- Código do Recinto Aduaneiro da Chegada da Viagem

Este indicador deverá ser utilizado para sinalizar que todas as cargas informadas na viagem não serão recepcionadas no recinto aduaneiro principal do aeroporto de chegada, mas sim, no recinto aduaneiro informado nesse indicador. Não é uma informação de preenchimento obrigatório.

O recinto aduaneiro informado neste indicador terá visibilidade de todas as cargas com chegada neste aeroporto. Este indicador poderá ser informado para cada aeroporto de chegada informado no XFFM.

Se, na mesma viagem, houver cargas a serem recepcionadas em recintos distintos, este OCI do arquivo XFFM não deverá ser preenchido. Neste caso, o indicador deverá ser informado no campo OCI do arquivo XFWB ou XFZB.

- Data de emissão de conhecimento de carga

Este indicador deve ser informado quando a viagem estiver vinculada a conhecimento de carga que foi emitido há mais de um ano da data efetiva de partida da viagem (conhecimento não vigente). Se este indicador não for informado, o sistema vinculará a viagem ao conhecimento de carga vigente no sistema, caso exista.

#### 4.2 Informar conhecimento de carga – XFWB

Encaminhamento de arquivo XML para processamento de conhecimentos de cargas do tipo AWB (Air Waybill) ou MAWB (Master Air Waybill). Será permitida apenas uma mensagem XFWB por arquivo, contendo a operação **Creation**, **Update** ou **Deletion**, na versão 3.00, conforme o padrão estabelecido pela IATA.

Um mesmo conhecimento de carga poderá ser informado mais de uma vez no sistema, contanto que não existam dois conhecimentos de carga vigentes ao mesmo tempo. Desta forma não pode haver repetição de um conhecimento de carga dentro de um período de 365 dias a partir da data de sua emissão.

Os arquivos com as operações **Update** ou **Deletion** serão processados caso exista um arquivo com a operação **Creation** recebido com sucesso no sistema, com a mesma identificação do AWB/MAWB (Waybill/BusinessHeaderDocument/ID) e a mesma data de emissão.

A alteração de um AWB/MAWB pelo transportador poderá ocorrer até a vinculação do conhecimento de carga a um documento de saída.

A exclusão do AWB/MAWB associado a uma viagem pelo transportador só poderá ocorrer até o momento da chegada da primeira parte ou do total da carga em um aeroporto brasileiro.

Para que um AWB/MAWB seja manifestado em uma viagem, o conhecimento de carga (XFWB) deve ser referenciado no arquivo da viagem (XFFM). Para tal, a identificação do AWB/MAWB deve ser igual em ambos os arquivos. Além disso, tanto o arquivo XFFM quanto o arquivo XFWB devem se encontrar na situação **Processed**.

O conhecimento de carga será vinculado à viagem de acordo com sua data de emissão, que deve ser menor ou igual à data de partida efetiva da viagem.

As informações de manuseio de carga (Waybill/MasterConsignment/HandlingSPHInstructions) não são obrigatórias. Se o código indicado seguir o padrão estabelecido em tabela específica da IATA, a descrição será automaticamente preenchida. Recomenda-se o uso desses códigos para fins da correta disposição e conservação da carga, tanto no transporte, quanto na armazenagem.

As informações de solicitação de serviços especiais (Waybill/MasterConsignment/HandlingSSRInstructions) e as de outros serviços (Waybill/MasterConsignment/HandlingOSIInstructions) não são obrigatórias. Tanto o código,

quanto a descrição, são campos de livre preenchimento. Não há validação dessas informações em nenhuma tabela de sistema. Quando possível, recomenda-se adotar o padrão difundido e aplicado no mercado.

É obrigatório o agrupamento de informações de mercadoria do tipo "F" (Waybill/MasterConsignment/ApplicableRating/TypeCode), que se refere ao valor de face.

O agrupamento de informações de forma de pagamento do frete (Waybill/MasterConsignment/ApplicableTotalRating/ApplicablePrepaidCollectMonetarySummation/PrepaidIndicator) poderá ter no máximo duas ocorrências, sendo uma prepaid e a outra collect.

Os conhecimentos de carga informados poderão ter código de classificação de mercadoria conforme a Nomenclatura Comum do Mercosul – NCM, com 2, 4, 6 ou 8 números no campo Waybill/MasterConsignment/ApplicableRating/IncludedMasterConsignmentItem/TypeCode.

Este campo poderá ser repetido caso se deseje informar mais de um código NCM. O campo não é de informação obrigatória, porém, se informado, deverá seguir as regras expostas.

Todas as unidades de medida de peso deverão ser informadas como unidades de medida de massa.

Todos os códigos de aeroportos informados no sistema devem ser informados com 3 caracteres, não sendo aceito código UNLOCODE de 5 caracteres.

Conforme necessidade da RFB, os campos abaixo são de informação obrigatória. Caso o arquivo não as apresente, ele será rejeitado durante o processamento:

- a) Número Total de Volumes: Waybill/MasterConsignment/TotalPieceQuantity
- b) Peso Bruto Total: Waybill/MasterConsignment/IncludedTareGrossWeightMeasure
- c) Peso Bruto Total - Unidade de Medida: Waybill/MasterConsignment/IncludedTareGrossWeightMeasure
- d) Descrição das Mercadorias (deve ser informado ao menos uma vez por arquivo): Waybill/MasterConsignment/ApplicableRating/IncludedMasterConsignmentItem/NaturalIdentificationTransportCargo/Identification
- e) Valor Total do Frete: Waybill/MasterConsignment/ApplicableTotalRating/ApplicablePrepaidCollectMonetarySummation/GrandTotalAmount
- f) Forma de Pagamento do Frete (Prepaid, Collect): Waybill/MasterConsignment/ApplicableTotalRating/ApplicablePrepaidCollectMonetarySummation/PrepaidIndicator

Caso o tipo de conhecimento de carga seja MAWB, as informações de pagamento do frete e valor do frete não serão obrigatórias. Desta forma, o valor do frete para o MAWB pode ser zero.

De acordo com a necessidade da RFB, algumas informações poderão ser registradas no bloco de dados "OtherCustomsInformations", conforme apresentado a seguir:

- Indicador de conhecimento de carga não IATA

Caso seja informado um conhecimento de carga cuja identificação não esteja no padrão IATA, será obrigatório informar este indicador, caso contrário o arquivo será rejeitado.

- Indicador de Presença de Partes e Peças de Madeira Maciça

Esta informação deve ser prestada pela companhia aérea caso a mercadoria e/ou a embalagem contenha partes ou peças de madeira maciça.

- Indicador de não recepção dos houses associados no aeroporto de destino

ATENÇÃO: O indicador é meramente informativo e não impede a recepção dos houses em qualquer situação.

Esta informação somente deve ser prestada caso o transportador responsável não queira que os conhecimentos houses associados ao máster sejam recepcionados no aeroporto de destino do máster. Assim, apenas o conhecimento máster deverá ser recepcionado pelo depositário.

Caso o referido indicador não seja enviado e o máster estiver no aeroporto de destino nele indicado, os conhecimentos houses deverão ser recepcionados normalmente, independente de solicitação ou autorização.

Caso máster não estiver no aeroporto de destino nele indicado, independentemente do indicador informado ou não informado, o máster deverá ser recepcionado, mas os conhecimentos houses não, salvo se o consignatário do house optar por vincular o conhecimento a um documento de saída nesse local de desembarque.

Indicador de não recepção dos HAWB associados	MAWB no aeroporto de destino?	Recepçanar HAWB?
ENVIADO	SIM	NÃO
	NÃO	NÃO
NÃO ENVIADO	SIM	SIM
	NÃO	NÃO

- Identificação do Consignatário

Este campo OCI não se confunde com o campo CONSIGNEE DETAILS (nome, endereço, caixa postal, cidade e país) informados no conhecimento de carga pelo transportador.

Esta informação se refere à identificação do consignatário, através do número do CNPJ, CPF ou passaporte, conforme o caso e quando preenchido deverá ser num dos seguintes formatos:

- Se for um CPF informar "CPF<número do CPF com 11 dígitos>". Ex.: CPF12345678901
- Se for um CNPJ informar "CNPJ<número do CNPJ com 8 ou 14 dígitos>". Em caso de conhecimento de carga MAWB, somente serão aceitos CNPJ com 14 dígitos. Ex.: CNPJ12345678901234
- Se for um Passaporte informar "PASSPORT<número do passaporte com até 25 posições>". Ex.: PASSPORTC12345678. (somente para estrangeiros sem CPF)

No caso de CNPJ, o sistema busca os dados no cadastro da RFB, e exibe o nome e endereço da pessoa jurídica.

No caso de CPF, o sistema busca os dados no cadastro da RFB, e exibe o nome da pessoa física.

No caso de passaporte, não há validação em qualquer sistema.

A informação de identificação do consignatário não é obrigatória. Porém, caso ela não seja informada no AWB até o momento da chegada da viagem, o sistema realizará um bloqueio

automático na carga. Para MAWB, não haverá bloqueio pela falta de informação da identificação do consignatário.

- RUC (Referência Única da Carga) / UCR (Unique Consignment Reference)

É o código alfanumérico de identificação única de uma carga gerada pelo sistema CCT Importação ou informada pelo transportador, que será utilizado para o rastreamento de todo o caminho da cadeia logística e todas as operações as quais a carga foi submetida.

Caso a informação da RUC não seja encaminhada no arquivo, o sistema irá gerar automaticamente um número RUC para a carga. Se a RUC for informada, deverá atender à recomendação da Organização Mundial de Aduanas (OMA) para a Unique Consignment Reference (UCR).

A RUC somente poderá ser retificada enquanto não houver registro de entrega (intermediária ou final), de recepção de carga ou de vinculação a documento de saída. A retificação pode ser realizada pelo transportador ou pela RFB.

- Código do Recinto Aduaneiro de Destino da Carga

Este indicador deverá ser utilizado para sinalizar que uma determinada carga da viagem não será recepcionada no recinto aduaneiro principal do aeroporto de chegada, mas sim, no recinto aduaneiro informado nesse indicador. Não é uma informação de preenchimento obrigatório.

O recinto aduaneiro informado neste indicador terá visibilidade para fins de recepção da carga.

O recinto aduaneiro principal da unidade também terá visibilidade da carga por eventuais questões de manuseio.

#### 4.3 Informar conhecimento de carga – XFZB

Encaminhamento de arquivo XML para processamento de conhecimentos de cargas house (HAWB - House Air Waybill). Será permitida apenas uma mensagem XFZB por arquivo, contendo a operação de **Creation, Update ou Deletion**, conforme o padrão IATA.

Os arquivos com as operações **Update ou Deletion** serão processados caso exista um arquivo com a operação **Creation** recebido com sucesso no sistema, com a mesma identificação do HAWB. A identificação do conhecimento de carga HAWB é feita pelo conjunto da informação de número do HAWB (HouseWaybill/BusinessHeaderDocument/ID) e aeroporto de origem da carga do HAWB (HouseWaybill/MasterConsignment/IncludedHouseConsignment/Origin Location/ID).

Para que um HAWB seja considerado associado a um MAWB (XFWB), deve existir um arquivo de associação MAWB/HAWB (XFHL) que referece o HAWB (XFZB) por meio de suas respectivas identificações do MAWB/HAWB e do aeroporto de origem da carga. Além disso, todos os arquivos (XFHL, XFWB e XFZB) devem se encontrar na situação "**Processed**".

Um arquivo XFZB com a operação **Creation** pode ser encaminhado por este serviço a qualquer momento, inclusive após a chegada da aeronave. Já um arquivo que tenha a operação **Update** ou **Deletion**, somente será aceito pelo serviço até a informação da chegada da aeronave, caso a carga não esteja vinculada a um documento de saída. A exclusão não será permitida caso o HAWB

já esteja vinculado a seu MAWB, conforme a regra de associação MAWB/HAWB. Nessas situações, as operações de retificação ou exclusão somente poderão ser realizadas por funcionalidades em tela (web) e não mais por arquivo XML. A funcionalidade de exclusão será restrita para uso da RFB.

As informações de manuseio de carga (HouseWaybill/MasterConsignment/IncludedHouse Consignment/HandlingSPHInstructions) não são obrigatórias. Se informadas, o código deverá seguir o padrão estabelecido em tabela específica da IATA. Recomenda-se o uso desses códigos para fins da correta disposição e conservação da carga, tanto no transporte, quanto na armazenagem.

As informações de solicitação de serviços especiais (HouseWaybill/MasterConsignment/ IncludedHouseConsignment/HandlingSSRInstructions) e as de outros serviços (HouseWaybill/ MasterConsignment/IncludedHouseConsignment/HandlingOSIInstructions) não são obrigatórias. Tanto o código, quanto a descrição, são campos de livre preenchimento. Não há validação dessas informações em nenhuma tabela de sistema. Quando possível, recomenda-se adotar o padrão difundido e aplicado no mercado.

Os conhecimentos de carga informados poderão ter código de classificação de mercadoria conforme a Nomenclatura Comum do Mercosul – NCM, com 2, 4, 6 ou 8 números no campo HouseWaybill/MasterConsignment/IncludedHouseConsignment/IncludedHouseConsignment/ em/TypeCode. Este campo poderá ser repetido caso se deseje informar mais de um código NCM. O campo não é de informação obrigatória, porém, se informado, deverá seguir as regras expostas.

Os valores totais de HAWB a serem informados serão obrigatórios somente em relação ao valor de face ("F").

Conforme necessidade da RFB, os campos abaixo são de informação obrigatória. Caso o arquivo não as apresente, ele será rejeitado durante o processamento:

- a) Número Total de Volumes:  
HouseWaybill/MasterConsignment/IncludedHouse Consignment/TotalPieceQuantity
- b) Peso Bruto Total: HouseWaybill/MasterConsignment/ IncludedHouseConsignment/ IncludedTareGrossWeightMeasure
- c) Peso Bruto Total – Unidade de Medida: HouseWaybill/MasterConsignment/Included HouseConsignment/IncludedTareGrossWeightMeasure
- d) Descrição das Mercadorias:  
HouseWaybill/MasterConsignment/IncludedHouse Consignment/SummaryDescription
- e) Valor Total do Frete PREPAID: HouseWaybill/MasterConsignment/IncludedHouse Consignment/TotalPrepaidChargeAmount
- f) Valor Total do Frete COLLECT: HouseWaybill/MasterConsignment/IncludedHouse Consignment/TotalCollectChargeAmount

A informação de identificação do consignatário não é obrigatória, porém, caso ela não conste do HAWB no momento da chegada da viagem, o sistema realizará um bloqueio automático na carga.

De acordo com a necessidade da RFB, algumas informações poderão ser registradas no bloco de dados "OtherCustomsInformations", conforme apresentado a seguir:

- Indicador de Presença de Partes e Peças de Madeira Maciça

Esta informação deve ser prestada pelo agente de carga caso a mercadoria e/ou a embalagem contenha partes ou peças de madeira maciça.

- Identificação do Consignatário

Este campo OCI não se confunde com o campo *CONSIGNEE DETAILS* (nome, endereço, caixa postal, cidade e país) informados no conhecimento de carga pelo agente de carga.

Esta informação se refere à identificação do consignatário, através do número do CNPJ, CPF ou passaporte, conforme o caso e quando preenchido deverá ser num dos seguintes formatos:

- Se for um CPF informar "CPF<número do CPF com 11 dígitos>". Ex.: CPF12345678901.
- Se for um CNPJ informar "CNPJ<número do CNPJ com 8 ou 14 dígitos>". Ex.: CNPJ12345678901234.
- Se for um Passaporte informar "PASSPORT<número do passaporte com até 25 posições>". Ex.: PASSPORTC12345678. (somente para estrangeiros sem CPF).

No caso de CNPJ, o sistema busca os dados no cadastro da RFB, e exibe o nome e endereço da pessoa jurídica.

No caso de CPF, o sistema busca os dados no cadastro da RFB, e exibe o nome da pessoa física.

No caso de passaporte, não há validação em qualquer sistema.

O campo de identificação do consignatário não é de preenchimento obrigatório, porém sua ausência no HAWB acarreta bloqueio da carga. O desbloqueio automático ocorrerá somente 24 horas após a retificação do arquivo para inclusão da informação deste campo.

- RUC (Referência Única da Carga) / UCR (Unique Consignment Reference)

É o código alfanumérico de identificação única de uma carga gerada pelo sistema CCT Importação ou informada pelo agente de carga, que será utilizado para o rastreamento de todo o caminho da cadeia logística e todas as operações as quais a carga foi submetida.

Caso a informação da RUC não seja encaminhada no arquivo, o sistema irá gerar automaticamente um número RUC para a carga. Se a RUC for informada, deverá atender à recomendação da Organização Mundial de Aduanas (OMA) para a Unique Consignment Reference (UCR).

A RUC somente poderá ser retificada enquanto não houver registro de recepção de carga ou de vinculação a documento de saída. A retificação pode ser realizada pelo agente de carga ou pela RFB.

- Código do Recinto Aduaneiro de Destino da Carga

Este indicador deverá ser utilizado para sinalizar que uma determinada carga da viagem não será recepcionada no recinto aduaneiro principal do aeroporto de chegada, mas sim, no recinto aduaneiro informado nesse indicador. Não é uma informação de preenchimento obrigatório.

O recinto aduaneiro informado neste indicador terá visibilidade para fins de recepção da carga.

O recinto aduaneiro principal da unidade também terá visibilidade da carga por eventuais questões de manuseio.

Caso o MAWB e o HAWB não tenham o mesmo recinto informado, o MAWB e o HAWB serão recepcionados no recinto indicado no MAWB e se for o caso, o HAWB posteriormente poderá ser recepcionado no recinto indicado.

#### 4.4 Informar associação master e house – XFHL

Encaminhamento de arquivo XML para processamento da associação entre um conhecimento de carga AWB (Air Waybill) ou MAWB (Master Air Waybill) e conhecimento(s) de carga HAWB (House Air Waybill). Será permitida apenas uma mensagem XFHL por arquivo, contendo a operação **Creation**, **Update** ou **Deletion**, na versão 2.00, conforme o padrão estabelecido pela IATA.

Os arquivos com as operações **Update** ou **Deletion** serão processados caso exista um arquivo com a operação **Creation** recebido com sucesso no sistema, contendo a mesma identificação do conhecimento de carga do MAWB/AWB e estar vigente.

Para que um MAWB/AWB seja considerado associado aos seus HAWB, deve haver arquivo de associação MAWB/HAWB (XFHL) que referencie o MAWB (XFWB) e a respectiva lista de HAWB (XFZB) associados.

Um arquivo XFHL que está sendo enviado com a operação **Creation** pode ser encaminhado a qualquer momento, inclusive após a chegada da aeronave. Já um arquivo que tenha a operação **Update** (contanto que contenha a exclusão de alguma das associações) ou a operação **Deletion** somente será aceito pelo serviço até a informação da primeira chegada da viagem no Brasil, caso a carga não esteja vinculada a um documento de saída. Nessas situações, as operações de retificação ou exclusão somente poderão ser realizadas por funcionalidade em tela (web) e pela RFB. Retificações somente para inclusão de associações são permitidas.

**ATENÇÃO:** A data de emissão do arquivo XFHL deverá ser posterior à data de emissão dos XFZB que estejam nele relacionados. Caso contrário, a associação não é realizada pelo sistema. O agente de cargas, nesses casos, deverá excluir a associação original e, na sequência, realizar nova associação em tela ou por serviço.

De acordo com a necessidade da RFB, algumas informações poderão ser registradas no bloco de dados "OtherCustomsInformations", conforme apresentado a seguir:

- Indicador de conhecimento de carga não IATA

Caso seja informado um conhecimento de carga (MAWB) cuja identificação não esteja no padrão IATA, será obrigatório informar este indicador, caso contrário o arquivo será rejeitado.

- Identificação do Agente de Carga em cada HAWB (IncludedHouseConsignment) do XFHL

O agente de carga responsável pelo XFHL deverá obrigatoriamente identificar neste arquivo o CNPJ do agente de carga responsável pela geração e transmissão do HAWB a ser associado, caso sejam agentes de carga distintos.

Caso a identificação não seja informada, o arquivo XFHL não será processado pelo CCT Importação.

- Data de emissão de conhecimento de carga ocorrência para o AWB/MAWB (MasterConsignment) e Data de emissão de conhecimento de carga ocorrência em cada HAWB (IncludedHouseConsignment)

Este indicador deve ser informado quando o conhecimento de carga, seja o MAWB/AWB, operador de remessa expressa ou algum dos HAWB, foi emitido há mais de um ano da data efetiva de partida da viagem (conhecimento não vigente). Caso este indicador não seja informado, o sistema vinculará o MAWB/AWB vigente aos HAWB vigentes no sistema, caso exista.

## 5 Orientações gerais das consultas em tela

**Filtros de consulta obrigatórios:** Nos filtros para execução de consultas no CCT Importação, os campos de preenchimento obrigatório estão marcados com asterisco na cor vermelha (\*). Quando algum desses campos não for preenchido, o sistema fará a crítica e não executará a consulta.

**Digitação de conhecimento de carga:** O número de AWB e MAWB informado no CCT é aquele gerado pela companhia aérea, no padrão IATA, com 11 dígitos numéricos, sendo os três primeiros a identificação da companhia aérea e o último o dígito verificador.

**Hífen:** O padrão cargo-XML exige hífen entre o terceiro e o quarto dígitos, mas, no CCT, quando digitado o número do conhecimento, a digitação do hífen é opcional.

**Hint:** O CCT Importação apresenta várias dicas (**hints**) sobre as funcionalidades, os ícones ou as ações desenvolvidas em tela do sistema. As dicas, normalmente, estão indicadas com um sinal de interrogação ao lado de alguma palavra ou expressão, ou estão sob a forma de ícones. Para acessar o conteúdo da dica, deve-se posicionar o cursor do mouse sobre o ícone ou sobre o sinal de interrogação.



**Preenchimento automático de campos:** Determinados campos de filtros são preenchidos automaticamente após a digitação do terceiro caractere. Caso haja mais que um resultado, abaixo do campo será mostrada uma lista com todas as opções encontradas pelo sistema.

**AWB/MAWB não IATA:** o sistema aceita a informação de AWB/MAWB fora do padrão IATA, sendo necessária esta indicação nos respectivos arquivos que compõe o cargo-XML.

**Conhecimento de carga em duplicata:** no CCT, a chave de identificação de um conhecimento aéreo inclui sua data de emissão. Assim, ao contrário do Mantra, é possível se informar no sistema dois AWB, MAWB ou HAWB com a mesma numeração, desde que emitidos com um ano de diferença.

**HAWB:** ao se pesquisar um House Air Waybill no CCT, não é necessário informar o MAWB ao qual ele está associado. Se houver dois HAWB idênticos, o sistema mostrará as opções.

**Limite de 500 resultados na tabela de retorno da pesquisa:** ao se executar a consulta com a utilização dos filtros padrões, a depender do período pesquisado, o sistema pode encontrar mais de 500 registros válidos. Por limitação de sistema, será apresentada mensagem de alerta ao usuário informando da necessidade de se utilizar filtros adicionais para refinar a pesquisa.



**Registros por página:** por padrão do sistema, são exibidos 10 registros por página nas consultas em tela. É possível alterar a quantidade de registros exibidos para 25 ou 50, conforme necessidade ou preferência do usuário.

**Configurar colunas:** nos resultados de consulta de cargas por parâmetros e de cargas na viagem, quando apresentados em grid, existe a opção de “Configurar as colunas” que serão exibidas na consulta. Ao clicar no botão, será aberta uma janela de seleção com todos os dados passíveis de exibição que foram informados nos arquivos XML da carga. Pode-se incluir todos os dados, sendo que, para a visualização de toda a tabela, será necessária a utilização da barra de rolagem horizontal.

**Reposicionar colunas:** quando os resultados de uma consulta são apresentados em grid, é possível alterar a ordem das colunas. Para isso, basta clicar e segurar o botão do mouse sobre o título da coluna e arrastar para a nova posição desejada na grid de resultados.

**Salvar preferências:** os filtros de determinada pesquisa poderão ser salvos de acordo com a preferência do usuário, para execução em outro dia. Nesse caso, após a inclusão dos valores nos filtros desejados, deve-se clicar no botão de salvar e nomear a pesquisa. Automaticamente, a pesquisa aparecerá habilitada no campo de preferências salvas. Ao acessar o sistema em outro momento, deve-se selecionar a pesquisa salva e incluir os parâmetros de data, conservando-se os demais parâmetros previamente salvos.

Gerenciar Viagens ?

**Filtros da consulta**

Chegadas no Brasil  Partidas do Brasil

\* Data inicial: 20/10/2021 Calendário \* Data final: 20/10/2021 Calendário

\* Aeroporto de chegada: Código ou nome do aeroporto

Código do voo:

**Filtros adicionais**

Situação da chegada:  Prevista  Efetiva  Ambas

Situação da viagem:  Ativa  Cancelada  Ambas

Tipos de voo:  Regular  Não regular  Ambos

Companhia aérea: Código ou nome da companhia aérea

Prefixo da aeronave:

País do aeroporto de partida: Código ou nome do país

Aeroporto de partida: Código ou nome do aeroporto

**Botões**

Consultar Exportar Limpar Informar Chegada **Salvar**

**Filtros de Consulta:** o CCT retorna muitas consultas em forma de grid (tabela ou grade), que podem conter centenas de linhas. O botão “Filtrar” no topo da grid, à direita, reduz os resultados aos parâmetros escolhidos:

Resultado

Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Situação atual	Responsável atual - razão social / nome	Quantidade de volumes estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Gerenciamento de Risco	Ações
dsic	dsic	D2100001151	Recebida	-	5	50,000		
dsic	dsic	D2100001217	Recebida	-	6	60,000		

**Ordenação dos resultados da consulta:** as setas no cabeçalho de cada coluna ordenam os resultados em ordem crescente ou decrescente:

Resultado									Configurar colunas	Desbloquear em lote	Filtrar
Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Situação atual	Responsável atual - razão social / nome	Quantidade de volumes estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Gerenciamento de Risco	Ações			
AVB	AWB	001-30721530	Recepção	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	1	1.000,000	  				
AVB	AWB	001-65226276	Recepção	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	1	1.000,000	  				
AVB	AWB	001-78808930	Recepção	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	1	10,000	  				
AVB	AWB	045-11418901	Recepção	DWWWP WQIDQMHU BIXGF U/W	1	12,000	  				
AVB	AWB	057-98044866	Recepção	UXKQHVH WQI WIWMKH	1	12,000	  				
AVB	AWB	045-38371885	Recepção	DWWWP WQIDQMHU BIXGF U/W	2	20,000	  				
AVB	HAWB	5HVMMPGDA81	Recepção	UKCHMZHI NX OIWUQD VIWMUFIVXHU QMVHIMWKQXMWQU DVNW	4	40,000	  				
AVB	DSIC	D2100001151	Recepção	UKCHMZHI NX OIWUQD VIWMUFIVXHU QMVHIMWKQXMWQU DVNW	5	50,000	  				
AVB	HAWB	7KCMMBYYGT8	Recepção	UKCHMZHI NX OIWUQD VIWMUFIVXHU QMVHIMWKQXMWQU DVNW	5	50,000	  				
AVB	HAWB	EV34T9G26RT	Recepção	UKCHMZHI NX OIWUQD VIWMUFIVXHU QMVHIMWKQXMWQU DVNW	5	50,000	  				

## 6 Acesso às funcionalidades do CCT Importação

O usuário devidamente habilitado para acessar o Portal Único do Comércio Exterior, por meio de certificado digital, deverá selecionar o papel de atuação conforme suas representações cadastradas.

Ao realizar o acesso, a página inicial apresentará as seguintes opções:

**Bem-vindo [REDACTED]**

Nos módulos abaixo você poderá incluir as suas operações de exportação e de importação e acompanhar a carga durante todo o processo.

**exp**

**Exportação**  
Registro e acompanhamento de cargas e declarações de exportação, e anexação eletrônica de documentos

**imp**

**Importação**  
Acompanhamento de processos de importação e anexação eletrônica de documentos

**int**

**Cadastro de Intervenientes**  
Habilita o Interveniente a operar no SISCOMEX (Sistema Integrado de Comércio Exterior)

**prd**

**Catálogo de Produtos**  
Manutenção de catálogo de produtos individualizado por empresa, para pré-preenchimento dos atributos das mercadorias a serem importadas e exportadas

Deve-se selecionar as operações de Importação. As telas seguintes apresentam o posicionamento do menu do CCT Importação conforme o perfil de acesso. As funcionalidades encontram-se no menu Carga e Trânsito  Aéreo.

**Carga e Trânsito**

Aquaviário

**Aéreo**

Gerenciar Viagens

Gerenciar Cargas

**Visão Integrada**

**Carga e Trânsito**

Aquaviário

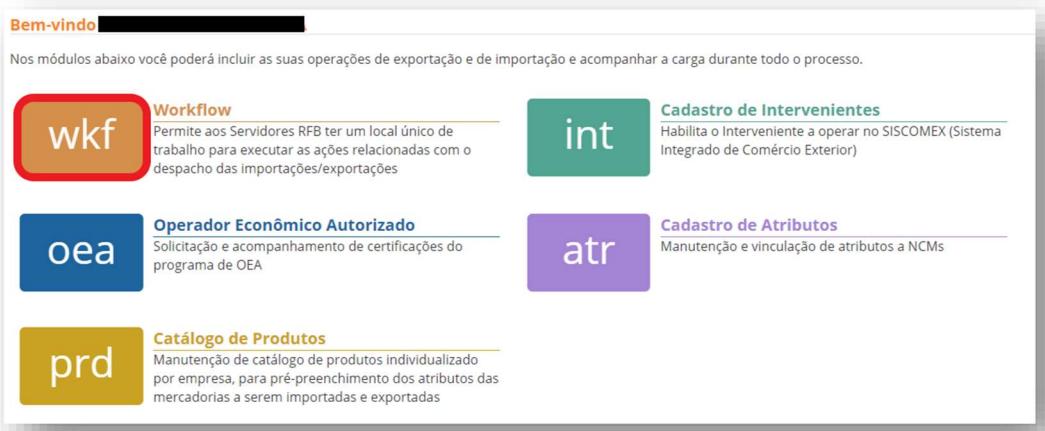
**Aéreo**

Gerenciar Viagens

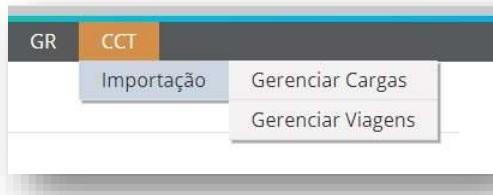
Gerenciar Cargas

**Anexação de Do**

Para os usuários da RFB, após o acesso ao Portal Único do Comércio exterior, deve-se selecionar o Workflow.



No menu CCT 7 Importação, há duas opções para consultas e ações: (1) Gerenciar Cargas e (2) Gerenciar Viagens.



As opções de consulta são as mesmas dos usuários externos, diferindo nas informações retornadas nas consultas e nas ações permitidas nas cargas e nas viagens, conforme o interveniente que a acessa.

Cumpre destacar que a informação inicial (inserção dos dados da carga e da viagem no sistema) ocorre por meio de serviço, via API CCT Importação, com o processamento dos arquivos XML. Em tela do sistema, as informações relativas à carga ou à viagem podem ser retificadas, excluídas ou bloqueadas conforme as situações e ações disponíveis no momento.

## 7 Gerenciar Viagens

As informações sobre a viagem em voos regulares são acessadas ao se escolher a opção de “Gerenciar Viagens” no menu inicial do CCT-Importação.

Em voos não regulares, as informações referentes às aeronaves e às cargas por estas transportadas continuarão a ser prestadas no sistema Mantra em conformidade com o disposto na norma específica.

Gerenciar Viagens 

**Filtros da consulta**

Chegadas no Brasil   Partidas do Brasil 

\* Data inicial:  \* Data final:

\* Aeroporto de chegada:  Código do voo:

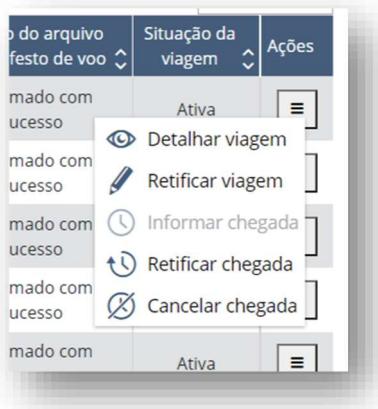
Deve-se selecionar qual o sentido da viagem a ser pesquisada: “Chegadas no Brasil” ou “Partidas do Brasil”. Os filtros de período de consulta, com a informação da “Data inicial” e “Data final”, assim como o “Aeroporto de chegada” ou o “Aeroporto de partida”, conforme o caso, são de preenchimento obrigatório.

Após clicar o botão de “consultar”, as viagens serão organizadas em uma grid com os resultados encontrados para os filtros aplicados. Caso haja mais de 500 registros válidos, será apresentada mensagem de alerta para utilizar filtros adicionais para refinar a pesquisa.

Resultado													Filtrar
Companhia aérea	Código do voo	Tipo de voo	Aeroporto de partida	Data/hora de partida prevista	Data/hora de partida efetiva	Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada prevista	Data/hora de chegada efetiva	Prefixo da aeronave informado na chegada	Situação do arquivo no manifesto de voo	Situação da viagem	Ações	
UA	UA0062	Regular	IAH	27/05/2021 00:45 (UTC-03:00)	27/05/2021 16:58 (UTC-03:00)	GRU	27/05/2021 17:02 (UTC-03:00)	28/05/2021 02:30 (UTC-03:00)	SHT-912313	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA0905	Regular	MIA	02/06/2021 01:03 (UTC-03:00)	02/06/2021 10:28 (UTC-03:00)	GIG	02/06/2021 10:32 (UTC-03:00)	-	-	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA1265	Regular	MIA	02/06/2021 01:07 (UTC-03:00)	02/06/2021 12:26 (UTC-03:00)	MAO	02/06/2021 12:30 (UTC-03:00)	02/06/2021 18:14 (UTC-03:00)	DOQ-429495	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA0929	Regular	MIA	27/05/2021 01:28 (UTC-03:00)	28/05/2021 08:30 (UTC-03:00)	GRU	27/05/2021 13:30 (UTC-03:00)	-	-	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA0929	Regular	MIA	27/05/2021 01:28 (UTC-03:00)	28/05/2021 08:30 (UTC-03:00)	MAO	27/05/2021 16:32 (UTC-03:00)	-	-	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA0973	Regular	ABY	14/06/2021 01:29 (UTC-03:00)	14/06/2021 15:51 (UTC-03:00)	MAO	14/06/2021 15:52 (UTC-03:00)	14/06/2021 15:52 (UTC-03:00)	PREFIXO XPTO SOAP-UI	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA1265	Regular	MIA	15/06/2021 01:48 (UTC-03:00)	15/06/2021 16:06 (UTC-03:00)	MAO	15/06/2021 16:10 (UTC-03:00)	-	-	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA1265	Regular	MIA	15/06/2021 01:48 (UTC-03:00)	15/06/2021 16:06 (UTC-03:00)	GIG	15/06/2021 17:10 (UTC-03:00)	-	-	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA0929	Regular	MIA	10/05/2021 02:12 (UTC-03:00)	11/05/2021 08:30 (UTC-03:00)	GRU	10/05/2021 14:30 (UTC-03:00)	16/06/2021 12:00 (UTC-03:00)	HOM-GUAIBA SOAP-UI	Informado com sucesso	Ativa		
AA	AA0929	Regular	MIA	10/05/2021 02:12 (UTC-03:00)	11/05/2021 08:30 (UTC-03:00)	MAO	10/05/2021 17:16 (UTC-03:00)	16/06/2021 12:00 (UTC-03:00)	HOM-GUAIBA SOAP-UI	Informado com sucesso	Ativa		

Os resultados poderão ser ordenados e filtrados conforme orientações gerais das consultas.

Na última coluna estão as ações possíveis sobre uma viagem. Ao clicar no ícone de ações de uma determinada viagem, são listadas as operações que podem ser realizadas em tela do CCTImportação, de acordo com o perfil do usuário:



## 7.1 Detalhar viagem

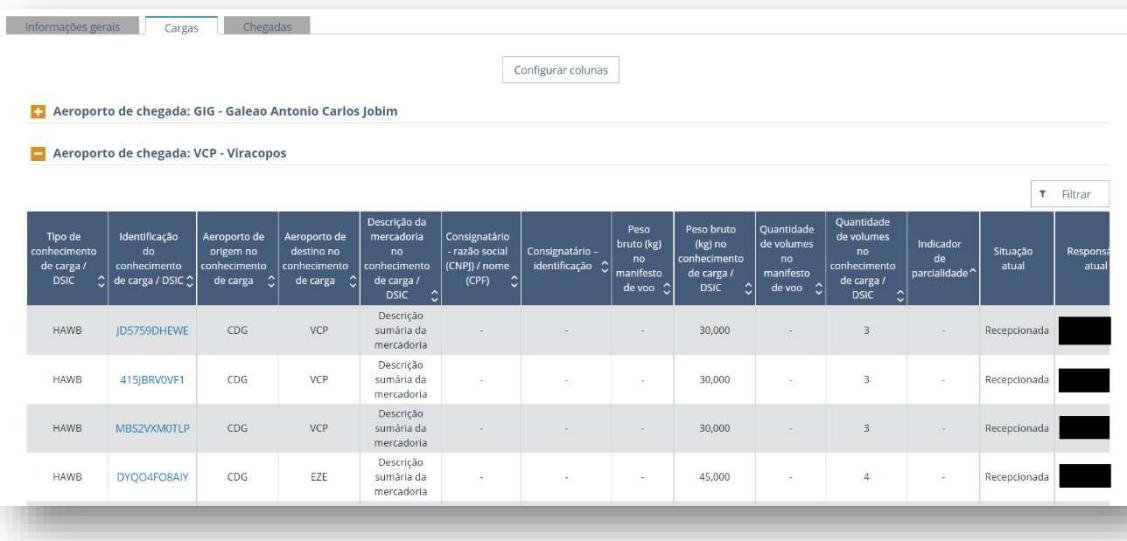
A ação “Detalhar viagem” leva à consulta dos dados específicos da viagem selecionada. São apresentados em abas referente a informações gerais, cargas associadas a essa viagem e chegadas previstas e efetivas da viagem, nos diferentes pontos informados.

Na aba de Informações gerais, constam os dados informados no arquivo XFFM enviado pelo transportador aéreo.

**Detalhar viagem**

Código do voo: AF0442	Data de partida prevista: 16/05/2021 02:31 (UTC -03:00)	Data de partida efetiva: 17/05/2021 08:30 (UTC -03:00)	Itinerário: CDG >> GIG >> VCP	<input type="button" value="Retificar Viagem"/>												
<table border="1"> <tr> <td><a href="#">Informações gerais</a></td> <td><a href="#">Cargas</a></td> <td><a href="#">Chegadas</a></td> </tr> </table>					<a href="#">Informações gerais</a>	<a href="#">Cargas</a>	<a href="#">Chegadas</a>									
<a href="#">Informações gerais</a>	<a href="#">Cargas</a>	<a href="#">Chegadas</a>														
<p><b>Dados da viagem:</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Identificação da viagem: AF044220210516CDG</td> <td>Cia aérea: AF - AIR FRANCE</td> <td>Código do voo: AF0442</td> <td>Data/hora da partida prevista: 16/05/2021 02:31 (UTC -03:00)</td> <td>Data/hora da partida efetiva: 17/05/2021 08:30 (UTC -03:00)</td> <td>Prefixo da aeronave no manifesto de voo: VII-364815</td> </tr> <tr> <td>Número único de viagem intermodal: 22110000005905</td> <td>Situação da viagem: Ativa</td> <td colspan="4"></td> </tr> </table>					Identificação da viagem: AF044220210516CDG	Cia aérea: AF - AIR FRANCE	Código do voo: AF0442	Data/hora da partida prevista: 16/05/2021 02:31 (UTC -03:00)	Data/hora da partida efetiva: 17/05/2021 08:30 (UTC -03:00)	Prefixo da aeronave no manifesto de voo: VII-364815	Número único de viagem intermodal: 22110000005905	Situação da viagem: Ativa				
Identificação da viagem: AF044220210516CDG	Cia aérea: AF - AIR FRANCE	Código do voo: AF0442	Data/hora da partida prevista: 16/05/2021 02:31 (UTC -03:00)	Data/hora da partida efetiva: 17/05/2021 08:30 (UTC -03:00)	Prefixo da aeronave no manifesto de voo: VII-364815											
Número único de viagem intermodal: 22110000005905	Situação da viagem: Ativa															
<p><b>Aeroporto de partida:</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Código: CDG - Charles De Gaulle</td> <td>Nome: Charles De Gaulle</td> </tr> </table>					Código: CDG - Charles De Gaulle	Nome: Charles De Gaulle										
Código: CDG - Charles De Gaulle	Nome: Charles De Gaulle															
<p><b>Informações do manifesto de voo:</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Situação: Processado</td> <td>Data/hora de criação do arquivo : 16/05/2021 08:30 (UTC -03:00)</td> <td>Data/hora de envio: 16/06/2021 23:28 (UTC -03:00)</td> </tr> <tr> <td>Responsável: [REDACTED]</td> <td>Versão do layout IATA: 2.00</td> <td>Observação da mensagem: -</td> </tr> </table>					Situação: Processado	Data/hora de criação do arquivo : 16/05/2021 08:30 (UTC -03:00)	Data/hora de envio: 16/06/2021 23:28 (UTC -03:00)	Responsável: [REDACTED]	Versão do layout IATA: 2.00	Observação da mensagem: -						
Situação: Processado	Data/hora de criação do arquivo : 16/05/2021 08:30 (UTC -03:00)	Data/hora de envio: 16/06/2021 23:28 (UTC -03:00)														
Responsável: [REDACTED]	Versão do layout IATA: 2.00	Observação da mensagem: -														

Na aba Cargas, são listados todos os conhecimentos de carga associados à viagem (AWB, MAWB, HAWB e DSIC). O DSIC somente aparecerá listado na consulta caso, na sua geração, seja informada a viagem associada ao DSIC. Caso exista mais de um aeroporto de chegada nacional informado na viagem, as cargas manifestadas serão listadas de acordo com o local de descarregamento informado.



Informações gerais Cargas Chegadas

Configurar colunas

+ Aeroporto de chegada: GIG - Galeao Antonio Carlos Jobim

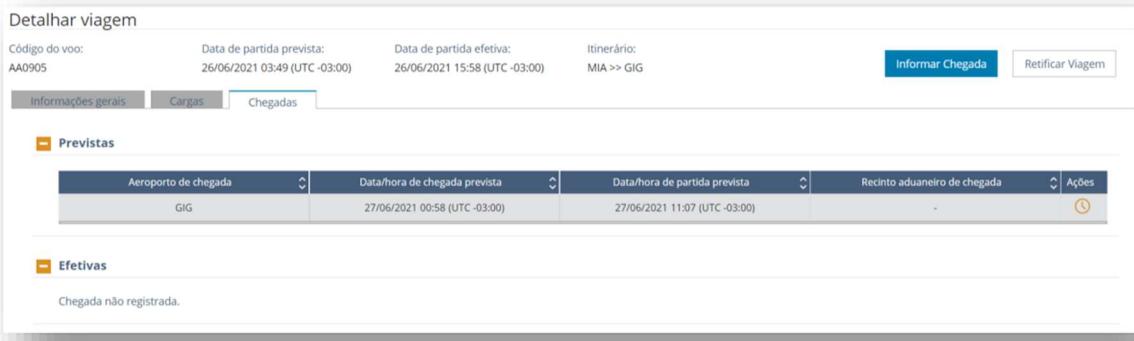
- Aeroporto de chegada: VCP - Viracopos

Filtrar

Tipo de conhecimento de carga / DSIC	Identificação do conhecimento de carga / DSIC	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Descrição da mercadoria no conhecimento de carga / DSIC	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Consignatário - identificação	Peso bruto (kg) no manifesto de voo	Peso bruto (kg) no conhecimento de carga / DSIC	Quantidade de volumes no manifesto de voo	Quantidade de volumes no conhecimento de carga / DSIC	Indicador de parcialidade	Situação atual	Resposta atual
HAWB	JD5759DHEWE	CDG	VCP	Descrição sumária da mercadoria	-	-	-	30,000	-	3	-	Recebida	[REDACTED]
HAWB	415JBRV0VF1	CDG	VCP	Descrição sumária da mercadoria	-	-	-	30,000	-	3	-	Recebida	[REDACTED]
HAWB	MBSZVXMOTLP	CDG	VCP	Descrição sumária da mercadoria	-	-	-	30,000	-	3	-	Recebida	[REDACTED]
HAWB	DYQO4FO8AIY	CDG	EZE	Descrição sumária da mercadoria	-	-	-	45,000	-	4	-	Recebida	[REDACTED]

A grid de resultados da aba Cargas do Detalhar Viagens é similar à da consulta de Cargas por parâmetros. Há as funções de configurar colunas, filtrar e ordenar. A depender do perfil que está executando a consulta, é possível detalhar as informações da carga clicando na identificação da carga.

Na aba de Chegadas, constam as informações relativas à(s) chegada(s) prestadas nos arquivos encaminhados pelo transportador aéreo.



Detalhar viagem

Código do voo: AA0905 Data de partida prevista: 26/06/2021 03:49 (UTC -03:00) Data de partida efetiva: 26/06/2021 15:58 (UTC -03:00) Itinerário: MIA >> GIG

Informar Chegada Retificar Viagem

Informações gerais Cargas Chegadas

+ Previstas

Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada prevista	Data/hora de partida prevista	Recinto aduaneiro de chegada	Ações
GIG	27/06/2021 00:58 (UTC -03:00)	27/06/2021 11:07 (UTC -03:00)	-	[ACTIONS]

- Efetivas

Chegada não registrada.

A aba de chegadas apresenta duas seções, uma com a previsão de chegada e outra com a chegada efetiva da viagem.

As ações associadas à chegada da viagem (Informar, retificar e cancelar) também são acessadas pelo botão de ações presente na grid de resultados listados na consulta inicial do Gerenciar Viagens.

## 7.2 Informar chegada da viagem

O transportador deverá informar a chegada da viagem em sistema (horário do calço), para cada aeroporto de chegada, em até 15 minutos após o calço da aeronave. A RFB pode informar a chegada da viagem em sistema em qualquer momento em caso de omissão ou a pedido do

transportador. A falta da informação de chegada impede as demais etapas de movimentação da carga.

Na confirmação da informação de chegada da aeronave, será emitido um Termo de Entrada para fins de registro de Declaração de Importação e Declaração Simplificada de Importação Eletrônica. O número do termo poderá ser consultado no detalhe da viagem, aba chegadas, subseção efetivas.

Em caso de contingência, o transportador aéreo poderá informar a chegada em horário anterior, fora do prazo de tolerância, indicando como motivo a Informação em Atraso ou a Indisponibilidade do Sistema, com uma justificativa em texto livre.

A retificação, ou exclusão, da informação de chegada pelo transportador pode ser realizada até 1 hora após o registro da informação de chegada. A data e hora da informação de chegada pode ser retificada pelo transportador, desde que dentro do prazo de 15 minutos do primeiro registro da informação de chegada.

A RFB poderá retificar as informações em qualquer momento.

A informação da chegada não pode ser retificada, ou excluída, nos seguintes casos:

- tenha havido a recepção de qualquer carga da viagem, com data/hora posterior à data/hora informada no campo "Data/Hora de chegada efetiva".
- tenha havido a entrega (transferência de responsabilidade) de qualquer carga da viagem, com data/hora posterior à data/hora informada no campo "Data/Hora de chegada efetiva".
- Qualquer carga informada na viagem em questão já tenha sido vinculada a um documento de saída.

Quando só há previsão da chegada, a tela apresenta duas formas de informar a chegada no aeroporto indicado: pelo botão de “Informar Chegada” destacado em azul, ou pelo ícone correspondente na coluna de ações. Ao posicionar a seta sobre o ícone, surge a dica da ação correspondente (Informar chegada). Somente o transportador e a RFB podem informar a chegada da viagem.

Ao acionar a ação de “Informar chegada”, o sistema abre nova tela com os campos de informação obrigatória destacadas em vermelho:

Informar chegada da viagem

Dados da viagem

Companhia aérea: AA - AMERICAN AIRLINES	Tipo de voo: <input checked="" type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Não Regular	Código do voo: AA0905
País do aeroporto de partida: ESTADOS UNIDOS - US	Aeroporto de partida: MIA - Miami Int'l	Data de partida prevista: 26/06/2021

Dados da chegada da viagem

País do aeroporto de chegada: BRASIL - BR	* Aeroporto de chegada: Código ou nome do aeroporto	
* Data da chegada da viagem: dd/mm/aaaa hh:mm	* Fuso: Selecionar...	* Prefixo da aeronave: 
Observações: 		

Após o registro a chegada, a tela de consulta de viagem retornará informações tanto na seção de previstas como na seção de efetivas. O sistema irá gerar um número de Termo de Entrada, nos termos do art. 32 do Decreto nº 6.759, de 2009.

Informações gerais		Cargas	Chegadas																						
<b>Previstas</b>																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aeroporto de chegada</th> <th>Data/hora de chegada prevista</th> <th>Data/hora de partida prevista</th> <th>Recinto aduaneiro de chegada</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GIG</td> <td>09/05/2021 15:10 (UTC -02:00)</td> <td>09/05/2021 20:52 (UTC -02:00)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada prevista	Data/hora de partida prevista	Recinto aduaneiro de chegada	GIG	09/05/2021 15:10 (UTC -02:00)	09/05/2021 20:52 (UTC -02:00)															
Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada prevista	Data/hora de partida prevista	Recinto aduaneiro de chegada																						
GIG	09/05/2021 15:10 (UTC -02:00)	09/05/2021 20:52 (UTC -02:00)																							
<b>Efetivas</b>																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação</th> <th>Versão</th> <th>Aeroporto de chegada</th> <th>Data/hora de chegada efetiva</th> <th>Termo de entrada</th> <th>Prefixo da aeronave</th> <th>Data/hora do registro</th> <th>Contingência</th> <th>Motivo da contingência</th> <th>Observações</th> <th>Ações</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Informada</td> <td>1</td> <td>GIG</td> <td>30/06/2021 19:57 (UTC -03:00)</td> <td>210000937</td> <td>AAWQ234</td> <td>30/06/2021 19:58 (UTC -03:00)</td> <td>Não</td> <td>-</td> <td>Nenhuma  </td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Situação	Versão	Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada efetiva	Termo de entrada	Prefixo da aeronave	Data/hora do registro	Contingência	Motivo da contingência	Observações	Ações	Informada	1	GIG	30/06/2021 19:57 (UTC -03:00)	210000937	AAWQ234	30/06/2021 19:58 (UTC -03:00)	Não	-	Nenhuma	
Situação	Versão	Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada efetiva	Termo de entrada	Prefixo da aeronave	Data/hora do registro	Contingência	Motivo da contingência	Observações	Ações															
Informada	1	GIG	30/06/2021 19:57 (UTC -03:00)	210000937	AAWQ234	30/06/2021 19:58 (UTC -03:00)	Não	-	Nenhuma																

Se não houver mais chegadas a informar, não mais aparecem os botões com a ação específica. Na seção com as chegadas efetivas, a coluna de ações apresenta os ícones de retificar a informação da chegada da viagem e de cancelar a informação da chegada da viagem.

### 7.3 Retificar informação da chegada da viagem

Ao acionar a função de retificar a informação da chegada da viagem, somente os campos de “Data da chegada da viagem”, “Fuso”, “Prefixo da aeronave” e “Observações” ficam aptos à edição.

Retificar chegada da viagem

Dados da viagem

Companhia aérea: AF - AIR FRANCE	Tipo de voo: <input checked="" type="radio"/> Regular <input type="radio"/> Não Regular	Código do voo: AF0442
País do aeroporto de partida: FRANCA - FR	Aeroporto de partida: CDG - Charles De Gaulle	Data de partida prevista: 08/06/2021 

Dados da chegada da viagem

País do aeroporto de chegada: BRASIL - BR	Aeroporto de chegada: GIG - Galeao Antonio Carlos Jobim	
* Data da chegada da viagem: 09/06/2021 23:24 	* Fuso: UTC -03:00 	* Prefixo da aeronave: NWW-822345

Observações:

Caso a carga já tenha sido entregue ao importador, a tentativa de retificação da informação da chegada do veículo será rejeitada pelo sistema.

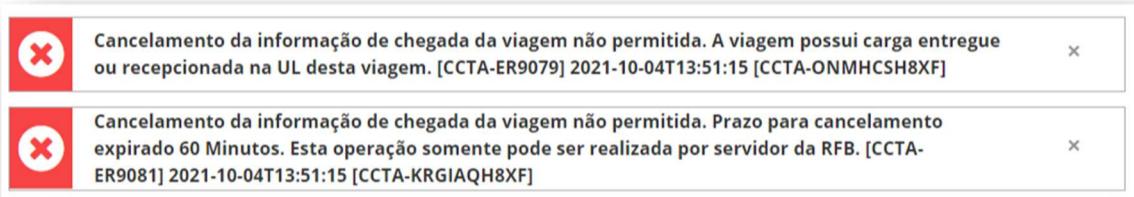
#### 7.4 Cancelar informação de chegada da viagem

Ao acionar a função de cancelar a informação da chegada da viagem, será obrigatório justificar a ação.

Dados do cancelamento

\* Justificativa:

Se houver carga manifestada na viagem com a informação de chegada registrada na situação de recepcionada ou entregue, o sistema retornará mensagem de erro informando a impossibilidade da ação. Além disso, para o transportador aéreo, só é permitido o cancelamento da informação de chegada até 60 minutos do registro da chegada em sistema. Após o prazo, somente a RFB poderá efetuar a ação.



## 7.5 Retificar Viagem

A ação de “Retificar viagem” pode ser acessada a partir do ícone da coluna de ações na lista de viagens resultante da consulta do Gerenciar Viagens, ou, a partir da tela de consulta do Detalhar Viagem, clicando o botão de Retificar Viagem.

Companhia aérea	Código do voo	Tipo de voo	Aeroporto de partida	Data/hora de partida prevista	Data/hora de partida efetiva	Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada prevista	Data/hora de chegada efetiva	Prefixo da aeronave informado na chegada	Situação do arquivo no manifesto de voo	Situação da viagem	Ações
UA	UA0062	Regular	IAH	27/05/2021 00:45 (UTC-03:00)	27/05/2021 16:58 (UTC-03:00)	GRU	27/05/2021 17:02 (UTC-03:00)	28/05/2021 02:30 (UTC-03:00)	SHT-912313	Informado com sucesso	Ativa	<a href="#">Detalhar viagem</a>
AA	AA0905	Regular	MIA	02/06/2021 01:03 (UTC-03:00)	02/06/2021 10:28 (UTC-03:00)	GIG	02/06/2021 10:32 (UTC-03:00)	-	-	Informado com sucesso	<a href="#">Retificar viagem</a>	
AA	AA1265	Regular	MIA	02/06/2021 01:07 (UTC-03:00)	02/06/2021 12:26 (UTC-03:00)	MAO	02/06/2021 12:30 (UTC-03:00)	02/06/2021 18:14 (UTC-03:00)	DOQ-429495	Informado com sucesso	<a href="#">Retificar chegada</a>	
AA	AA0929	Regular	MIA	27/05/2021 01:28 (UTC-03:00)	28/05/2021 08:30 (UTC-03:00)	GRU	27/05/2021 13:30 (UTC-03:00)	-	-	Informado com sucesso	<a href="#">Cancelar chegada</a>	
				27/05/2021 01:28	28/05/2021 08:30		27/05/2021 16:32			Informado com		

Detalhar viagem			
Código do voo: UA0062	Data de partida prevista: 27/05/2021 00:45 (UTC-03:00)	Data de partida efetiva: 27/05/2021 16:58 (UTC-03:00)	Itinerário: IAH >> GRU
<a href="#">Informações gerais</a>	<a href="#">Cargas</a>	<a href="#">Chegadas</a>	<a href="#">Retificar Viagem</a>
Dados da viagem:			

O transportador responsável pelo arquivo da viagem poderá retificar as informações até 48 horas após a informação da chegada da viagem no aeroporto referente a essa chegada.

Informações gerais				Cargas	Chegadas	Histórico
Dados da viagem:						
Identificação do Manifesto: AA090720210702MIA	Cia aérea: AA - AMERICAN AIRLINES	Código do voo: AA0907	Data/hora da partida prevista: 02/07/2021 04:55 (UTC -03:00)	Data/hora da partida efetiva: 02/07/2021 05:52 (UTC -02:00) 		
Prefixo da aeronave no manifesto de voo: N659UA	Número único de viagem intermodal: 221100000007283	Situação da viagem: Ativa				
Aeroporto de partida:						
Código: MIA - Miami Intl	Nome: Miami International Airport					
Informações do manifesto de voo:						
Situação XFFM: Processado	Data/hora de criação do arquivo: 02/07/2021 00:01 (UTC -02:00)	Data/hora de envio: 06/07/2021 14:11 (UTC -03:00)				
Responsável: HLFHZ	Versão do layout IATA: 2.00	Observações: FlightManifest	Situação da viagem: Ativa  			
<input type="button" value="Incluir observação"/>						

Será permitida a transferência de cargas (individualizada ou em lote) entre aeroportos de descarga informados em uma mesma viagem. Por exemplo, nos casos em que houver a omissão de uma chegada por motivos alheios ao controle do transportador, as cargas que estavam manifestadas para o aeroporto de chegada “omitido” podem ser transferidas para o aeroporto de chegada “efetiva”. Previamente à transferência, caso haja somente um ponto de chegada informado na viagem, o transportador deverá também incluir o novo ponto, em tela ou por serviço.

Também é possível incluir na viagem conhecimentos AWB/MAWB que estejam previamente informados e processados pelo CCT Importação. A exclusão de carga, por parte do transportador, é possível até o registro da informação da chegada. Para a RFB não há limite temporal para registrar as retificações de viagem.

Retificar viagem																																								
Código do voo: AA0907		Data de partida prevista: 02/07/2021 04:55 (UTC -03:00)		Data de partida efetiva: 02/07/2021 05:52 (UTC -02:00)		Itinerário: MIA >> GRU >> VCP																																		
Informações gerais				Cargas		Chegadas		Histórico																																
 Aeroporto de chegada: GRU - Guarulhos Gov Andre Franco Montoro																																								
<input type="button" value="Incluir carga na viagem"/> <input type="button" value="Mover carga na viagem"/> <input type="button" value="Excluir lote de cargas na viagem"/>																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Identificação do conhecimento de carga / DSIC</th> <th>Data de emissão</th> <th>Tipo de conhecimento de carga/DSIC</th> <th>Aeroporto de origem no manifesto de voo</th> <th>Aeroporto de destino no manifesto de voo</th> <th>Descrição da mercadoria no manifesto de voo</th> <th>Classificação da mercadoria no manifesto de voo</th> <th>Peso bruto(kg) no manifesto de voo</th> <th>Quantidade de volumes no manifesto de voo</th> <th>Indicador de parcialidade</th> <th>Informações de manuseio especial no manifesto de voo</th> <th>ULD/BLK</th> <th>Identificação da ULD</th> <th>Ações</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> 045-11697033</td> <td>-</td> <td>IATA</td> <td>MIA</td> <td>GRU</td> <td>Teste.</td> <td>48025692</td> <td>100.000</td> <td>100</td> <td>Total - S</td> <td>  </td> <td>ULD</td> <td>PMC-92648-AA  </td> </tr> </tbody> </table>														Identificação do conhecimento de carga / DSIC	Data de emissão	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Aeroporto de origem no manifesto de voo	Aeroporto de destino no manifesto de voo	Descrição da mercadoria no manifesto de voo	Classificação da mercadoria no manifesto de voo	Peso bruto(kg) no manifesto de voo	Quantidade de volumes no manifesto de voo	Indicador de parcialidade	Informações de manuseio especial no manifesto de voo	ULD/BLK	Identificação da ULD	Ações	<input type="checkbox"/> 045-11697033	-	IATA	MIA	GRU	Teste.	48025692	100.000	100	Total - S	  	ULD	PMC-92648-AA  
Identificação do conhecimento de carga / DSIC	Data de emissão	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Aeroporto de origem no manifesto de voo	Aeroporto de destino no manifesto de voo	Descrição da mercadoria no manifesto de voo	Classificação da mercadoria no manifesto de voo	Peso bruto(kg) no manifesto de voo	Quantidade de volumes no manifesto de voo	Indicador de parcialidade	Informações de manuseio especial no manifesto de voo	ULD/BLK	Identificação da ULD	Ações																											
<input type="checkbox"/> 045-11697033	-	IATA	MIA	GRU	Teste.	48025692	100.000	100	Total - S	  	ULD	PMC-92648-AA  																												
 Aeroporto de chegada: VCP - Viracopos																																								
<p>Chegada sem cargas informadas <input type="button" value="Incluir carga na viagem"/></p>																																								
<input type="button" value="Salvar"/> <input type="button" value="Cancelar"/>																																								

Na aba chegadas, é possível incluir novos pontos de chegada da viagem, editar as chegadas previstas ou excluir as existentes caso não haja registro de chegada efetiva.

Retificar viagem

Código do voo:	Data de partida prevista:	Data de partida efetiva:	Itinerário:															
AA0907	02/07/2021 04:55 (UTC -03:00)	02/07/2021 05:52 (UTC -02:00)	MIA >> GRU >> VCP															
<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Cargas"/> <input type="button" value="Chegadas"/> <input type="button" value="Histórico"/>																		
<b>Previsões</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Aeroporto de chegada</th> <th>Data/Hora de chegada prevista</th> <th>Data/Hora de partida prevista</th> <th>Recinto aduaneiro de chegada</th> <th>Ações</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>GRU</td> <td>02/07/2021 10:10 (UTC -02:00)</td> <td>02/07/2021 14:52 (UTC -02:00)</td> <td>-</td> <td><input type="button" value="Incluir"/></td> </tr> <tr> <td>VCP</td> <td>19/07/2021 15:20 (UTC -03:00)</td> <td>26/10/2021 15:20 (UTC -03:00)</td> <td>8921101</td> <td><input type="button" value="Excluir"/> <input type="button" value="Recuperar"/></td> </tr> </tbody> </table> <b>Efetivas</b> <p>Não há chegadas efetivas</p>				Aeroporto de chegada	Data/Hora de chegada prevista	Data/Hora de partida prevista	Recinto aduaneiro de chegada	Ações	GRU	02/07/2021 10:10 (UTC -02:00)	02/07/2021 14:52 (UTC -02:00)	-	<input type="button" value="Incluir"/>	VCP	19/07/2021 15:20 (UTC -03:00)	26/10/2021 15:20 (UTC -03:00)	8921101	<input type="button" value="Excluir"/> <input type="button" value="Recuperar"/>
Aeroporto de chegada	Data/Hora de chegada prevista	Data/Hora de partida prevista	Recinto aduaneiro de chegada	Ações														
GRU	02/07/2021 10:10 (UTC -02:00)	02/07/2021 14:52 (UTC -02:00)	-	<input type="button" value="Incluir"/>														
VCP	19/07/2021 15:20 (UTC -03:00)	26/10/2021 15:20 (UTC -03:00)	8921101	<input type="button" value="Excluir"/> <input type="button" value="Recuperar"/>														
<input type="button" value="Salvar"/> <input type="button" value="Cancelar"/>																		

## 7.6 Histórico da viagem

A aba “Histórico” no detalhe da viagem permite o usuário visualizar os eventos passados que alteraram o registro da viagem.

Detalhar viagem

Código do voo:	Data de partida prevista:	Data de partida efetiva:	Itinerário:																									
AM0014	07/03/2023 00:00 (UTC -03:00)	07/03/2023 16:45 (UTC -06:00)	MEX >> GRU																									
<input type="button" value="Informar Chegada"/> <input type="button" value="Retificar Viagem"/>																												
<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Cargas"/> <input type="button" value="Chegadas"/> <input type="button" value="Histórico"/>																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">Filtrar</th> </tr> <tr> <th>Data/hora evento</th> <th>Evento</th> <th>Responsável</th> <th>Interveniente</th> <th>Tipo de acesso</th> <th>Informações adicionais</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16/03/2023 08:38:28 (UTC -03:00)</td> <td>Retificar viagem</td> <td>Matrícula: [REDACTED] Lotação: [REDACTED]</td> <td>RFB</td> <td>Tela</td> <td><input type="button" value="Visualizar"/></td> </tr> <tr> <td>16/03/2023 08:36:56 (UTC -03:00)</td> <td>Retificar viagem</td> <td>Matrícula: [REDACTED] Lotação: [REDACTED]</td> <td>RFB</td> <td>Tela</td> <td><input type="button" value="Visualizar"/></td> </tr> </tbody> </table>				Filtrar							Data/hora evento	Evento	Responsável	Interveniente	Tipo de acesso	Informações adicionais	16/03/2023 08:38:28 (UTC -03:00)	Retificar viagem	Matrícula: [REDACTED] Lotação: [REDACTED]	RFB	Tela	<input type="button" value="Visualizar"/>	16/03/2023 08:36:56 (UTC -03:00)	Retificar viagem	Matrícula: [REDACTED] Lotação: [REDACTED]	RFB	Tela	<input type="button" value="Visualizar"/>
Filtrar																												
Data/hora evento	Evento	Responsável	Interveniente	Tipo de acesso	Informações adicionais																							
16/03/2023 08:38:28 (UTC -03:00)	Retificar viagem	Matrícula: [REDACTED] Lotação: [REDACTED]	RFB	Tela	<input type="button" value="Visualizar"/>																							
16/03/2023 08:36:56 (UTC -03:00)	Retificar viagem	Matrícula: [REDACTED] Lotação: [REDACTED]	RFB	Tela	<input type="button" value="Visualizar"/>																							
<input type="button" value="Voltar"/>																												

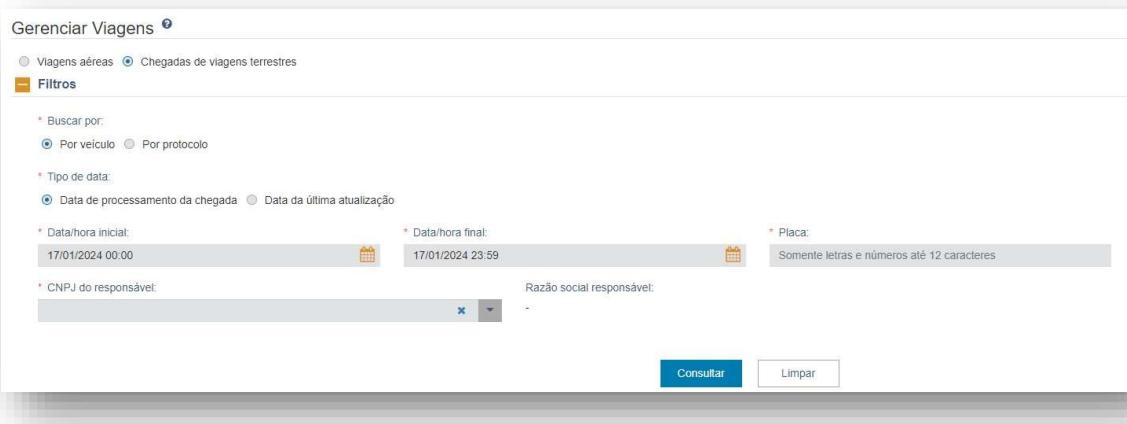
O responsável pela ação registrada no histórico da viagem pode ser tanto um representante da companhia aérea ou um servidor da RFB. O campo indicará a matrícula e a unidade de lotação do servidor da RFB ou o CPF do usuário que representa o interveniente.

Nas informações adicionais aparecerão (não implementado nessa versão do sistema):

- Tipo de documento de retificação;
- Identificação da retificação;
- Motivo da retificação; • Justificativa da retificação; e
- Tipo de retificação.

## 7.7 Chegadas de viagens terrestres

Para o perfil depositário, a opção “Gerenciar Viagens” possibilita a seleção da consulta de viagens aéreas e a consulta de chegadas de viagens terrestres de veículos em trânsito aduaneiro.



The screenshot shows the 'Gerenciar Viagens' (Manage Journeys) interface. At the top, there are two radio buttons: 'Viagens aéreas' (checked) and 'Chegadas de viagens terrestres'. Below this is a 'Filtros' (Filters) section with the following fields:

- \* Buscar por:
  - Por veículo
  - Por protocolo
- \* Tipo de data:
  - Data de processamento da chegada
  - Data da última atualização
- \* Data/hora inicial: 17/01/2024 00:00
- \* Data/hora final: 17/01/2024 23:59
- \* Placa: (Text input field with placeholder 'Somente letras e números até 12 caracteres')
- \* CNPJ do responsável: (Text input field with a dropdown arrow)
- Razão social responsável: (Text input field)

At the bottom are two buttons: 'Consultar' (Search) and 'Limpar' (Clear).

Essa consulta permite o depositário listar todas as chegadas de veículos em trânsito aduaneiro que tiveram Declarações de Trânsito Aduaneiro vinculadas a cargas controladas pelo CCT Importação e cujo destino de trânsito seja um recinto aduaneiro em aeroporto alfandegado.

A busca pode ser efetuada pela identificação do veículo ou pelo protocolo.

Quando a busca é realizada pela identificação do veículo, a consulta exige que sejam informados o campo do tipo da data, que se refere ao período em que foi registrada a chegada do veículo ou ao período em que houve o registro de alguma alteração no evento; o campo da “placa”, que se refere à identificação do veículo rodoviário; e o campo de CNPJ do responsável, que é o da pessoa jurídica responsável pelo recinto aduaneiro que registrou a chegada.

Na busca por protocolo, basta informar o número do protocolo gerado no evento de “Controle de Agendamento/Acesso de Veículo” da API Recintos quando do registro da chegada.

O resultado da consulta traz as informações de chegada registradas conforme figura abaixo:



Indicadores	Data/hora de processamento da chegada	Data/hora da última atualização	Unidade da RFB de chegada	Recinto aduaneiro de Chegada	Placa/UF	Termo de entrada	Data/hora da partida (na origem)	Unidade da RFB de partida	Recinto aduaneiro de partida	Situação da chegada	Situação do processamento	Ações
	10/01/2024 18:12 (UTC -03:00)	10/01/2024 18:12 (UTC -03:00)	[REDACTED]	[REDACTED]	DTA4199 / SP	240000013	09/01/2024 18:24 (UTC -03:00)	[REDACTED]	[REDACTED]	C	P	
	10/01/2024 18:12 (UTC -03:00)	10/01/2024 18:12 (UTC -03:00)	[REDACTED]	[REDACTED]	DTA4199 / SP	240000021	09/01/2024 18:24 (UTC -03:00)	[REDACTED]	[REDACTED]	I	P	
	10/01/2024 18:12 (UTC -03:00)	10/01/2024 18:12 (UTC -03:00)	[REDACTED]	[REDACTED]	DTA4199 / SP	240000021	09/01/2024 18:24 (UTC -03:00)	[REDACTED]	[REDACTED]	C	P	
	10/01/2024 18:12 (UTC -03:00)	10/01/2024 18:12 (UTC -03:00)	[REDACTED]	[REDACTED]	DTA4199 / SP	-	09/01/2024 18:24 (UTC -03:00)	[REDACTED]	[REDACTED]	I	R	

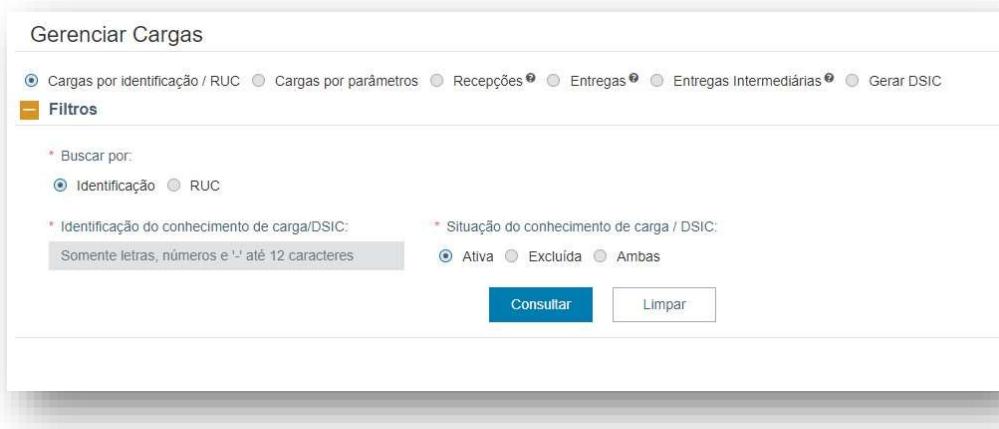
Na coluna ações de uma chegada ativa, é possível executar o cancelamento do registro da chegada, ou a sua retificação, exclusivamente para a inclusão ou a exclusão da lista de

declarações de trânsito aduaneiro vinculados ao veículo. Não é possível a retificação de qualquer outra informação registrada na chegada.

Caso seja necessária a retificação de algum dado que não seja o da lista de DTA, deve-se excluir o registro de chegada e incluir um novo, via API Recintos, com os dados corretos.

## 8 Gerenciar Carga

Ao selecionar a funcionalidade de Gerenciar Carga no menu inicial do CCT-Importação, o sistema irá exibir todas as consultas e ações possíveis na carga conforme a sua situação atual.



As consultas poderão ser realizadas pela identificação do número de conhecimento ou de DSIC, pelo número da Referência Única da Carga (RUC), ou por parâmetros (filtros) determinados pelo usuário.

As ações sobre a carga, de acordo com sua situação atual, poderão ser consultadas pelos dados de “Recepção”, de “Entrega” ou de “Entrega Intermediária”.

Por fim, toda gestão do DSIC poderá ser realizada por meio da função “Gerar DSIC”.

### 8.1 Situação da Carga

A situação da carga refere-se à condição do estoque da carga, ou parte dela, sob a responsabilidade de cada um dos intervenientes que atuam no CCT-Importação.

Ela se subdivide em:

#### 8.1.1 Informada

O MAWB ou o AWB encontram-se na situação de “informado” a partir do processamento, pelo CCT Importação, do arquivo XFWB, sem que tenha ocorrido o processamento do arquivo XFFM. Ou seja, desde que não tenha ocorrido a associação do AWB ou MAWB à viagem informada no

arquivo XFFM. O processamento dos arquivos XFZB e XFHL, para associação dos houses ao máster, é indiferente para definir a situação do MAWB.

O HAWB encontra-se na situação de “informado” a partir do processamento do arquivo XFZB, sem que tenha ocorrido o processamento dos arquivos XFHL, XFWB ou XFFM, ou a partir do processamento dos arquivos XFZB e XFHL, sem que tenha ocorrido o processamento dos arquivos XFWB ou XFFM pelo CCT Importação.

Quando a carga se encontra na situação “informada” não há que se falar em responsabilidade tributária por extravio ou acréscimo.

### 8.1.2 Manifestada

O MAWB ou o AWB encontram-se na situação “manifestado” a partir do processamento, pelo CCT Importação, dos arquivos XFWB e XFFM.

Quando a carga se encontra na situação “manifestada”, a responsabilidade tributária por extravio ou acréscimo é da companhia aérea.

A tabela a seguir sintetiza as situações “Informado” e “Manifestado” conforme o processamento dos arquivos pelo CCT Importação:

XFFM processado	XFWB processado	XFZB processado	XFHL processado	Situação da Carga
n	s	n	n	AWB ou MAWB informado
s	s	n	n	AWB ou MAWB manifestado
n	n	s	n	HAWB informado
n	n	s	s	HAWB informado
n	s	s	n	AWB ou MAWB e HAWB informados
n	s	s	s	AWB ou MAWB e HAWB informados
s	s	s	n	AWB ou MAWB manifestado e HAWB informado
s	s	s	s	AWB ou MAWB e HAWB* manifestados

\* O HAWB não aparecerá na situação “manifestado” no CCT Importação, mesmo que os arquivos XFZB, XFHL, XFWB e XFFM estejam processados pelo sistema. Isso se deve ao fato de a responsabilidade por sua informação ser do agente de cargas e não da companhia aérea. Ou seja, em uma viagem, a companhia aérea é responsável pelo MAWB manifestado, mas não é responsável pelos HAWB que estão vinculados ao MAWB nessa mesma viagem.

### 8.1.3 Em área de transferência ou não descarregada

A situação “em área de transferência ou não descarregada” significa que a carga se encontra em posse da companhia aérea, a bordo de aeronave pousada, a carregar ou descarregada, em local próximo da posição de estacionamento da aeronave.

Os seguintes fatos alteram a situação da carga para “em área de transferência ou não descarregada”:

- A informação da chegada da viagem no CCT Importação. Nesse caso, a carga que se encontrava na situação “manifestada” para o aeroporto com a informação de chegada registrada passa a ficar na situação “em área de transferência ou não descarregada”.
- A informação da entrega intermediária no CCT Importação de uma companhia aérea para outra, a carga que se encontrava em posse da primeira companhia aérea passa a ficar “em área de transferência ou não descarregada” em posse da segunda companhia aérea.
- A informação da entrega intermediária no CCT Importação do depositário para uma companhia aérea.

Quando a carga se encontra na situação “em área de transferência ou não descarregada”, a responsabilidade tributária por extravio ou acréscimo é da companhia aérea que estiver em posse da carga.

#### 8.1.4 Recepção

A situação “Recepção” ocorre quando há o registro do evento “Geração de lote” pelo depositário no sistema Recintos. Esse registro ocorre em sistema próprio do depositário que, por meio de API Recintos, informa simultaneamente ao sistema Recintos.

Por sua vez, o sistema Recintos, por meio de integração com o CCT Importação, encaminha os dados da “Geração de lote” para validação pelo CCT Importação.

A responsabilidade tributária por extravio ou acréscimo é do depositário que estiver em posse da carga.

No caso de o sistema próprio estar inoperante, os registros serão feitos manualmente pelo depositário e conterão a data e hora do recebimento físico da carga. Após o restabelecimento do sistema, os registros manuais deverão ser imediatamente informados em sistema próprio e transmitidos ao sistema Recintos.

#### 8.1.5 Em troca entre recintos

A situação “em troca entre recintos” ocorre a partir do registro de uma entrega intermediária de um depositário a outro dentro da mesma unidade local da RFB, em zona primária, sem que tenha havido o registro de recepção pelo depositário de destino (recebedor).

Nessa situação, a responsabilidade tributária por extravio ou acréscimo é do depositário recebedor da carga, independentemente do registro de recepção da carga no CCT Importação.

### 8.1.6 Em trânsito terrestre

A situação “em trânsito terrestre” ocorre a partir do registro da entrega intermediária de um depositário a um transportador terrestre para trânsito aduaneiro.

A responsabilidade tributária por extravio ou acréscimo passa a ser do transportador terrestre, a partir do momento em que o depositário registra a entrega intermediária no CCT Importação.

Na hipótese de o trânsito terrestre ter como destino um recinto não controlado pelo CCT Importação, com a entrega intermediária a carga deixará de ser controlada pelo CCT Importação e a situação permanecerá indefinidamente “em trânsito terrestre”. Este cenário será mantido até que todas as unidades e modais sejam controlados pelo CCT Importação.

### 8.1.7 Entregue

A situação “entregue” ocorre a partir do registro de entrega da carga vinculado a um documento de saída pelo depositário ou transportador.

A responsabilidade tributária por extravio ou acréscimo da carga cessa após o desembarque do documento de saída a ela vinculado ou após a autorização de entrega registrada pela RFB no CCT Importação.

## 8.2 Consulta de cargas por identificação/RUC

A funcionalidade de consulta de cargas por identificação/RUC é a primeira opção que consta logo após a seleção do “gerenciar cargas” no menu do CCT Importação. Como padrão do sistema, essa consulta já estará pré-selecionada.

Na tela de carga por identificação / RUC, aparecem as opções de buscar por "Identificação" ou por "RUC". A opção default será por identificação.

Quando selecionada a consulta por identificação, será exibido o campo "identificação do conhecimento de carga / DSIC" e, ao lado, o campo "Situação do conhecimento de carga / DSIC" com as opções "Ativa", "Excluída" e "Ambas". A opção default será "Ativa".

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação / RUC  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

\* Buscar por:  
 Identificação  RUC

\* Identificação do conhecimento de carga/DSIC:  
 Somente letras, números e '-' até 12 caracteres

\* Situação do conhecimento de carga / DSIC:  
 Ativa  Excluída  Ambas

**Consultar** **Limpar**

Ao selecionar a opção "RUC", o campo "RUC" será exibido e retirado o campo "Identificador do conhecimento de carga / DSIC". Ao lado do campo RUC, exibir o campo "Situação do conhecimento de carga / DSIC" com as opções "Ativa", "Excluída" e "Ambas". A opção default será "Ativa".

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação / RUC  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

\* Buscar por:  
 Identificação  RUC

\* RUC:  
 Somente letras e números até 32 caracteres

\* Situação do conhecimento de carga / DSIC:  
 Ativa  Excluída  Ambas

**Consultar** **Limpar**

A consulta por situação de conhecimento de carga/DSIC irá recuperar os conhecimentos que possuírem a identificação informada e que estejam “ativos” ou “excluídos” do sistema. Como o padrão IATA permite a repetição do número do conhecimento em um intervalo de 1 ano, a situação “ambos” poderá recuperar uma mesma identificação de conhecimento que esteja tanto na situação de “ativo” ou de “excluído” na base de dados do CCT Importação.

Diferentemente do Mantra, a consulta do conhecimento HAWB prescinde da identificação do conhecimento MAWB a qual esteja associado. Ou seja, no CCT Importação deve-se informar diretamente a identificação do conhecimento HAWB.

O campo de consulta do conhecimento de carga/DSIC poderá conter letras, números ou, opcionalmente, o hífen (AWB ou MAWB), limitado a 12 caracteres.

Caso não exista no sistema uma carga com a identificação informada, será exibida a mensagem “A pesquisa não retornou registros. Não foi encontrado conhecimento de carga ou DSIC com a identificação informada.”.

Caso exista uma carga no sistema com a identificação informada, porém o usuário não tem permissão de acesso a nenhuma carga com essa identificação, o sistema deverá exibir a mensagem de "Consulta não permitida. Usuário não tem permissão de acesso ao conhecimento de carga / DSIC.".

Se existir mais do que um conhecimento de carga/DSIC com o mesmo identificador do conhecimento de carga/DSIC que o usuário possa visualizar, os dados serão apresentados em uma grid de retorno.

A lista de ações sobre a carga irá ser apresentada de acordo com o perfil do usuário e as ações que pelo menos uma das partes da carga pode sofrer:

- Detalhar conhecimento de carga / DSIC
- Retificar conhecimento de carga / DSIC
- Retificar estoque
- Vincular conhecimento de carga / DSIC a documento de saída
- Gerenciar recepções
- Gerenciar entregas
- Gerenciar entregas intermediárias
- Incluir/excluir associações máster/house
- Excluir conhecimento de carga / DSIC
- Registrar pendência de pagamento de frete
- Baixar pendência de pagamento de frete

Caso exista somente uma carga com a identificação inserida, o resultado da consulta retornará o detalhe da carga processada pelo CCT-Importação, conforme figura abaixo:

**Detalhar carga**

Tipo - Identificação: AWB - 001-16631021		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: DFW >> VCP		Consignatário: CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW				
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED] - WPHIQKWM WQIDQMHU QMK		Versão: -						
<b>Ações</b> <b>Gerenciamento de Risco</b>								
<b>Informações gerais</b> <b>Intervenientes</b> <b>Viagens</b> <b>Situação Atual</b> <b>Desconsolidação</b> <b>Apropriação DSIC</b> <b>Histórico</b>								
Consignatário: CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUQD UW		Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1		Peso (kg): 1.000,000				
				Quantidade de volumes: 100				
<b>Filtrar</b>								
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Divergência na situação atual	Documento de saída	Autorização de entrega
Manifestada	Viagem aérea - AA096320210615DPW	15/06/2021 15:52 (UTC -03:00)	99	100	0,000	-	-	

**Voltar**

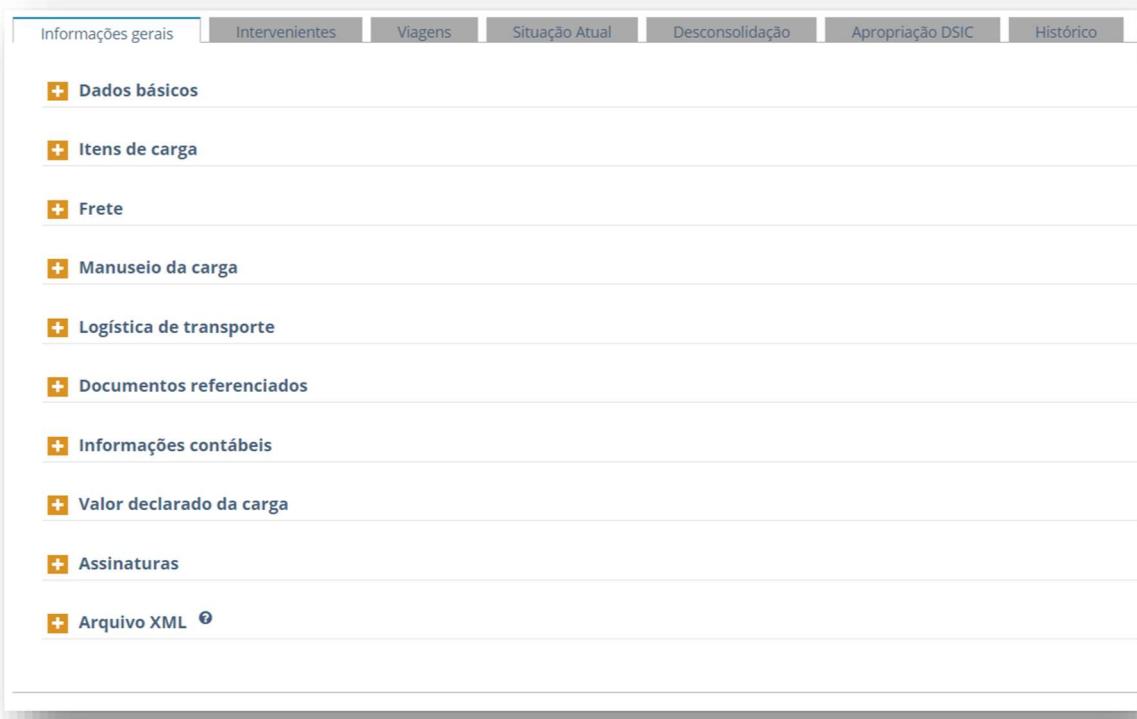
No cabeçalho do "Detalhar carga" constam destacadas as informações essenciais do conhecimento de carga/DSIC consultado (identificação; itinerário, consignatário; responsável pelo arquivo XML).

Como padrão, o "Detalhar carga" será sempre apresentado com a aba "Situação Atual" aberta. Nela encontram-se informações de consignatário, descrição da mercadoria, peso e volume

manifestados no arquivo do conhecimento de carga destacados. Demais informações constam em uma grid com a situação do estoque da carga no momento da consulta.

### 8.2.1 Informações gerais

A aba de “Informações gerais” está subdividida em várias seções de acordo com as informações prestadas no arquivo XML enviado, conforme mostrado na figura seguinte. Deve-se expandir cada uma das seções para acesso em tela às informações prestadas pelo responsável pelo arquivo.



The screenshot shows a user interface for viewing general information. At the top, there is a horizontal navigation bar with the following tabs: Informações gerais (highlighted in light blue), Intervenientes, Viagens, Situação Atual, Desconsolidação, Apropriação DSIC, and Histórico. Below the navigation bar, there is a list of expandable sections, each preceded by a plus sign and a small orange square icon. The sections are: Dados básicos, Itens de carga, Frete, Manuseio da carga, Logística de transporte, Documentos referenciados, Informações contábeis, Valor declarado da carga, Assinaturas, and Arquivo XML. The 'Arquivo XML' section includes a small question mark icon.

### 8.2.2 Intervenientes

A aba “intervenientes” traz as informações dos agentes envolvidos na transação comercial e logística da carga manifestada.

Informações gerais | Intervenientes | Viagens | Situação Atual | Desconsolidação | Apropriação DSIC | Histórico

- Agente de carga - consolidador estrangeiro**
- Embarcador estrangeiro**
- Consignatário**
- Outras partes interessadas**

Importante ressaltar que a seção “Consignatário” traz tanto as informações prestadas no campo “Consignee Details” do arquivo XML IATA como as prestadas no campo de OCI “Identificação do consignatário”.

### 8.2.3 Viagens

Na aba “Viagens” estão listadas todas as viagens associadas à carga, tanto aéreas como as terrestres (transferência por DTA rodoviária).

Informações gerais | Intervenientes | Viagens | Situação Atual | Desconsolidação | Apropriação DSIC | Histórico

- Viagens aéreas associadas ao conhecimento de carga/DSIC**
  - Partida no exterior**
- Chegadas de viagens terrestres associadas ao conhecimento de carga/DSIC**
  - Partida nacional**

A seção de viagens aéreas mostra todas as viagens associadas ao conhecimento que partiram do exterior, assim como as viagens com partida em aeroporto nacional para fins de trânsito aduaneiro ou trânsito de passagem.

Já a seção de chegadas terrestres mostra os trânsitos aduaneiros associados ao conhecimento de carga por via terrestre. Somente na via rodoviária de trânsito aduaneiro será necessário o registro de Declaração de Trânsito no sistema Siscomex Trânsito.

## 8.2.4 Desconsolidação

A aba de “Desconsolidação” possui dois comportamentos: (1) quando o detalhe da carga for de um conhecimento HAWB, é mostrado o MAWB associado; (2) quando o detalhe da carga for de um conhecimento MAWB, são mostrados os HAWB associados ao MAWB, assim como as informações do arquivo XFHL.

Informações gerais

Intervenientes

Viagens

Situação Atual

Desconsolidação

Apropriação DSIC

Histórico

**MAWB/AWB associados**

▼ Filtrar

Situação do arquivo do conhecimento de carga	Tipo de conhecimento de carga	Identificação do conhecimento de carga	Data/hora de emissão	Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga - CNPJ	Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga - razão social	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Consignatário - identificação	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Descrição resumida das mercadorias no conhecimento de carga	Quantidade de volumes no conhecimento de carga	Peso bruto (kg)
Informado com sucesso	MAWB	045-92283240	14/06/2021 18:52 (UTC -03:00)	DWWWP WQJDQMHU BIXGF U/W	SCL	GIG	-	Rigel Log LTD.	Descrição padrão da mercadoria para o item 1	100	1.000,000	

**HAWB associados**

▼ Filtrar

Situação do arquivo do conhecimento de carga	Tipo de conhecimento de carga	Identificação do conhecimento de carga	Data/hora de emissão	Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga - CNPJ	Responsável pelo conhecimento de carga - razão social	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Consignatário - identificação	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Descrição resumida das mercadorias no conhecimento de carga	Quantidade de volumes no conhecimento de carga	Peso bruto (kg)
Informado com sucesso	HAWB	FI4H8D29L9Q	14/06/2021 18:52 (UTC -03:00)	ZGHCMH+MWBD UHIEQKXU DXBQUVQKXU DVNW.	SCL	GIG	[REDACTED]	Deneb Velox LTD.	Descrição sumária da mercadoria	20	200,000	
Informado com sucesso	HAWB	EMO60VEJZGT	14/06/2021 18:52 (UTC -03:00)	ZGHCMH+MWBD UHIEQKXU DXBQUVQKXU DVNW.	SCL	GIG	[REDACTED]	Rigel Comex LTD.	Descrição sumária da mercadoria	20	200,000	
Informado com sucesso	HAWB	81CG61WOX5C	14/06/2021 18:52 (UTC -03:00)	ZGHCMH+MWBD UHIEQKXU DXBQUVQKXU DVNW.	SCL	GIG	-	Rigel Flash LTD.	Descrição sumária da mercadoria	20	200,000	
Informado com sucesso	HAWB	VMDR3MHH0U1	14/06/2021 18:52 (UTC -03:00)	ZGHCMH+MWBD UHIEQKXU DXBQUVQKXU DVNW.	SCL	GIG	[REDACTED]	Canopus Movement LTD.	Descrição sumária da mercadoria	20	200,000	
Informado com sucesso	HAWB	WCHGj2MUSUT	14/06/2021 18:52 (UTC -03:00)	ZGHCMH+MWBD UHIEQKXU DXBQUVQKXU DVNW.	SCL	GIG	[REDACTED]	Gacrux International LTD.	Descrição sumária da mercadoria	20	200,000	

**Arquivo XML**

## 8.2.5 Apropriação DSIC

A aba de “Apropriação DSIC” também possui dois comportamentos: (1) quando o detalhe da carga for do DSIC, é mostrado o conhecimento de carga ao qual foi apropriado; (2) quando o detalhe da carga for do conhecimento, são mostrados os DSIC que foram apropriados ao mesmo.

**Detalhar DSIC**

Tipo - Identificação: DSIC - D2100001228 (APROPRIADO)		Unidade da RFB de geração do DSIC: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO	Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 7919901 - OUTROS-DEPOSITO ALFAND.VARIG-AER.INT.DO RIO DE JANEIRO/RJ
Versão: -			
<input type="button" value="Ações"/> <input type="button" value="Gerenciamento de Risco"/>			
<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Intervenientes"/> <input type="button" value="Viagens"/> <input type="button" value="Situação Atual"/> <input type="button" value="Desconsolidação"/> <input type="button" value="Apropriação DSIC"/> <input type="button" value="Histórico"/>			
Identificação do conhecimento de carga: 057-98044866 Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: [REDACTED] - UXKQHVH WQI WIWMKH Aeroporto de origem: CDG - Charles De Gaulle Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1 Quantidade de volumes no conhecimento de carga: 100 Justificativa da apropriação: Nada			
Data/hora de emissão: 14/06/2021 17:32 (UTC -03:00) Consignatário: CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW Aeroporto de destino: GIG - Galeao Antonio Carlos Jobim Data/hora da apropriação: - Peso bruto (kg) no conhecimento de carga: 1.000,000			

**Detalhar carga**

Tipo - Identificação: AWB - 057-98044866		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: CDG >> GIG	Consignatário: CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUQD UW		
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED] UXKQHVH WQI WIWMKH		Versão: -			
<input type="button" value="Ações"/> <input type="button" value="Gerenciamento de Risco"/>					
<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Intervenientes"/> <input type="button" value="Viagens"/> <input type="button" value="Situação Atual"/> <input type="button" value="Desconsolidação"/> <input type="button" value="Apropriação DSIC"/> <input type="button" value="Histórico"/>					
Identificação do DSIC: D2100001228   Motivo do DSIC: 05 - Outros   Unidade RFB do DSIC: 0717700   Recinto aduaneiro do DSIC: 7919901   Data/hora da apropriação: 11/07/2021 22:00   Justificativa da apropriação: Nada					

## 8.2.6 Histórico

A aba “histórico” irá listar, em ordem cronológica, os eventos registrados em sistema que resultaram em alguma alteração das informações registradas no conhecimento de carga ou no estoque da carga.

<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Intervenientes"/> <input type="button" value="Viagens"/> <input type="button" value="Situação Atual"/> <input type="button" value="Desconsolidação"/> <input type="button" value="Apropriação DSIC"/> <input type="button" value="Histórico"/>																	
<input type="button" value="Filtrar"/>																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Data/hora evento</th> <th>Evento</th> <th>Responsável</th> <th>Interveniente</th> <th>Tipo de acesso</th> <th>Informações adicionais</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14/06/2021 17:43 (UTC -03:00)</td> <td>Informar MAWB/AWB</td> <td>[REDACTED]</td> <td>[REDACTED] - Transportador</td> <td>Serviço</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						Data/hora evento	Evento	Responsável	Interveniente	Tipo de acesso	Informações adicionais	14/06/2021 17:43 (UTC -03:00)	Informar MAWB/AWB	[REDACTED]	[REDACTED] - Transportador	Serviço	-
Data/hora evento	Evento	Responsável	Interveniente	Tipo de acesso	Informações adicionais												
14/06/2021 17:43 (UTC -03:00)	Informar MAWB/AWB	[REDACTED]	[REDACTED] - Transportador	Serviço	-												

Os seguintes eventos foram previstos para compor o histórico do conhecimento de carga/DSIC:

1. Informar MAWB/AWB
2. Retificar MAWB/AWB

3. Informar HAWB
4. Retificar HAWB
5. Gerar DSIC
6. Retificar DSIC
7. Informar chegada da viagem
8. Recepcionar carga
9. Retificar recepção da carga
10. Realizar entrega intermediária
11. Realizar entrega (final)
12. Vincular carga a documento de saída
13. Associar carga a viagem
14. Apropriar DSIC
15. Excluir HAWB
16. Excluir MAWB/AWB
17. Excluir DSIC
18. Retificar estoque
19. Retificar chegada da viagem
20. Desvincular carga a documento de saída
21. Cancelar chegada da viagem
22. Cancelar recepção da carga
23. Cancelar entrega intermediária
24. Cancelar entrega final
25. Desassociar carga a viagem
26. Desapropriar DSIC
27. Bloqueio
28. Desbloqueio
29. Registrar Autorização Entrega
30. Cancelar Autorização Entrega
31. Registrar pendência de pagamento de frete
32. Cancelar pendência de pagamento de frete

### 8.3 Consulta de cargas por parâmetros

A consulta de cargas por parâmetros traz filtros de informação obrigatória (marcadas com asterisco vermelho) e filtros opcionais para refinar a pesquisa, conforme o objetivo.

O uso dos filtros opcionais torna-se necessário quando há mais de 500 registros retornados pelo sistema com o uso dos filtros obrigatórios.

A seleção de um filtro de nível superior irá adequar os demais filtros da consulta de acordo com essa seleção.

O filtro visão traz a opção de consulta por um período de pesquisa, pelo interveniente que está como o responsável atual pela carga, ou de parte dela, ou pela identificação da viagem, na qual serão listadas todas as cargas que foram manifestadas nela.

Na visão por data, há quatro opções de “tipos de data”, todas relacionadas com as informações constantes no arquivo do conhecimento de carga processado pelo CCT-Importação:

- Partida: serão exibidas cargas associadas a viagens com carregamento em aeroporto nacional (partida no Brasil). Caso a carga esteja dividida em partes, todas as partes serão exibidas na consulta, cada uma delas em uma linha na grid de resultados;
- Chegada: serão exibidas cargas associadas a viagens com descarregamento em aeroporto nacional (chegada no Brasil). Caso a carga esteja dividida em partes, todas as partes serão exibidas na consulta, cada uma delas em uma linha na grid de resultados;
- Emissão: serão exibidas as cargas cujos arquivos tenham sido emitidos em período determinado pelo usuário (data de emissão constante no arquivo XFWB e XFZB);
- Envio: serão exibidas as cargas cujos arquivos tenham sido enviados ao CCT-Importação em período determinado pelo usuário;

Nos campos “Data Inicial” e “Data Final”, o usuário irá delimitar o período da consulta.

Se a data selecionada for de “Partida”, os atributos “Tipo de partida” e “Aeroporto de partida” deverão ser informados. Assim como se a data selecionada for de “Chegada”, os atributos “Tipo de chegada” e “Aeroporto de chegada” deverão ser informados.

Os tipos de partida ou de chegada são “Prevista”, “Efetiva” ou “Ambas”, conforme o critério de pesquisa seja a data da previsão da Partida/Chegada, a data da Partida/Chegada efetiva ou ambos os casos, respectivamente.

O campo Aeroporto de partida/chegada possui o autocompletamento habilitado a partir da informação do 3º caractere da palavra digitada.

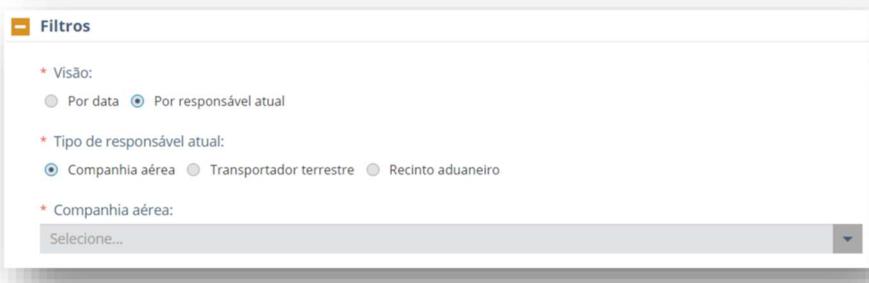
Na subseção “Informações gerais” é necessário indicar o tipo do conhecimento de carga a ser retornado na consulta. Como padrão, todos os tipos estarão marcados, exceto o DSIC. Ao marcar o campo DSIC, o sistema apresentará uma mensagem de alerta informando o usuário que determinados filtros que estavam marcados e que não se aplicam ao DSIC serão zerados, listando-os na sequência.

Os campos de “País do aeroporto de origem/destino” atuam como um filtro para o campo “Aeroporto de origem/destino”. Por exemplo, ao se informar como país os Estados Unidos, serão mostrados somente os aeroportos dos Estados Unidos para seleção. Se o usuário já souber o código IATA do aeroporto, basta digitá-lo no campo de “Aeroporto de origem/destino” que, automaticamente, o sistema preencherá o país correspondente.



Na visão “por responsável atual”, são permitidas consultas de conhecimentos de cargas que estejam sob responsabilidade da companhia aérea, do transportador terrestre e/ou do recinto aduaneiro.

No tipo “companhia aérea”, é habilitado o campo de autocompletar para selecionar a companhia aérea objeto da pesquisa.



No tipo “transportador terrestre”, deve-se informar o CNPJ do transportador como atributo obrigatório da pesquisa.

**Filtros**

\* Visão:  
 Por data  Por responsável atual

\* Tipo de responsável atual:  
 Companhia aérea  Transportador terrestre  Recinto aduaneiro

\* CNPJ do transportador terrestre:

No tipo “recinto aduaneiro”, deve-se informar a Unidade Local da RFB (UL) e, posteriormente, selecionar uma das opções de Recinto Aduaneiro (RA) da lista gerada.

**Filtros**

\* Visão:  
 Por data  Por responsável atual

\* Tipo de responsável atual:  
 Companhia aérea  Transportador terrestre  Recinto aduaneiro

\* UL:

\* Recinto aduaneiro:

Na visão “por viagem”, deve-se informar o código do voo, a data de partida prevista, o país do aeroporto de partida e o código ou nome do aeroporto de partida. O campo do país é automaticamente preenchido caso o aeroporto seja antes indicado.

**Filtros**

\* Visão:  
 Por data  Por responsável atual  Por viagem

\* Código do voo:

\* Data da partida:  
 

\* País do aeroporto de partida:

\* Aeroporto de partida:

O resultado da pesquisa é uma lista de conhecimentos de carga, apresentados em uma grid, com a possibilidade de configurar colunas para a visualização dos dados de interesse e de aplicar filtros para ordenação dos dados.

Resultado												
Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Situação atual	Quantidade de volumes estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Responsável atual - razão social / nome	Peso bruto (kg) no conhecimento de carga / DSIC	Quantidade de volumes no conhecimento de carga / DSIC	Documento de saída	Gerenciamento de Risco	Ações
✈	AWB	001-12026243	OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	25	250,005	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	250,005	25	01/07/2021 2100001620 DI	  	
✈	AWB	001-12456496	OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	25	250,005	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	250,005	25	-	  	
✈	AWB	001-12895540	OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	25	250,005	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	250,005	25	-	  	
✈	AWB	001-13372041	OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	25	250,005	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	250,005	25	-	  	
✈	AWB	001-15665904	OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	25	250,005	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	250,005	25	-	  	
✈	AWB	001-16200763	OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	25	250,005	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	250,005	25	-	  	
✉️ ✈️	AWB	001-16401221	OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	49	57,000	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	1.000,000	100	-	  	
✈	AWB	001-16997186	OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	25	250,005	WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	250,005	25	-	  	

Em todos os ícones utilizados pelo sistema, há um **hint** com o seu significado ou a ação que ele representa. Para isso, o usuário terá que posicionar o cursor do mouse sobre o ícone e aguardar o sistema apresentar o seu significado. Por exemplo, ao se posicionar o cursor sobre o cadeado quebrado, o sistema apresentará a mensagem de “exibir os bloqueios baixados”.

A identificação do conhecimento de carga/DSIC é apresentada como um link para o “Detalhar carga”. Basta clicar sobre ela para abrir a consulta do detalhe da carga. Outra forma de acessar essa funcionalidade é a partir do botão com a lista de ações sobre a carga, selecionando a primeira ação.

Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Situação atual	Quantidade de volumes estoque	Peso bruto (kg) em estoque
001-12026243		OWMKX NX OIWUQD UW	Repcionada	25	
001-12456496		Detalhar conhecimento de carga/DSIC			
001-12895540		Retificar conhecimento de carga/DSIC			
001-13372041		Retificar estoque			
001-15665904		Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída			
001-16200763		Gerenciar recepções			
001-16401221		Gerenciar entregas			
		Gerenciar entregas intermediárias			
		Incluir/excluir associações master/house			
		Excluir conhecimento de carga/DSIC			
		Registrar pendência de pagamento de frete			
		Baixar pendência de pagamento de frete			

## 8.4 Gerenciar recepções

A recepção de carga configura a transferência de responsabilidade para o depositário, devendo ser transmitida ao sistema Recintos, em conformidade com o disciplinado em norma específica, e terá suas informações validadas pelo sistema CCT Importação.

A operação para informar a recepção de carga está disponível exclusivamente por serviço, a partir do registro, pelo depositário, do evento de “geração de lote” no sistema Recintos. As recepções de carga são efetuadas a partir das informações recebidas do evento “Geração de Lotes” (/ext/geração-lotes) quando a carga for manifestada em conhecimento do tipo AWB ou DSIC. A indicação de tipo “AWB” deve ser utilizada para conhecimento aéreo em geral, mesmo que a recepção seja de HAWB ou de MAWB. A documentação completa da API do sistema Recintos está publicada em <https://docs.portalunico.siscomex.gov.br/swagger/rcnt.html>.

Os campos do **JSON** do evento de “geração de lote” utilizados pelo CCT Importação são:

- CódigoRecinto
- IdEvento
- DataHoraOcorrencia
- DataHoraRegistro
- cpfOperadorRegistro
- TipoOperacao
- ProtocoloEventoRetificadoOuExcluido
- contingencia
- NumeroConhecimento
- NumeroConhecimentoMAWB
- tipoConhecimento
- NumeroRUC

- DeclaracaoAduaneira.numeroDeclaracao
- DeclaracaoAduaneira.tipo
- CnpjResponsavelAnterior
- CodigoRecintoOrigem
- viagem
- observacaoRecepcao
- lotes.listaVolumesVerificados.numeroLote
- lotes.listaVolumesVerificados.pesoLoteBalanca
- lotes.listaVolumesVerificados.quantidade
- lotes.listaVolumesVerificados.madeira
- lotes.listaVolumesVerificados.listaTipoAvaria
- lotes.listaVolumesVerificados.observacaoAvaria

**Atenção:** os campos “numeroConhecimento”, no caso de informação do número do AWB, e o campo “numeroConhecimentoMAWB”, deverão ser preenchidos no padrão de identificação IATA, ou seja, com a inclusão do hífen após os três dígitos numéricos iniciais (NNN-NNNNNNNN).

As operações permitidas no serviço do sistema Recintos são de “incluir (I)” ou de “retificar (R)”. No caso de retificação do evento, deverá ser enviado o mesmo **JSON** do evento de inclusão, com as seguintes alterações:

- Informar o número do protocolo da inclusão ou da última retificação (último evento válido);
- O tipo de operação deverá ser “R”;
- Dados dos seguintes campos: observacaoRecepcao, lotes.listaVolumesVerificados. (numeroLote, pesoLoteBalanca, quantidade, madeira, listaTipoAvaria, observacaoAvaria), caso aplicável.

Quando o tipo de conhecimento for preenchido com “AWB”, deverão, obrigatoriamente, ser preenchidos os seguintes campos:

- numeroConhecimento e cnpjResponsavelAnterior, para a recepção de AWB;
- numeroConhecimentoMAWB e cnpjResponsavelAnterior, para recepção de MAWB;
- numeroConhecimento e numeroConhecimentoMAWB, para recepção de HAWB. O campo cnpjResponsavelAnterior não deve ser informado na primeira recepção do conhecimento de carga.

Quando o tipo de conhecimento for preenchido com “DSIC”, deverá, obrigatoriamente, ser informado o campo numeroConhecimento. Quando for a primeira recepção de um DSIC, ou seja, não há estoque prévio registrado para ele no CCT Importação, não deve ser informados os campos cnpjResponsavelAnterior, CodigoRecintoOrigem e viagem.

Acerca da recepção, os seguintes pontos devem ser observados:

- Qualquer recinto aduaneiro do aeroporto de chegada da viagem pode recepcionar uma carga manifestada para aquela unidade da RFB. Contudo, a critério do transportador, a visibilidade das cargas que irão descarregar no aeroporto pode ficar restrita a um único recinto.
- O conhecimento de carga informado no evento “geração de lote” deve estar manifestado no CCT Importação.

- Deve existir o registro de chegada da viagem no CCT Importação na unidade da RFB de localização do recinto aduaneiro que está recepcionando a carga.
- A carga a ser recepcionada em recinto do aeroporto de chegada deve estar prevista na viagem (arquivo XFFM) para descarregamento no mesmo aeroporto de localização do depositário.
- É permitido recepcionar uma carga house (HAWB) sem a obrigatoriedade de recepcionar o máster associado.
- É possível recepcionar o máster e posteriormente o seu(s) house(s).
- Nos casos de recepção de carga em recinto aduaneiro chegado exclusivamente através de DTA rodoviária vinculada a um MAWB, o depositário deverá, obrigatoriamente, recepcionar primeiramente o MAWB para somente então proceder à recepção do house.
- Quando houver recepção de um HAWB por qualquer via permitida, o MAWB a ele associado será bloqueado automaticamente (bloqueio do tipo TOTAL). Nenhuma operação prevista para o tipo de bloqueio será permitida. O bloqueio não deve ser baixado em nenhuma hipótese, salvo se houver cancelamento da recepção do house. Cabe ressaltar, que nesta primeira versão do sistema o cancelamento da recepção do house não implicará desbloqueio automático do máster, sendo necessária, neste caso, a intervenção da RFB para o desbloqueio do MAWB.
- Na troca de responsabilidade entre recintos da mesma unidade da RFB, sem registro de DTA, o recinto de saída da carga deverá necessariamente registrar a entrega intermediária no CCT Imp, para posterior recepção do recinto de destino.
- Quando o transportador inserir informação no arquivo XML do conhecimento de transporte master, conforme especificado na API do sistema CCT Importação, indicando a não recepção dos conhecimentos HAWB associados, o depositário deverá efetuar somente a recepção do referido master.

#### 8.4.1 Tipos de recepções

Os eventos de recepção são enquadrados em um dos seguintes tipos:

##### 8.4.1.1 *Viagem aérea*

Realizada em razão da chegada da carga por viagem aérea em recinto aduaneiro do aeroporto controlado pelo CCT Importação.

Nas recepções por viagem aérea, será obrigatória a informação do campo "viagem". Já os campos "declaracaoAduaneira.numeroDeclaracao", "declaracaoAduaneira.tipo", "código RecintoOrigem" e "numerorUC" não poderão ser informados.

Além disso, os seguintes requisitos deverão ser observados:

- O conhecimento de carga a ser recepcionado deverá ter chegada prevista informada no manifesto de voo (arquivo XFFM) para o respectivo aeroporto;
- A viagem informada deverá ter chegada efetiva no aeroporto onde a carga será recepcionada;

- A data/hora de recepção não poderá ser anterior à data/hora de chegada da viagem.
  - Qualquer RA do aeroporto de chegada da viagem poderá recepcionar uma carga manifestada para aquele aeroporto;
- DSIC não poderá ser recepcionado por viagem aérea.

#### *8.4.1.2 Viagem terrestre*

Realizada em razão da chegada da carga por viagem terrestre ao amparo de declaração de trânsito aduaneiro. A informação de chegada será realizada pelo depositário mediante o registro no sistema Recintos do evento “Controle de agendamento/acesso de veículo”. Somente após, será possível registrar a recepção de carga.

O CCT Importação realizará as seguintes validações:

- A chegada do veículo terrestre deverá ocorrer na mesma UL em que será registrada a recepção;
- Nos casos de recepção de HAWB chegados em trânsito aduaneiro em que a DTA esteja vinculada ao MAWB, após a informação de chegada do veículo, deve-se recepcionar o MAWB para somente então recepcionar o(s) HAWB(s);
- Nas recepções por viagem terrestre, será obrigatório informar apenas os campos "declaracaoAduaneira.numeroDeclaracao" e "declaracaoAduaneira.tipo". Já os campos "viagem" e "numeroRUC" não poderão ser informados.
- Nesse tipo de recepção será permitido informar cargas do tipo DSIC e conhecimento. Porém, quando se tratar de uma carga DSIC, essa recepção não permitirá que seja informado o campo "codigoRecintoOrigem".

#### *8.4.1.3 Entre recintos*

Operação realizada entre recintos da mesma unidade da RFB, desde que não haja declaração de trânsito aduaneiro. Via de regra, a operação ocorre entre recintos localizados na mesma zona primária. É obrigatório, antes da recepção pelo recinto recebedor da carga, que o primeiro recinto registre no CCT Importação a entrega intermediária.

O CCT Importação realizará as seguintes validações:

- O campo codigoRecintoOrigem deve indicar um RA de uma mesma UL do recinto que está realizando a recepção;
- O campo codigoRecintoOrigem deve indicar o RA que realizou a “Entrega intermediária” da carga ao RA que está realizando a recepção;
- O campo cnpjResponsavelAnterior deve ser o CNPJ do RA que realizou a “Entrega intermediária” da carga ao RA que está realizando a recepção;
- Os campos "viagem" ou "declaracaoAduaneira.numeroDeclaracao" e "declaracaoAduaneira.tipo" devem ser informados quando o tipo de carga for um conhecimento. Já quando o tipo de carga for DSIC não é permitido informar a viagem nem a declaracaoAduaneira.

#### *8.4.1.4 Sem Viagem*

Recepção a ser realizada para DSIC, logo após a geração. Nessa recepção, não será permitida a informação nos campos "viagem", "declaracaoAduaneira.numeroDeclaracao", "declaração Aduaneira.tipo", "numeroRUC" nem "codigoRecintoOrigem".

#### *8.4.1.5 Apropriação DSIC*

Recepção de um conhecimento de carga gerada automaticamente pelo CCT Importação em razão da apropriação de um DSIC.

#### *8.4.1.6 Por devolução*

Nos casos em que o depositário registrar a entrega intermediária da carga a transportador aéreo ou terrestre e, logo após, seja necessária a devolução da carga ao depositário que a entregou em razão do cancelamento da operação, a nova recepção deverá ser realizada com a informação da respectiva RUC.

O CCT Importação realizará as seguintes validações:

- Nas recepções por Devolução, será obrigatório informar apenas o campo "numeroRUC". Já os campos "declaracaoAduaneira.numeroDeclaracao", "declaraçãoAduaneira.tipo", "viagem" e "codigoRecintoOrigem" não poderão ser informados;
- O campo *cnpjResponsavelAnterior* deve ser o CNPJ da empresa que está realizando a devolução ao depositário que está realizando a recepção.

### **8.4.2 Consulta de recepções**

As consultas das recepções são realizadas selecionando-se a opção de "recepções" na tela inicial do Gerenciar Cargas do menu inicial do CCT-Importação. Os usuários logados com perfil transportador, agente de carga, importador, depositário ou RFB terão acesso à funcionalidade.

As consultas poderão ser realizadas pela identificação do conhecimento de carga/DSIC, por período, ou por protocolo.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  **Recepções**  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

Por conhecimento de carga/DSIC  Por período  Por protocolo

\* Identificador do conhecimento de carga/DSIC:  
Somente letras, números e '-' até 12 caracteres

**Consultar** **Limpar**

#### 8.4.2.1 Por conhecimento de carga/DSIC

A consulta “por conhecimento de carga/DSIC”, por padrão do sistema, já estará selecionada. Nessa opção, a consulta será realizada pela identificação do conhecimento de carga ou do DSIC.

O resultado da consulta retorna as informações detalhadas das recepções registradas para o conhecimento informado, exclusivamente na situação “processadas”.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  **Recepções**  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

Por conhecimento de carga/DSIC  Por período  Por protocolo

\* Identificador do conhecimento de carga/DSIC:  
CGN32368748

**Consultar** **Limpar**

**Recepções processadas**

	Data/Hora do processamento da recepção	Data/Hora da última atualização	Tipo de operação	Unidade RFB	Recinto aduaneiro	Tipo do conhecimento de carga/DSIC	Identificador do conhecimento de carga/DSIC	Consignatário	Tipo de via	Quantidade recepcionada - volumes	Quantidade recepcionada - peso (Kg)	Divergência na situação atual	Ações
	04/11/2021 - 17:54:46	04/11/2021 - 17:54:47	I	0717700	7911101	HAWB	CGN32368748	[REDACTED]	A	10	10.560,000	-	

Ao clicar no sinal de “+” à esquerda da grid de resultados, a seção será expandida com informações adicionais do conhecimento de carga e da recepção processada.

Data/Hora do processamento da recepção	Data/Hora da última atualização	Tipo de operação	Unidade RFB	Recinto aduaneiro	Tipo do conhecimento de carga/DSIC	Identificador do conhecimento de carga/DSIC	Consignatário	Tipo de via	Quantidade recepcionada - volumes	Quantidade recepcionada - peso (Kg)	Divergência na situação atual	Ações
04/11/2021 - 17:54:46	04/11/2021 - 17:54:47	I	0717700	7911101	HAWB	CGN32368748	[REDACTED]	A	10	10.560,000	-	
Dados do Conhecimento:												
Data/hora de emissão: 17/09/2021 09:00 (UTC -03:00)												
Aeroporto de origem: FRA - Frankfurt Main												
Aeroporto de destino: GLG - Galeao Antonio Carlos Jobim												
Dados da viagem:												
Identificação da viagem: LX0094202110252RH LX0094202110252RH												
Dados da recepção:												
Depositário:	[REDACTED]	Data/hora de registro pelo depositário: 04/11/2021 17:38 (UTC -03:00)				Data/hora de ocorrência pelo depositário: 04/11/2021 17:38 (UTC -03:00)						
Responsável anterior:	[REDACTED]											
Identificador do evento: Postman_Teste_GL_00017	[REDACTED]	Protocolo do evento: 7a9ccc1e-a09f-49cb-b19a-6ff093ac91f9				Presença de partes e peças de madeira maciça: NÃO						
Observações da recepção:	[REDACTED]											

#### 8.4.2.2 Por período

A consulta de recepções por período exige a indicação dos seguintes parâmetros:

- I. Tipo de Data:  Data de processamento da recepção – informação com sucesso da recepção no
  - CCT Importação;  Data de última atualização – situação da última recepção do conhecimento de carga, nos casos em que ocorrerem mais de uma recepção processada;
- II. Indicação da Data Inicial e Data Final do período de consulta (intervalo máximo de 30 dias);
- III. Situação da recepção (processada, rejeitada ou ambas);
- IV. Estado da recepção (ativa, cancelada ou ambas); V. Tipo de recepção:
  - Viagem aérea;
  - Viagem terrestre;  Entre recintos;  Sem Viagem;  Apropriação DSIC;  Por devolução; VI. Unidade da RFB; e
- VII. Recinto aduaneiro (pode-se indicar mais de um RA).

Gerenciar Cargas

Filter options: Cargas por identificação, Cargas por parâmetros, Recepções, Entregas, Entregas Intermediárias, Gerar DSIC.

**Filtros**

Filter type: Por conhecimento de carga/DSIC (selected), Por período, Por protocolo.

Date range: Data de processamento da recepção (selected), Data da última atualização.

Initial date: 19/10/2021, Final date: 17/11/2021.

Reception status: Processada (selected), Rejeitada, Ambas.

Reception state: Ativas (selected), Canceladas, Ambas.

Unit of transport: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO.

Customs area: 7911101 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO, 7916118 - DURRY DO BRASIL DUTY FREE SHOP LTDA, 7913401 - BASE ALFANDEGADA DO MAER-BASE A'REA DO GALEÃO/BAGL.

Buttons: Consultar, Limpar.

O resultado da consulta será apresentado como uma lista de conhecimentos que tiveram a recepção pelo RA indicado processada e outra lista de conhecimentos que tiveram a recepção pelo RA indicado rejeitada, no período indicado nos filtros da consulta.

**Recepções processadas**

	Data/Hora do processamento da recepção	Data/Hora da última atualização	Tipo de operação	Unidade RFB	Recinto aduaneiro	Tipo do conhecimento de carga/DSIC	Identificador do conhecimento de carga/DSIC	Consignatário	Tipo de via	Quantidade recepcionada - volumes	Quantidade recepcionada - peso (Kg)	Divergência na situação atual	Ações
+	27/10/2021 - 10:12:36	27/10/2021 - 10:12:38	I	0717700	7911101	AWB	724-21442201	[REDACTED]	A	1	25,600	-	
+	27/10/2021 - 10:57:00	27/10/2021 - 10:57:02	I	0717700	7911101	AWB	724-21928410	[REDACTED]	A	6	119,000	-	

**Recepções rejeitadas**

	Data/Hora do processamento da recepção	Data/Hora da última atualização	Tipo de operação	Unidade RFB	Recinto aduaneiro	Tipo do conhecimento de carga/DSIC	Identificador do conhecimento de carga/DSIC	Consignatário	Tipo de via	Quantidade recepcionada - volumes	Quantidade recepcionada - peso (Kg)	Data/Hora da rejeição	Ações
+	27/10/2021 - 10:36:52	27/10/2021 - 10:36:52	I	0717700	7911101	HAWB	CGN32368748	-	A	10	10.560,000	27/10/2021 - 10:36:52	
+	27/10/2021 - 10:41:07	27/10/2021 - 10:41:07	I	0717700	7911101	HAWB	CGN32368748	-	A	10	10.560,000	27/10/2021 - 10:41:07	
+	28/10/2021 - 16:54:39	28/10/2021 - 16:54:39	R	0717700	7911101	HAWB	BOM20522586	-	T	4	456,600	28/10/2021 - 16:54:39	

Na grid de resultados, à esquerda, ao clicar no sinal de “+”, a seção será expandida com a visualização de informações adicionais do conhecimento e da recepção processada ou rejeitada.

#### 8.4.2.3 Por protocolo

A pesquisa é realizada a partir do número do protocolo gerado no momento do envio do evento de “geração de lotes” pelo sistema Recintos. Com essa identificação, o resultado da pesquisa possibilitará ao usuário saber se o evento no sistema Recintos gerou uma recepção processada no sistema CCT Importação.

Caso exista uma retificação da recepção inicialmente processada, a consulta da recepção deverá ser realizada com o número do protocolo dessa retificação.

Gerenciar Cargas

○ Cargas por identificação ○ Cargas por parâmetros ○ Recepções ○ Entregas ○ Entregas Intermediárias ○ Gerar DSIC

**Filtros**

○ Por conhecimento de carga/DSIC ○ Por período **Por protocolo**

\* Número do protocolo: 90a03a07-330a-4ddc-b86f-bcfb9fb2c7fd

Consultar Limpar

**Recepções processadas**

	Data/Hora do processamento da recepção	Data/Hora da última atualização	Tipo de operação	Unidade RFB	Recinto aduaneiro	Tipo do conhecimento de carga/DSIC	Identificador do conhecimento de carga/DSIC	Consignatário	Tipo de via	Quantidade recepcionada - volumes	Quantidade recepcionada - peso (Kg)	Divergência na situação atual	Ações
+	20/10/2021 - 16:59:56	20/10/2021 - 17:07:17	R	0717700	7911101	HAWB	BOM20522586	[REDACTED]	A	4	460,000	-	

#### 8.4.3 Cancelar recepção

A funcionalidade de cancelar recepção é acessada a partir do resultado de consulta de recepções processadas, no ícone específico presente na coluna de ações.

**Recepções processadas**

	Data/Hora do processamento da recepção	Data/Hora da última atualização	Tipo de operação	Unidade RFB	Recinto aduaneiro	Tipo do conhecimento de carga/DSIC	Identificador do conhecimento de carga/DSIC	Consignatário	Tipo de via	Quantidade recepcionada - volumes	Quantidade recepcionada - peso (Kg)	Divergência na situação atual	Ações
+	19/10/2021 - 15:44:05	19/10/2021 - 15:44:06	I	0717700	7911101	HAWB	MAA40612629	[REDACTED]	A	3	1.613.000	-	Cancelar recepção da carga
+	20/10/2021 - 16:59:56	20/10/2021 - 17:07:17	R	0717700	7911101	HAWB	BOM20522586	[REDACTED]	A	4	460,000	-	
-	20/10/2021 -	20/10/2021 -											

Somente a RFB e o depositário que registrou a recepção e possua estoque ativo na situação de recepcionada podem cancelar uma recepção, sendo que o depositário possui um prazo parametrizado em sistema para executar a ação após o registro de uma recepção processada.

Ao acessar a funcionalidade de “cancelar recepção de carga”, uma nova tela é apresentada com seções referentes aos dados do conhecimento (ou dados do DSIC, conforme o caso), aos dados da recepção e aos dados do cancelamento.

C cancelar Recepção Carga

Dados do conhecimento de carga

Dados da recepção

Dados do cancelamento

\* Tipo de documento: \* Identificação:

Processo/Dossiê  Outros

Justificativa:

A seção “dados do cancelamento” possui campos de preenchimento obrigatório quando a ação é executada pela RFB (tipo de documento e identificação). O campo de justificativa é de preenchimento opcional tanto para a RFB quanto para o depositário. Ao clicar em salvar, uma tela de confirmação se abre com informações resumidas acerca do cancelamento.

Confirma o cancelamento da recepção de carga?

Dados do conhecimento de carga

Identificação: 724-21928410 Data de emissão: 24/10/2021 00:00 (UTC -03:00)

Responsável pelo arquivo: CNPJ [REDACTED]

Dados da recepção

Depositário responsável: CNPJ [REDACTED]

Recinto aduaneiro: 7911101 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO/GALEÃO Unidade da RFB: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL GALEÃO

Data/hora do processamento:

O conhecimento de carga vinculado a um documento de saída do tipo DI, DSI eletrônica ou eDMOV, e o DSIC apropriado a um conhecimento de carga não podem ter suas recepções canceladas. Ao tentar executar a ação, o sistema retornará mensagem de erro.

## 8.5 Gerenciar entregas

Ação que tem por objetivo possibilitar a consulta de entrega da carga para o destinatário final, através do conhecimento de carga/DSIC, do documento de saída vinculado à carga, ou por período. A partir do resultado da consulta, o usuário poderá realizar as ações (se permitidas) de “autorizar entrega final da carga”, “cancelar autorização de entrega da carga”, “cancelar entrega final da carga”, “consultar impedimentos de entrega final da carga”, ou “registrar entrega final da carga”.

A funcionalidade pode ser acessada pela opção de consulta do “gerenciar cargas”, pelo menu de ações da consulta de “cargas por parâmetros”, ou pelo botão de ações do “detalhe da carga”.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

Por período  Por documento  Por conhecimento de carga/DSIC

Período de consulta

\* Data inicial: 02/11/2021

\* Data final: 02/11/2021

Recintos

Unidade da RFB:

\* Situação da entrega:  Processada  Rejeitada  Ambas

\* Situação contingência:  Sim  Não  Ambas

Resultado

Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Consignatário - identificação	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Documento de saída	Gerenciamento de Risco	Ações
✈	AWB	001-12026243	[REDACTED]	OWMKX NX OIWUQD UW	01/07/2021 2100001620	<input type="button" value=""/> <input type="button" value=""/> <input type="button" value=""/>	<input type="button" value=""/>
✈	AWB	016-42398101	[REDACTED]	OWMKX NX OIWUQD UW	16/0 210C	<input type="button" value=""/> <input type="button" value=""/>	<input type="button" value=""/> <input type="button" value=""/>
✈	DSIC	D2100001151	-	-			
✈	DSIC	D2100001217	[REDACTED]	OWMKX NX OIWUQD UW			
✈	DSIC	D2100001228	[REDACTED]	OWMKX NX OIWUQD UW			
✈	DSIC	D2100001230	[REDACTED]	OWMKX NX OIWUQD UW			
✈	DSIC	D2100001241	[REDACTED]	UIZMXKRKZ VORAZYVG YZI/IVGL			
✈	DSIC	D2100001465	-	-	07/0 210C	<input type="button" value=""/> <input type="button" value=""/>	<input type="button" value=""/> <input type="button" value=""/>
✈	DSIC	D2100002220	-	-			
✈	DSIC	D2100003851	-	-			

Detalhar carga

Tipo - Identificação: AWB - 016-42398101		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: IAH >> GRU		Consignatário: CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW																			
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED] - GMQVHN WQIDQMHU, QMK.		Versão: -																					
<table border="1"> <tr> <td>Informações gerais</td> <td>Intervenientes</td> <td>Viajens</td> <td>Situação Atual</td> <td>Desconsolidação</td> <td>Apropriação</td> </tr> <tr> <td>Consignatário: CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW</td> <td>Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1</td> <td>Peso (kg): 1.000,000</td> <td colspan="3"> <div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">Ações</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">  Retificar conhecimento de carga/DSIC   Retificar estoque   Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída   Gerenciar receções   Gerenciar entregas   Gerenciar entregas intermediárias   Induir/excluir associações master/house   Excluir conhecimento de carga/DSIC   Registrar pendência de pagamento de frete   Baixar pendência de pagamento de frete         </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: right;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">Filtrar</span> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px;">00001484</span> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px;">Autorização de entrega</span> </td> </tr> </table>						Informações gerais	Intervenientes	Viajens	Situação Atual	Desconsolidação	Apropriação	Consignatário: CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW	Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1	Peso (kg): 1.000,000	<div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">Ações</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">  Retificar conhecimento de carga/DSIC   Retificar estoque   Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída   Gerenciar receções   Gerenciar entregas   Gerenciar entregas intermediárias   Induir/excluir associações master/house   Excluir conhecimento de carga/DSIC   Registrar pendência de pagamento de frete   Baixar pendência de pagamento de frete         </div>			<span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">Filtrar</span> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px;">00001484</span> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px;">Autorização de entrega</span>					
Informações gerais	Intervenientes	Viajens	Situação Atual	Desconsolidação	Apropriação																		
Consignatário: CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW	Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1	Peso (kg): 1.000,000	<div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px; display: inline-block;">Ações</div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle;">  Retificar conhecimento de carga/DSIC   Retificar estoque   Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída   Gerenciar receções   Gerenciar entregas   Gerenciar entregas intermediárias   Induir/excluir associações master/house   Excluir conhecimento de carga/DSIC   Registrar pendência de pagamento de frete   Baixar pendência de pagamento de frete         </div>																				
<span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">Filtrar</span> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px;">00001484</span> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; padding: 2px 10px;">Autorização de entrega</span>																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de voos em estoque</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Recepionada</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A</td> <td>03/06/2021 14:07 (UTC -03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>100</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de voos em estoque		Recepionada	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A	03/06/2021 14:07 (UTC -03:00)	[REDACTED]	100							
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de voos em estoque																			
Recepionada	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A	03/06/2021 14:07 (UTC -03:00)	[REDACTED]	100																			

### 8.5.1 Consulta da entrega da carga

A consulta da entrega pode ser realizada pela RFB, transportador, depositário e importador/despachante/ajudante de despachante.

A RFB pode consultar todas as entregas.

O transportador pode consultar somente as entregas de cargas sob sua responsabilidade.

O depositário pode consultar as entregas de cargas que estão ou estiveram sob sua responsabilidade.

O importador/despachante/ajudante de despachante pode consultar somente as entregas em que conste como consignatário da carga.

A consulta da entrega pode ser realizada utilizando um dos filtros:

- Por período

A consulta será realizada para um período delimitado pela data inicial e data final da entrega da carga em determinada situação de contingência e da entrega.

O período de consulta é limitado a 366 dias. A data inicial e a data final não podem ser posteriores a data da consulta.

As opções para situação da entrega são: processada, rejeitada ou ambas. As opções para situação de contingência são: sim, não ou ambas.

A consulta por período pode incluir todos os recintos aduaneiros ou, opcionalmente, um ou mais recintos de uma unidade da RFB. Para realizar a consulta para um ou mais recintos de uma determinada unidade da RFB, primeiramente, deve ser selecionado o código ou nome da unidade da RFB e em seguida, o(s) código(s) ou nome(s) do(s) recinto(s) aduaneiro(s).

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

Por período  Por documento  Por conhecimento de carga/DSIC

Período de consulta

\* Data inicial:   \* Data final:

Recintos

Unidade da RFB:

Recinto aduaneiro:

\* Situação da entrega:  Processada  Rejeitada  Ambas

\* Situação contingência:  Sim  Não  Ambas

Os campos “Data inicial”, “Data final”, “Situação da entrega” e “Situação contingência” são de preenchimento obrigatório.

- Por documento de saída

A consulta será realizada pelo tipo e identificação do documento de saída vinculado a carga.

O tipo do documento de saída será escolhido dentre as opções que constam na lista apresentada no campo “tipo de documento de saída”: DI, Processo Digital/Processo Dossiê, E-DMOV, Outros, PMD, PDE/TR, DSI Eletrônica e DSI Formulário.

O campo “número do documento” admite letras ou números, limitado a 17 caracteres.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação / RUC  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

Por período  Por documento de saída  Por conhecimento de carga/DSIC

\* Tipo de documento de saída:

\* Número do documento:

Os campos “Tipo de documento de saída” e “Número do documento” são de preenchimento obrigatório.

- Por conhecimento de carga/DSIC

A consulta será realizada pela identificação do conhecimento de carga ou do DSIC. A consulta do HAWB não deve ser realizada com a identificação do MAWB a qual esteja associado. O campo de consulta admite letras, números ou, opcionalmente, o “-” (AWB ou MAWB), limitado a 12 caracteres.

O resultado da consulta da entrega por período, por documento ou por conhecimento de carga/DSIC traz uma grid de resultados com as informações processadas pelo CCT Importação, conforme figura abaixo:

	Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Recebedor	Ações
+	Entrega processada	27/09/2021 16:17 (UTC -03:00)	DSIC	D2100001162		DSI Formulário	87654	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Cancelamento de entrega processada	20/09/2021 15:57 (UTC -03:00)	AWB	057-35323455	CNPJ [REDACTED] Betelgeuse Rapid LTD.	Processo Digital/Processo Dossiê	13031.538644/2021-93	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Entrega processada	27/07/2021 17:28 (UTC -03:00)	AWB	057-47317723	CNPJ [REDACTED] Rigel Courier LTD.	Outros - PD	1234	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Entrega processada	27/07/2021 12:14 (UTC -03:00)	AWB	057-47317723	CNPJ [REDACTED] Rigel Courier LTD.	Outros - ADM	123456	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Entrega processada	27/07/2021 10:54 (UTC -03:00)	AWB	057-67815285	CNPJ [REDACTED] Canopus International LTD.	Outros - ADM	123456	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Entrega processada	27/07/2021 10:53 (UTC -03:00)	AWB	057-67815285	CNPJ [REDACTED] Canopus International LTD.	Outros - PD	1234	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Cancelamento de entrega parcial processada	27/07/2021 10:52 (UTC -03:00)	AWB	057-67815285	CNPJ [REDACTED] Canopus International LTD.	Outros - ADM	123456	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Cancelamento de entrega parcial processada	27/07/2021 10:51 (UTC -03:00)	AWB	057-67815285	CNPJ [REDACTED] Canopus International LTD.	Outros - PD	1234	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Entrega parcial processada	23/07/2021 14:46 (UTC -03:00)	AWB	057-11174951	CNPJ [REDACTED] Deneb Transport LTD.	Processo Digital/Processo Dossiê	10715.720490/2019-80	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	
+	Entrega processada	15/07/2021 15:10 (UTC -03:00)	HAWB	53JTU592BQK	CNPJ [REDACTED] Fomalhaut Transport LTD.	Processo Digital/Processo Dossiê	10715.722075/2018-80	[REDACTED] - OFXRZMZ ZONVRWZ MLOZHXL	

As situações dos vínculos da carga com documentos de saída para fins de entrega podem ser:

- “Entrega a realizar – autorizada” – são vínculos manuais que ainda não foram entregues (entrega final total ou parcial);
- “Entrega a realizar – pendente de autorização” – são vínculos manuais que ainda não foram entregues e não foram autorizados;
- “Entrega a realizar” – são vínculos automáticos que ainda não foram entregues (entrega final total ou parcial). Aplicáveis à DI/DSI eletrônica e e-DMOV;
- “Entrega processada” – são vínculos manuais ou automáticos que já foram entregues

(entrega final total);

- “Entrega parcial processada” – são vínculos manuais ou automáticos que já foram entregues (entrega final parcial);
- “Cancelamento de entrega processada” – são vínculos manuais ou automáticos que tiveram a entrega cancelada (entrega final total);
- “Cancelamento de entrega parcial processada” – são vínculos manuais ou automáticos que tiveram a entrega cancelada (entrega final parcial);
- “Entrega rejeitada” – são vínculos manuais ou automáticos que tiveram a entrega rejeitada (entrega final total);
- “Entrega parcial rejeitada” – são vínculos manuais ou automáticos que tiveram a entrega rejeitada (entrega final parcial);
- “Entrega em processamento” – são vínculos manuais ou automáticos que estão com a entrega em processamento (entrega final total); e
- “Entrega parcial em processamento” – são vínculos manuais ou automáticos que estão com a entrega em processamento (entrega final parcial).

Obs.: A consulta da entrega por período traz apenas as que se encontram nas situações “Entrega processada”, “Entrega parcial processada”, “Cancelamento de entrega processada”, “Cancelamento de entrega parcial processada”, “Entrega rejeitada” e “Entrega parcial rejeitada”.

Cada situação de entrega apresenta um ícone à esquerda para expandir a linha e apresentar informações adicionais. Tais informações variam de acordo com a situação do vínculo da carga ao documento de saída:

Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações
Entrega a realizar - pendente de autorização	AWB	001-30721530	CPF [REDACTED]		Processo Digital/Processo Dossiê	10715.720490/2019-80		
<b>Dados do conhecimento</b> <b>Dados do vínculo de carga a documento</b>								

De forma análoga, cada nova subseção pode ser expandida para mais detalhes relacionadas à entrega consultada:

Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações
Entrega a realizar - pendente de autorização	AWB	001-30721530	CPF [REDACTED]		Processo Digital/Processo Dossiê	10715.720490/2019-80		
<b>Dados do conhecimento</b> Tipo - Identificação: AWB - 001-30721530 Data/Hora do registro: 23/06/2021 11:50 (UTC -03:00) Consignatário: [REDACTED]								
Volumes manifestados: 1 Peso (KG) manifestado: 1.000,00								

Caso a carga tenha sido informada através de um DSIC, o CCT traz com detalhes as informações do DSIC:

Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações	
Entrega a realizar - pendente de autorização	-	DSIC	D2100000868		DSI Formulário	1234567		 	
<b>Dados do DSIC</b>									
Tipo: DSIC Motivo: 05 - Outros									
Identificação:		Data/hora de emissão:		UL de geração do DSIC:		RA de geração do DSIC:			
D2100000868		06/06/2021 10:56		0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO		7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO			

Informações adicionais do vínculo de carga a documento:

Gerenciar Cargas																										
<input type="radio"/> Cargas por identificação <input type="radio"/> Cargas por parâmetros <input type="radio"/> Recepções <input type="radio"/> Entregas <input type="radio"/> Entregas Intermediárias <input type="radio"/> Gerar DSIC																										
<b>Filtros</b>																										
<b>Resultados</b>																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação</th><th>Data/hora operação</th><th>Tipo conhecimento carga/DSIC</th><th>Id. conhecimento carga/DSIC</th><th>Consignatário</th><th>Tipo documento saída</th><th>Número documento saída</th><th>Receptor</th><th>Ações</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Entrega a realizar - pendente de autorização</td><td>-</td><td>AWB</td><td>001-30721530</td><td>CNPJ [REDACTED]</td><td>DSI Formulário</td><td>10715.72090/2019-80</td><td></td><td> </td></tr> </tbody> </table>									Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações	Entrega a realizar - pendente de autorização	-	AWB	001-30721530	CNPJ [REDACTED]	DSI Formulário	10715.72090/2019-80		 
Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações																		
Entrega a realizar - pendente de autorização	-	AWB	001-30721530	CNPJ [REDACTED]	DSI Formulário	10715.72090/2019-80		 																		
<b>Dados do conhecimento</b>																										
<b>Dados do vínculo de carga a documento</b>																										
Tipo de vínculo do documento de saída à carga:		Data/Hora do vínculo:		TOTAL		23/07/2021 14:56 (UTC -03:00)																				

A subseção dos “Dados da autorização de entrega” traz as seguintes informações:

Gerenciar Cargas																										
<input type="radio"/> Cargas por identificação <input type="radio"/> Cargas por parâmetros <input type="radio"/> Recepções <input type="radio"/> Entregas <input type="radio"/> Entregas Intermediárias <input type="radio"/> Gerar DSIC																										
<b>Filtros</b>																										
<b>Resultados</b>																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação</th><th>Data/hora operação</th><th>Tipo conhecimento carga/DSIC</th><th>Id. conhecimento carga/DSIC</th><th>Consignatário</th><th>Tipo documento saída</th><th>Número documento saída</th><th>Receptor</th><th>Ações</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Entrega a realizar - autorizada</td><td>-</td><td>AWB</td><td>001-14297032</td><td>CNPJ [REDACTED]</td><td>DSI Formulário</td><td>1234</td><td></td><td> </td></tr> </tbody> </table>									Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações	Entrega a realizar - autorizada	-	AWB	001-14297032	CNPJ [REDACTED]	DSI Formulário	1234		 
Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações																		
Entrega a realizar - autorizada	-	AWB	001-14297032	CNPJ [REDACTED]	DSI Formulário	1234		 																		
<b>Dados do conhecimento</b>																										
<b>Dados do vínculo de carga a documento</b>																										
<b>Dados da autorização de entrega</b>																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Data/Hora</th><th>Operação</th><th>Tipo de documento</th><th>Identificação do documento</th><th>Justificativa</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06/10/2021 17:07 (UTC +00:00)</td><td>Autorização</td><td>Não informado</td><td>-</td><td>TESTE</td></tr> </tbody> </table>									Data/Hora	Operação	Tipo de documento	Identificação do documento	Justificativa	06/10/2021 17:07 (UTC +00:00)	Autorização	Não informado	-	TESTE								
Data/Hora	Operação	Tipo de documento	Identificação do documento	Justificativa																						
06/10/2021 17:07 (UTC +00:00)	Autorização	Não informado	-	TESTE																						

Caso a autorização de entrega seja cancelada, os eventos serão listados do mais recente ao mais antigo.

Dados da autorização de entrega				
Data/Hora	Operação	Tipo de documento	Identificação do documento	Justificativa
06/10/2021 17:24 (UTC +00:00)	Cancelamento de autorização	Não informado	-	TESTE
06/10/2021 17:07 (UTC +00:00)	Autorização	Não informado	-	TESTE

A subseção dos “Dados de entrega de carga” traz as seguintes informações:

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação Cargas por parâmetros Recepções Entregas Entregas Intermediárias Gerar DSIC

Filtros

Resultados

Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações
Entrega processada	27/07/2021 17:28 (UTC -03:00)	AWB	057-47317723	CNPJ [REDACTED]	Outros - PD	1234	CPF [REDACTED]	

**Dados do conhecimento**

**Dados do vínculo de carga a documento**

**Dados da autorização de entrega**

**Dados de entrega de carga**

Peso (kg): 150,005 Quantidade de volumes entregues: 15 Contingência: Não Data/hora de entrega da carga: 27/07/2021 17:28 (UTC -03:00)

Origem da operação: TELA Tipo de entrega da carga: TOTAL Observação: CARGA ENTREGUE PARA DESTRUIÇÃO - DOSSIÉ 10120.004106/0216-63 - PD 0717700/1234/2021.

A subseção dos “Dados do cancelamento da entrega” traz as seguintes informações:

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação Cargas por parâmetros Recepções Entregas Entregas Intermediárias Gerar DSIC

Filtros

Resultados

Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações
Entrega a realizar - autorizada	-	AWB	001-11551444	CNPJ [REDACTED]	PMO	24	CPF [REDACTED]	
Cancelamento de entrega processada	05/10/2021 17:04 (UTC -03:00)	AWB	001-11551444	CNPJ [REDACTED]	PMO	24	CPF [REDACTED]	

**Dados do conhecimento**

**Dados do vínculo de carga a documento**

**Dados da autorização de entrega**

**Dados de entrega de carga**

**Dados do cancelamento da entrega**

Justificativa: Teste

A subseção dos “Impedimentos de entrega da carga” traz as seguintes informações:

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação Cargas por parâmetros Recepções Entregas Entregas Intermediárias Gerar DSIC

Filtros

Resultados

Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações
Entrega processada	04/07/2021 23:51 (UTC -03:00)	AWB	045-65142453	CPF [REDACTED]	DSI Importação	98765	CPF [REDACTED]	
Entrega pendente	04/07/2021 23:49 (UTC -03:00)	AWB	045-65142453	CPF [REDACTED]	DSI Importação	98765	CPF [REDACTED]	

**Dados do conhecimento**

**Dados do vínculo de carga a documento**

**Dados da autorização de entrega**

**Dados de entrega de carga**

**Impedimentos de entrega da carga**

Código	Descrição
13	ENTREGA NÃO AUTORIZADA. CARGA COM BLOQUEIO NO MANTR

Nas situações que a entrega esteja autorizada, mas a carga possua bloqueio ativo que impeça a entrega, o CCT Importação também traz as informações sobre os impedimentos de entrega da carga, conforme figura abaixo:

Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Receptor	Ações				
Entrega a realizar - autorizada												
+ Dados do conhecimento												
+ Dados do vínculo de carga a documento												
+ Dados da autorização de entrega												
+ Impedimentos de entrega da carga												
Filtrar												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Código</th> <th style="width: 90%;">Descrição</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1001</td> <td>Carga está bloqueada para entrega ao importador no CCT</td> </tr> </tbody> </table>									Código	Descrição	1001	Carga está bloqueada para entrega ao importador no CCT
Código	Descrição											
1001	Carga está bloqueada para entrega ao importador no CCT											

A subseção das “Condições para entrega da carga” traz mensagens de sistema meramente “informativa” para o depositário. São apresentadas as seguintes mensagens nessa seção:

- CCTA-IN8029 "Entrega autorizada por decisão administrativa ou mandado judicial com prosseguimento de despacho – entrega condicionada à apresentação de documento de arrecadação do ICMS."
- CCTA-IN8030 "Entrega autorizada – entrega condicionada à apresentação de documento de arrecadação do ICMS."
- CCTA-IN8031 "Entrega autorizada por decisão administrativa ou mandado judicial com prosseguimento de despacho – entrega condicionada à apresentação de documento de exoneração do ICMS."
- CCTA-IN8032 "Entrega autorizada – entrega condicionada à apresentação de documento de exoneração do ICMS."
- CCTA-IN8033 "Entrega autorizada – entrega condicionada à apresentação de mandado judicial relativo ao ICMS."
- CCTA-IN8034 "Entrega autorizada por decisão administrativa ou mandado judicial sem prosseguimento de despacho – entrega condicionada à apresentação de mandado judicial relativo ao ICMS."
- CCTA-IN8035 "Entrega autorizada por decisão administrativa ou mandado judicial com prosseguimento de despacho – entrega condicionada à apresentação de mandado judicial relativo ao ICMS."

Situação	Data/hora do evento	Tipo conhecimento carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Data/hora de emissão	Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga	Documento de saída	Receptor	Quantidade de volumes entregue	Peso bruto (kg) entregue	Entregador	Ações
Entrega a realizar											
+ Dados do conhecimento											
+ Dados do documento de saída											
+ Impedimentos para entrega da carga											
+ Condições para entrega da carga											
Unidade da RFB											
Código											
Descrição											
Não há condições para a realização da entrega da carga.											

### 8.5.2 Autorizar entrega da carga (apenas documentos vinculados manualmente)

Ação realizada pela RFB para cargas que estejam vinculadas a documentos de saída de forma manual, na situação “Entrega a realizar – pendente de autorização”.

Na grid de resultado da consulta de entregas, na coluna de ações, há um ícone para registrar a autorização de entrega da carga vinculada a um documento de saída,

Gerenciar Cargas								
<input type="radio"/> Cargas por identificação <input type="radio"/> Cargas por parâmetros <input type="radio"/> Recepções <input checked="" type="radio"/> Entregas <input type="radio"/> Entregas Intermediárias <input type="radio"/> Gerar DSIC								
<b>Filtros</b>								
<b>Resultados</b>								
Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Recebedor	Ações
Entrega a realizar - pendente de autorização		AWB	001-14297032	CNPJ [REDACTED]	DSI Formulário	1234		

Ao se clicar na ação, abre-se nova janela para inserir informações adicionais acerca da autorização.

Autorizar Entrega

**Dados do documento de saída**

**Dados do conhecimento de carga**

**Dados da autorização**

Tipo de documento:

Não informado  Processo/Dossiê  Outros

Justificativa:

Salvar Limpar Voltar

Uma vez registrada a autorização de entrega da carga vinculada manualmente a um documento de saída, a situação da carga se altera para “Entrega a realizar – autorizada”. Nessa situação, a autorização pode ser cancelada, clicando-se no ícone correspondente no menu de ações.

Gerenciar Cargas								
<input type="radio"/> Cargas por identificação <input type="radio"/> Cargas por parâmetros <input type="radio"/> Recepções <input checked="" type="radio"/> Entregas <input type="radio"/> Entregas Intermediárias <input type="radio"/> Gerar DSIC								
<b>Filtros</b>								
<b>Resultados</b>								
Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Recebedor	Ações
Entrega a realizar - autorizada		AWB	001-14297032	CNPJ [REDACTED]	DSI Formulário	1234		

Ao se clicar na ação, abre-se nova janela para inserir informações adicionais acerca do cancelamento da autorização.

Cancelar Autorização de Entrega

**+ Dados do documento de saída**

**+ Dados do conhecimento de carga**

**+ Dados da autorização**

**- Dados do cancelamento da autorização**

Tipo de documento:

Não informado  Processo/Dossiê  Outros

Justificativa:

**Salvar** **Limpar** **Voltar**

### 8.5.3 Registro de entrega da carga

A entrega amparada por determinado documento de saída poderá ser realizada de forma total ou parcial.

O depositário pode registrar a entrega da carga via serviço ou manualmente no CCT Importação. Em casos excepcionais, a RFB pode registrar a entrega manualmente no CCT Importação.

A ação de “registro de entrega” é acessada por meio de ícone correspondente na coluna de ações do resultado da consulta de entrega.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

**Resultados**

**Filtrar**

	Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Recebedor	Ações
	Entrega a realizar - autorizada	-	AWB	057-11174951	CNPJ [REDACTED] - Deneb Transport LTD.	Processo Digital/Processo Dossiê	10715.720490/2019-80		
	Entrega parcial processada	23/07/2021 14:46 (UTC -03:00)	AWB	057-11174951	CNPJ [REDACTED] - Deneb Transport LTD.	Processo Digital/Processo Dossiê	10715.720490/2019-80	ZONVRWZ MLOZHL	

Ao se clicar no ícone correspondente, abre-se a seguinte janela para inserir informações adicionais à ação.

Registrar entrega da carga

Dados do documento de saída

Dados do conhecimento

Dados da viagem selecionada

Entrega da carga

\* CNPJ do entregador: \_\_\_\_\_ Razão social responsável: \_\_\_\_\_

Identificação do recebedor da carga

\* Tipo:  CPF  Passaporte \* Número: \_\_\_\_\_ Nome: \_\_\_\_\_

\* Tipo de entrega:  Parcial  Total \* Quantidade de volumes: \_\_\_\_\_ Peso (kg): \_\_\_\_\_

\* Situação contingência:  Sim  Não  Apresentado comprovante de pagamento/exoneração do ICMS

Observações: \_\_\_\_\_

Salvar Voltar

O campo “CNPJ do entregador” deve ser informado com o CNPJ do responsável que possui estoque da carga disponível para entrega. Caso seja preenchido com CNPJ de um responsável que não possui estoque da carga, o CCT Importação retorna a mensagem abaixo:



Na subseção “Identificação do recebedor da carga”, o campo “Tipo” possui as opções “CPF” e “Passaporte”.

Ao escolher o tipo “CPF”, o campo “Número” deve ser preenchido com o CPF do recebedor da carga.

Ao escolher o tipo “Passaporte”, os campos “Número” e “Nome” devem ser preenchidos com o número e nome constantes no passaporte do recebedor da carga.

O campo “Tipo de entrega” possui as opções “Parcial” e “Total”. Tanto na entrega parcial como na entrega final, é necessário preencher os campos “Quantidade de volumes” e “Peso (kg)”. Embora o campo “Peso (kg)” não esteja assinalado com \*, caso não seja preenchido o CCT Importação retorna a mensagem abaixo:



O campo “Situação contingência” possui as opções “Sim” e “Não”. Ao escolher a opção “Sim”, os campos “Data/hora da operação de entrega” e “Fuso” devem ser preenchidos com as informações da entrega da carga. O campo “Data/hora da operação de entrega” deve ser

preenchido no formato “dd/mm/aaaa hh:mm”. Embora o campo “Fuso” apresente diversas opções, deve ser mantido o fuso local “UTC-03:00”.

O campo referente à “Apresentado comprovante de pagamento/exoneração do ICMS” deve ser marcado quando o importador, ou a pessoa por ele autorizado, apresentar o referido documento no momento de retirada da carga.

No caso de a carga possuir bloqueio ativo que impeça a entrega, o sistema irá apresentar a informação: “Entrega não permitida. A carga encontra-se bloqueada pela RFB”.

Nas situações “Entrega processada” e “Entrega parcial processada”, é possível executar o cancelamento da entrega da carga, acionando o ícone correspondente na coluna de ações.

	Situação	Data/hora operação	Tipo conhecimento carga/DSIC	Id. conhecimento carga/DSIC	Consignatário	Tipo documento saída	Número documento saída	Recebedor	Ações
+	Entrega processada	27/09/2021 16:17 (UTC -03:00)	DSIC	D2100001162		DSI Formulário	87654	CPF [REDACTED]	

Abre-se uma nova janela na qual a informação da justificativa da ação é obrigatória.

Cancelar entrega da carga

**Dados do documento de saída**

**Dados do DSIC**

**Entrega de carga**

**Cancelamento de entrega de carga**

\* Justificativa:

Salvar      Voltar

O depositário tem o prazo de 24 horas após o registro da entrega para efetuar o cancelamento de entrega. O depositário pode cancelar a entrega da carga via serviço ou manualmente no CCT Importação.

A RFB pode cancelar a entrega manualmente no CCT Importação a qualquer momento.

## 8.6 Gerenciar entregas intermediárias

As operações de “entregas intermediárias” registram a troca de responsabilidade tributária pela carga entre os intervenientes que atuam na cadeia logística, antes da efetiva entrega da carga a seu consignatário.

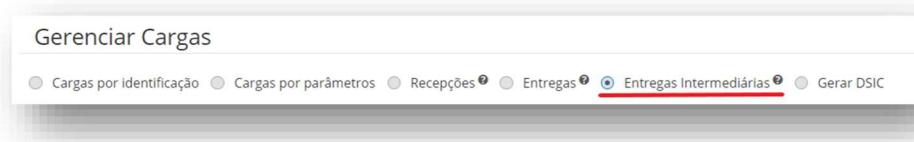
A entrega intermediária pode ocorrer entre:

- Diferentes companhias aéreas: após o registro da operação, a situação atual da carga ficará como “em área de transferência ou não descarregada”;
- Companhia aérea e Correios: após o registro da operação, a situação atual da carga ficará como “em área de transferência ou não descarregada”;
- Diferentes depositários situados na mesma zona primária: após o registro da operação, a situação atual da carga ficará como “em troca entre recintos”;
- Depositário e companhia aérea: após o registro da operação, a situação atual da carga ficará como “em área de transferência ou não descarregada”;
- Depositário e Correios: após o registro da operação, a situação atual da carga ficará como “em área de transferência ou não descarregada”;
- Depositário e transportador terrestre: após o registro da operação, a situação atual da carga ficará como “em trânsito terrestre”.

Os correios não possuem atuação no CCT Importação. Portanto, não realizam entregas intermediárias. Caso seja necessário reverter uma entrega intermediária registrada aos correios, será necessário o cancelamento da entrega intermediária pela RFB.

### 8.6.1 Consulta de entregas intermediárias

O acesso à funcionalidade ocorre pela seleção da opção “entregas intermediárias”, dentro do Gerenciar Cargas.



Também pode ser acessada pelo menu de ações na grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros, ou no botão de ações do detalhe da carga. Nesses casos, o nome da função é a de “gerenciar entregas intermediárias”.

... Configurar colunas    Desbloquear em lote    Filtrar

Situação atual	Quantidade de volumes estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Documento de saída	Gerenciamento de Risco	Ações
Repcionada	1	25,600	-		
Em área de transferência	1	-	-		
Em área de transferência	2	-		Detalhar conhecimento de carga/DSIC Retificar conhecimento de carga/DSIC Retificar estoque Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída Gerenciar recepções Gerenciar entregas Gerenciar entregas intermediárias Incluir/excluir associações master/house Excluir conhecimento de carga/DSIC Registrar pendência de pagamento de frete Baixar pendência de pagamento de frete	
Em área de transferência	2	-			
Em área de transferência	10	-			
Em área de transferência	11	-			
Em área de transferência	7	-			
Repcionada	8	4.268,900			

Detalhar carga

Tipo - Identificação:  
AWB - 724-21449024

Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino:  
LHR >> GIG

Consignatário:

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga:

Versão:

**Ações**    Gerenciamento de Risco

Retificar conhecimento de carga/DSIC  
Retificar estoque  
Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída  
Gerenciar recepções  
Gerenciar entregas  
Gerenciar entregas intermediárias  
Incluir/excluir associações master/house  
Excluir conhecimento de carga/DSIC  
Registrar pendência de pagamento de frete  
Baixar pendência de pagamento de frete

Informações gerais    Intervenientes    Viagens    **Situação Atual**    Desconsolidação    Apropriação

Consignatário: Descrição da mercadoria: Peso (kg):  
Books 65,000

Situação atual    Detalhe da situação atual    Data/hora da situação atual    Responsável atual    Quantidade de volumes em estoque

Em área de transferência 0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 22/10/2021 17:47 (UTC -03:00)

Voltar

Ao selecionar a ação de “gerenciar entregas intermediárias”, o sistema abre a tela de consulta de “entregas intermediárias”, com o filtro de pesquisa pelo número do conhecimento de carga/DSIC preenchido, e com o resultado da consulta de todas as entregas intermediárias registradas para esse conhecimento de carga/DSIC. Caso não haja nenhum registro, o sistema retorna uma mensagem elucidativa no topo da página e na seção de “resultados” apresenta a ação que permite efetuar a entrega intermediária da carga.

**Gerenciar Cargas**

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

Por carga  Por período

Conhecimento de carga/DSIC  RUC

\* Identificação do conhecimento de carga/DSIC:  
724-21449024

**Resultados**

Registrar entrega intermediária da carga

Situação	Data/hora	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	RUC	Entregador	Recebedor	Quantidade de volumes entregues	Peso bruto (kg) entregue	Motivo	Ações
Nenhum registro encontrado										

Outra opção de filtro de consulta é a “por período”. Somente o período de consulta deve ser obrigatoriamente informado. Os demais campos do filtro são de preenchimento facultativo, salientando a limitação da quantidade de resultados que podem ser visualizados em tela.

**Gerenciar Cargas**

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

Por carga  Por período

\* Data inicial: 05/10/2021

Unidade da RFB: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL GALEÃO

CNPJ do entregador: \_\_\_\_\_ Razão social: \_\_\_\_\_

CNPJ do recebedor: \_\_\_\_\_ Razão social: \_\_\_\_\_

Motivo:

Os resultados da consulta são apresentados em seção específica, em uma lista de conhecimentos que atendam aos filtros informados.

Resultados											
	Situação	Data/hora	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	RIUC	Entregador	Recebedor	Quantidade de volumes entregues	Peso bruto (kg) entrega	Motivo	Ações
Entrega intermediária realizada	16/11/2021 18:59 (UTC -03:00)	MAWB	724-21441372	1BRIMP05508556200010072421441372				3	43,000	Trânsito nacional	
<b>+ Dados do conhecimento de carga/DSIC</b>											
<b>+ Dados da entrega intermediária</b>											
Entrega intermediária realizada	16/11/2021 18:54 (UTC -03:00)	HAWB	FRA27681288	1BRIMP438230792000300FRA27681288				43	176,800	Trânsito nacional	
Entrega intermediária realizada	16/11/2021 18:51 (UTC -03:00)	HAWB	CGN32368748	1BRIMP438230792000100CGN32368748				10	10.560,000	Trânsito nacional	
Entrega intermediária realizada	21/10/2021 12:25 (UTC -03:00)	HAWB	DEL10549542	1BRIMP438230792000100DEL10549542				8	1.302,000	Trânsito nacional	

À esquerda da lista de conhecimentos há o sinal de “+” para expandir a linha para visualização dos dados do conhecimento e dos dados referentes à entrega intermediária realizada.

### 8.6.2 Registrar entrega intermediária

A seleção da ação de registrar entrega intermediária da carga faz com que uma nova tela seja apresentada, com três seções contendo os dados básicos do conhecimento, os estoques de carga aptos a serem entregues nessa funcionalidade e os dados a serem inseridos para a operacionalização da entrega intermediária.

Registrar entrega intermediária da carga

**+ Dados do conhecimento / DSIC**

Tipo: 740 - Air waybill	Identificação: 724-21449024	Data/hora de emissão: 01/10/2021 00:00 (UTC -03:00)
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: 05.508.556/0001-07 - SWISS INTERNATIONAL AIR LINES AG		
Consignatário:		
Tipo: CPF	Identificação: 226.118.458-16	Razão Social: MARCELO RICARDO BARBOSA

**+ Estoque**

Situação Atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque
Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	22/10/2021 17:47 (UTC -03:00)	05.508.556/0001-07	1	-

**+ Dados da entrega intermediária**

Para efetivar a entrega intermediária, necessário selecionar a parte da carga a ser entregue e preencher os campos da seção “dados da entrega intermediária”.

**Dados da entrega intermediária**

\* Tipo do recebedor:  
 Cia. Aérea  Operador Remessa Postal (Correios)

\* CNPJ do recebedor: Razão social  
\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\* CPF do recebedor: Nome  
\_\_\_\_\_

\* Quantidade de volumes: Peso bruto (kg):

\* Motivo:  
Selecione ...

Observações:

Salvar    Voltar    Limpar

Salienta-se que não há entrega intermediária da companhia aérea ao depositário na situação de carga “em área de transferência ou não descarregada”. O registro de recepção da carga é que irá configurar a troca de responsabilidade entre os intervenientes.

Tampouco há a entrega intermediária de companhia aérea ao transportador terrestre para trânsito aduaneiro. Somente o depositário, por meio de serviço, executará a entrega intermediária de uma carga vinculada a uma DTA transportada pela via rodoviária a um transportador terrestre.

Para se registrar uma entrega intermediária, é necessária a indicação de um dos seguintes motivos:

- Trânsito Internacional – trata-se da entrega intermediária do conhecimento de carga/DSIC para outra companhia aérea ou transportador terrestre a fim de que seja realizado o trânsito Internacional de passagem. No caso de ser um trânsito internacional de passagem pela via rodoviária, o regime deverá necessariamente estar amparado por declaração de trânsito registrada no Siscomex Trânsito, vinculada ao conhecimento de carga/DSIC. Salienta-se que não há mais a necessidade de registro de DTI (Declaração de Transbordo ou Baldeação Internacional) no Siscomex Trânsito para amparar a operação de transbordo ou baldeação de carga estrangeira, com destino ao exterior, amparada por conhecimento de carga registrada no CCT importação, sendo ela realizada por meio das manifestações no XFFM com aeroporto de origem nacional e de destino no exterior. Assim, em caso de transbordo, a entrega intermediária ocorrerá entre empresas aéreas e, em caso de baldeação, entre empresa aérea e depositário e, posteriormente, entre depositário e empresa aérea, se a operação extrapolar o prazo de permanência da carga sem o registro de armazenamento.

- Trânsito nacional – trata-se da entrega intermediária do conhecimento de carga/DSIC para outra companhia aérea ou para um transportador terrestre, a fim de que seja realizado o trânsito nacional. No caso de o trânsito ser pela via “rodoviária”, o regime deverá necessariamente estar amparado por declaração de trânsito registrada no Siscomex Trânsito, vinculada ao conhecimento de carga/DSIC.
- Remessa postal – trata-se da entrega intermediária do conhecimento de carga/DSIC à ECT – Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos. Para o CCT Importação essa entrega intermediária tem o mesmo efeito de uma entrega final.
- Remessa expressa – trata-se da entrega da entrega intermediária do conhecimento de carga/DSIC à uma empresa de remessas expressas. Para o CCT Importação essa entrega intermediária tem o mesmo efeito de uma entrega final. A situação atual da carga ficará “em área de transferência ou não descarregada”.
- Outros.

Quando o motivo selecionado for “trânsito internacional” ou “trânsito nacional” por via terrestre, deverá ser informado o número da DTA.

O campo “detalhe do motivo” é de preenchimento obrigatório somente quando selecionado o motivo “outros”.

Após a inserção dos dados da entrega intermediária, ao clicar em salvar, abre-se uma janela de confirmação.

As entregas intermediárias podem ser efetuadas pela RFB, em todos os casos, e pela companhia aérea ou pelo depositário, quando estiverem de posse da carga, amparada por conhecimento ou DSIC.

Caso o transportador aéreo ou o transportador terrestre venha a ser obrigado a devolver a carga ao depositário após o registro de entrega intermediária, este último deverá registrar uma recepção sem via, sem RA de origem e com a RUC associada ao conhecimento de carga ou ao DSIC. Caso a devolução seja pela companhia aérea, a recepção também poderá ser feita pela indicação da viagem aérea.

O registro da entrega intermediária pela companhia aérea pode ocorrer por tela ou por serviço. A entrega intermediária pelo depositário somente pode ser registrada por serviço. O cancelamento da entrega intermediária estará disponível somente para a RFB no MVP, sendo a operação realizada por tela.

Para que uma companhia aérea possa realizar a entrega intermediária a situação da carga deve ser de “em área de transferência ou não descarregada”. Para que o depositário, a situação da carga deve ser de “recepionada”.

Além disso, a carga não pode possuir bloqueios ativos dos tipos “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” ou “Impede entrega intermediária da carga” em nenhuma de suas partes. Caso contrário, a carga unificada não poderá ser entregue.

Duas ou mais partes de carga serão unificadas em uma parte só quando seus atributos “Situação atual”, “Detalhe da situação atual” e “Responsável atual” forem iguais. Neste caso, os campos “Quantidade de volumes em estoque” e “Peso bruto (kg) em estoque” serão somados. Bloqueios, divergências e documentos de saída relacionados com as partes seguirão na nova parte unificada.

Enquanto não houver a apropriação do DSIC, ele pode sofrer entrega intermediária em qualquer situação. Atentar para o fato de que a entrega intermediária de um DSIC a uma companhia aérea para fins de trânsito aéreo não tem efeito algum, visto que a manifestação do arquivo XFFM não comporta o DSIC.

### 8.6.3 Cancelamento de entrega intermediária

O cancelamento de entrega intermediária é uma ação exclusiva da RFB. O acesso à função é realizado pelo ícone que consta na coluna de ações, no resultado de consulta de entrega intermediárias.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação / RUC Cargas por parâmetros Recepções Entregas Entregas Intermediárias Gerar DSIC

**Filtros**

**Resultados**

Dados do conhecimento de carga

Tipo - Identificação: AWB - 045-99990085 Data/hora de emissão: 10/02/2023 00:00 (UTC -03:00) Responsável pelo arquivo de conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED] - DVWVW WQIDQMHU BIXGF U/W

Registrar entrega intermediária da carga Filtrar

	Situação	Data/hora do evento	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	RUC	Entregador	Recebedor	Quantidade de volumes entregues	Peso bruto (kg) entregue	Motivo	Ações
+	Entrega intermediária realizada	09/03/2023 17:54 (UTC -03:00)	AWB	045-99990085	3BRIMP33937681200010004599990085	[REDACTED]	[REDACTED]	6	-	Trânsito nacional	[REDACTED]
+	Entrega intermediária realizada	17/02/2023 20:08 (UTC -03:00)	AWB	045-99990085	3BRIMP33937681200010004599990085	[REDACTED]	[REDACTED]	10	100,000	Trânsito nacional	[REDACTED]
+	Entrega intermediária realizada	10/02/2023 18:17 (UTC -03:00)	AWB	045-99990085	3BRIMP33937681200010004599990085	[REDACTED]	[REDACTED]	10	100,000	Trânsito nacional	[REDACTED]

Voltar

Ao acionar a função, o sistema apresenta uma tela com os dados do conhecimento de carga e os dados da entrega intermediária a qual se deseja cancelar.

Na seção dados do cancelamento da entrega intermediária, se for selecionada a opção de “Processo/Dossiê” ou “Outros” no “Tipo de documento”, a sua “Identificação” será obrigatória.

Dados do cancelamento da entrega intermediária

Tipo de documento: \* Identificação:

Não informado  Processo/Dossiê  Outros Informar o nº do documento

Justificativa:

Salvar Limpar Voltar

Ao clicar no botão de salvar, o sistema apresenta uma janela para confirmação da operação com todos os dados da operação.

## Confirma o cancelamento da entrega intermediária?

### Dados do conhecimento de carga

Identificação: AWB - 045-99990085 Data/hora de emissão: 2023-02-10T00:00:00.000-03:00

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga:  
CNPJ [REDACTED] - DWVWP WQIDQMHU BIXGF U/W

### Dados da entrega intermediária

De: [REDACTED] - WPHIQKWM WQIDQMHU QMK  
Para: [REDACTED] - DWVWP WQIDQMHU BIXGF U/W  
[REDACTED] - NZIXLH VRWR BZNZNFIZ  
Data/hora da entrega intermediária: 09/03/2023 17:54 (UTC -03:00)  
Motivo: Trânsito nacional  
Quantidade de volumes: 6  
Peso bruto (kg):

**Confirmar**

**Cancelar**

Somente após a confirmação da operação a entrega intermediária é efetivamente cancelada e registrada no resultado da consulta.

Cancelamento da entrega intermediária realizada com sucesso. [16/03/2023 12:11:45]

**Gerenciar Cargas**

Cargas por identificação / RUC  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Resultados**

**Dados do conhecimento de carga**

Situação	Data/hora do evento	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	RUC	Entregador	Recebedor	Quantidade de volumes entregues	Peso bruto (kg) entregue	Motivo	Ações
Entrega intermediária cancelada	09/03/2023 17:54 (UTC -03:00)	AWB	045-99990085	3BRIMP33937681200010004599990085	[REDACTED]	[REDACTED]	6	-	Trânsito nacional	
Entrega intermediária realizada	17/02/2023 20:08 (UTC -03:00)	AWB	045-99990085	3BRIMP33937681200010004599990085	[REDACTED]	[REDACTED]	10	100.000	Trânsito nacional	
Entrega intermediária realizada	10/02/2023 18:17 (UTC -03:00)	AWB	045-99990085	3BRIMP33937681200010004599990085	[REDACTED]	[REDACTED]	10	100.000	Trânsito nacional	

**Registrar entrega intermediária da carga**

**Voltar**

## 8.7 Gerar DSIC

O Documento Subsidiário de Informação de Carga (DSIC) é uma ferramenta usada para informar, no CCT, uma carga não amparada por conhecimento de transporte.

### 8.7.1 Motivos

A RFB e o Depositário podem gerar DSIC por qualquer um dos seguintes motivos:

1. Carga chegada por meios próprios;
2. Apreensão;
3. Retenção;
4. Bagagem/desdobramento; ou
5. Outros.

A seguir, discorreremos sobre cada um deles.

#### *8.7.1.1 Carga chegada por meios próprios*

Utilizado para se informar no CCT uma aeronave quando ela é a mercadoria a ser submetida a despacho de importação e não viajou amparada por Conhecimento de Carga. Até que a função de informar viagem de voo não regular seja implementada no CCT, os DSIC motivo 01 devem ser gerados pela RFB no sistema Mantra.

#### *8.7.1.2 Apreensão*

Utilizado para informar no CCT mercadoria apreendida pela RFB na zona primária.

DSIC motivo 02 pode ser vinculado somente a documento de saída de vinculação manual e pode ser apropriado a Conhecimento de Carga.

A tela de geração de DSIC motivo 02 é dividida em 5 subseções, abaixo explicitadas.

Informações Gerais – os campos com asterisco são de preenchimento obrigatório. Os campos referentes a volume e peso são meramente informativos e não serão validados pelo sistema numa eventual apropriação a conhecimento de carga. Nesse caso, valerão as informações da recepção do DSIC.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Informações Gerais**

\* Unidade da RFB: 
\* Recinto aduaneiro:

\* Motivo:

\* Quantidade de volumes: 
Peso bruto (kg): 
Valor arbitrado - aduana (R\$):

Descrição da mercadoria:

Observações:

Dados da viagem – campos de preenchimento opcional. Se não for informada a viagem, o DSIC não constará do rol de conhecimentos de carga/DSIC quando se consulta viagem.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Informações Gerais**

**Dados da viagem**

Código do voo: 
Data de partida prevista: 
País do aeroporto de partida: 
Aeroporto de partida:

Código ou nome do país: 
Código ou nome do aeroporto:

**Dados do conhecimento de carga**

**Informações de manuseio especial da carga**

**Retenção/Apreensão**

Dados do conhecimento de carga – dados informados no momento da geração do DSIC (ou posteriormente, via retificação). Não necessariamente são os dados referentes ao conhecimento de carga que será apropriado. Porém, no momento da apropriação, o conhecimento informado nesse campo deve ser idêntico ao conhecimento que será apropriado. Se necessário, é possível retificar esse campo antes da apropriação. Preenchimento opcional.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Informações Gerais**

**Dados da viagem**

**Dados do conhecimento de carga**

Tipo: 
 País do aeroporto de origem: 
 Aeroporto de origem:

País do aeroporto de destino: 
 Aeroporto de destino:

Consignatário - tipo de identificação: 
 Consignatário - identificação: 
 Consignatário - nome:

### Informações de manuseio especial da carga – campos de preenchimento opcional

**Informações de manuseio especial da carga**

**Manuseio especial da carga**

Código	Detalhe	Incluir	Ações
Não há "Manuseio especial da carga"			

**Solicitação de serviço especial**

Código	Detalhe	Incluir	Ações
Não há "Solicitação de serviço especial"			

**Outras informações de serviço**

Código	Detalhe	Incluir	Ações
Não há "Outras informações de serviço"			

**Retenção/Apreensão - Campo onde pode ser informado o número do documento de apreensão das mercadorias objeto do DSIC. Preenchimento opcional.**

Gerenciar Cargas

( Cargas por identificação ( Cargas por parâmetros ( Recepções ( Entregas ( Entregas Intermediárias ( Gerar DSIC

**Informações Gerais**

**Dados da viagem**

**Dados do conhecimento de carga**

**Informações de manuseio especial da carga**

**Retenção/Apreensão**

Tipo de documento: Número do documento:

Termo de retenção e guarda

Gerar DSIC Limpar

Após o preenchimento dos dados pertinentes, ao clicar no botão “gerar DSIC”, o sistema apresentará mensagem com o resultado da geração do DSIC em tela, como no exemplo abaixo:

DSIC D2100003838 gerado com sucesso. RUC número 1BRDSC003944602000100D2100003838. [CCTA-IN0007] [28/09/2021 10:42:44]

DSIC bloqueado automaticamente. [CCTA-IN0008] [28/09/2021 10:42:44]

Gerenciar Cargas

( Cargas por identificação ( Cargas por parâmetros ( Recepções ( Entregas ( Entregas Intermediárias ( Gerar DSIC

**Informações Gerais**

\* Unidade da RFB: 0817700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS

\* Recinto aduaneiro: 8921101 - AEROPORTOS BRASIL - VIRACOPOS S/A

\* Motivo: Selecionar ...

Após gerado, o DSIC deve ser recepcionado pelo Depositário.

#### 8.7.1.3 Retenção

Utilizado para informar no CCT mercadoria retida pela RFB na zona primária.

DSIC motivo 03 pode ser vinculado somente a documento de saída de vinculação manual e pode ser apropriado a Conhecimento de Carga.

As telas de geração do DSIC motivo 03 é idêntica ao do motivo 02.

#### 8.7.1.4 Bagagem/desdobramento

Utilizado para informar no CCT mercadoria chegada no país nas seguintes circunstâncias:

- bagagem acompanhada descaracterizada;

- b. bagagem acompanhada acima dos limites quantitativos estabelecidos em norma;
- c. mercadoria destinada a uso ou consumo próprio de pessoa jurídica, transportada por viajante e que deverá ser submetida a despacho de importação;
- d. hipóteses autorizadas de desdobramento de conhecimento de transporte.

DSIC motivo 04 pode ser vinculado a:

- a. DI/DSI Eletrônica;
- b. Documentos de saída de vinculação manual; ou
- c. DTA.

No preenchimento de DI/DSI eletrônica para o DSIC motivo 04, o Termo de Entrada a ser informado será sempre 99999999-9.

A tela de geração de DSIC motivo 04 é subdividida em 4 subseções;

Informações gerais – os campos com asterisco são de preenchimento obrigatório.

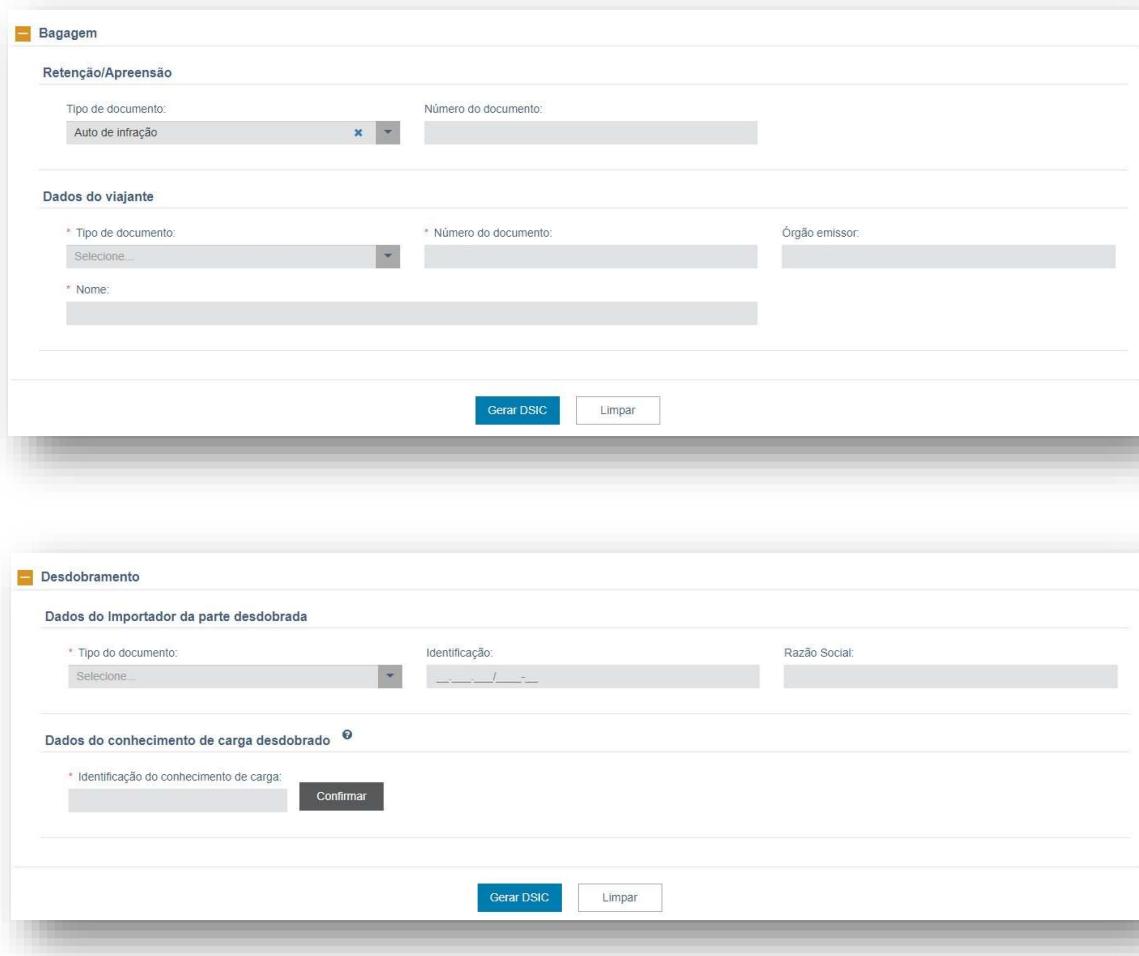
Dados da viagem – campo de preenchimento opcional. Se não for informada a viagem, o DSIC não constará do rol de conhecimentos de carga/DSIC quando se consulta viagem.

O motivo é um campo de seleção que permite a opção “Bagagem” ou “Desdobramento”. Somente a RFB pode gerar um DSIC por desdobramento de um conhecimento de carga.

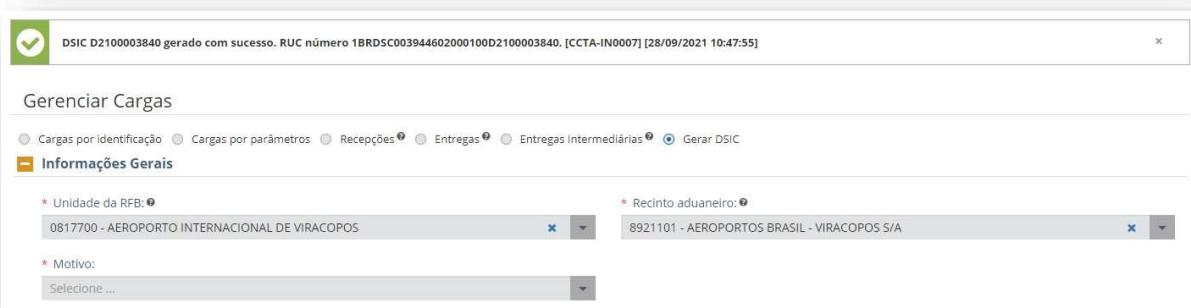
Quando o motivo for “Bagagem”, o sistema apresenta a referida seção com campos para informar o tipo do documento de Retenção ou Apreensão da bagagem e o número do

documento, conforme o caso. Apresenta, também, campos para a identificação do viajante, de preenchimento obrigatório.

Quando o motivo for “Desdobramento”, o sistema apresenta a referida seção com campos para obrigatoriamente identificar o importador da parte desdobrada, que pode ser uma pessoa física (CPF), uma pessoa jurídica (CNPJ) ou um estrangeiro (Passaporte). Também é obrigatória a identificação do conhecimento de carga que está sendo desdoblado.



Após o preenchimento dos dados pertinentes, ao clicar no botão “gerar DSIC”, o sistema apresentará mensagem com o resultado da geração do DSIC em tela, como no exemplo abaixo:



Após gerado, o DSIC deve ser recepcionado pelo Depositário.

#### 8.7.1.5 Outros

Utilizado para carga desembarcada fisicamente do veículo transportador, sem informação no CCT, nos seguintes casos:

- **Carga chegada em viagem anterior à da manifestação**

O Depositário deverá gerar DSIC motivo 05 para a carga, indicando, no sistema, o número do conhecimento de carga identificado nas etiquetas dos volumes.

Quando o conhecimento de carga for manifestado, o DSIC poderá ser apropriado.

- **Carga chegada em viagem posterior à da manifestação**

No CCT Importação não existe armazenamento sem carga (armazenamento zerado). Quando uma carga manifestada não chegar naquela viagem, não haverá informação de recepção.

No caso de AWB e MAWB, os conhecimentos permanecerão na situação “em área de transferência ou não descarregada”.

Detalhar carga

Tipo - Identificação:		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino:		Consignatário:																			
AWB - 001-25947364		MIA >> VCP		CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW																			
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga:		Versão:																					
CNPJ [REDACTED] - WPHIQKWM WQJIDQMHU QMK		-																					
<span style="float: right;">Ações</span> <span style="float: right;">Gerenciamento de Risco</span>																							
<span style="float: left;">Informações gerais</span> <span style="float: left;">Intervenientes</span> <span style="float: left;">Viagens</span> <span style="float: left;">Situção Atual</span> <span style="float: left;">Desconsolidação</span> <span style="float: left;">Apropriação DSIC</span> <span style="float: left;">Histórico</span>																							
Consignatário: CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW		Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1		Peso (kg): 1.000,000																			
				Quantidade de volumes: 100																			
<span style="float: right;">Filtrar</span>																							
<table border="1"><thead><tr><th>Situação atual</th><th>Detalhe da situação atual</th><th>Data/hora da situação atual</th><th>Responsável atual</th><th>Quantidade de volumes em estoque</th><th>Peso bruto (kg) em estoque</th><th>Divergência na situação atual</th><th>Documento de saída</th><th>Autorização de entrega</th></tr></thead><tbody><tr><td>Em área de transferência</td><td>0817700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS</td><td>21/06/2021 15:44 (UTC -03:00)</td><td>[REDACTED]</td><td>100</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>[REDACTED]</td></tr></tbody></table>						Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Divergência na situação atual	Documento de saída	Autorização de entrega	Em área de transferência	0817700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS	21/06/2021 15:44 (UTC -03:00)	[REDACTED]	100	-	-	-	[REDACTED]
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Divergência na situação atual	Documento de saída	Autorização de entrega															
Em área de transferência	0817700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS	21/06/2021 15:44 (UTC -03:00)	[REDACTED]	100	-	-	-	[REDACTED]															

No caso de HAWB, o conhecimento ficará sem informação da situação.

Detalhar carga

Tipo - Identificação: HAWB - 03XF5K5CZLB		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: JFK >> VCP		Consignatário: CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUQD UW										
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED] FWMWDFQMW DVNW		Versão: -												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Ações</span> <span>Gerenciamento de Risco</span> </div>														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>Informações gerais</span> <span>Intervenientes</span> <span>Viagens</span> <span>Situação Atual</span> <span>Desconsolidação</span> <span>Apropriação DSIC</span> <span>Histórico</span> </div>														
<table border="1"> <tr> <td>Consignatário: CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUQD UW</td> <td>Descrição da mercadoria: Descrição sumária da mercadoria</td> <td>Peso (kg): 30,000</td> <td>Quantidade de volumes: 3</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Não possui estoque</td> </tr> </table>						Consignatário: CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUQD UW	Descrição da mercadoria: Descrição sumária da mercadoria	Peso (kg): 30,000	Quantidade de volumes: 3	Não possui estoque				
Consignatário: CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUQD UW	Descrição da mercadoria: Descrição sumária da mercadoria	Peso (kg): 30,000	Quantidade de volumes: 3											
Não possui estoque														
<span>Filtrar</span>														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> <th>Peso bruto (kg) em estoque</th> <th>Divergência na situação atual</th> <th>Documento de saída</th> <th>Autorização de entrega</th> </tr> </thead> </table>						Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Divergência na situação atual	Documento de saída	Autorização de entrega
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Divergência na situação atual	Documento de saída	Autorização de entrega						

Quando os volumes chegarem ao aeroporto, o Depositário deverá gerar DSIC motivo 05 para essa carga, o qual poderá ser apropriado imediatamente.

A companhia aérea tem 48 horas, após a chegada da viagem no aeroporto da chegada, para alterar, no arquivo XFFM (viagem) o indicador de parcialidade de AWB ou MAWB de total para parcial. Com isso, os volumes que chegarem a posteriori poderão ser manifestados, sem a necessidade de geração de DSIC.

No CCT Importação não há indicador de parcialidade de HAWB. A parcialidade do HAWB ficará evidenciada quando de sua recepção e desde que o MAWB a ele vinculado esteja com indicador de parcialidade no arquivo XFFM respectivo.

Após 48 horas da chegada, a RFB ainda poderá retificar o indicador de parcialidade.

- Carga sem identificação externa nos volumes**

Quando o(s) volume(s) descarregado(s) não possuir(em) etiqueta que identifique o conhecimento de carga ao qual ele(s) pertence(m), o Depositário deverá gerar DSIC motivo 05. O reconhecimento da carga caberá à companhia aérea ou ao agente de carga.

Uma vez identificado o conhecimento ao qual pertence(m), a companhia aérea ou o agente de carga deverão providenciar a colocação de etiquetas. Após a manifestação do conhecimento de carga, o DSIC poderá ser apropriado.

DSIC motivo 05 pode ser vinculado manualmente a documento de saída ou, automaticamente, a DTA.

DSIC motivo 05 pode apropriado a conhecimento de carga.

A tela de geração de DSIC motivo 05 é dividida em 4 subseções, abaixo explicitadas.

Informações Gerais – os campos com asterisco são de preenchimento obrigatório. Os campos referentes a volume e peso são meramente informativos e não serão validados pelo sistema na apropriação a conhecimento de carga. Nesse caso, valerão as informações da recepção do DSIC.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Informações Gerais**

\* Unidade da RFB: 
 \* Recinto aduaneiro:

\* Motivo:

\* Quantidade de volumes:  Peso bruto (kg):  Valor arbitrado - aduana (R\$):

Descrição da mercadoria:

Observações:

volumes extraviados pertencentes a um ~~skid~~

Dados da viagem – campos de preenchimento opcional.

Gerenciar Cargas

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Informações Gerais**

**Dados da viagem**

Código do voo:  Data de partida prevista:  País do aeroporto de partida:  Aeroporto de partida:

**Dados do conhecimento de carga**

**Informações de manuseio especial da carga**

Dados do conhecimento de carga – dados informados no momento da geração do DSIC (ou posteriormente, via retificação). Preenchimento opcional. Não necessariamente são os dados referentes ao conhecimento de carga que será apropriado. Porém, no momento da apropriação, o conhecimento informado nesse campo deve ser idêntico ao conhecimento que será apropriado. Se necessário, é possível retificar esse campo antes da apropriação.

Gerenciar Cargas

(radio buttons) Cargas por identificação (radio buttons) Cargas por parâmetros (radio buttons) Recepções (radio buttons) Entregas (radio buttons) Entregas Intermediárias (radio buttons) Gerar DSIC

**Informações Gerais**

**Dados da viagem**

**Dados do conhecimento de carga**

Tipo:

País do aeroporto de origem:

País do aeroporto de destino:

Consignatário - tipo de identificação:

Aeroporto de origem:

Aeroporto de destino:

Consignatário - identificação:

Consignatário - nome:

**Informações de manuseio especial da carga**

**Gerar DSIC** **Limpar**

Informações de manuseio especial da carga – campos de preenchimento opcional.

Gerenciar Cargas

(radio buttons) Cargas por identificação (radio buttons) Cargas por parâmetros (radio buttons) Recepções (radio buttons) Entregas (radio buttons) Entregas Intermediárias (radio buttons) Gerar DSIC

**Informações Gerais**

**Dados da viagem**

**Dados do conhecimento de carga**

Tipo:

País do aeroporto de origem:

País do aeroporto de destino:

Consignatário - tipo de identificação:

Aeroporto de origem:

Aeroporto de destino:

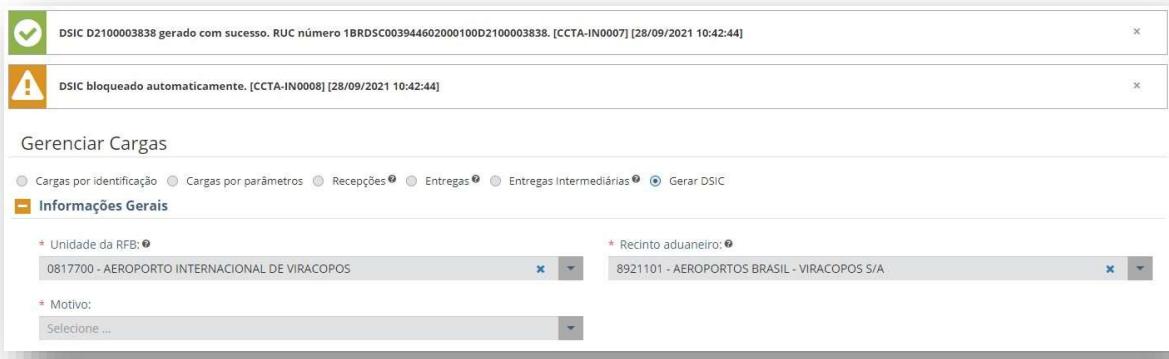
Consignatário - identificação:

Consignatário - nome:

**Informações de manuseio especial da carga**

**Gerar DSIC** **Limpar**

Após o preenchimento dos dados pertinentes, ao clicar no botão “gerar DSIC”, o sistema apresentará mensagem com o resultado da geração do DSIC em tela, como no exemplo abaixo:



Após gerado, o DSIC deve ser recepcionado pelo Depositário.

### 8.7.2 Consulta de DSIC

A companhia aérea e o agente de carga podem consultar os DSIC motivo 01 e 05. Os DSIC motivo 2 e 3 somente poderão ser consultados após a apropriação, se o conhecimento de carga for de sua responsabilidade.

O depositário pode consultar livremente os DSIC motivo 1 e 5. Os DSIC motivo 2, 3 e 4 podem ser consultados desde que tenham sido gerados ou recepcionados pelo seu recinto.

O importador (e seus representantes) pode consultar os DSIC em que tenha sido informado seu CNPJ ou CPF no momento da geração do DSIC.

Após a apropriação, o DSIC fica visível para a RFB, para o depositário que gerou ou recepcionou o DSIC e para o responsável pela informação do conhecimento (cia. aérea, no caso de AWB/MAWB ou agente de carga, no caso de HAWB).

O DSIC somente aparecerá listado na consulta a viagens, na aba cargas da viagem, caso, na sua geração, seja informada a viagem associada ao DSIC.

Na consulta de cargas por identificação, no campo de conhecimento de carga/DSIC, deve-se digitar o número do DSIC. O resultado da consulta traz o detalhe da carga processada pelo CCT Importação, conforme figura abaixo:

**Detalhar DSIC**

Tipo - Identificação: DSIC - D2100003827	Unidade da RFB de geração do DSIC: 0817700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS	Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 8921101 - AEROPORTOS BRASIL - VIRACOPOS S/A						
Versão: -								
<div style="text-align: right;"> <span style="border: 1px solid #005a99; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">Ações</span> <span style="border: 1px solid #005a99; padding: 2px 10px;">Gerenciamento de Risco</span> </div>								
<span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">Informações gerais</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">Viagens</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">Situação Atual</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px; margin-right: 10px;">Apropriação DSIC</span> <span style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px 10px;">Histórico</span>								
<b>Dados básicos</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Tipo: DSIC</td> <td style="width: 33%;">Identificação: D2100003827</td> <td style="width: 33%;">Data/hora de emissão: 27/09/2021 18:20 (UTC -03:00)</td> </tr> <tr> <td>Motivo: 03 - Retenção</td> <td>Unidade da RFB de geração do DSIC: 0817700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS</td> <td>Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 8921101 - AEROPORTOS BRASIL - VIRACOPOS S/A</td> </tr> </table>			Tipo: DSIC	Identificação: D2100003827	Data/hora de emissão: 27/09/2021 18:20 (UTC -03:00)	Motivo: 03 - Retenção	Unidade da RFB de geração do DSIC: 0817700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS	Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 8921101 - AEROPORTOS BRASIL - VIRACOPOS S/A
Tipo: DSIC	Identificação: D2100003827	Data/hora de emissão: 27/09/2021 18:20 (UTC -03:00)						
Motivo: 03 - Retenção	Unidade da RFB de geração do DSIC: 0817700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE VIRACOPOS	Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 8921101 - AEROPORTOS BRASIL - VIRACOPOS S/A						

A consulta de cargas por parâmetros traz filtros de pesquisa de informação obrigatória (marcadas com asterisco) e filtros opcionais para refinamento, conforme o objetivo da consulta. No filtro de visão “Por data”, há quatro opções de “tipos de data”:

- Partida: serão exibidos os conhecimentos de carga associados a viagens com carregamento em aeroporto nacional (partida no Brasil). Essa opção não exibe DSIC;
- Chegada: serão exibidos os DSIC associados a viagens com descarregamento em aeroporto nacional (chegada no Brasil);
- Emissão: serão exibidos os DSIC gerados no período selecionado;
- Envio: serão exibidos os DSIC gerados no período selecionado.

Na subseção “Informações gerais”, opção “Tipo”, é necessário desmarcar as opções “AWB”, “MAWB” e “HAWB”, para que o resultado da busca exiba apenas DSIC.

**Gerenciar Cargas**

<input type="radio"/> Cargas por identificação <input checked="" type="radio"/> Cargas por parâmetros <input type="radio"/> Recepções <input type="radio"/> Entregas <input type="radio"/> Entregas Intermediárias <input type="radio"/> Gerar DSIC		Preferências salvas: <a href="#">Carregar...</a>
<b>Filtros</b>		
* Visão: <input checked="" type="radio"/> Por data <input type="radio"/> Por responsável atual		
* Tipo de data: <input type="radio"/> Partida <input checked="" type="radio"/> Chegada <input type="radio"/> Emissão <input type="radio"/> Envio		
* Data inicial: 03/11/2021 <input type="button" value="Calendário"/> * Data final: 03/11/2021 <input type="button" value="Calendário"/>		
* Tipo de chegada: <input type="radio"/> Prevista <input type="radio"/> Efetiva <input checked="" type="radio"/> Ambas		
* Aeroporto de chegada: GIG - Galeao Antonio Carlos Jobim <input type="button" value="X"/>		
<b>Informações gerais</b>		
* Tipo: <input type="checkbox"/> AWB <input type="checkbox"/> MAWB <input type="checkbox"/> HAWB <input checked="" type="checkbox"/> DSIC		Categoria da carga: <input type="checkbox"/> Importada <input type="checkbox"/> Exportada <input type="checkbox"/> Passagem <input type="checkbox"/> Nacional
Situação do conhecimento de carga / DSIC: <input checked="" type="radio"/> Ativo <input type="radio"/> Excluído <input type="radio"/> Ambos		

Se for selecionado o tipo de data “emissão” ou “envio”, o preenchimento do aeroporto de destino é opcional. Se não for informado aeroporto de destino, o resultado da busca exibirá os DSIC emitidos em todos os aeroportos do País.

A ser selecionado o tipo de data “emissão” ou “envio”, é necessário marcar a opção “Exibir conhecimento de carga/DSIC não associado a viagem”, para que o resultado da busca exiba também os DSIC para os quais não foi informada viagem no momento de sua geração:

Gerenciar Cargas

Preferências salvas: Carregar...

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

\* Visão:  Por data  Por responsável atual

\* Tipo de data:  Partida  Chegada  Emissão  Envio

\* Data inicial: 03/11/2021  \* Data final: 03/11/2021

Exibir conhecimento de carga / DSIC não associado a viagem

**Informações gerais**

\* Tipo:  AWB  MAWB  HAWB  DSIC

Categoria da carga:  Importada  Exportada  Passagem  Nacional

Situação do conhecimento de carga / DSIC:  Ativo  Excluído  Ambos

País do aeroporto de origem: Código ou nome do país

País do aeroporto de destino: Código ou nome do país

Na visão “Por responsável atual”, são permitidas consultas de conhecimentos de cargas que estejam sob responsabilidade da companhia aérea, do transportador terrestre e/ou do recinto aduaneiro.

Gerenciar Cargas

Preferências salvas: Carregar...

Cargas por identificação  Cargas por parâmetros  Recepções  Entregas  Entregas Intermediárias  Gerar DSIC

**Filtros**

\* Visão:  Por data  Por responsável atual

\* Tipo de responsável atual:  Companhia aérea  Transportador terrestre  Recinto aduaneiro

\* UL: Selecione...

\* Recinto aduaneiro: Selecione...

**Informações gerais**

\* Tipo:  AWB  MAWB  HAWB  DSIC

Categoria da carga:  Importada  Exportada  Passagem  Nacional

Situação do conhecimento de carga / DSIC:  Ativo  Excluído  Ambos

O resultado da busca é uma grid com uma lista de DSIC que atendam aos critérios especificados nos filtros da pesquisa.

Resultado														Configurar colunas		Desbloquear em lote	Filtrar
Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Consignatário - identificação	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Descrição da mercadoria no conhecimento de carga/DSIC	Situação atual	Responsável atual - identificação	Responsável atual - razão social / nome	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Gerenciamento de Risco	Configurar colunas		Desbloquear em lote	Filtrar
														Configurar colunas		Desbloquear em lote	Filtrar
-	DSIC	D2100000418	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	5	10,000	   	   	   		
-	DSIC	D2100000644	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	1	1,000	   	   	   		
-	DSIC	D2100000655	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	1	5,500	   	   	   		
-	DSIC	D2100000868	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	1	100,000	   	   	   		
-	DSIC	D2100001026	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	2	100,000	   	   	   		
-	DSIC	D2100001048	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	4	10,000	   	   	   		
-	DSIC	D2100001138	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	20	200,000	   	   	   		
	DSIC	D2100001151	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	5	50,000	   	   	   		
-	DSIC	D2100001173	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	1	1,000	   	   	   		
	DSIC	D2100001465	-	-	-	-	-	Recebida	-	-	15	1.000.000	   	   	   		

### 8.7.3 Bloqueio de DSIC

Os DSIC motivos 02, 03 e 05 são bloqueados automaticamente no momento da sua geração.

O bloqueio impede a entrega de DSIC vinculado a documento de saída, mas não impede a apropriação do DSIC a conhecimento de carga. O bloqueio ativo do DSIC não migra para o conhecimento de carga apropriado.

Os tipos 01 e 04 não são bloqueados automaticamente no momento da geração. Se o servidor da RFB entender que é necessário bloquear um DSIC gerado com um desses motivos, deve fazê-lo manualmente.

### 8.7.4 Recepção de DSIC

Todo DSIC gerado deve ser recepcionado pelo Depositário onde se encontram os volumes.

### 8.7.5 Retificação de DSIC

A retificação do DSIC, funcionalidade disponível para RFB e depositário, pode ser acessada pelo menu de ações da grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros, ou pelo botão de ações do detalhe do DSIC.

Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Consignatário identificação	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)
-	DSIC	D2100000418	<span style="color: red;">█</span>	-	-	-	-
-	DSIC	D2100000644	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Detalhar conhecimento de carga/DSIC	-	-	-
-	DSIC	D2100000655	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Retificar conhecimento de carga/DSIC	-	-	-
-	DSIC	D2100000868	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Retificar estoque	-	-	-
-	DSIC	D2100001026	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída	-	-	-
-	DSIC	D2100001048	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Gerenciar recepções	-	-	-
-	DSIC	D2100001138	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Gerenciar entregas	-	-	-
<span style="color: red;">█</span>	DSIC	D2100001151	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Gerenciar entregas intermediárias	-	-	-
<span style="color: red;">█</span>	DSIC	D2100001173	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Apropriar DSIC	-	-	-
<span style="color: red;">█</span>	DSIC	D2100001465	<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Desapropriar DSIC	-	-	-
			<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Excluir conhecimento de carga/DSIC	-	-	-
			<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Registrar pendência de pagamento de frete	-	-	-
			<span style="color: red;">█</span>	<span style="color: red;">█</span> Baixar pendência de pagamento de frete	-	-	-

**Detalhar DSIC**

Tipo - Identificação: **DSIC - D2100000418**

Unidade da RFB de geração do DSIC: **0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO**

Recinto aduaneiro de geração do DSIC: **7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO**

Versão:

Informações gerais	Viagens	Situação Atual	Apropriação DSIC	Histórico	Ações	Gerenciamento de Risco
Consignatário:		Descrição da mercadoria:	Peso (kg):		<span style="color: red;">█</span> Retificar conhecimento de carga/DSIC	
					<span style="color: red;">█</span> Retificar estoque	
					<span style="color: red;">█</span> Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída	
					<span style="color: red;">█</span> Gerenciar recepções	
					<span style="color: red;">█</span> Gerenciar entregas	
					<span style="color: red;">█</span> Gerenciar entregas intermediárias	
					<span style="color: red;">█</span> Apropriar DSIC	
					<span style="color: red;">█</span> Desapropriar DSIC	
					<span style="color: red;">█</span> Excluir conhecimento de carga/DSIC	
					<span style="color: red;">█</span> Registrar pendência de pagamento de frete	
					<span style="color: red;">█</span> Baixar pendência de pagamento de frete	

**Situação atual**

Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque
Recepionada	0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)		5

**Voltar**

Ao ser selecionada a ação “Retificar conhecimento de carga/DSIC”, o sistema abre uma tela com três subseções na aba de “informações gerais”. Somente são retificáveis as informações cujos campos estiverem abertos para edição.

Na subseção de “dados básicos”, os campos de quantidade de volumes, peso bruto, valor arbitrado, descrição resumida das mercadorias e observações são retificáveis.

**Dados básicos**

Tipo: DSIC	Identificação: D2100000418	Data/hora de emissão: 31/05/2021 11:06 (UTC -03:00)
Motivo: 05 - Outros	Unidade da RFB de geração do DSIC: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO	Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO
Responsável pela geração do DSIC		
Pessoa física: [REDACTED] 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO		
RUC: 18RDSC003944602000100D2100000418	Situação do DSIC: Ativo	
* Quantidade de volumes: 5	Peso bruto (kg):	Valor arbitrado - aduana (R\$):
Descrição resumida das mercadorias:		
Observações do DSIC:		

Na subseção de dados do conhecimento de carga todos os campos são retificáveis.

**Dados do conhecimento de carga**

Tipo do conhecimento de carga: Selecionar...	Identificação: [REDACTED]	
Aeroporto de origem:		
Código do país: Código ou nome do país	Código do aeroporto: Código ou nome do aeroporto	
Aeroporto de destino:		
Código do país: Código ou nome do país	Código do aeroporto: Código ou nome do aeroporto	
Consignatário		
Nome: [REDACTED]	Tipo identificação: Selecionar...	Identificação: [REDACTED]

Na subseção de informações de manuseio especial da carga todos os campos são retificáveis.

**Informações de manuseio especial da carga**

- Manuseio especial da carga**  
Nenhum cadastrado Incluir
- Solicitação de serviço especial**  
Nenhum cadastrado Incluir
- Outras informações de serviço**  
Nenhum cadastrado Incluir

A retificação é confirmada com o acionamento do botão “Salvar”, no rodapé da tela.

### 8.7.6 Exclusão de DSIC

A funcionalidade de exclusão de DSIC está disponível para a RFB e o depositário. O depositário somente pode excluir o DSIC gerado por ele mesmo.

DSIC recepcionado não pode ser excluído. É necessário excluir a recepção antes.

DSIC bloqueado não pode ser excluído. É necessário que a RFB baixe o bloqueio antes.

DSIC apropriado não pode ser excluído. É necessário desapropriar o DSIC antes.

A funcionalidade pode ser acessada pelo menu de ações da grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros, ou pelo botão de ações do detalhe do DSIC.

Resultado								
Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Consignatário identificação	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	
-	DSIC	D2100000418						
-	DSIC	D2100000644		Detalhar conhecimento de carga/DSIC				
-	DSIC	D2100000655		Retificar conhecimento de carga/DSIC				
-	DSIC	D2100000868		Retificar estoque				
-	DSIC	D2100001026		Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída				
-	DSIC	D2100001048		Gerenciar recepções				
-	DSIC	D2100001138		Gerenciar entregas				
	DSIC	D2100001151		Gerenciar entregas intermediárias				
	DSIC	D2100001173		Apropriar DSIC				
	DSIC	D2100001465		Desapropriar DSIC				
				Excluir conhecimento de carga/DSIC				
				Registrar pendência de pagamento de frete				
				Baixar pendência de pagamento de frete				

Detalhar DSIC

Tipo - Identificação: DSIC - D2100000418		Unidade da RFB de geração do DSIC: 0711700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO	Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO										
Versão:													
<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Viagens"/> <input type="button" value="Situção Atual"/> <input type="button" value="Apropriação DSIC"/> <input type="button" value="Histórico"/>		<input type="button" value="Ações"/> <input type="button" value="Gerenciamento de Risco"/>											
Consignatário: <input type="text"/> Descrição da mercadoria: <input type="text"/> Peso (kg): <input type="text"/>		Situação atual: <input type="button" value="Detalhe da situação atual"/> Data/hora da situação atual: <input type="text"/> Responsável atual: <input type="text"/> Quantidade de volumes em estoque: <input type="text"/>											
<table border="1"> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> </tr> <tr> <td>Recepção</td> <td>0711700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO</td> <td>03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)</td> <td><input type="text"/></td> <td>5</td> </tr> </table>		Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Recepção	0711700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)	<input type="text"/>	5	<input type="button" value="Voltar"/> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <input type="button" value="Retificar conhecimento de carga/DSIC"/> <input type="button" value="Retificar estoque"/>  <input type="button" value="Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída"/> <input type="button" value="Gerenciar recepções"/>  <input type="button" value="Gerenciar entregas"/> <input type="button" value="Gerenciar entregas intermediárias"/>  <input type="button" value="Apropriar DSIC"/> <input type="button" value="Desapropriar DSIC"/>  <input type="button" value="Excluir conhecimento de carga/DSIC"/> <input type="button" value="Registrar pendência de pagamento de frete"/>  <input type="button" value="Baixar pendência de pagamento de frete"/> </div>	
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque									
Recepção	0711700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)	<input type="text"/>	5									

Ao ser selecionada a ação “Excluir conhecimento de carga/DSIC”, o sistema abre uma nova tela com campos de preenchimento obrigatórios de acordo com o perfil do usuário.

Excluir DSIC

Tipo - Identificação: DSIC - D2100000418		Unidade RFB de geração do DSIC: 0711700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO	Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 7911101 AEROPORTO INTER DO RIO												
Situação atual:															
<table border="1"> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> <th>Peso bruto (kg) em estoque</th> </tr> <tr> <td>Recepção</td> <td>711700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO</td> <td>03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)</td> <td><input type="text"/></td> <td>5</td> <td>10,000</td> </tr> </table>		Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Recepção	711700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)	<input type="text"/>	5	10,000	* Tipo de documento: <input type="radio"/> Processo/Dossiê <input type="radio"/> Outros * Identificação: <input type="text"/> * Justificativa: <input type="text"/>	
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque										
Recepção	711700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)	<input type="text"/>	5	10,000										
<input type="button" value="Excluir"/> <input type="button" value="Voltar"/>															

### 8.7.7 Apropriação de DSIC

Quando o Depositário se depara com volume(s) que pertence(m) a um conhecimento de transporte identificado, porém não manifestado no CCT para aquele aeroporto, o número desse conhecimento pode ser informado em campo próprio na geração do DSIC, a fim de facilitar o rastreamento dos volumes.

Após o conhecimento ser manifestado no CCT, o DSIC deverá ser apropriado ao conhecimento. Com isso, os dados referentes a volume, peso e avarias do DSIC migram automaticamente para o conhecimento.

Os campos referentes a volume e peso informados na geração do DSIC são meramente informativos e não serão validados pelo sistema na apropriação. Nesse caso, valerão as informações da recepção do DSIC.

A RFB pode apropriar os DSIC motivos 2,3 e 5. O Depositário pode apropriar somente o DSIC motivo 5.

Um DSIC pode ser apropriado a um conhecimento mesmo que não tenham sido preenchidos os campos referentes ao conhecimento na tela de geração de DSIC. Se for informado um número de conhecimento, este deverá ser idêntico ao conhecimento a ser apropriado.

Um DSIC pode ser apropriado a um conhecimento já vinculado a documento de saída.

O bloqueio ativo do DSIC não migra para o conhecimento de carga apropriado.

Somente será permitida a apropriação de DSIC com estoque “ativo” e na situação “recepção”. Essa ação irá apropriar todo o seu estoque ao conhecimento informado, mesmo que partes do estoque estejam com responsáveis diferentes. Um DSIC na situação “recepção” pode ser apropriado a um conhecimento HAWB que não tenha estoque registrado no CCT Importação.

Não é permitida a apropriação de DSIC com estoque nas situações “em trânsito terrestre”, “em troca entre recintos”, “manifestada” ou “entregue”.

Um DSIC pode ser apropriado a um conhecimento que estiver manifestado em outra UL/RA. Neste caso, após a apropriação, os volumes podem seguir para a UL de manifesto do conhecimento por via aérea.

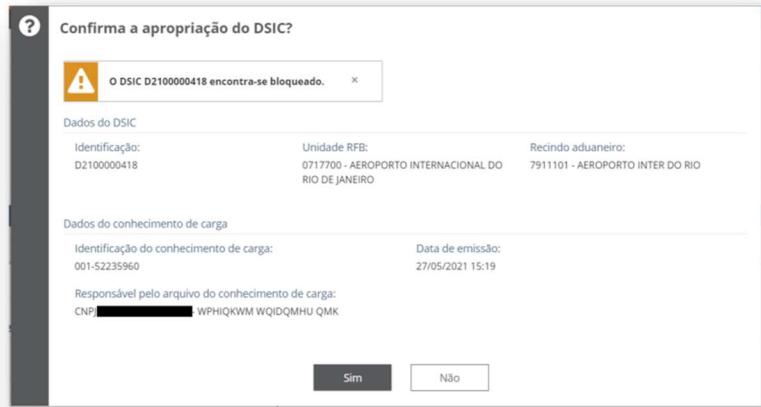
Se a movimentação dos volumes entre aeroportos for feita antes da apropriação do DSIC, deverá ser ao amparo de DTA vinculada ao DSIC, obrigatoriamente, por via rodoviária.

A apropriação de DSIC pode ser acessada pelo menu de ações da grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros, ou pelo botão de ações do detalhe do DSIC.

Resultado								
Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Consignatário - identificação	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	
-	DSIC	D2100000418		-	-	-	-	
-	DSIC	D2100000644	 Detalhar conhecimento de carga/DSIC	-	-	-	-	
-	DSIC	D2100000655	 Retificar conhecimento de carga/DSIC	-	-	-	-	
-	DSIC	D2100000868	 Retificar estoque	-	-	-	-	
-	DSIC	D2100001026	 Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída	-	-	-	-	
-	DSIC	D2100001048	 Gerenciar recepções	-	-	-	-	
-	DSIC	D2100001138	 Gerenciar entregas	-	-	-	-	
	DSIC	D2100001151	 Gerenciar entregas intermediárias	-	-	-	-	
	DSIC	D2100001173	 Apropriar DSIC	-	-	-	-	
	DSIC	D2100001465	 Desapropriar DSIC	-	-	-	-	
			 Excluir conhecimento de carga/DSIC	-	-	-	-	
			 Registrar pendência de pagamento de frete	-	-	-	-	
			 Baixar pendência de pagamento de frete	-	-	-	-	

Detalhar DSIC

Tipo - Identificação: DSIC - D2100000418	Unidade da RFB de geração do DSIC: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO	Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO																														
Versão:																																
<table border="1"> <tr> <td>Informações gerais</td> <td>Viagens</td> <td>Situação Atual</td> <td>Apropriação DSIC</td> <td>Histórico</td> </tr> <tr> <td>Consignatário:</td> <td></td> <td>Descrição da mercadoria:</td> <td></td> <td>Peso (kg):</td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Recepção</td> <td>0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO</td> <td>03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;"> <input type="button" value="Voltar"/> </td> </tr> </table>			Informações gerais	Viagens	Situação Atual	Apropriação DSIC	Histórico	Consignatário:		Descrição da mercadoria:		Peso (kg):	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Recepção</td> <td>0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO</td> <td>03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>					Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Recepção	0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)		5	<input type="button" value="Voltar"/>				
Informações gerais	Viagens	Situação Atual	Apropriação DSIC	Histórico																												
Consignatário:		Descrição da mercadoria:		Peso (kg):																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Recepção</td> <td>0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO</td> <td>03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>					Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Recepção	0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)		5																		
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque																												
Recepção	0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	03/06/2021 17:23 (UTC -03:00)		5																												
<input type="button" value="Voltar"/>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #0070C0; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Ações</span> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> <span style="border: 1px solid #ccc; border-radius: 10px; padding: 2px 10px; color: #0070C0; font-weight: bold;">Gerenciamento de Risco</span> </div>																																
<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; display: inline-block;"> &lt;span style="border: </div>																																



Clicando-se em “sim”, a operação é confirmada.

#### 8.7.8 Desapropriação de DSIC

A apropriação de um DSIC a um conhecimento de carga pode ser revertida pela RFB ou pelo Depositário que fez a apropriação, desde que ainda esteja como responsável pelos volumes (possua estoque ativo no CCT).

A desapropriação de DSIC somente pode ser acessada pelo botão de ações do detalhe do DSIC.

Informações gerais		Viagens		Situação Atual		Apropriação DSIC		Histórico		Ações		Gerenciamento de Risco			
Identificação do conhecimento de carga: 001-52235960		Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: [REDACTED] WPHIQKWM WQIDQMHU QMK		Aeroporto de origem: MIA - Miami Int'l		Data/hora de em: 27/05/2021 15:15		Aeroporto de destino: GIG - Galeao Ant.		Data/hora da apropriação: 27/05/2021 15:15		Peso bruto (kg): 1.000,000		<a href="#">Retificar conhecimento de carga/DSIC</a> <a href="#">Retificar estoque</a> <a href="#">Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída</a> <a href="#">Gerenciar receções</a> <a href="#">Gerenciar entregas</a> <a href="#">Gerenciar entregas intermediárias</a> <a href="#">Apropriar DSIC</a> <b><a href="#">Desapropriar DSIC</a></b> <a href="#">Excluir conhecimento de carga/DSIC</a> <a href="#">Registrar pendência de pagamento de frete</a> <a href="#">Baixar pendência de pagamento de frete</a>	
Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1												Justificativa da apropriação: [REDACTED]			

Ao acessar a funcionalidade, o sistema abre nova tela com as seções de dados do DSIC e dados do conhecimento de carga, e dois campos, um com informações registradas para a apropriação e outro para o registro de informações sobre a desapropriação (não obrigatórios).

Desapropriar DSIC

**Dados do DSIC**

Tipo: DSIC	Identificação: D2100000418	Data/hora de emissão: 31/05/2021 11:06	Motivo: 05 - Outros
Unidade da RFB de geração do DSIC: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO		Recinto aduaneiro de geração do DSIC: 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO	

**Dados do Conhecimento de Carga**

Observações da apropriação:

Observações da desapropriação:

**Salvar** **Limpar** **Voltar**

Ao salvar, o sistema abre uma janela para confirmar a operação.

Confirma a desapropriação do DSIC?

**O DSIC D2100000418 encontra-se bloqueado.**

Dados do DSIC

Identificação: D2100000418	Unidade RFB: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO	Recindo aduaneiro: 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO
-------------------------------	---	--

Dados do conhecimento de carga

Identificação do conhecimento de carga: 001-52235960	Data de emissão: 27/05/2021 15:19
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED] - WPHIQKWM WQIDQMHU QMK	

**Sim** **Não**

Clicando-se em “sim”, a operação é confirmada.

### 8.7.9 Trânsito de DSIC

Os DSIC motivos 04 e 05 podem ser submetidos a trânsito aduaneiro, ao amparo de DTA registrada no Siscomex Trânsito, desde que transportados em veículo rodoviário.

Os volumes objeto de DSIC motivo 02, 03 e 05 podem ser transportados por via aérea após a apropriação do DSIC ao conhecimento.

## 8.8 Retificar conhecimento de carga/DSIC

A retificação de conhecimento de carga pode ser realizada por serviço, através do envio dos arquivos XML com a operação “update”, ou pelas funcionalidades acessadas diretamente no sistema, pelo menu de ações na grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros, ou no botão de ações do detalhe da carga.

Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Situação atual	Quantidade de volumes estoque	...
001-12026243	<a href="#">Detalhar conhecimento de carga/DSIC</a>	OWMKX NX OIWUOD UW	Repcionada	25	
001-12456496	<a href="#">Retificar conhecimento de carga/DSIC</a>				
001-12895540	<a href="#">Retificar estoque</a>				
001-13372041	<a href="#">Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída</a>				
001-15665904	<a href="#">Gerenciar recepções</a>				
001-16200763	<a href="#">Gerenciar entregas</a>				
001-16401221	<a href="#">Gerenciar entregas intermediárias</a>				
	<a href="#">Incluir/excluir associações master/house</a>				
	<a href="#">Excluir conhecimento de carga/DSIC</a>				
	<a href="#">Registrar pendência de pagamento de frete</a>				
	<a href="#">Baixar pendência de pagamento de frete</a>				

**Detalhar carga**

Tipo - Identificação: AWB - 001-16379915

Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: CSX >> GIG

Consignatário: ZMWIV OFXRL WV LOREVIRZ

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ: - WPHIQKWM WQIDQMHU QMK

Versão: -

**Ações**

[Retificar conhecimento de carga/DSIC](#)

[Retificar estoque](#)

[Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída](#)

[Gerenciar recepções](#)

[Gerenciar entregas](#)

[Gerenciar entregas intermediárias](#)

[Incluir/excluir associações master/house](#)

[Excluir conhecimento de carga/DSIC](#)

[Registrar pendência de pagamento de frete](#)

[Baixar pendência de pagamento de frete](#)

A retificação do conhecimento de carga ou do DSIC pode ser realizada, a qualquer tempo, pela RFB.

Já a companhia aérea, ou o agente de cargas, ou seus representantes, podem retificar os conhecimentos por eles emitidos até a vinculação a um documento de saída, exceto a DTA em que a

retificação do conhecimento é permitida. Por serviço, é necessário que exista um arquivo XFWB ou XFZB com a operação “creation” para que o sistema aceite a operação “update”.

O depositário poderá retificar o DSIC por ele gerado até que ocorra uma apropriação a um conhecimento de carga ou a vinculação do DSIC a um documento de saída, exceto a DTA.

Se existir um bloqueio do tipo “Impede retificação” no conhecimento de carga ou no DSIC a operação de retificação é impedida.

Somente as informações das abas “Informações Gerais” e “Intervenientes”, no detalhe do conhecimento de carga, serão disponibilizadas para edição. As demais abas estarão desabilitadas. Para o DSIC, somente as informações da aba “Informações Gerais” serão editáveis.

Retificar carga

Tipo - Identificação: AWB - 001-16379915

Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: CSX >> GIG

Consignatário: ZMWIV OFXRL WV LOREVIRZ

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ: WPHIQKWM WQIDQMHU QMK

Versão: -

Informações gerais Intervenientes Viagens Situação Atual Desconsolidação Apropriação DSIC Histórico

+ Agente de carga - consolidador estrangeiro

+ Embarcador estrangeiro

+ Consignatário

+ Outras partes interessadas

Salvar Cancelar

No rodapé da tela de exibição encontram-se os botões “salvar” e “cancelar”.

Ao selecionar o botão “Cancelar” todas as alterações realizadas pelo usuário em tela são apagadas, voltando o registro às condições originais gravadas no banco de dados. Caso existirem alterações não salvas, o sistema exibirá o alerta “Existem alterações que não foram salvas. Deseja descartar essas alterações informadas?” com as opções “Sim” e “Não”.

Ao selecionar o botão “Salvar”, será aberta uma janela com os seguintes campos para preenchimento:

- (campo somente para a RFB) Tipo de documento (radio button):
  - Processo/dossiê (padrão);  Outros;
- (campo somente para a RFB) Identificação (campo texto)  Caso seja selecionado “Processo/dossiê”, o campo deve validar a regra de formação do número de processo conforme as regras do e-Processo);
  - Caso seja selecionado “Outros”, o campo deve aceitar qualquer texto alfanumérico de até 20 caracteres, sem caractere especial;
- Motivo da retificação;
- Justificativa (1000 caracteres alfanuméricos).



Caso ocorra retificação para a inclusão de consignatário e conhecimento tenha sido manifestado sem essa informação, o sistema irá agendar o desbloqueio conforme o tempo indicado no parâmetro de desbloqueio automático por falta de consignatário

Caso ocorra retificação para excluir a informação de consignatário, deve ser verificado se a viagem associada já possui o registro de chegada. Se houver, caso seja um AWB ou HAWB, a carga será bloqueada, de forma automática, por falta de consignatário.

O campo da RUC é de informação obrigatória. Caso o usuário retifique para excluir essa informação, o sistema verificará se a RUC havia sido informada pelo usuário ou se foi gerada automaticamente pelo sistema, procedendo da seguinte forma:

- Se gerada pelo usuário, o sistema irá gerar nova RUC automaticamente pelo sistema;
- Se a RUC havia sido gerada pelo sistema, não será gerada nova RUC, mas sim será preservada a RUC que já existia, não limpando o campo em questão.

Em caso de alteração da RUC, o sistema verificará se o número informado já está associado a um conhecimento de carga, tanto na importação, quanto na exportação. Se estiver associado, a retificação será impedida. Se o novo número informado para a RUC não for repetido, o número anterior da RUC é retirado do cadastro de RUC.

Para AWB/MAWB, a RUC só poderá ser alterada enquanto não houver a primeira entrega (final ou intermediária) ou recepção da carga.

Para HAWB, a RUC só poderá ser alterada até a primeira recepção de carga.

Para DSIC, a RUC só poderá ser alterada até a primeira recepção de carga, desde que não se encontre apropriado.

## 8.9 Retificar estoque

A funcionalidade de retificar estoque é restrita ao servidor da RFB e pode ser acessada pelo menu de ações na grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros, ou pelo botão de ações da consulta do detalhe da carga.

**ATENÇÃO:** quando há a possibilidade de correção do estoque do conhecimento de carga por meio de cancelamento de recepção, cancelamento de entrega, cancelamento de entrega intermediária, desapropriação de DSIC, entre outras funcionalidades, deve-se utilizar essas alternativas antes da retificação do estoque. A baixa de um estoque por retificação não pode ser posteriormente recuperada.

A ação de retificação do estoque do conhecimento de carga que foi desdobrado pela geração de um DSIC motivo “desdobro” é quase sempre necessária para que as quantidades do conhecimento e do DSIC reflitam o que realmente se encontra em estoque. Pode existir casos em que a quantidade de volume do conhecimento de carga não seja alterada mesmo com o desdobramento da carga em um DSIC. A avaliação deve ser feita caso a caso pelo servidor da RFB.

Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Situação atual	Quantidade de volumes estoque
001-12026243		OWMKX NX OIWUOD UW	Recepção	25
001-12456496				
001-12895540				
001-13372041				
001-15665904				
001-16200763				
001-16401221				

#### Detalhar carga

Tipo - Identificação: AWB - 001-30877405	Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: MIA >> GRU	Consignatário: CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUOD UW																																									
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED]	Versão:																																										
<table border="1"> <tr> <td>Informações gerais</td> <td>Intervenientes</td> <td>Viagens</td> <td>Situação Atual</td> <td>Desconsolidação</td> <td>Apropriação</td> <td></td> <td>Gerenciamento de Risco</td> </tr> <tr> <td>Consignatário: CNPJ 00.000.000/0001-91 - OWMKX NX OIWUOD UW</td> <td>Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1</td> <td>Peso (kg): 200,000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6"> <table border="1"> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> <th></th> </tr> <tr> <td>Em área de transferência</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS</td> <td>21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>98</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Recepção</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A</td> <td>21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table> </td> <td></td> </tr> </table>			Informações gerais	Intervenientes	Viagens	Situação Atual	Desconsolidação	Apropriação		Gerenciamento de Risco	Consignatário: CNPJ 00.000.000/0001-91 - OWMKX NX OIWUOD UW	Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1	Peso (kg): 200,000						<table border="1"> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> <th></th> </tr> <tr> <td>Em área de transferência</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS</td> <td>21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>98</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Recepção</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A</td> <td>21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>						Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque		Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)	[REDACTED]	98		Recepção	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A	21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)	[REDACTED]	2		
Informações gerais	Intervenientes	Viagens	Situação Atual	Desconsolidação	Apropriação		Gerenciamento de Risco																																				
Consignatário: CNPJ 00.000.000/0001-91 - OWMKX NX OIWUOD UW	Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1	Peso (kg): 200,000																																									
<table border="1"> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> <th></th> </tr> <tr> <td>Em área de transferência</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS</td> <td>21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>98</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Recepção</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A</td> <td>21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>2</td> <td></td> </tr> </table>						Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque		Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)	[REDACTED]	98		Recepção	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A	21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)	[REDACTED]	2																					
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque																																							
Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)	[REDACTED]	98																																							
Recepção	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A	21/06/2021 10:47 (UTC-03:00)	[REDACTED]	2																																							

Ao seleciona a função de “Retificar estoque”, o sistema habilitará a ação que permitirá a edição dos campos de “quantidade” e “peso” para cada linha de estoque ativo listado, da aba “Situação Atual” do detalhe da carga.

## Detalhar carga

Tipo - Identificação:  
AWB - 001-30877405

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga:  
CNPJ [REDACTED]

Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino:  
MIA >> GRU

Versão:

Consignatário:  
CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUQD UW

Ações
Gerenciamento de Risco

Informações gerais
Intervenientes
Volumes
Situação Atual
Desconsolidar
Apropriação DStC
Histórico

Consignatário: CNPJ [REDACTED] OWMKX NX OIWUQD UW	Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1	Peso (kg): 200,000	Quantidade de volumes: 2
--	--	-----------------------	-----------------------------

Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Divergência na situação atual	Documento de saída	Autorização de entrega	Ações
Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 10:47 (UTC -03:00)	[REDACTED]	98	-	↔	-	[REDACTED]	
Recepção	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 10:47 (UTC -03:00)	[REDACTED]	2	200,000	↔	-	[REDACTED]	

Salvar
Cancelar

Acionando o ícone de edição na coluna "Ações", será aberta uma janela com os dados daquela linha de estoque, permitindo a edição das informações de volume e peso bruto (este último somente para estoques que utilizem essa informação de peso).

**Retificar estoque**

**Dados da parte da carga**

Situação atual: Repcionada	Detalhe da situação atual: 0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A Responsável atual: [REDACTED]
Data/hora da situação: 21/06/2021 10:47 (UTC -03:00)	
* Quantidade de volumes em estoque: 2	* Peso bruto (kg) em estoque: 200,000

**Confirmar** **Cancelar**

**Retificar estoque**

**Dados da parte da carga**

Situação atual: Em área de transferência	Detalhe da situação atual: 0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS Responsável atual: [REDACTED]
Data/hora da situação: 21/06/2021 10:47 (UTC -03:00)	
* Quantidade de volumes em estoque: 98	

**Confirmar** **Cancelar**

Ao salvar as alterações realizadas, será exibida uma janela para confirmação das alterações realizadas e inclusão das justificativas para a ação.

**Confirma a retificação do estoque?**

**Estoques retificados**

Situação atual	Detalhe da situação atual	Responsável atual	Data/hora da situação atual	Quantidade de volumes em estoque original	Quantidade de volumes em estoque retificada	Peso bruto (kg) em estoque original	Peso bruto (kg) em estoque retificada
Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	[REDACTED]	21/06/2021 10:47 (UTC -03:00)	98	100	-	-

\* Motivo:  
Selezione ...

\* Tipo de documento:  
 Processo/Dossiê  Outros

\* Identificação:

\* Justificativa:  
[REDACTED]

**Sim** **Não**

## 8.10 Vincular conhecimento de carga/DSIC a documento de saída

A vinculação de conhecimento de carga ou DSIC a um documento de saída no CCT pode ocorrer de forma automática ou manual.

### 8.10.1 Vinculação Automática

A vinculação automática de documento de saída à carga ocorre quando há o registro, em sistemas informatizados próprios, de uma DI/DSI - Eletrônica, de uma DTA ou uma e-DMOV.

Para que a vinculação automática ao CCT Importação ocorra no momento do registro de uma DI/DSI - Eletrônica, DTA ou e-DMOV, é necessário que:

- A carga esteja na situação “Repcionada” no Recinto Aduaneiro indicado na DI/DSI Eletrônica, DTA ou e-DMOV;
- O conhecimento de carga/DSIC não possua bloqueios ativos que impeçam a vinculação.

Somente cargas destinadas a empresas cadastradas como OEA e outras cargas autorizadas em norma específica poderão ser vinculadas antecipadamente à DI, após sua manifestação no CCT Importação.

Uma vez ocorrida a vinculação automática de um documento de saída não existe possibilidade de desvinculação manual pelo CCT Importação. A desvinculação ocorre com o cancelamento da DI/DSI - Eletrônica, DTA ou e-DMOV.

O registro de DI/DSI – Eletrônica no sistema Siscomex Importação exige a informação do número do Termo de Entrada relativo ao conhecimento de carga/DSIC. No caso de vinculação a um DSIC gerado pelos motivos 01 (meios próprios) ou 04 (bagagem/desdobramento), o Termo de Entrada a ser informado na DI/DSI - Eletrônica é o 999999999.

Quando do registro de DTA vinculada a um HAWB, o tipo de documento a ser informado no SISCOMEX - Trânsito deve ser HAWB não IATA.

O número do Termo de Entrada está disponível na consulta do detalhe da viagem, na seção “Efetivas” da aba “Chegadas”. A partir da identificação do conhecimento de carga, o caminho para se obter o referido termo de entrada segue os seguintes passos: Clicar no link do código do voo na aba viagens, da consulta “detalhar carga”;

Detalhar carga

Tipo - Identificação: AWB - 001-65226276	Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: MIA >> GIG	Consignatário: CPF: [REDACTED]																																											
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ: [REDACTED]	Versão:																																												
<input type="button" value="Ações"/> <input type="button" value="Gerenciamento de Risco"/>																																													
<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Intervenientes"/> <input type="button" value="Viagens"/> <input type="button" value="Situação Atual"/> <input type="button" value="Desconsolidação"/> <input type="button" value="Apropriação DSIC"/> <input type="button" value="Histórico"/>																																													
<b>Viagens aéreas associadas ao conhecimento de carga/DSIC</b>																																													
<b>Partida no exterior</b>																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Pré-manifesto</th> <th>Cia. aérea</th> <th>Código do voo</th> <th>Aeroporto de partida</th> <th>Data/hora da partida prevista</th> <th>Data/hora da partida efetiva</th> <th>Aeroporto de chegada</th> <th>Data/hora da chegada prevista</th> <th>Data/hora da chegada efetiva</th> <th>- Indicador</th> <th>Parcialidade - grupo</th> <th>Parcialidade</th> <th>Quantidade de volumes no manifesto de voo</th> <th>Peso bruto (kg) no manifesto de voo</th> <th>ULD/BLK</th> <th>Identificação da ULD no manifesto de voo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>AA</td> <td>AA0905</td> <td>MIA</td> <td>22/06/2021 03:22 (UTC -03:00)</td> <td>07:08 (UTC -03:00)</td> <td>GIG</td> <td>22/06/2021 11:20 (UTC -03:00)</td> <td>11:20 (UTC -03:00)</td> <td>T</td> <td>Total</td> <td>1</td> <td>1.000,000</td> <td>ULD</td> <td>PMC Y502N AA</td> </tr> </tbody> </table>															Pré-manifesto	Cia. aérea	Código do voo	Aeroporto de partida	Data/hora da partida prevista	Data/hora da partida efetiva	Aeroporto de chegada	Data/hora da chegada prevista	Data/hora da chegada efetiva	- Indicador	Parcialidade - grupo	Parcialidade	Quantidade de volumes no manifesto de voo	Peso bruto (kg) no manifesto de voo	ULD/BLK	Identificação da ULD no manifesto de voo	-	AA	AA0905	MIA	22/06/2021 03:22 (UTC -03:00)	07:08 (UTC -03:00)	GIG	22/06/2021 11:20 (UTC -03:00)	11:20 (UTC -03:00)	T	Total	1	1.000,000	ULD	PMC Y502N AA
Pré-manifesto	Cia. aérea	Código do voo	Aeroporto de partida	Data/hora da partida prevista	Data/hora da partida efetiva	Aeroporto de chegada	Data/hora da chegada prevista	Data/hora da chegada efetiva	- Indicador	Parcialidade - grupo	Parcialidade	Quantidade de volumes no manifesto de voo	Peso bruto (kg) no manifesto de voo	ULD/BLK	Identificação da ULD no manifesto de voo																														
-	AA	AA0905	MIA	22/06/2021 03:22 (UTC -03:00)	07:08 (UTC -03:00)	GIG	22/06/2021 11:20 (UTC -03:00)	11:20 (UTC -03:00)	T	Total	1	1.000,000	ULD	PMC Y502N AA																															

Verificar a seção efetivas, da aba chegadas:

Detalhar viagem

Código do voo: AA0905	Data de partida prevista: 22/06/2021 03:22 (UTC -03:00)	Data de partida efetiva: 22/06/2021 07:08 (UTC -03:00)	Itinerário: MIA >> GIG	<input type="button" value="Retificar Viagem"/>																																
<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Cargas"/> <input type="button" value="Chegadas"/>																																				
<b>Previsões</b>																																				
<b>Efetivas</b>																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação</th> <th>versão</th> <th>Aeroporto de chegada</th> <th>Data/hora de chegada efetiva</th> <th>Termo de entrada</th> <th>Prefixo da aeronave</th> <th>Data/hora do registro</th> <th>Contingência</th> <th>Motivo da contingência</th> <th>Observações</th> <th>Ações</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Informada</td> <td>1</td> <td>GIG</td> <td>22/06/2021 11:20 (UTC -03:00)</td> <td>21000694</td> <td>PREFIXO XPTO SOAP-UI</td> <td>22/06/2021 11:25 (UTC -03:00)</td> <td>Não</td> <td>-</td> <td>Teste gerado via SOAP UI : C03 - Recepção sem bloqueio</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>															Situação	versão	Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada efetiva	Termo de entrada	Prefixo da aeronave	Data/hora do registro	Contingência	Motivo da contingência	Observações	Ações	Informada	1	GIG	22/06/2021 11:20 (UTC -03:00)	21000694	PREFIXO XPTO SOAP-UI	22/06/2021 11:25 (UTC -03:00)	Não	-	Teste gerado via SOAP UI : C03 - Recepção sem bloqueio	
Situação	versão	Aeroporto de chegada	Data/hora de chegada efetiva	Termo de entrada	Prefixo da aeronave	Data/hora do registro	Contingência	Motivo da contingência	Observações	Ações																										
Informada	1	GIG	22/06/2021 11:20 (UTC -03:00)	21000694	PREFIXO XPTO SOAP-UI	22/06/2021 11:25 (UTC -03:00)	Não	-	Teste gerado via SOAP UI : C03 - Recepção sem bloqueio																											

### 8.10.2 Vinculação Manual

A vinculação manual é feita em tela do CCT Importação e pode ser realizada para os seguintes tipos de documento de saída:

- DSI – Formulário;
- Processo Digital / Processo Dossiê;
- PMD;
- PDE / TR; ou
- Outros (utilizados para processo judicial, mandado de segurança, urna funerária e outros não mencionados acima).

Cada número dos documentos dos tipos “DSI - Formulário”, “PMD” e “PDE / TR” pode ser vinculado somente a um conhecimento de carga/DSIC.

Cada número do documento do tipo “Processo Digital / Processo Dossiê” pode ser vinculado a um ou mais conhecimento de carga/DSIC.

Cada combinação de nome e número do documento tipo “outros” pode ser vinculada a um ou mais conhecimento de carga/DSIC.

Um conhecimento de carga/DSIC pode ser vinculado manualmente a um ou mais documentos de saída, mesmo que sejam de tipos diferentes.

A vinculação manual de documento de saída pode ser realizada pela RFB ou pelo importador, ou seu representante.

A RFB pode vincular qualquer carga a qualquer documento de saída disponível.

O importador, ou seu representante, pode vincular um documento de saída somente às cargas em que conste como consignatário. O documento de saída a ser vinculado deve estar registrado em nome do consignatário.

A vinculação manual é realizada no CCT Importação na ação “Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída”, a partir do menu de ações da grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros ou do botão de ações do detalhar cargas.

Resultado

Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Consignatário - identificação	Consignatário - razão social (CNPJ/CPF)
	AWB	001-16379915		CSX	GIG		ZMW WV L
	AWB	001-30721530		Detalhar conhecimento de carga/DSIC	Retificar conhecimento de carga/DSIC	Retificar estoque	ZMW WV L
	AWB	001-33929696		Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída	Gerenciar recepções	Gerenciar entregas	OW OIW
	AWB	001-33929696		Gerenciar entregas intermediárias	Incluir/excluir associações master/house	Excluir conhecimento de carga/DSIC	OW OIW
	AWB	001-40895245		Registrar pendência de pagamento de frete	Baixar pendência de pagamento de frete	Excluir conhecimento de carga/DSIC	OW OIW

Detalhar carga

Tipo - identificação:		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino:		Consignatário:	
AWB - 001-6526276		MIA >> GIG		CPF:	
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga:		Versão:			
CNPJ:					
<a href="#">Informações gerais</a> <a href="#">Intervenientes</a> <a href="#">Viagens</a> <a href="#">Situação Atual</a> <a href="#">Desconsolidação</a> <a href="#">Apropriação</a>		<a href="#">Ações</a> <a href="#">Gerenciamento de Risco</a>			
Consignatário: CPF:		Descrição da mercadoria: Descrição padrão da mercadoria para o item 1		Peso (kg): 1.000,00 <a href="#">Retificar conhecimento de carga/DSIC</a> <a href="#">Retificar estoque</a> <a href="#">Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída</a> <a href="#">Gerenciar recepções</a> <a href="#">Gerenciar entregas</a> <a href="#">Gerenciar entregas intermediárias</a> <a href="#">Incluir/excluir associações master/house</a> <a href="#">Excluir conhecimento de carga/DSIC</a> <a href="#">Registrar pendência de pagamento de frete</a> <a href="#">Baixar pendência de pagamento de frete</a>	
Situação atual: Recepcionada		Detalhe da situação atual: 0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO		Data/hora da situação atual: 22/06/2021 11:28 (UTC -03:00) Responsável atual: Quantidade de veículos em estoque: 1	
				<a href="#">Filtrar</a>	
				<a href="#">Documento de saída</a> <a href="#">Autorização de entrega</a>	

Ao selecionar a ação “Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída”, o CCT Importação abre a tela “Vincular Carga a Documento de Saída” onde serão registrados os dados da vinculação, conforme figura abaixo:

Vincular Carga a Documento de Saída:

**Dados do conhecimento**

**Vincular carga a documento**

\* Tipo de documento:  ↓

\* Número do documento:  ↓

\* Tipo de vínculo do documento de saída a carga:

Total  Parcial

Salvar Voltar

Os campos “Tipo de documento”, “Número do documento” e “Tipo de vínculo do documento de saída a carga” são de preenchimento obrigatório.

O campo número do documento deve ser informado de acordo com o tipo de documento selecionado e no formato abaixo:

- DSI – Formulário: no mínimo 1 e no máximo 8 posições numéricas;
- Processo Digital / Processo Dossiê: 17 posições numéricas (não é possível vincular dossiê cujo 4 dígitos após a barra não correspondam a um ano);
- PMD: no mínimo 1 e no máximo 8 posições numéricas;
- PDE / TR: no mínimo 1 e no máximo 8 posições numéricas; e
- Outros: no mínimo 1 e no máximo 8 posições numéricas.

O tipo de vínculo manual do documento de saída à carga pode ser total ou parcial. O tipo de vínculo parcial ainda não está implementado no CCT Importação.

Os bloqueios ativos dos tipos “Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA” e “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” não impedem a vinculação manual do conhecimento de carga / DSIC a um documento de saída.

A vinculação manual do conhecimento de carga/DSIC a documento de saída pode ser feita pela RFB ou pelo importador/despachante mesmo tendo ocorrida a entrega final total da carga.

#### 8.10.3 Vinculação de DSIC a documento de saída

Os DSIC gerados pelos motivos 02 (retenção) ou 03 (apreensão) somente podem ser vinculados manualmente a um documento de saída.

Os DSIC gerados pelo motivo 04 (bagagem/desdobramento) podem ser vinculados automaticamente a DI/DSI - Eletrônica ou DTA, ou manualmente a DSI - Formulário, Processo Digital / Processo Dossiê, PMD, PDE / TR ou outros.

Os DSIC gerados pelo motivo 05 (outros) podem ser vinculados automaticamente a DTA, ou manualmente a DSI - Formulário, Processo Digital / Processo Dossiê, PMD, PDE / TR ou outros.

#### 8.10.4 Consulta vinculação de documento de saída

A informação da vinculação do conhecimento de carga/DSIC a um documento de saída é visualizada na grid de resultado da consulta de cargas por parâmetros (ver tópico de configurar colunas), ou na aba de “situação atual” da consulta de “detalhar carga”.

Resultado								
Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Situação atual	Quantidade de volumes estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Documento de saída	Gerenciamento de Risco	Ações
✈	AWB	001-16379915	Em área de transferência	100	-	23/07/2021 10715720490201980 Processo Digital/Processo Dossiê	  	
✈	AWB	001-30721530	Recepção	1	1.000,000	24/06/2021 2100000136 E-MOV	  	
✉️ ✈️	AWB	001-33929696	Em área de transferência	2	-	24/06/2021 2100000136 E-MOV	  	
✉️ ✈️	AWB	001-33929696	Entregue	2	200,000	24/06/2021 2100000136 E-MOV	  	
✉️ ✈️	AWB	001-40895245	Em área de transferência	98	-		  	

Detalhar carga								
Tipo - Identificação:			Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino:			Consignatário:		
AWB - 001-65226276			MIA >> GIG			CPF [REDACTED]		
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga:			Versão:			-		
CNPJ [REDACTED]								
<a href="#">Ações</a> <a href="#">Gerenciamento de Risco</a>								
Informações gerais		Intervenientes	Viajantes	Situação Atual	Desconsolidação	Apropriação DSIC	Histórico	
Consignatário:	Descrição da mercadoria:		Peso (kg):	Quantidade de volumes:				
CPF [REDACTED]	Descrição padrão da mercadoria para o item 1		1.000,000	1				
<a href="#">Filtrar</a>								
Situação atual		Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Divergência na situação atual	Documento de saída
Recepção	0717700 - AEROPORTO INTERNACIONAL DO RIO DE JANEIRO 7911101 - AEROPORTO INTER DO RIO		22/06/2021 11:28 (UTC -03:00)	[REDACTED]	1	1.000,000	-	DSI Formulário - 12345678 PMD - 12345678 

Caso o conhecimento de carga/DSIC tenha sido vinculado a vários documentos de saída, clicando no sinal + abaixo dos primeiros documentos, a consulta apresenta todos os documentos vinculados, conforme figura abaixo:

Documentos de saída		Filtrar
Documento de saída	Data/hora de vinculação	
DSI Formulário - 12345678	30/09/2021 14:19	
PMD - 12345678	30/09/2021 14:20	
PDE/TR - 12345678	30/09/2021 14:20	
Outros - TESTE - 12345678	30/09/2021 14:22	
Processo Digital/Processo Dossiê - 13113017594202103	30/09/2021 14:26	

#### 8.10.5 Situações especiais de vinculação de conhecimento de carga/DSIC

Quando autorizado pela RFB o registro de mais de uma declaração de importação para um conhecimento de carga, a vinculação da primeira declaração será feita de forma automática a este conhecimento. As demais vinculações serão feitas de forma automática a DSIC gerados pelo motivo 04 (bagagem/desdobramento).

Exemplo:

1. RFB autorizou o registro de mais de uma DI para o conhecimento de carga XXXXXXXXXXXX.
2. RFB gera o DSIC DAAYYYYYYYYY pelo motivo 04 (bagagem/desdobramento).
3. Recepção do DSIC DAAYYYYYYYYY pelo depositário.
4. A primeira DI é registrada e vinculada de forma automática ao conhecimento de carga XXX-XXXXXXX.
5. A segunda DI é registrada e vinculada de forma automática ao DSIC DAAYYYYYYYYY.

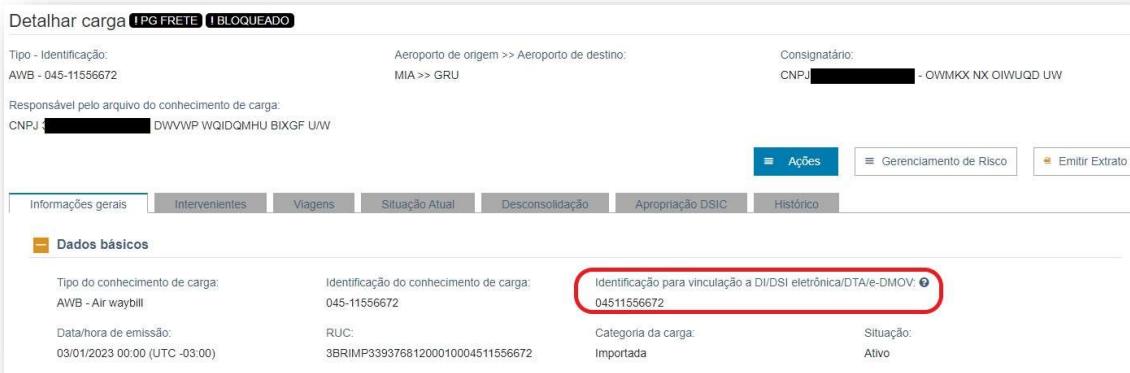
Quando autorizado pela RFB o registro de uma declaração de importação vinculada a mais de um conhecimento de carga, a vinculação da declaração a um dos conhecimentos de carga será feita de forma automática. A vinculação dos demais conhecimentos de carga, cujas identificações não foram informadas no campo próprio da declaração, será feita manualmente ao processo/dossiê que autorizou o procedimento.

Exemplo:

1. RFB autorizou o registro de uma mesma DI para os conhecimentos de carga XXXXXXXXXXXX e YYY-YYYYYYYY, através do Processo ZZZZZ.ZZZZZZ/AAAA-VV.
2. AWB XXX-XXXXXXX é informado no campo próprio da declaração e é vinculado de forma automática.
3. AWB YYY-YYYYYYYY não é informado no campo próprio da declaração.
4. AWB YYY-YYYYYYYY é vinculado manualmente ao Processo ZZZZZ.ZZZZZZ/AAAA-VV pela RFB.
5. RFB autoriza a entrega do AWB YYY-YYYYYYYY no CCT Importação.

## 8.10.6 Número de Identificação para vinculação à DI/DSI eletrônica/DTA/e-DMOV

Na aba “Informações gerais”, em dados básicos, há um campo denominado “Identificação para vinculação a DI/DSI eletrônica/DTA/e-DMOV”. Essa identificação, no formato apresentado em tela, deverá ser utilizada para a vinculação automática de documento de saída (DI/DSI - Eletrônica, DTA ou e-DMOV).



The screenshot shows a 'Detalhar carga' (Detail cargo) interface. At the top, there are buttons for 'IPG FRETE' and 'BLOQUEADO'. Below that, there are sections for 'Tipo - Identificação' (Type - Identification), 'Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino' (Airport of origin >> Airport of destination), and 'Consignatário' (Consignee). The 'Identificação para vinculação a DI/DSI eletrônica/DTA/e-DMOV' field is highlighted with a red box and contains the value '04511556672'. Other fields include 'CNPJ' (CNPJ) and 'Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga' (Responsible for the cargo document file). At the bottom, there are tabs for 'Informações gerais' (General information), 'Intervenientes' (Intervenients), 'Viagens' (Journeys), 'Situação Atual' (Current status), 'Desconsolidação' (Decomposition), 'Apropriação DSIC' (DSIC Appropriation), and 'Histórico' (History). There are also buttons for 'Ações' (Actions), 'Gerenciamento de Risco' (Risk Management), and 'Emitir Extrato' (Generate Extract).

## 8.10.7 Desvinculação de Documento de Saída

A desvinculação manual de documento de saída, pelo CCT Importação somente pode ser realizada quando a respectiva vinculação tiver ocorrido manualmente.

A operação somente pode ser realizada pela RFB, desde que não tenha havido a entrega da carga.

Para desvincular um documento de saída de uma carga na situação “Entregue” é necessário cancelar a entrega antes da desvinculação.

Caso a carga esteja na situação “Entrega a realizar – autorizada”, ao confirmar a desvinculação do documento de saída, o CCT Importação, automaticamente, irá cancelar a autorização de entrega da carga.

A funcionalidade é acessada a partir da ação “gerenciar entregas”, pelo menu de ações na grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros, ou pelo botão de ações da consulta de “detalhar carga”.

Documentos de saída	Gerenciamento de Risco	Ações
	  	
23/07/2021 10715720490201980 Processo Digital/Processo Dossiê	  	
24/06/2021 2100000136 E:	  	
	 Detalhar conhecimento de carga/DSIC  Retificar conhecimento de carga/DSIC  Retificar estoque  Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída  Gerenciar recepções  Gerenciar entregas   Gerenciar entregas intermediárias  Incluir/excluir associações master/house  Excluir conhecimento de carga/DSIC  Registrar pendência de pagamento de frete   Baixar pendência de pagamento de frete	

Ao selecionar a ação “gerenciar entregas”, o CCT Importação traz uma grid de resultados com todos os documentos de saída vinculados a carga. Na coluna “Ações”, encontra-se o ícone “Desvincular entrega de carga”, conforme figura abaixo:

Gerenciar Cargas										
<input type="radio"/> Cargas por identificação <input type="radio"/> Cargas por parâmetros <input type="radio"/> Recepções <input type="radio"/> Entregas <input type="radio"/> Entregas Intermediárias <input type="radio"/> Gerar DSIC										
<b>Filtros</b>										
<b>Resultados</b>										
<span style="float: right;">Filtrar</span>										
	Situação	Data/hora operação	CPF	Processo Digital/Processo Dossiê	Número documento saída	Receptor	Ações			
	Entrega a realizar - pendente de autorização	-	AWB	001-65226276	13113.017594/2021-03		 			
	Entrega a realizar - pendente de autorização	-	AWB	001-65226276	Outros - TESTE	12345678	 			
	Entrega a realizar - pendente de autorização	-	AWB	001-65226276	PDE/TR	12345678	 			
	Entrega a realizar - pendente de autorização	-	AWB	001-65226276	PMD	12345678	 			
	Entrega a realizar - pendente de autorização	-	AWB	001-65226276	DSI Formulário	12345678	 			

Ao clicar no ícone referente à ação de “desvincular entrega de carga”, será aberta uma tela para “Desvincular Carga a Documento de Saída” onde será registrada, obrigatoriamente, a justificativa para desvinculação.

Desvincular Carga a Documento de Saída:

**Dados do conhecimento**

Tipo - Identificação:	Data/Hora do registro:	Consignatário:
AWB - 001-65226276	22/06/2021 11:25 (UTC -03:00)	[REDACTED]
Volumes manifestados:	Peso (Kg) manifestado:	
1	1.000,00	

**Dados do documento de saída**

Tipo:	Número:	Tipo de vínculo:
PROCESSO	13113017594202103	TOTAL

**Registrar Desvinculo de carga a documento**

\* Justificativa:

Informar a justificativa para o desvinculo



 **Salvar** **Voltar**

O campo “Justificativa” é de preenchimento obrigatório.

#### 8.10.8 Desvinculação automática – DTA

O desvinculo automático de uma DTA a uma carga informada no CCT Importação ocorre quando esta DTA é cancelada no Siscomex Trânsito, ou quando uma carga é excluída da DTA.

O desvinculo automático de uma DTA pode ocorrer mesmo após o registro de chegada da viagem terrestre na Unidade de destino.

O cancelamento de uma DTA ou a exclusão de uma carga da DTA não cancela o registro de entrega intermediária ao transportador terrestre no CCT Importação. Neste caso o depositário

do recinto de origem da DTA deverá, obrigatoriamente, recepcionar a carga pela RUC (Ver recepção pela RUC). Alternativamente, a RFB poderá cancelar a entrega intermediária registrada no RA de origem do trânsito.

## 8.11 Incluir/excluir associações máster/house

A funcionalidade permite que o agente de carga ou a RFB possam incluir ou excluir, em tela, associações de HAWB a MAWB que estejam manifestados em sistema.

A função estará disponível somente se o AWB/MAWB tiver seu arquivo XFWB informado e armazenado na base. Para o agente de carga, não é necessário que os arquivos XFHL e XFZB dos seus HAWB já tenham sido informados nem que já exista associação para o AWB/MAWB previamente informada (seja via tela ou via XML). Já para a RFB, é necessário que exista associações já informadas para o AWB/MAWB (seja via tela ou via XML), mas não é necessário que o arquivo XFZB dos seus HAWB já tenham sido informados.

O acesso ocorre a partir do menu de ações na grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros, ou pelo botão de ações da consulta do detalhe da carga, para os conhecimentos MAWB.

Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Situação atual	Quantidade de volumes estoque
ma					
MAWB	001-22173841		OWMKX NX	Recebida	100
MAWB	001-60062192				
MAWB	001-60903603				
MAWB	001-77304345				
MAWB	001-78823942				
MAWB	001-80807370				
MAWB	001-85328983				

A screenshot of a software interface showing a grid of shipping documents (MAWBs). The grid has columns for 'Tipo de conhecimento de carga/DSIC', 'Identificação do conhecimento de carga/DSIC', 'Ações', 'Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)', 'Situação atual', and 'Quantidade de volumes estoque'. The 'Ações' column for the first document (row 3) is highlighted with a red box and a dropdown menu is open. The menu contains several options: 'Detalhar conhecimento de carga/DSIC', 'Retificar conhecimento de carga/DSIC', 'Retificar estoque', 'Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída', 'Gerenciar recepções', 'Gerenciar entregas', 'Gerenciar entregas intermediárias', 'Incluir/excluir associações master/house' (which is also highlighted with a red box), 'Excluir conhecimento de carga/DSIC', 'Registrar pendência de pagamento de frete', and 'Baixar pendência de pagamento de frete'.

Detalhar carga

Tipo - Identificação: MAWB - 724-09628791

Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: ZRH >> GRU

Consignatário: [REDACTED]

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: [REDACTED]

Versão: -

**Situação Atual**

Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de em estoque
Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	17/11/2021 13:40 (UTC -03:00)	[REDACTED]	85
Recebida	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS 8911101 - CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE GUARULHOS S/A	11/11/2021 15:11 (UTC -03:00)	[REDACTED]	100

**Ações**

- Retificar conhecimento de carga/DSIC
- Retificar estoque
- Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída
- Gerenciar recepções
- Gerenciar entregas
- Gerenciar entregas intermediárias
- Incluir/excluir associações master/house
- Excluir conhecimento de carga/DSIC
- Registrar pendência de pagamento de frete
- Baixar pendência de pagamento de frete

**Gerenciamento de Risco**

**Filtrar**

Ao executar a ação, o sistema abre o “detalhar carga” na aba de “desconsolidação”, com as seções de informações sobre o arquivo de associação XFHL (quando houver) e da lista de conhecimentos de carga HAWB associados.

Detalhar carga

Tipo - Identificação: MAWB - 724-09628791

Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: ZRH >> GRU

Consignatário: [REDACTED]

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: [REDACTED]

Versão: -

**Ações**

**Arquivo de associação (XFHL)**

Situação do arquivo: Informado com sucesso	Data/hora de emissão: 12/11/2021 16:54 (UTC +00:00)	Data/hora de envio: 12/11/2021 13:54 (UTC -03:00)
Responsável pelo envio: [REDACTED]	Versão layout IATA: 2.00	

**Lista de conhecimentos de carga HAWB associados**

**Salvar** **Cancelar**

A seção com a lista de conhecimentos de carga HAWB associados dá acesso às ações de excluir a associação individualmente, de selecionar vários ou todos os conhecimentos HAWB para exclusão em lote e de incluir novas associações ao MAWB.

Lista de conhecimentos de carga HAWB associados					
	Identificação do conhecimento de carga	Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga - CNPJ	Data/hora de emissão	Situação do arquivo do conhecimento de carga	Ações
<input type="checkbox"/>	LUG56204269	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input checked="" type="checkbox"/>	LUG56204262	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input type="checkbox"/>	LUG56204272	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input type="checkbox"/>	LUG56204265	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input type="checkbox"/>	LUG56204274	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input type="checkbox"/>	LUG56204260	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input type="checkbox"/>	LUG56204271	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input type="checkbox"/>	LUG56204259	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input type="checkbox"/>	LUG56204264	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	
<input type="checkbox"/>	LUG56204263	[REDACTED]	24/09/2021 09:00 (UTC -03:00)	Informado com sucesso	

Ao selecionar “nova associação master/house” será aberta uma janela para informar a identificação do conhecimento de carga HAWB, o responsável pelo arquivo do conhecimento de carga (como padrão, estará preenchido com o CNPJ do responsável pela desconsolidação) e a data/hora de emissão do conhecimento.

**Incluir associações Master**

\* Identificação do conhecimento de carga:  
SOMENTE LETRAS E NÚMEROS ATÉ 11 CARACTERES

\* Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga - CNPJ:  
Nome: [REDACTED]

**Salvar** **Cancelar**

A RFB pode:

- incluir ou excluir associações master/house, independentemente de haver sido informada a viagem via arquivo XFFM ou a chegada da viagem;
- incluir ou excluir associações master/house quando o conhecimento de carga HAWB estiver bloqueado;
- incluir ou excluir associações master/house quando o conhecimento de carga HAWB estiver vinculado a um documento de saída;
- excluir uma associação master/house quando o AWB/MAWB estiver vinculado a documento de saída;
- incluir associações master/house quando o conhecimento de carga AWB/MAWB estiver bloqueado ou se já estiver recepcionado ou entregue;
- excluir associações master/house quando o conhecimento de carga AWB/MAWB já foi recepcionado ou entregue.

Não é permitido à RFB excluir associações master/house quando um conhecimento de carga HAWB já foi recepcionado ou entregue.

O agente de carga poderá excluir associações de um MAWB associado a viagem até a informação da primeira chegada da viagem no Brasil. Após a informação da primeira chegada da viagem no Brasil, somente poderá incluir associações.

O operador de remessa poderá desconsolidar um AWB. Para realizar esta ação, o operador de remessa entra no sistema CCT importação com o perfil de agente de carga e o sistema irá verificar se ele está cadastrado na base de dados como operador de remessa.

No caso de inclusão de associação, o HAWB incluído não pode estar associado a outro MAWB que estejam associados a uma mesma viagem.

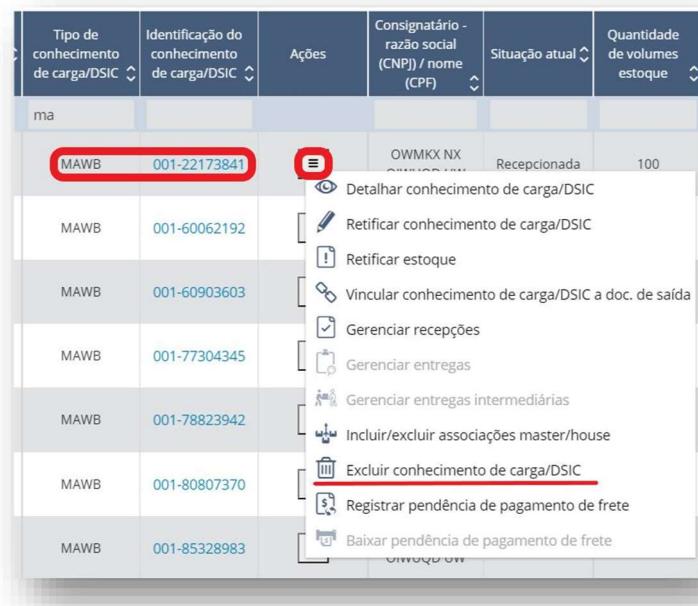
A exclusão da associação não pode ser feita quando ou o MAWB ou o HAWB envolvidos na associação tiverem bloqueio ativo manual ou automático. Caso o MAWB esteja bloqueado, nenhuma de suas associações poderá ser excluída. Caso um dos HAWB da lista esteja bloqueado, essa associação não pode ser excluída. Porém as demais associações podem ser excluídas.

## 8.12 Excluir conhecimento de carga/DSIC

A exclusão de conhecimento de carga/DSIC é uma ação que pode ser executada por serviço ou por funcionalidade do sistema em tela.

Por serviço, a exclusão ocorre através do envio do arquivo XFWB ou XFZB com a operação “deletion”.

Em tela, o acesso à função pode ocorrer através do menu de ações na grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros ou pelo botão de ações da consulta do detalhe da carga:



Detalhar carga

Tipo - Identificação: AWB - 057-20388970		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: CDG >> VCP		Consignatário:																			
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED] - UXKQHVV WQI WIWMKH		Versão:		-																			
<input type="button" value="informações gerais"/> <input type="button" value="Intervenientes"/> <input type="button" value="Viagens"/> <input type="button" value="Situação Atual"/> <input type="button" value="Desconsolidação"/> <input type="button" value="Apropriação"/>																							
<input type="button" value="Ações"/> <input type="button" value="Gerenciamento de Risco"/>																							
<table border="1"> <tr> <td>Consignatário:</td> <td>Descrição da mercadoria:</td> <td>Peso (kg):</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>Descrição padrão da mercadoria para o item 1</td> <td>100,000</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Em área de transferência</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS</td> <td>21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> </table>					Consignatário:	Descrição da mercadoria:	Peso (kg):	-	Descrição padrão da mercadoria para o item 1	100,000	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Em área de transferência</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS</td> <td>21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>			Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)	[REDACTED]	1
Consignatário:	Descrição da mercadoria:	Peso (kg):																					
-	Descrição padrão da mercadoria para o item 1	100,000																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Em área de transferência</td> <td>0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS</td> <td>21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)</td> <td>[REDACTED]</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table>			Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)	[REDACTED]	1											
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque																			
Em área de transferência	0817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)	[REDACTED]	1																			
<input type="button" value="Voltar"/>																							

Ao ser selecionada a ação “Excluir conhecimento de carga/DSIC”, abre a tela abaixo. O documento que autorizou a exclusão e a justificativa são obrigatórios.

Excluir carga

Tipo - Identificação: AWB - 057-20388970		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: CDG >> VCP		Consignatário:												
Data/hora de emissão: 11/05/2021 08:30 (UTC -03:00)		Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: 33.013.988/0023-98 - UXKQHVV WQI WIWMKH		Betelgeuse International LTD.												
<p>Situação atual:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Situação atual</th> <th>Detalhe da situação atual</th> <th>Data/hora da situação atual</th> <th>Responsável atual</th> <th>Quantidade de volumes em estoque</th> <th>Peso bruto (kg) em estoque</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Em área de transferência</td> <td>817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS</td> <td>21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)</td> <td>33.013.988/0023-98</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>					Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Em área de transferência	817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)	33.013.988/0023-98	1	-
Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque	Peso bruto (kg) em estoque											
Em área de transferência	817600 - AEROPORTO INTERNACIONAL DE SAO PAULO/GUARULHOS	21/06/2021 12:29 (UTC -03:00)	33.013.988/0023-98	1	-											
<p>* Tipo de documento: <input checked="" type="radio"/> Processo/Dossiê <input type="radio"/> Outros</p> <p>* Identificação: [REDACTED]</p> <p>* Justificativa:</p> <div style="border: 1px solid #ccc; height: 100px; margin-top: 10px;"></div>																
<input type="button" value="Excluir"/> <input type="button" value="Voltar"/>																

Após a exclusão, no resultado da consulta à carga, será exibida a tag "Excluída" em vermelho ao lado do título "Detalhar carga".

Detalhar carga ! EXCLUIDA

Tipo - Identificação: MAWB - 045-99990096		Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: CDG >> GRU		Consignatário:									
Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: CNPJ [REDACTED] - DWVWP WQIDQMHU BIXGF U/W				CNPJ [REDACTED] - Não registrado no sistema CNPJ									
<input type="button" value="Emitir Extrato"/>													
<input type="button" value="Informações gerais"/> <input type="button" value="Intervenientes"/> <input type="button" value="Viagens"/> <input type="button" value="Situação Atual"/> <input type="button" value="Desconsolidação"/> <input type="button" value="Apropriação DSIC"/> <input type="button" value="Histórico"/>													
<p><b>Dados básicos</b></p> <table border="1"> <tr> <td>Tipo de conhecimento de carga: MAWB - Master air waybill</td> <td>Identificação do conhecimento de carga: 045-99990096</td> <td>Identificação para vinculação a DI/DSI eletrônica/DTA/e-DMOV: <a href="#">?</a></td> </tr> <tr> <td>Data/hora de emissão: 17/02/2023 00:00 (UTC -03:00)</td> <td>RUC: 3BRIMP33937681200010004599990096</td> <td>Categoria da carga: Importada</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>Situação: Excluído</td> </tr> </table>					Tipo de conhecimento de carga: MAWB - Master air waybill	Identificação do conhecimento de carga: 045-99990096	Identificação para vinculação a DI/DSI eletrônica/DTA/e-DMOV: <a href="#">?</a>	Data/hora de emissão: 17/02/2023 00:00 (UTC -03:00)	RUC: 3BRIMP33937681200010004599990096	Categoria da carga: Importada			Situação: Excluído
Tipo de conhecimento de carga: MAWB - Master air waybill	Identificação do conhecimento de carga: 045-99990096	Identificação para vinculação a DI/DSI eletrônica/DTA/e-DMOV: <a href="#">?</a>											
Data/hora de emissão: 17/02/2023 00:00 (UTC -03:00)	RUC: 3BRIMP33937681200010004599990096	Categoria da carga: Importada											
		Situação: Excluído											

Não serão exibidas as informações sobre viagens, estoques, desconsolidação e apropriação de DSIC.

As abas informações gerais, intervenientes e histórico apresentarão normalmente todas as informações da carga e seus eventos, inclusive o da exclusão da carga.

O campo “situação do conhecimento de carga/DSIC” será exibido com a informação “Excluído”.

A RFB pode excluir, a qualquer momento, AWB, MAWB e HAWB manifestados.

A RFB não pode excluir conhecimento de carga que esteja recepcionado ou vinculado a documento de saída. É necessário, antes, cancelar estas ações.

A RFB pode excluir conhecimento de carga que já tenha sido entregue a outro transportador (transbordo ou baldeação), desde que não tenha sido recepcionada anteriormente.

A Cia. Aérea pode excluir AWB/MAWB por ela transmitidos a qualquer momento até o registro da primeira chegada da viagem no Brasil, desde que não possuam bloqueio ativo.

O Agente de Carga e Operador de Remessa Expressa podem excluir HAWB por eles transmitidos a qualquer momento até o registro da primeira chegada da viagem no Brasil, desde que não possuam bloqueio ativo.

Ao excluir um HAWB, recomenda-se que o Agente de Carga ou Operador de Remessa Expressa retifique o XFHL para desfazer o vínculo do arquivo XFZB ao MAWB ao qual estava associado.

## 8.13 Pendência de pagamento de frete

A funcionalidade desenvolvida consiste em registrar ou baixar a pendência de pagamento de frete em um conhecimento de carga para fins de não permitir a entrega de carga ao consignatário do conhecimento por parte do depositário.

O registro ou a baixa é realizada pelo responsável pelo arquivo do conhecimento de carga (companhia aérea ou agente de carga) ou pela RFB. As ações são excludentes, ou seja, caso esteja habilitada a ação de registro, a ação de baixa não estará disponível no menu de ações.

A funcionalidade é acessada a partir do menu de ações na grid de resultados da consulta de cargas por parâmetros ou pelo botão de ações da consulta do detalhe da carga:

Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Ações	Consignatário - razão social (CNPJ) / nome (CPF)	Situação atual	Quantidade de volumes estoque
MAWB	001-22173841		OWMKX NX	Repcionada	100
MAWB	001-60062192				
MAWB	001-60903603				
MAWB	001-77304345				
MAWB	001-78823942				
MAWB	001-80807370				
MAWB	001-85328983				

**Detalhar carga**

Tipo - Identificação: AWB - 180-10069883

Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino: MIA >> VCP

Consignatário: [REDACTED]

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: [REDACTED]

Versão: [REDACTED]

**Ações**

- Retificar conhecimento de carga/DSIC
- Retificar estoque
- Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída
- Gerenciar recepções
- Gerenciar entregas
- Gerenciar entregas intermediárias
- Incluir/excluir associações master/house
- Excluir conhecimento de carga/DSIC
- Registrar pendência de pagamento de frete**
- Baixar pendência de pagamento de frete

**Informações gerais**

Consignatário: [REDACTED]

Descrição da mercadoria: CONSOLIDATION AS PER ATTACHED LIST GENX  
PROP SPLIT STAND

Peso (kg): 16.452,000

**Situação Atual**

Situação atual	Detalhe da situação atual	Data/hora da situação atual	Responsável atual	Quantidade de volumes em estoque
Manifestada	Viagem aérea - KEO27320211101MIA	01/11/2021 14:51 (UTC -03:00)	[REDACTED]	3

**Gerenciamento de Risco**

**Ações**

- Retificar conhecimento de carga/DSIC
- Retificar estoque
- Vincular conhecimento de carga/DSIC a doc. de saída
- Gerenciar recepções
- Gerenciar entregas
- Gerenciar entregas intermediárias
- Incluir/excluir associações master/house
- Excluir conhecimento de carga/DSIC
- Registrar pendência de pagamento de frete**
- Baixar pendência de pagamento de frete

**Filtrar**

**Voltar**

Ao executar a funcionalidade de “Registrar pendência de pagamento de frete”, o sistema abrirá nova tela para inserir informações pertinentes ao registro.

Registrar Não Pagamento Frete

Identificação do conhecimento de carga:  
180-10069883

Data/hora de emissão:  
01/11/2021 11:38 (UTC -03:00)

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga:  
[REDACTED]

**Consignatário**

**Frete**

FRETE TOTAL PREPAID:  
USD 166.659,20

FRETE TOTAL COLLECT:  
-

\* Tipo de documento:  
 Processo/Dossiê  Outros

\* Identificação:  
[REDACTED]

\* Justificativa:  
[REDACTED]

**Salvar** **Limpar** **Cancelar**

Os campos de “tipo de documento” e “identificação” aparecem para preenchimento obrigatório quando o registro é realizado pela RFB. O campo “justificativa” é de preenchimento obrigatório para os demais usuários habilitados a registrar a pendência de pagamento de frete.

Após o registro de pendência, na consulta do “detalhar carga” será apresentada uma etiqueta o lado do campo identificação no cabeçalho com o título “! PG FRETE”. Além disso, na aba de “informações gerais”, na seção “frete”, haverá a informação do registro de pendência.

Detalhar carga **IPG FRETE** **BLOQUEADO**

Tipo - Identificação:  
AWB - 001-23364272

Aeroporto de origem >> Aeroporto de destino:  
MIA >> GIG

Consignatário:  
CNPJ [REDACTED] - OWMKX NX OIWUQD UW

Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga:  
CNPJ [REDACTED] WPHIQKWM WQIDQMHU QMK

**Ações** **Gerenciamento de Risco** **Emitir Extrato**

**Informações gerais** **Intervenientes** **Viagens** **Situação Atual** **Desconsolidação** **Apropriação DSIC** **Histórico**

**Dados básicos**

**Itens de carga**

**Frete**

Moeda de origem:  
USD - DOLAR DOS EUA

Frete por item de carga (somaatório)  
USD 252,51

Pendência de Pagamento de Frete  
Sim

Na grid de resultados com a lista de conhecimentos de cargas, na coluna de “pendência de pagamento de frete” aparecerá a letra “S”.

Resultado												
Indicadores	Tipo de conhecimento de carga/DSIC	Identificação do conhecimento de carga/DSIC	Aeroporto de origem no conhecimento de carga	Aeroporto de destino no conhecimento de carga	Situação atual	Quantidade de volumes estoque	Peso bruto (kg) em estoque	Pendência Pagamento de Frete	Frete total - valor collect	Frete total - valor prepaid	Gerenciamento de Risco	Ações
✈ AWB 071-39838260	SCL PEK	Manifestada	1	-	N	-	-	-	-	-	🔒 🔒 🔒	≡
✈ AWB 157-79341161	DEL GRU	Em área de transferência	7	-	N	-	-	-	-	-	🔒 🔒 🔒	≡
✈ AWB 180-10069883	MIA VCP	Manifestada	3	-	S	-	-	-	-	-	🔒 🔒 🔒	≡
✈ AWB 180-10070104	MIA VCP	Manifestada	49	-	N	-	-	-	-	-	🔒 🔒 🔒	≡
✈ AWB 180-10072053	MIA VCP	Em área de transferência	1	-	N	-	-	-	-	-	🔒 🔒 🔒	≡

Com o registro da pendência de pagamento de frete, o conhecimento de carga será automaticamente bloqueado, com o bloqueio do tipo “impede entrega de carga”. Na baixa da pendência de pagamento de frete, o bloqueio criado no ato do registro será automaticamente baixado.

O bloqueio da carga pode ser manualmente baixado pela RFB independentemente da baixa da pendência do pagamento de frete.

A ação de “baixar a pendência de pagamento de frete” estará disponível apenas para os conhecimentos que possuam o seu registro. Ao acessar a função, o sistema abrirá nova tela com os dados do registro e campos para inserir as informações relativas à baixa.

Baixar Não Pagamento Frete

Identificação do conhecimento de carga: 180-10069883 Data/hora de emissão: 01/11/2021 11:38 (UTC -03:00) Responsável pelo arquivo do conhecimento de carga: [REDACTED]

**Consignatário**

**Frete**

**Registro de não Pagamento Frete**

Tipo Documento: Outros	Número Documento: alphabetagama	Justificativa: Teste IB de registro de pendência
* Tipo de documento: <input checked="" type="radio"/> Processo/Dossiê <input type="radio"/> Outros	* Identificação: [REDACTED]	
* Justificativa: [REDACTED]		

**Salvar** **Limpar** **Cancelar**

Os campos de “tipo de documento” e “identificação” aparecem para preenchimento obrigatório quando a baixa é realizada pela RFB. O campo “justificativa” é de preenchimento obrigatório para os demais usuários habilitados a baixar a pendência de pagamento de frete.

## 8.14 Gerenciamento de riscos

A funcionalidade de Gerenciamento de Riscos, acessada na tela de consulta do Detalhe da Carga, apresenta a lista de bloqueios ativos ou a lista de bloqueios baixados, com os seus tipos e motivos. Os bloqueios de carga podem ser aplicados de forma automática pelo sistema ou de forma manual pela RFB.



### 8.14.1 Bloqueios automáticos

Os bloqueios automáticos são gerados conforme os seguintes tipos e motivos:

TIPO DE BLOQUEIO DE CARGA	MOTIVO DO BLOQUEIO
Impede entrega da carga	Não pagamento de frete
Impede entrega da carga	Identificação do consignatário não informada no conhecimento de carga
Impede entrega intermediária da carga	Identificação do consignatário não informada no conhecimento de carga
Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA	Identificação do consignatário não informada no conhecimento de carga
Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA	Valor do frete sob análise da Receita Federal (1)
Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA	Manifestação fora do prazo, antes da chegada da viagem (2)
Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA	Manifestação fora do prazo, após a chegada da viagem (3)
Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)	Manifestação fora do prazo, antes da chegada da viagem (4)
Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)	Manifestação fora do prazo, após a chegada da viagem (5)

Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)	Carga em abandono - Automático (6)
Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)	Recepção de HAWB (7)
Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)	Geração de DSIC

Observações:

- (1) Para o bloqueio automático do tipo “Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA” gerado pelo motivo “Valor do frete sob análise da Receita Federal”, o CCT Importação considera o valor mínimo estabelecido pela COANA para o valor total do frete. Abaixo deste valor, a carga é bloqueada automaticamente para vinculação a DI, DSI-Eletrônica e/ou DTA.
- (2) O bloqueio automático do tipo “Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA” gerado pelo motivo “Manifestação fora do prazo, antes da chegada da viagem” ocorre nos seguintes casos:
  - a. Envio de um dos arquivos XFFM, XFWB, XFZB e XFHL após 30 minutos da decolagem e antes da chegada da viagem (voos curtos) ou no período de 4 horas antes da chegada da viagem (voos longos); e
  - b. A carga possui o indicador de categoria “I - Importação”.
- (3) O bloqueio automático do tipo “Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA” gerado pelo motivo “Manifestação fora do prazo, após a chegada da viagem” ocorre nos seguintes casos:
  - a. Envio de um dos arquivos XFFM, XFWB, XFZB e XFHL após a chegada da viagem (voos curtos e longos); e
  - b. A carga possui o indicador de categoria “I - Importação”.
- (4) O bloqueio automático do tipo “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” gerado pelo motivo “Manifestação fora do prazo, antes da chegada da viagem” ocorre nos seguintes casos:
  - a. Envio de um dos arquivos XFFM e XFWB após 30 minutos da decolagem e antes da chegada da viagem (voos curtos) ou no período de 4 horas antes da chegada da viagem (voos longos); e
  - b. A carga possui o indicador de categoria “P - Passagem”.
- (5) O bloqueio automático do tipo “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” gerado pelo motivo “Manifestação fora do prazo, após a chegada da viagem” ocorre nos seguintes casos:
  - a. Envio de um dos arquivos XFFM e XFWB após a chegada da viagem (voos curtos e longos); e
  - b. A carga possuir o indicador de categoria “P - Passagem”.
- (6) Após 90 dias da chegada da carga armazenada em recinto alfandegado sem o início do despacho de importação, o CCT Importação gera automaticamente o bloqueio do tipo “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” pelo motivo “Carga em abandono - Automático”.

(7) O bloqueio automático de um MAWB do tipo “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” gerado pelo motivo “Recepção de HAWB” ocorre quando houver a recepção de pelo menos um HAWB a ele associado. No ato da recepção de um HAWB, todos os MAWB a ele associados serão bloqueados. Após a recepção deste HAWB, caso seja enviada uma nova associação a outro MAWB, este MAWB não será bloqueado automaticamente pelo motivo “Recepção de HAWB”.

#### 8.14.2 Desbloqueios automáticos

Alguns bloqueios automáticos de carga são desbloqueados automaticamente pelo CCT Importação.

Os bloqueios automáticos dos tipos “Impede entrega da carga”, “Impede entrega intermediária da carga” e “Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA” gerados pelo motivo “Identificação do consignatário não informada no conhecimento de carga” são desbloqueados automaticamente 24 horas após o transportador (AWB/MAWB) ou agente de carga (HAWB) informar o número do CNPJ do consignatário no respectivo conhecimento de carga.

O bloqueio automático do tipo “Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA” gerado pelo motivo “Valor do frete sob análise da Receita Federal” é desbloqueado automaticamente 24 horas após a chegada da viagem. O desbloqueio automático não impede a imposição de bloqueio manual pela RFB para análise do valor de frete caso não o tenha feito nesse prazo.

Os bloqueios automáticos dos tipos “Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA” e “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” gerados pelo motivo “Manifestação fora do prazo, antes da chegada da viagem” são desbloqueados automaticamente 24 horas após a chegada da viagem.

Os bloqueios automáticos dos tipos “Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA” e “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” gerados pelo motivo “Manifestação fora do prazo, após a chegada da viagem” são desbloqueados automaticamente 24 horas após o transportador (AWB/MAWB) ou agente de carga (HAWB) enviarem o respectivo arquivo XML.

O cancelamento da chegada de uma viagem desbloqueia automaticamente todas as cargas que foram bloqueadas nesta viagem pelos motivos “Manifestação fora do prazo, antes da chegada da viagem” e “Manifestação fora do prazo, após a chegada da viagem”.

Os bloqueios automáticos dos tipos “Impede entrega da carga” gerado pelo motivo “Não pagamento de frete” e “Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)” gerado pelos motivos “Carga em abandono - Automático”, “Recepção de HAWB” e “Geração de DSIC” não são desbloqueados automaticamente.

### 8.14.3 Bloqueios manuais

Os bloqueios manuais serão registrados pela RFB conforme critérios de risco identificados na operação, em qualquer tipo de conhecimento de carga ou DSIC. Não é possível bloquear conhecimento de carga excluído ou DSIC apropriado a conhecimento. Porém, é possível bloquear conhecimento com carga já entregue ao importador.

O registro de bloqueio manual pode ser feito pela RFB em qualquer momento a partir da manifestação da carga, antes mesmo da chegada da viagem e após a entrega ao importador.

Os bloqueios manuais podem ser dos tipos:

- Impede carregamento em viagem aérea com partida nacional
- Impede entrega da carga
- Impede entrega intermediária da carga
- Impede retificação do conhecimento de carga/DSIC
- Impede vinculação a documento de saída DI, DSI eletrônica e/ou DTA
- Total (exceto retificação do conhecimento de carga/DSIC)

Os motivos para bloqueios manuais são:

- Apreensão
- Carga em abandono
- Endosso eletrônico
- Retenção
- Sob análise da RFB

### 8.15 Emitir extrato

A funcionalidade de “Emitir Extrato” é acessada em tela em botão específico na consulta detalhada da carga. Ao clicar no botão, o sistema gera um arquivo em pdf que é baixado em diretório específico no computador do usuário.



## 9 Fluxos da carga no CCT Importação

### 9.1 Entrega por DI ou DSI eletrônica no primeiro aeroporto de descarga

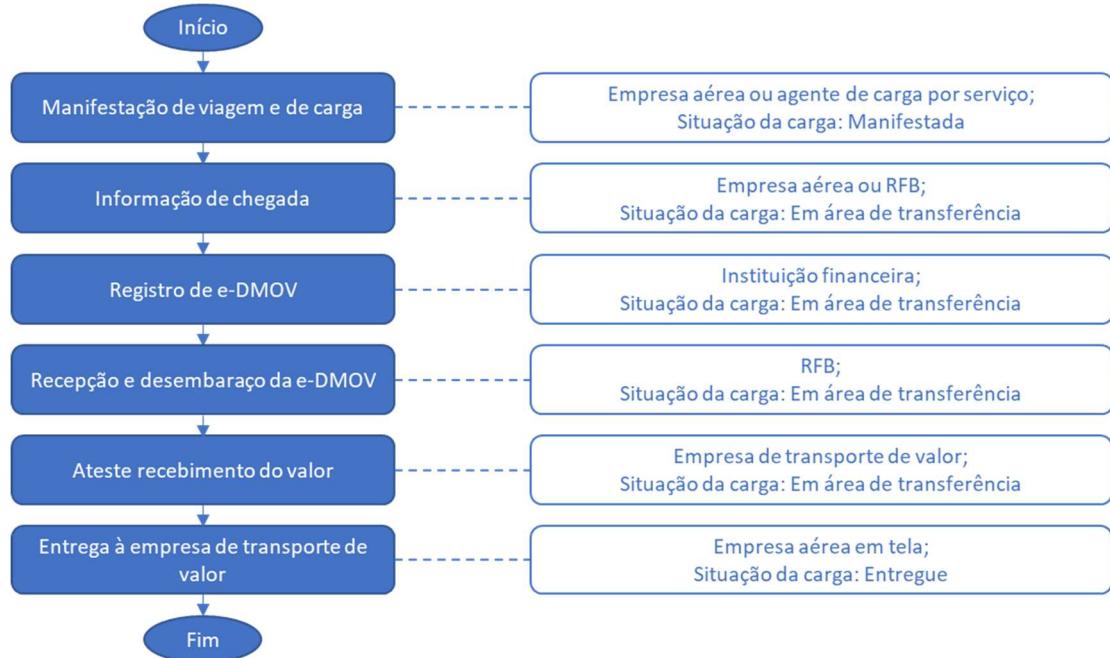


O fluxo acima apresentado é o mais simples e o de maior incidência no dia a dia do controle de carga aérea na importação.

Trata da manifestação de uma viagem com partida no exterior e com um ponto de chegada no país. No aeroporto de chegada da viagem internacional ocorrerá a informação da chegada, o descarregamento da aeronave, as cargas serão recepcionadas pelo depositário do recinto alfandegado e estarão disponíveis para a vinculação a uma DI/DSI eletrônica registrada pelo importador, ou seu representante, no Siscomex DI-Web.

Após o desembaraço da DI/DSI eletrônica e da declaração de ICMS, a entrega da carga é realizada pelo depositário ao importador, ou seu representante, pelo CCT Importação.

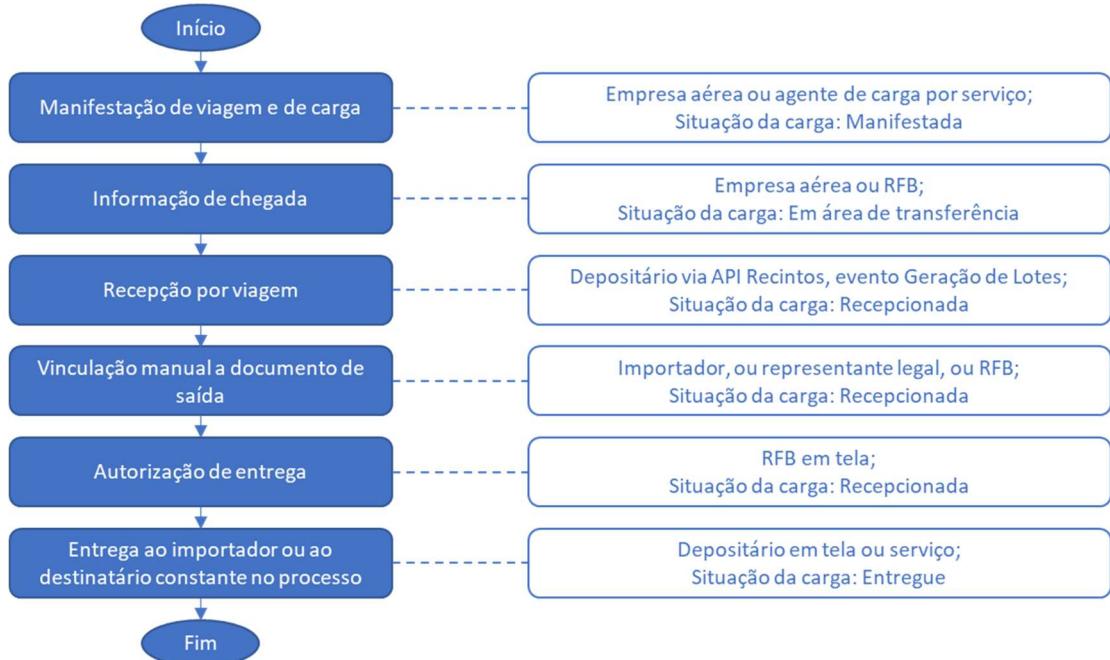
## 9.2 Entrega por e-DMOV no primeiro aeroporto de descarga



Este fluxo prescinde da recepção do conhecimento de carga pelo depositário. O registro da eDMOV ocorre logo após a informação de chegada do veículo. A entrega final da e-DMOV deverá ser prestada pela empresa aérea à empresa de transporte de valor em pista após o registro de ateste de recebimento do valor pela empresa de transporte de valor em sistema e-DMOV.

Alternativamente, o depositário poderá efetuar a recepção da carga (via API Recintos), entre a informação de chegada e o registro de e-DMOV, e a entrega da carga após o ateste de recebimento realizado pela empresa de transporte de valor em sistema e-DMOV.

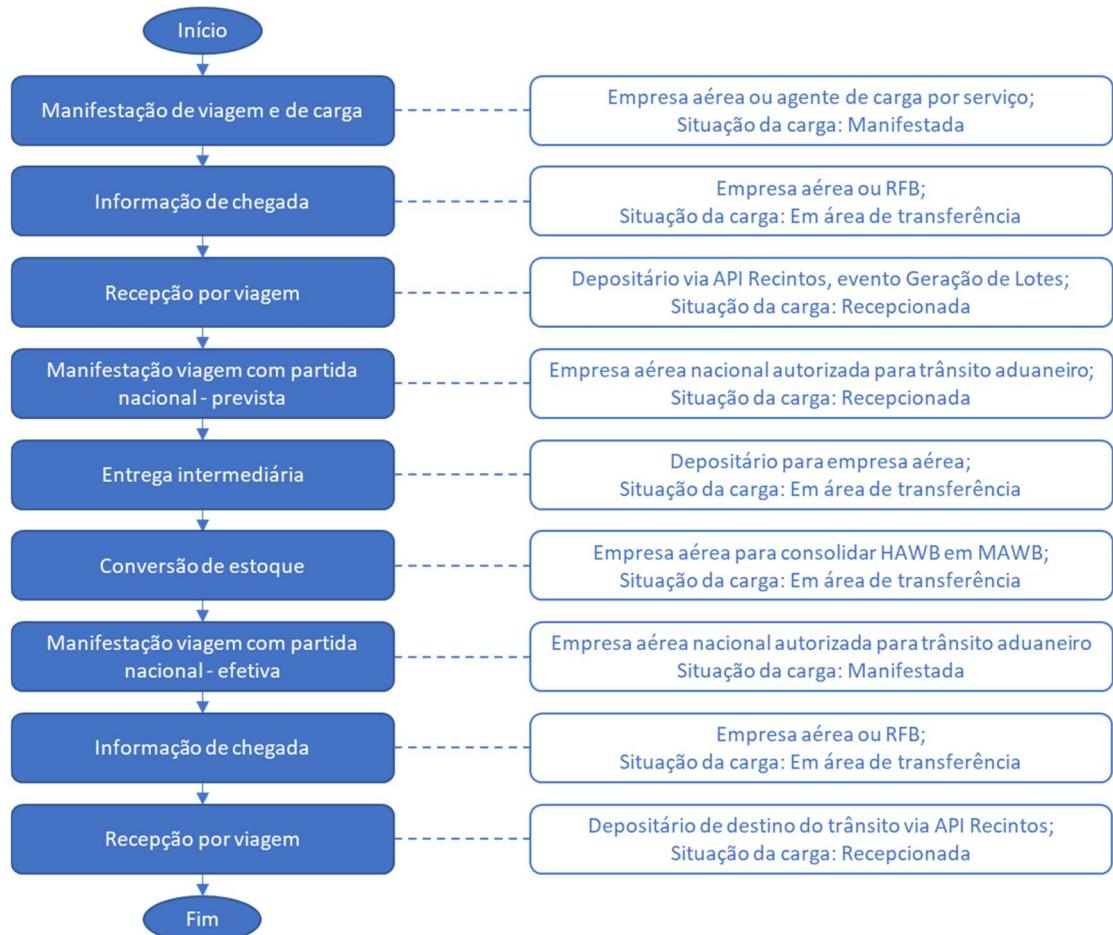
### 9.3 Entrega por vinculação manual a documento de saída



Pode ser registrada pelo importador, ou seu representante, em caso de DSI formulário, ou pela RFB para todos os demais tipos de documento listado no CCT Importação.

Toda a entrega fica condicionada ao registro de autorização de entrega pela RFB.

## 9.4 Transferência por trânsito aéreo pelo CCT Importação



A empresa aérea responsável pelo transporte de carga estrangeira na importação de um ponto de partida em território nacional para um ponto de destino em território nacional, pela via aérea, deverá enviar um XFFM do tipo “schedule”, com antecedência de 4 (quatro) horas antes da partida efetiva, com partida e destino nacionais, e com a relação dos AWB e MAWB que serão incluídos nessa viagem.

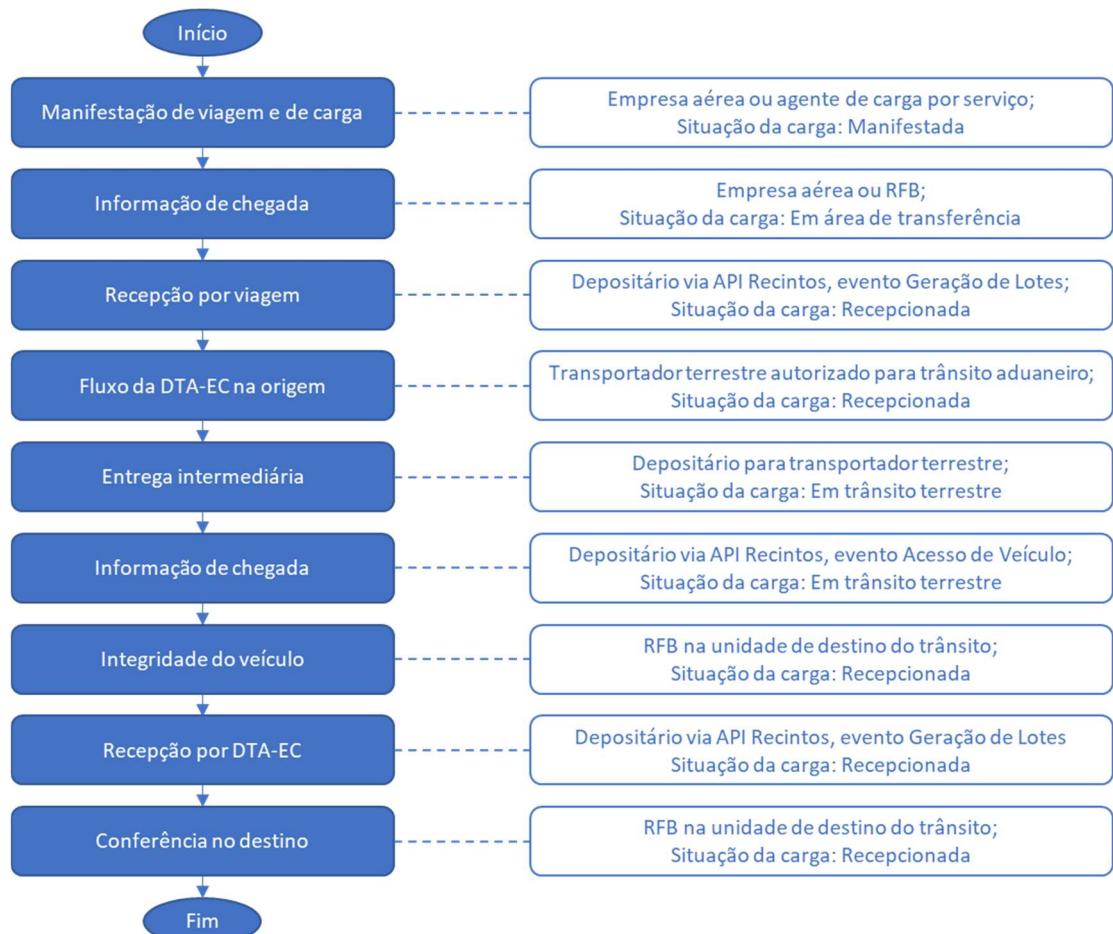
Não é possível associar um HAWB diretamente em uma viagem. Em função disso, caso o conhecimento seja um HAWB, é necessário executar a funcionalidade de “Conversão de Estoque”, na qual o estoque existente no HAWB será transferido para um MAWB que está vinculado à viagem. Essa funcionalidade deverá ser executada pela empresa aérea, já com todos os HAWB sob sua responsabilidade (“em área de transferência ou não descarregada”) e que estejam associados a um MAWB ou AWB. A ação estará disponível somente a conhecimento de carga MAWB ou AWB cujo aeroporto de origem do conhecimento seja brasileiro. O estoque dos HAWB será incorporado ao do MAWB ou AWB.

Após a decolagem no aeroporto de partida, a empresa aérea tem 30 minutos para enviar o XFFM “actual” para retificar ou ratificar as informações anteriormente prestadas. O XFFM Actual terá a mesma identificação da viagem, será do tipo “Creation” e a data/hora de emissão deverá ser

posterior ao do XFFM Schedule. A lista de cargas deverá ser a que realmente embarcou na viagem e o sistema fará a checagem se as cargas estavam sob a responsabilidade da empresa aérea antes da partida efetiva.

Após as etapas de informação de chegada e recepção, a carga poderá ser vinculada a documento de saída e, posteriormente, ser entregue conforme os demais fluxos.

## 9.5 Transferência por trânsito terrestre entre RA controlados pelo CCT Imp



O fluxo acima representa a transferência da carga manifestada no CCT Importação, do RA do aeroporto de chegada para um RA de destino que é controlado pelo CCT Importação, através do registro de declaração de trânsito aduaneiro no modal terrestre (DTA-EC).

Após a recepção da carga no aeroporto de chegada, todas as ações do fluxo do trânsito aduaneiro na unidade de origem são realizadas diretamente no Siscomex Trânsito pelo beneficiário do regime.

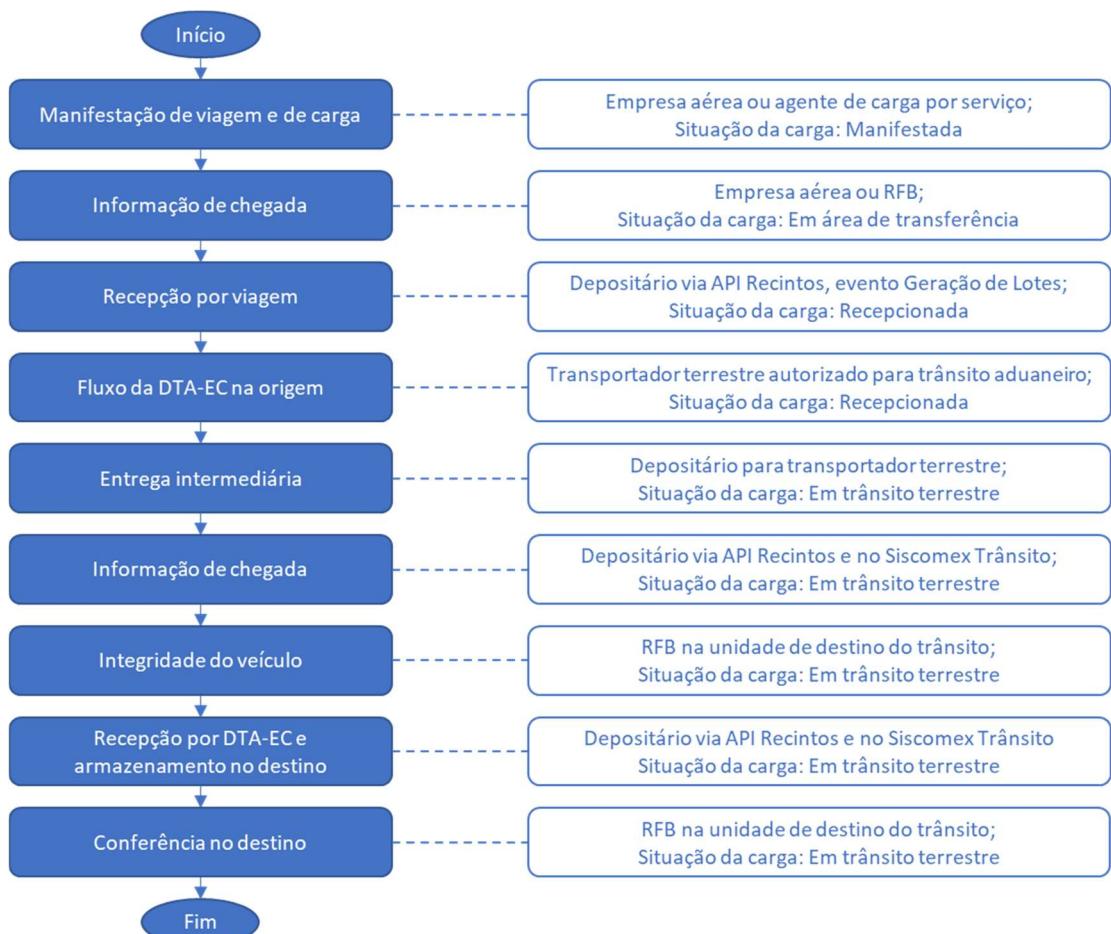
Após o aceite de carregamento do veículo, o depositário do RA de origem registra a entrega intermediária da carga ao transportador terrestre no CCT Importação.

A informação de chegada do veículo e a recepção da carga no RA de destino é efetuada via API Recintos.

A conclusão do trânsito ocorre com o registro da integridade dos elementos de segurança ou, em caso de divergência no armazenamento ou violação de elemento de segurança, após o registro da conferência no destino.

Detalhes referente ao trânsito terrestre encontram-se no tópico [Trânsito aduaneiro por via terrestre](#) desse manual.

## 9.6 Transferência por trânsito terrestre para RA não controlado pelo CCT Imp



O caso do fluxo acima ocorre quando o RA de origem do trânsito é controlado pelo CCT Importação e o RA de destino do trânsito não é controlado pelo CCT Importação (por exemplo, nos casos de trânsito entre RA de aeroporto internacional de RA de Porto Seco ou CLIA).

Os procedimentos na unidade de origem não diferem do fluxo apresentado no item 9.5.

Quando da chegada do veículo transportador no RA de destino do trânsito, o depositário desse RA deverá prestar a informação de chegada via API Recintos, no evento acesso de veículo, e no Siscomex Trânsito Aduaneiro, necessariamente.

A recepção deverá ser informada via API Recintos, no evento geração de lote, assim como o armazenamento deverá ser informado no Siscomex Trânsito Aduaneiro.

Em caso de violação do elemento de segurança ou de divergência no armazenamento, a RFB na unidade de destino deverá registrar a conferência no Siscomex Trânsito para a conclusão da DTA.

No CCT Importação, a situação da carga permanecerá sempre como “em trânsito terrestre” visto não ter sido desenvolvida na atual versão a integração de eventos de RA em zona secundária com o CCT Importação.

## 10 Casos especiais

### 10.1 Redestinação

A redestinação é o conjunto de ações que visa enviar ao destino correto no exterior a mercadoria estrangeira que chegou ao país por erro inequívoco ou comprovado de expedição.

Como exemplos comuns de erros de expedição podemos citar o erro de etiquetagem dos volumes pelo agente embarcador, o embarque de volumes na aeronave errada, entre outros.

As mercadorias estrangeiras que chegaram ao país por erro de expedição podem ter sido manifestadas ou não no sistema CCT importação. Ao se proceder a redestinação, essa condição fará com que seja necessária a adoção de procedimentos diversos para cada caso, conforme descrito mais adiante.

A redestinação pode ser solicitada pelo responsável pelo envio do arquivo correspondente ao conhecimento de transporte.

No caso de ter havido embarque equivocado por uma companhia aérea de uma carga cujo emitente do conhecimento é uma empresa que não possua representante no país (companhia aérea ou agente de carga, ou ainda, empresa de remessa expressa), então a solicitação de redestinação poderá ser realizada pela própria companhia aérea que realizou o transporte da carga para o Brasil.

#### 10.1.1 Redestinação de Mercadoria Não Manifestada

Para a redestinação de uma mercadoria não manifestada que chegou ao país por erro de expedição, deverão ser adotadas as seguintes ações na ordem sequencial indicada:

1. O depositário providencia a geração do DSIC;
2. O depositário recepciona o DSIC;
3. A companhia aérea e/ou o agente de cargas e/ou a companhia de remessa expressa providencia(m) o envio dos arquivos correspondentes à carga ao CCT importação para que a mesma seja devidamente manifestada para o aeroporto de descarga no Brasil. Tais arquivos já deverão estar com o destino correto no exterior (XMLs correspondentes à chegada no Brasil).
4. A RFB realiza a apropriação do conhecimento de carga ao DSIC;

5. A carga deverá ser manifestada no sistema (transmissão dos arquivos XML no CCT Importação) para o seu destino correto no exterior (XMLs correspondentes ao envio para o exterior);

No caso de uma carga manifestada com o conhecimento de carga incorreto (mercadorias não pertencentes ao consignatário do país indicado no conhecimento), além das ações descritas, deverá haver a exclusão, pela RFB, do conhecimento manifestado incorretamente no CCT importação.

Se o conhecimento já tiver sido recepcionado, será necessário que se proceda ao cancelamento de sua recepção, antes de excluí-lo.

Ainda, se já tiverem sido cumpridas outras etapas para a carga, tais como entrega intermediária, vinculação a documento de saída, desembarque, as mesmas deverão ser excluídas previamente.

O DSIC deverá ser gerado e recepcionado antes da exclusão do conhecimento.

Na situação destacada, o responsável pela transmissão dos arquivos deve transmitir um arquivo XML que ampare aquelas mercadorias, porém agora com todos os dados correspondentes às mesmas, ou seja, descrição das mercadorias, consignatário no exterior, país/aeroporto de destino final corretos, etc., ações que correspondem ao passo 3.

Após a manifestação, devem ser cumpridos os passos 4 e 5.

#### 10.1.2 Redestinação de Mercadoria Manifestada

No caso de redestinação de uma mercadoria manifestada chegada ao país por erro de expedição deverão ser previamente adotadas as ações abaixo, na ordem sequencial indicada:

a) Em se tratando de conhecimento MASTER ou AWB:

1. A RFB deverá proceder à exclusão\* do conhecimento anteriormente informado no sistema;
2. Se o conhecimento já tiver sido recepcionado, será necessário que a RFB proceda ao cancelamento de sua recepção, antes de excluí-lo.
3. O responsável pelo arquivo deverá transmitir um novo XFWB com o mesmo número e destino final do conhecimento corrigido, o qual será automaticamente associado à mesma viagem do primeiro, haja vista que não se fará correção do respectivo XFFM e
4. Deverá ser transmitido um arquivo XFFM com partida nacional que conterá a informação do conhecimento MASTER ou AWB já corrigido. Saliente-se que o destino final da viagem pode ser diferente do destino final do conhecimento, pois pode ser necessário o transbordo ou a baldeação em outro(s) aeroporto(s) no exterior.

\* As etapas 1 e 2 (exclusão e novo envio) acima são necessárias, pois o sistema CCT Importação não aceita que seja retificado o destino final de um conhecimento, se implicar em mudança de categoria da carga (“importada”, “de passagem”, “nacional” ou “exportada”).

b) Em se tratando de conhecimento HOUSE:

1. A RFB deverá proceder à exclusão do conhecimento anteriormente informado no sistema;
2. Se o conhecimento já tiver sido recepcionado, será necessário que a RFB proceda ao cancelamento de sua recepção, antes de excluí-lo.

3. O responsável pelo conhecimento deverá transmitir um novo arquivo XFZB de mesmo número com o destino final do conhecimento corrigido, o qual será automaticamente associado ao mesmo XFWB e à mesma viagem do primeiro, haja vista que não se fará correção dos respectivos XFHL e XFFM;
4. O HOUSE corrigido deverá ser recepcionado imediatamente pelo depositário;
5. O arquivo XFZB (HOUSE) com o destino final corrigido deverá ser associado, através de um novo arquivo XFHL, a um novo arquivo XFWB (MASTER) com destino final ao exterior.
6. Deverá ser transmitido um arquivo XFFM com partida nacional que conterá a informação do conhecimento MASTER com destino final ao exterior associado ao HOUSE corrigido. Saliente-se que o destino final da viagem pode ser diferente do destino final do conhecimento, pois pode ser necessário o transbordo ou a baldeação em outro(s) aeroporto(s) no exterior.

## 10.2 Trânsito aduaneiro por via terrestre

Quando uma carga é submetida ao regime especial de trânsito aduaneiro entre unidades que o controle de cargas é realizado pelo CCT Importação, há alterações nos procedimentos a serem registrados no Siscomex Trânsito.

As operações relacionadas à unidade de origem do trânsito aduaneiro devem ser registradas no Siscomex Trânsito. A carga deverá estar na situação “RECEPCIONADA” no CCT Importação e a seu tratamento na origem nos dados gerais na solicitação do trânsito será “ARMAZENAMENTO”. Caso o destino do trânsito seja unidade controlada pelo CCT Importação, o tratamento a ser informado também será “ARMAZENAMENTO”.

Com base o exposto no parágrafo anterior, é obrigatória a informação da UL e do RA de origem e de destino do trânsito. Portanto, importante também se certificar que há uma rota cadastrada para esse cenário.

A identificação da carga a ser vinculada à DTA deve ser a que consta na aba de “informações gerais” do detalhe do conhecimento de carga, no campo “identificação para vinculação a DI/DSI eletrônica/DTA/e-DMOV”. Além disso, se o conhecimento for um HAWB, o tipo do documento deverá ser HOUSE NÃO IATA.

Após a concessão do Trânsito Aduaneiro, o depositário do Recinto Aduaneiro de origem do trânsito deverá registrar no CCT Importação a entrega intermediária do conhecimento de carga vinculado à DTA. Essa entrega será ao transportador terrestre responsável pelo trânsito aduaneiro. O registro pode ser efetuado somente por serviço na versão do MVP.

Caso seja necessária a devolução da carga ao depositário de origem do trânsito após o registro de entrega intermediária, há duas possibilidades para o retorno da carga ao depositário:

- 1) o referido depositário deverá proceder a recepção da carga pela identificação da RUC; ou
- 2) a Receita Federal pode cancelar a operação de entrega intermediária em tela.

A critério da unidade de origem, a DTA desembaraçada pode ser cancelada antes ou depois da troca de responsabilidade.

Na unidade de destino da DTA, o depositário deverá informar a chegada do veículo do trânsito por meio do evento “Controle de agendamento/acesso de veículo” do sistema Recintos (/recintos-ext/api/sapi/ext/acesso-veiculos). A documentação completa da API do sistema Recintos está publicada em <https://docs.portalunico.siscomex.gov.br/swagger/rCNT.html>. Serão permitidas as operações de “Incluir (I)” e “Excluir (E)” a informação de chegada. Caso se queira retificar a informação de chegada, é necessário proceder a exclusão do evento para uma nova inclusão.

**ATENÇÃO:** Para efetuar a exclusão da chegada do veículo, o **JSON** deverá ser o mesmo da inclusão, com as alterações no campo de tipo de operação (E) e a inclusão do número do protocolo da inclusão.

O modelo exemplificativo de **JSON**, com os campos de interesse do CCT Importação, segue abaixo:

```
{  
  "codigoRecinto": "7911101",  
  "idEvento": "string",  
  "dataHoraOcorrencia": "2021-11-19T09:50:35.731-0300",  
  "dataHoraRegistro": "2021-11-19T09:50:35.731-0300",  
  "cpfOperadorOcorrencia": "02297768923",  
  "cpfOperadorRegistro": "02297768923",  
  "tipoOperacao": "I",  
  "protocoloEventoRetificadoOuExcluido": null,  
  "contingencia": false,  
  "operacao": "C",  
  "direcao": "E",  
  "listaManifestos": [  
    {  
      "idElemento": "string",  
      "listaConhecimentos": [  
        {  
          "idElemento": "string",  
          "tipo": "AWB"  
        }  
      ]  
    }  
  ],  
  "listaDeclaracaoAduaneira": [  
    {  
      "idElemento": "1",  
      "numeroDeclaracao": "2100003067",  
      "tipo": "DTA"  
    }  
  ],  
  "placa": "CCT3069",  
  "ufEmplacamento": "RJ",  
  "cnpjTransportador": "00000000000191",  
  "motorista": {
```

```

    "protocoloCredenciamento": "string",
    "cpf": "02297768923",
    "nome": "string"
},
"codigoRecintoDestino": "8911101",
"codigoRecintoOrigem": "7911101",
"dataHoraPartidaOrigem": "2021-07-23T09:46:28.000-0300",
"modal": "R"
}

```

**ATENÇÃO:** Alteração na tag “listaManifestos”. Não é necessário informar o número e tipo do manifesto, tampouco relacionar a lista de cargas associadas à DTA e carregadas no veículo transportador.

A informação de chegada processada com sucesso irá migrar diretamente para os sistemas CCT Importação e Siscomex Trânsito.

Após a informação da chegada, o depositário deverá registrar o evento de “Geração de lote” para a carga que estava associada à DTA, conforme a documentação publicada junto à API Recintos. A geração de lote irá migrar para o CCT Importação como recepção e como armazenamento no RA de destino da DTA no Siscomex Trânsito.

Caso a unidade de destino do trânsito aduaneiro não seja controlada pelo CCT Importação (Portos Secos, CLIA e RA de zona primária não CCT Importação), a informação de chegada do veículo no RA de destino e o armazenamento da carga deverão também ser registrados no Siscomex Trânsito. Nesse caso, a situação do conhecimento de carga no CCT Importação permanecerá como “em trânsito terrestre” uma vez que a continuidade do controle de carga será efetuada pelo sistema Presença de Carga.

**ATENÇÃO:** A DTA com carga manifestada no CCT Importação cujo destino é um recinto aduaneiro que não é controlado pelo CCT Importação pode gerar a necessidade de intervenção da RFB que jurisdiciona o RA de destino para a redisponibilização do NIC (número identificador de carga) no sistema Presença de Carga, logo após a conclusão da DTA.

A RFB na unidade de destino da DTA deverá registrar a integridade dos elementos de segurança. Caso não haja divergência no armazenamento ou indício de violação de elemento de segurança, a conclusão da DTA será automática após o registro da integridade. Caso contrário, dependerá do registro de vistoria no destino pela RFB para a sua conclusão.

## 10.3 Entrega de carga aérea manifestada no CCT Importação em zona secundária

Os recintos alfandegados localizados em zona secundária (Portos Secos e Clas) terão a visibilidade da carga manifestada no CCT Importação nas seguintes situações:

- 1) Caso o código do RA ao qual o depositário esteja associado seja informado no campo de OCI do Código do Recinto Aduaneiro de Destino da Carga, no XFWB e no XFZB; e
- 2) Caso o RA ao qual o depositário esteja associado seja unidade de destino de trânsito aduaneiro registrado no Siscomex Trânsito.

A visibilidade da carga no CCT Importação permite o depositário de zona secundária programar com a devida antecedência o armazenamento de cargas em geral, com ou sem condições especiais de manuseio informado.

Além disso, a consulta ao conhecimento de carga aérea no CCT Importação é condição necessária para a realização de entrega da carga ao importador quando do desembarque, pois podem existir impedimentos de entrega final da carga registrados no CCT Importação que não serão exibidos no Siscomex Carga. Na consulta, o depositário deverá verificar se há algum bloqueio que impeça a entrega final da carga ao importador, como, e.g., o registro de uma pendência de pagamento de frete no conhecimento de carga. Se o bloqueio estiver ativo, a entrega não deverá ser registrada no Siscomex Carga.

Salienta-se que a obrigação do depositário consultar o CCT Importação decorre do disposto no inciso I, do art. 56, da Instrução Normativa RFB nº 680, de 2 de outubro de 2006.

#### 10.4 Descaracterização de remessa internacional

A descaracterização de remessa expressa é uma atribuição da autoridade aduaneira e ocorre no curso da fiscalização quando constatada que a remessa internacional não cumpre com os requisitos determinados em norma específica para a realização de despacho com base em Declaração de Importação de Remessa – DIR. Nesses casos, a remessa poderá ser devolvida ao exterior ou submetida a despacho no Siscomex Importação.

A devolução ao exterior é processada diretamente no sistema Siscomex Remessa, conforme disposto em norma específica.

Para fins de submissão da remessa a despacho de importação no Siscomex Importação, a empresa de courier deverá adotar as seguintes providências:

- 1) Desconsolidar o conhecimento AWB, ou MAWB, de remessa com o envio dos arquivos XFZB referente à carga descaracterizada, com a indicação de seu consignatário, e XFHL para associação do HAWB ao AWB, ou MAWB, de remessa;
- 2) Caso a empresa de courier possua habilitação especial para realizar o despacho aduaneiro e esteja autorizada pelo importador, efetuará o registro de declaração de importação, que vinculará automaticamente o HAWB à DI, e processará o despacho de importação até a efetiva entrega da carga ao importador;
- 3) Caso o importador ou seu representante efetue o processamento do despacho para importação, a empresa de courier deverá efetuar a entrega intermediária do HAWB para o depositário de cargas do aeroporto na mesma unidade antes do registro da DI.

Importante ressaltar que o passo 1, envio do XFZB e do XFHL pela empresa de courier, ocorrerá após o prazo legal para a prestação de informação pelo interveniente no sistema. O sistema irá bloquear automaticamente o HAWB manifestado. A baixa do bloqueio ocorrerá automaticamente após 24 horas, ou manualmente pela RFB antes desse prazo.

Além disso, como a descaracterização da remessa internacional ocorre em procedimento de fiscalização pela RFB, em carga registrada em Sistema Remessa, não há que se imputar a penalidade prevista na alínea “e” do inciso IV do artigo 107 do Decreto-Lei nº 37, de 18 de novembro de 1966, à empresa de courier pela não prestação das informações de carga e de

veículo na forma e prazo estabelecidos para o CCT Importação, se cumpridos a forma e o prazo para o Siscomex Remessa.

## 11 Glossário

CCT Importação: Controle de Carga e Trânsito na importação.

ESATA: a empresa contratada para prestação de serviços de apoio às operações do transporte aéreo descritos no Anexo da Resolução da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac) nº 116, de 20 de outubro de 2009.

NUVI: número de identificação única de viagem intermodal, gerada automaticamente pelo sistema CCT Importação, a ser utilizado quando os demais modais estiverem integrados no Portal Único do Comércio Exterior;

RUC: referência única de carga, gerado automaticamente pelo sistema, ou informado pelo responsável pela manifestação da carga, utilizado para rastrear toda a logística a que foi submetida, desde a origem até o seu destino final;

Viagem: o voo regular previsto para partida em uma determinada data e horário, identificada pela companhia aérea, quando da prestação das informações sobre o veículo, pelo código do voo, data de partida prevista e código do aeroporto de partida definido pela International Air Transport Association (IATA);

XML IATA: arquivos de manifestação no padrão IATA. No CCT Importação serão utilizados os seguintes arquivos:

XFFM: arquivo para informação da viagem aérea – responsabilidade da companhia aérea

XFWB: arquivo para informação do conhecimento direto (AWB) ou do conhecimento máster (MAWB) – responsabilidade da companhia aérea

XFZB: arquivo para informação do conhecimento house (HAWB) – responsabilidade do agente de carga ou empresa de courier

XFHL: arquivo para informação da relação máster x house – responsabilidade do agente de carga ou empresa de courier

## 12 Novidades da versão

### 12.1 Fev. 2023

- Inclusão de tabela de funcionalidades por perfil no item 2.1;
- Atualização das orientações de cadastramento de atuação, no item 3;
- Atualização do histórico da viagem, no item 7.6;
- Atualização do gerenciar cargas, nos itens 8 e 8.1.2;
- Eliminação da situação entregue aos correios;
- Atualização da consulta de cargas por identificação/RUC, no item 8.2;
- Atualização da consulta de cargas por parâmetros, no item 8.3;
- Atualização do cancelamento de entrega intermediária, no item 8.6.3;
- Atualização da geração de DSIC motivo 4, no item 8.7.1.4;
- Atualização do número de identificação para vinculação automática, no item 8.10.6; •  
Atualização da função de excluir conhecimento de carga/DSIC, no item 8.12;
- Atualização da pendência de pagamento de frete, no item 8.13.

### 12.2 Mar. 2023

- Atualização das orientações de cadastramento de atuação, no item 3;
- Atualização das orientações sobre o serviço de envio do XML, no item 4;
- Inclusão do conteúdo sobre gerenciamento de riscos, no item 8.14;
- Inclusão de fluxogramas dos processos, no item 9;
- Atualização das orientações do trânsito aduaneiro por via terrestre, no item 10.2.

### 12.3 Jun. 2023

- Atualização da tabela de funcionalidades por usuário, no item 2.1;
- Atualização das orientações de cadastramento de atuação, no item 3;
- Atualização das orientações sobre o XFFM (“A” ou “S”), no item 4.1;
- Atualização das orientações sobre a indicação do tipo “AWB” para os conhecimentos de carga, no item 8.4;
- Atualização sobre o formato do número de conhecimento a ser informado no JSON da recepção de carga, no item 8.4;
- Atualização sobre as mensagens na seção de impedimentos de entrega, no item 8.5.1;
- Atualização das orientações sobre a dispensa de registro de DTI para baldeação ou transbordo de carga estrangeira com destino ao exterior, no item 8.6.2;
- Atualização das orientações de vinculação automática, no item 8.10.1;
- Atualização das orientações de trânsito aduaneiro, no item 10.2;
- Inclusão de caso especial sobre a entrega de carga aérea manifestada no CCT Importação por depositário de zona secundária, no item 10.3;
- Inclusão de caso especial sobre a descaracterização de remessa internacional, no item 10.4.

#### 12.4 Jul. 2023

- Atualização em relação à obrigatoriedade da informação da NCM na manifestação dos arquivos XML, nos itens 4.1, 4.2 e 4.3;
- Atualização das orientações sobre associação master x house, no item 4.4;
- Alterações no fluxograma simplificado do trânsito aduaneiro, nos itens 9.5 e 9.6; • Atualização do JSON da informação da chegada de veículo terrestre, no item 10.2.

#### 12.5 Jan. 2024

- Atualização do painel de acesso às funcionalidades do CCT Importação, no item 2.1;
- Atualização das informações sobre o indicador de não recepção dos HAWB associados ao MAWB, no item 4.2;
- Inclusão de tópico sobre a consulta de chegadas de viagens terrestres, no item 7.7;
- Inclusão de informações sobre as condições para a entrega da carga, no item 8.5.1;
- Atualização da informação da situação da carga após a entrega intermediária aos correios, no item 8.6;
- Inclusão de alerta sobre a retificação de estoque, no item 8.9;
- Inclusão de informações sobre a redisponibilização do NIC, no item 10.2.

#### 12.6 Ago. 2025

- Inclusão de restrição para indicação de consignatário CNPJ em MAWB , no item 4.2.