

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO EXTERIOR DE
URUGUAIANA/RS**

COLFAC/URA/RS

26ª REUNIÃO DA COLFAC URUGUAIANA RS

ATA

DATA: 16/12/2021, quinta-feira

HORA: 09 H

LOCAL: Reunião virtual por meio da plataforma Microsoft Teams

Endereço de e-mail: colfac.rs.alfura@rfb.gov.br

Participantes:

Wilsimar Garcia Junior – RFB – Coordenador

Diego Milano Moreira – SDA Vigiagro – Membro

Mauda Valdeci Vess Rocha – ANVISA - Membro

Elvio Araújo Madrid – ANVISA – Membro Suplente

Demais participantes, conforme relação anexa.

DESENVOLVIMENTO

1 – INÍCIO DA REUNIÃO

Às nove, do dia **16 de dezembro de 2021**, por meio da plataforma Microsoft Teams, foi realizada a **26ª** Reunião da Comissão Local de Facilitação do Comércio – COLFAC.

Passou-se ao desenvolvimento da pauta proposta.

2 – APRESENTAÇÕES TEMPOS IMPORTAÇÃO PORTO SECO RODOVIÁRIO DE URUGUAIANA

Foi apresentado pelo Auditor-Fiscal da RFB Giulio Cervo Rechia, Chefe do Serviço de Despachos Aduaneiros (Sedad) da ALF URA, os tempos médios das etapas de importação, conforme preceitos da metodologia do Time Release Study (TRS) do Porto Seco Rodoviário de Uruguaiana.

Foram destacados o tempos médios de permanência total e segregado por etapas, relativos aos meses de outubro e novembro de 2021.

O intuito desse levantamento foi o de buscar indícios dos possíveis gargalos que geraram impactos no fluxo operativo do referido recinto nos meses citados, em decorrência do aumento do fluxo de veículos no período.

O objetivo de focar a análise somente na importação é o fato desta ter o seu movimento imprevisível e por ocupar maior tempo de pátio, em que pese ser em menor quantidade.

Esse fenômeno faz com que o fluxo de exportação tenha que ser trabalhado de maneira residual com distribuição de senhas para autorização de ingresso.

Nesse período, notou-se que o gargalo gerado pelo fluxo de importação ocasionou impactos consideráveis na exportação, pois a margem de manobra para o giro das mesmas ficou no limite, gerando alto número de senhas represadas.

Desse modo, esse levantamento aqui apresentado teve por intuito demonstrar as etapas da importação onde se encontram os possíveis gargalos, tendo como parâmetro os tempos médios de permanência levantados e, também, propor possíveis soluções para sanar os problemas que geraram tais gargalos.

De uma maneira geral, foi diagnosticado uma concentração bem relevante de tempo de permanência em uma das etapas da importação, conforme consta no estudo.

Após a apresentação, os participantes analisaram os dados e debateram sobre possíveis soluções para a redução ou exclusão das referidas distorções, dentro do espírito de respeito e colaborativo que permeiam as reuniões da COLFAC de Uruguaiana.

Segue anexa a referida apresentação para conhecimento e maiores detalhes a respeito

3 – PRÓXIMA REUNIÃO

A próxima reunião da COLFAC será no dia **18/02/2022**, com início às **9 horas**.

4 – ENCERRAMENTO

O Delegado da RFB em Uruguaiana, Auditor-Fiscal Wilsimar Garcia Junior, agradeceu a presença dos membros, representantes permanentes e demais participantes, finalizando a reunião às 12:00 h.

Foi lavrada esta Ata, lida e aprovada eletronicamente pelos membros, conforme § 10, do art. 7º, da Portaria Conjunta RFB/SDA/ANVISA nº 61, de 30 de agosto de 2021.

meetingAttendanceList (1)

Os dados podem estar incompletos devido ao número grande de participantes da reunião.

Nome Completo	Atividade
Wilsimar Garcia Junior	Entrou
Alexandre (Convidado)	Entrou
Alexandre (Convidado)	Saiu
Alexandre (Convidado)	Entrou
Alexandre (Convidado)	Saiu
Paulo Luis Borges da Rosa	Entrou
Paulo Luis Borges da Rosa	Saiu
CLAUDIO RODRIGUES (Convidado)	Entrou
CLAUDIO RODRIGUES (Convidado)	Saiu
UNILOG / CLAUDIO (Convidado)	Entrou
UNILOG / CLAUDIO (Convidado)	Saiu
Gelson Moura (Convidado)	Entrou
Gelson Moura (Convidado)	Saiu
Giulio Cervo Rechia	Entrou
Victor González - VGM (Convidado)	Entrou
Victor González - VGM (Convidado)	Saiu
Victor González - VGM (Convidado)	Entrou
Victor González - VGM (Convidado)	Saiu
Cristian Matheus Sasso Portella	Entrou
Elvio Araujo Madrid	Entrou
Marcelo Bolivar (Convidado)	Entrou
Marcelo Bolivar (Convidado)	Saiu
ANA RITA (Convidado)	Entrou
Eduardo Simas (Convidado)	Entrou
Eduardo Simas (Convidado)	Saiu
Eduardo Simas (Convidado)	Entrou
Camilla Lanznaster	Entrou
Camilla Lanznaster	Saiu
Camilla Lanznaster	Entrou
Camilla Lanznaster	Saiu
Diego Antonio Albuixech Hrycilo	Entrou
Rinaldo de Oliveira Silveira	Entrou
Rinaldo de Oliveira Silveira	Saiu
Marlon(Convidado)	Entrou
Marlon(Convidado)	Saiu
DIEGO MILANO MOREIRA (Convidado)	Entrou
DIEGO MILANO MOREIRA (Convidado)	Saiu
Alexandre CCL (Convidado)	Entrou
Alexandre CCL (Convidado)	Saiu
Elisangela Agostini	Entrou
Elisangela Agostini	Saiu
Elisangela Agostini	Entrou
Elisangela Agostini	Saiu
Gladys Vinci ABTI - Diretora Executiva	Entrou
Mateus Mendes Comex Prime	Entrou
Mateus Mendes Comex Prime	Saiu
Mateus Mendes Comex Prime	Entrou
Mateus Mendes Comex Prime	Saiu
Rodrigo Herrera - Tito PSR (Convidado)	Entrou
Rodrigo Herrera - Tito PSR (Convidado)	Saiu

meetingAttendanceList (1)

Rodrigo Herrera - Tito PSR (Convidado)	Entrou
Rodrigo Herrera - Tito PSR (Convidado)	Saiu
Rodrigo Herrera - Tito PSR (Convidado)	Entrou
Rodrigo Herrera - Tito PSR (Convidado)	Saiu
Mauda Valdeci Vess Rocha	Entrou
Mauda Valdeci Vess Rocha	Saiu
Mauda Valdeci Vess Rocha	Entrou
Mauda Valdeci Vess Rocha	Saiu
Mauda Valdeci Vess Rocha	Entrou
Mauda Valdeci Vess Rocha	Saiu
Fabio Ciocca	Entrou
Fabio Ciocca	Saiu
Fabio Ciocca	Entrou
Fabio Ciocca	Saiu
Walter Bravo - CESFAB (Invitado) (Convidado)	Entrou
Henrique madeira interlink (Convidado)	Entrou
Henrique madeira interlink (Convidado)	Saiu
Ricardo de Nobrega - ABIHPEC	Entrou
Ricardo de Nobrega - ABIHPEC	Saiu
Ricardo de Nobrega - ABIHPEC	Entrou
Getulio Barbosa (Convidado)	Entrou
Getulio Barbosa (Convidado)	Saiu
CLAUDIO RODRIGUES (Convidado)	Entrou
Priscilla (Convidado)	Entrou
Priscilla (Convidado)	Saiu
Cristiano Alfaro - PM Logística (Convidado)	Entrou
Cristiano Alfaro - PM Logística (Convidado)	Saiu
PM Logística - Giovane Oliveira (Convidado)	Entrou
PM Logística - Giovane Oliveira (Convidado)	Saiu
Enedir Ramires - UniMercosul (Convidado)	Entrou
Enedir Ramires - UniMercosul (Convidado)	Saiu
Katyuscia Cardoso - Comex Prime	Entrou
Katyuscia Cardoso - Comex Prime	Saiu
ABTI Comunicação (Convidado)	Entrou
ABTI Comunicação (Convidado)	Saiu
Gelson	Entrou
Gelson	Saiu
Gelson	Entrou
Gelson	Saiu
Gelson	Entrou
Gelson	Saiu
Paulo Maia (Convidado)	Entrou
Paulo Maia (Convidado)	Saiu
Andressa (Convidado)	Entrou
Rogério Gromoski - Elite Comissária (Convidado)	Entrou
Rogério Gromoski - Elite Comissária (Convidado)	Saiu
Imprensa - ABTI (Convidado)	Entrou
Imprensa - ABTI (Convidado)	Saiu
Eduardo Da Fonseca - UniMercosul (Convidado)	Entrou
Eduardo Da Fonseca - UniMercosul (Convidado)	Saiu
Virginia Vega (Convidado)	Entrou
Virginia Vega (Convidado)	Saiu
Virginia Vega (Convidado)	Entrou

meetingAttendanceList (1)

Virginia Vega (Convidado)
Getulio Barbosa (Convidado)
Getulio Barbosa (Convidado)
DORNELES ECO3 (Convidado)
DORNELES ECO3 (Convidado)

Saiu
Entrou
Saiu
Entrou
Saiu

meetingAttendanceList (1)

Data e hora


16/12/2021 08:55:29
16/12/2021 08:55:37
16/12/2021 10:29:21
16/12/2021 10:31:27
16/12/2021 12:04:16
16/12/2021 08:55:57
16/12/2021 12:16:04
16/12/2021 08:56:08
16/12/2021 09:18:11
16/12/2021 08:56:23
16/12/2021 09:22:09
16/12/2021 08:57:01
16/12/2021 09:02:11
16/12/2021 08:57:03
16/12/2021 08:57:09
16/12/2021 09:04:23
16/12/2021 09:04:59
16/12/2021 11:33:50
16/12/2021 08:57:28
16/12/2021 08:59:01
16/12/2021 08:59:22
16/12/2021 10:54:08
16/12/2021 08:59:54
16/12/2021 08:59:56
16/12/2021 11:36:02
16/12/2021 11:36:05
16/12/2021 08:59:59
16/12/2021 09:48:28
16/12/2021 09:48:55
16/12/2021 11:03:07
16/12/2021 08:59:59
16/12/2021 09:00:17
16/12/2021 12:16:04
16/12/2021 09:00:23
16/12/2021 12:08:06
16/12/2021 09:03:36
16/12/2021 12:15:56
16/12/2021 09:03:43
16/12/2021 12:05:54
16/12/2021 09:06:02
16/12/2021 12:02:53
16/12/2021 12:10:13
16/12/2021 12:16:00
16/12/2021 09:06:45
16/12/2021 09:07:01
16/12/2021 09:07:21
16/12/2021 09:08:22
16/12/2021 10:58:03
16/12/2021 09:09:25
16/12/2021 11:00:12

meetingAttendanceList (1)

16/12/2021 11:04:59
16/12/2021 11:09:50
16/12/2021 11:10:38
16/12/2021 12:06:09
16/12/2021 09:12:42
16/12/2021 09:15:47
16/12/2021 09:16:15
16/12/2021 09:36:10
16/12/2021 09:59:08
16/12/2021 10:24:44
16/12/2021 09:12:56
16/12/2021 09:19:06
16/12/2021 09:19:49
16/12/2021 12:16:03
16/12/2021 09:14:38
16/12/2021 09:14:56
16/12/2021 10:30:09
16/12/2021 09:16:01
16/12/2021 09:59:09
16/12/2021 10:00:42
16/12/2021 09:20:28
16/12/2021 11:02:03
16/12/2021 09:21:27
16/12/2021 09:21:46
16/12/2021 12:07:07
16/12/2021 09:29:43
16/12/2021 09:35:00
16/12/2021 09:31:53
16/12/2021 11:56:34
16/12/2021 09:43:55
16/12/2021 12:07:18
16/12/2021 09:49:09
16/12/2021 12:04:52
16/12/2021 09:52:59
16/12/2021 11:06:59
16/12/2021 09:53:46
16/12/2021 11:38:46
16/12/2021 11:40:42
16/12/2021 11:41:03
16/12/2021 11:41:58
16/12/2021 12:16:03
16/12/2021 09:55:20
16/12/2021 12:00:22
16/12/2021 10:09:44
16/12/2021 10:19:38
16/12/2021 12:09:05
16/12/2021 10:50:02
16/12/2021 12:01:25
16/12/2021 10:53:05
16/12/2021 11:53:41
16/12/2021 11:01:10
16/12/2021 11:04:42
16/12/2021 11:04:45




meetingAttendanceList (1)

16/12/2021 11:18:46
16/12/2021 11:03:01
16/12/2021 12:03:50
16/12/2021 11:22:04
16/12/2021 11:29:51



Estudos de Tempos




Serviço de Despacho da Alfândega de Uruguaiana, 2021

1

Situação do Porto Seco em 02/11/2021

Estadísticas PS...		Impo	Expo	Total
2021-11-02 23:...	Nr veículos pátio	684	107	791
	Liberados	4	33	37
	Até 4 dias	435	62	497
Pátio	Entre 4 e 10 dias	204	35	239
	Mais de 10 dias	45	10	55
	Média (dias)	3,53	3,83	3,57
	Tempo Fila	(0)	(0)	(0)
Fluxo Entrada	Entraram	150	150	300
	Bloqueados (R...	5	1	3
	Saíram	43	229	272
	Até 4 dias	41	223	264
Fluxo Saída	Entre 4 e 10 dias	1	2	3
	Mais de 10 dias	1	4	5

2

A importância da Importação

- Porto Seco de Uruguaiana colapsou em 02/Novembro/2021
- Movimento de importação é imprevisível
- Apesar do movimento de importação ser menor, ela ocupa mais tempo de pátio.
- A exportação não consegue girar com o pátio lotado de importação, gerando senhas represadas.
- Os tempos de importação tem maior possibilidade de melhoria.

Movimento de Outubro/2021

	Veículos (n)	Tempo (h)	Pátio (d)
Importação	4.077	65,52	17,39
Exportação	11.165	11,43	8,31

*Tempos de entrada e saída brutos

Movimento de Novembro/2021

	Veículos (n)	Tempo (h)	Pátio (d)
Importação	4.163	72,24	19,58
Exportação	11.109	11,46	8,29

*Tempos de entrada e saída brutos



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



5

Responsabilidade nos Tempos de Importação

FASE	AÇÃO	RESPONSÁVEL
Entrada	Ingresso no Porto Seco Rodoviário	Transporte
Presença	Presença de Carga	Transporte, Multilog
Registro	Registro da Declaração de Importação	Importador, Anuente
Parametrização	Parametrização da DI	RFB
Recepção	Anexação dos documentos	Importador
Distribuição	Distribuição da DI	RFB
Interrupção	Interrupção da DI	RFB
LiberaçãoDI	Liberação da Exigência da DI	Importador
Desembaraço	Desembaraço da DI	RFB
Liberação	Liberação do Veículo	Importador, Multilog
Saída	Saída do Veículo	Importador, Transporte



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



6

Estudo de tempos de importação

- Não foram contabilizados
 - Declaração de Trânsito Simplificado – DTA
 - Baixa em Armazém
 - Despacho Fracionado
 - Eventuais inconsistências
- Contagem por veículo
- 80% dos veículos de importação
- LPCOs amostragem em 1 dia, apenas MAPA


 MINISTÉRIO DA
ECONOMIA


7

Resultados Importação – Outubro / 2021

Metrica	Responsavel	Qtde	Media	Pert.	Geral
entradaSaida	Todos	3256	70,44	100	70,44
entradaPresenca	Transp., Depos.	3256	3,07	100	3,07
presencaRegistro	Imp., Anuente	3256	44,38	100	44,38
registroParametrizacao	RFB	3256	1,95	100	1,95
parametrizacaoDesembaraco	RFB	3251	4,15	99,85	4,14
desembaracoLiberacao	Imp., Depos.	3246	13,25	99,69	13,21
liberacaoSaida	Imp., Transp.	3251	3,56	99,85	3,56
parametrizacaoRecepcao	Imp.	77	6,95	2,36	0,16
recepcaoDistribuicao	RFB	77	27,82	2,36	0,66
distribuicaoDesembaraco	RFB, Depos.	72	65,45	2,21	1,45
interrupcaoLiberacao	Imp.	27	43,85	0,83	0,36


 MINISTÉRIO DA
ECONOMIA


8

Resultados Importação – Novembro / 2021

Metrica	Responsavel	Qtde	Media(h)	Pert.	Geral(h)
entradaSaida	Todos	3357	74,51	100	74,51
entradaPresenca	Transp., Depos.	3357	2,84	100	2,84
presencaRegistro	Imp., Anuente	3357	48,03	100	48,03
registroParametrizacao	RFB	3357	1,96	100	1,96
parametrizacaoDesembaraco	RFB	3350	3,99	99,79	3,98
desembaracoLiberacao	Imp., Depos.	3347	14,17	99,7	14,12
liberacaoSaida	Imp., Transp.	3354	3,68	99,91	3,67
parametrizacaoRecepcao	Imp.	62	6,93	1,85	0,13
recepcaoDistribuicao	RFB	62	19,86	1,85	0,37
distribuicaoDesembaraco	RFB, Depos.	55	85,79	1,64	1,41
interrupcaoLiberacao	Imp.	43	37,24	1,28	0,48



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



9

Resultados Importação – 25/Outubro/2021

Metrica	Responsavel	Qtde	Media	Pert.	Geral
entradaSaida	Todos	143	82,58	100	82,58
entradaPresenca	Transp., Depos.	143	1,85	100	1,85
IpcoRegDef	Anuente	22	147,98	15,38	22,77
presencaRegistro	Imp., Anuente	143	58,72	100	58,72
registroParametrizacao	RFB	143	1,53	100	1,53
parametrizacaoDesembaraco	RFB	143	3,61	100	3,61
desembaracoLiberacao	Imp., Depos.	143	14,18	100	14,18
liberacaoSaida	Imp., Transp.	143	2,7	100	2,7



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



10

Resultados Importação – 12/Novembro/2021

Metrica	Responsavel	Qtde	Media	Pert.	Geral
entradaSaida	Todos	147	67,48	100	67,48
entradaPresenca	Transp., Depos.	147	2,55	100	2,55
lpcoRegDef	Anuente	23	66,97	15,65	10,48
presencaRegistro	Imp., Anuente	147	34	100	34
registroParametrizacao	RFB	147	2,81	100	2,81
parametrizacaoDesembaraco	RFB	147	12,49	100	12,49
desembaracoLiberacao	Imp., Depos.	147	11,94	100	11,94
liberacaoSaida	Imp., Transp.	147	3,79	100	3,79
parametrizacaoRecepcao	Imp.	12	10,71	8,16	0,87
recepcaoDistribuicao	RFB	12	33,07	8,16	2,7
distribuicaoDesembaraco	RFB, Depos.	12	97	8,16	7,92
interrupcaoLiberacao	Imp.	10	51,81	6,8	3,52



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



11

Piores tempos de importação (Novembro)

Mercadoria	Qtde	Media(h)	Pert.	Cont. Média
soro de leite,modifica...	17	320,71	0,51	1,25
queijo tipo mussarela,...	10	440,5	0,3	1,09
couros/peles,bovinos,i...	25	209,28	0,74	1,01
outros porticos e pont...	28	186,99	0,83	0,95
ácido 2,4-diclorofenox...	17	255,86	0,51	0,92
absorventes (pensos*) ...	10	293,45	0,3	0,65
lactalbumina,incl.conc...	10	283,41	0,3	0,62
alimentos para caes e ...	6	389,2	0,18	0,56
leite em po,mat.gorda<...	11	240,41	0,33	0,55
outras chapas e tiras,...	17	181,1	0,51	0,54



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



12

Melhores tempos de importação (Novembro)

Mercadoria	Qtde	Media(h)	Pert.	Cont. Média
outros veiculos automo...	315	14,31	9,38	-6,23
automoveis c/motor die...	274	16,98	8,16	-5,11
automoveis c/motor exp...	158	16,46	4,71	-2,87
bentonita	136	35,35	4,05	-1,65
cloreto de hidrogenio ...	32	18,13	0,95	-0,54
garrafoes e garrafas,d...	95	62,04	2,83	-0,36
fios de ligas de acos ...	32	37,88	0,95	-0,35
hidroxido de potassio ...	22	21,36	0,66	-0,35
farinha de trigo	77	60,8	2,29	-0,32
metilato de sodio em m...	29	41,1	0,86	-0,29



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



13

Relatório de Pátio

- Mostra situação atual dos veículos de importação
- Ação urgente dos importadores para liberar espaço
- Enviado quando existem mais de 400 veículos



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



14

Relatório do Pátio - Cabeçalho

Porto Seco Rodoviário de Uruguiana - PSR/URA Lista de veículos com estado atual e bloqueios na importação Atualizado em 2021-12-06 09:10:00

Número total de veículos de importação no Pátio - 393

Observações:

- 1 - Não está sendo coberto o fluxo do Trânsito de Importação e da Carga em Armazém
- 2 - BLOQUEIO - Situação que deve resolvida imediatamente para não atrapalhar o fluxo
- 3 - CRT = N.A - Não expedido - Sem informações pois não tem CRT
- 4 - Distribuição por número de veículos com pelo menos 1 DI na situação indicada.

5 - Legenda:

- ENTRADA - 70 / 17,81% - Ação: Transportador apresentar CRT para a Presença da Carga ou Registrar DTA.
 PRESENCIA - 171 / 43,51% - Ação: Importador registrar a LPCO ou DI
 LPCO_INT - 4 / 1,02% - Ação: Importador cumprir com as exigências.
 LPCO_DEF - 15 / 3,82% - Ação: Importador registrar a DI.
 DI_INT - 1 / 0,25% - Ação: Importador cumprir a exigência
 DI_DES - 24 / 6,11% - Ação: Importador apresentar ICMS para liberar.
 LIBERACAO - 8 / 2,04% - Ação: Transportador retirar veículo do Porto.
 BLOQUEIO - 63 / 16,03% - Ação: Responsável resolver pendência a qualquer tempo



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



15

Relatório de Pátio - Tabela

Seq	MIC	CRT	CAVALO	CARRETA	DT SITUACAO	SITUACAO	BLOQUEIO
001	AR000430516	AR622200458	IZD9A01	IZFIB65	2021-10-28 14:06:12	ENTRADA	
002	AR000440229	AR178047026	QJS1378	QJM9349	2021-11-02 16:26:00	PRESENCIA	
003	AR000440905	AR178047034	RDS0142	QJN7270	2021-11-10	LPCO DEF	PALLET
004	AR000453974	AR398038227	999	AE313WU	2021-11-12 13:24:00	PRESENCIA	
005		N.A	IKQ2766	LYH3912	2021-11-19 14:53:18	LIBERACAO	
006	AR000454677	AR243310868	QWM6639	QWM9F31	2021-11-23	LPCO DEF	OUTROS
007	AR000455250	AR560500784	MDB4009	QJT8394	2021-11-25 14:27:33	ENTRADA	
008	AR000479412	AR224109678	999	FEE1962	2021-11-25 18:17:00	PRESENCIA	
009	AR273300631	AR273300631 AR273300651 AR273300652 AR273300653 AR273300654	IRN1H82		2021-11-25 18:35:10	ENTRADA	PALLET
010	AR000481378	AR151303216	999	OMK3701	2021-11-25 19:24:57	ENTRADA	PALLET
011	AR000478914	AR686000001	IYR1D18	QHN1G26	2021-11-26 09:40:00	DI DES	
012	AR000480534	AR178047212	RLN9195	RLI0B25	2021-11-26 12:39:00	PRESENCIA	
013	AR000481608	AR151303215	999	HHK5096	2021-11-26 17:21:31	ENTRADA	
014	AR000481503	AR151303214	999	OMI3362	2021-11-26 17:23:18	ENTRADA	
015	AR273300642	AR273300642	IFV9611		2021-11-26 17:40:00	PRESENCIA	
016	CL487700312	CL487700228	IQN7H45	MEZ8716	2021-11-26 19:08:56	ENTRADA	
017	AR000472109	AR444403149	ICH1A21		2021-11-26 20:18:20	ENTRADA	
018	AR000491431	AR178047273	QIP7223	QJN6792	2021-11-29	LPCO REG	SCANNER
019	AR000481821	AR238029458	EOF6346	INS5670	2021-11-29 11:10:00	DI DES	
020	AR000481822	AR238029459	IWZ7080	IVY6000	2021-11-29 12:10:00	DI DES	



MINISTÉRIO DA
ECONOMIA



16

Conclusões

- Os veículos da importação atrapalham o giro da exportação, sendo os responsáveis pela lotação de pátio e filas
- 64% do tempo entre presença e registro (Importador, Anuente)
- 19% do tempo entre desembarço e liberação (Importador, Multilog)
- 15% do tempo total do MAPA
- 7% do tempo total da RFB

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

17

Sugestões de Melhorias

- Registrar LPCO antes do ingresso
- Rascunhar DI antes do ingresso
- Melhor comunicação com a Multilog para saber situação do processo
- Resolver bloqueios de Pallet, Scanner e TAS em paralelo, logo na entrada
- Todos somos responsáveis em melhorar o tempo da importação

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

18