

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DA
RECEITA FEDERAL DO BRASIL DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO
PAULO/GUARULHOS (SP) – COLFAC**

31ª REUNIÃO DA COLFAC ALF/GRU

ATA

26/10/2021, terça-feira, 10h
Reunião virtual – plataforma TEAMS

Lista de presença está anexa a esta Ata.

DESENVOLVIMENTO

1 – ABERTURA

O auditor André Luiz Gonçalves Martins, inicia a presidência dos trabalhos e apresenta o novo Delegado da ALF/GRU, auditor Fabiano Coelho, que assumiu a unidade em 13/10/2021.

Fabiano (RFB): Discorre sobre o trabalho realizado à frente da Colfac na Alfândega de Viracopos e comenta sobre a importância da reunião para resolução de problemas locais e, principalmente, para levar questões ao conhecimento dos tomadores de decisão em nível nacional.

2 – TEMAS RELACIONADOS COM A RFB

- Portal Único de Comércio Exterior – Exportação – Cargas Perecíveis – Contingência e Corte de Embarque (RFB - Pauta Fermac Cargo)

Daniel (Fermac): Relata que, o Portal Único tem ficado inoperante com certa frequência e solicita orientação de procedimento para as cargas de perecíveis de exportação. Menciona que a regulamentação determina, mesmo em caso de canal verde, ser necessário aguardar liberação da RFB, que tem até 3 horas para fazer isso, o que para cargas perecíveis se trata de muito tempo de espera.

Filipe (RFB): Observa que o tema já foi abordado em reuniões anteriores e, inclusive com um representante da Fermac. Esclarece que, principalmente em questão procedimental, existe a vinculação e padronização da Portaria Coana nº 102/2018 (Estabelece procedimentos de contingência em caso de indisponibilidade técnica do Portal Único de Comércio Exterior). Observa que esse assunto foi encaminhado para a Coana, porém sem resposta até o momento. Diz que verificará com a Coana o andamento do pleito. Solicita à Fermac que traga para próxima Colfac o histórico de indisponibilidade do sistema e o impacto disso no embarque de perecíveis, para ser repassado à Coana e a Confac.

Fabiano (RFB): Alerta para que sempre seja feito o registro formal (abrir chamado no Serpro) no caso de indisponibilidade do sistema, visando a rápida solução do problema bem como a identificação de não conformidade/confiabilidade do sistema, o que gera consequência, também, no pagamento do contratado feito pela RFB ao Serpro. Comenta que não existe possibilidade de regulamentar em nível local esta questão procedimental, pois isso sujeitaria os servidores a falta de segurança funcional. Fala que será proposto pela ALF/GRU a diminuição, a nível nacional, em pelo menos 1 hora do tempo, bem como a melhora no sistema.

Encaminhamento:

Filipe (RFB): Verificará com a Coana o andamento do pleito.

Daniel (Fermac): Trará para próxima Colfac o histórico de indisponibilidade do sistema e o impacto disso no embarque de perecíveis, para ser repassado à Coana e a Confac, bem como sugestão de tempo adequado para os embarques de perecíveis.

- Reposição de Mercadoria Importada - Portaria MF 150/1982 e Portaria ME 7058/2021 - Norma para aplicação (RFB -Pauta SINDASP)

Elson (SINDASP): Solicita reforçar a necessidade de publicação da normatização de reposição de mercadoria importada, para que se possa voltar a operar este modelo de processo, que é bastante importante e até relevante no dia a dia do comércio exterior.

Filipe (RFB): Confirma que tem recebido muitos questionamentos sobre este tema. Relata ter encaminhado o caso para a Diana/SRRF08 que repassou para a Coana/RFB, e esta informou estar prevista a publicação da normativa para breve. Fala que cobrou da Coana o estabelecimento de procedimento provisório de contingência, porém esta respondeu que isso não seria plausível antes da normativa devido não ser possível o registro da DI de retorno. Diz que, por se tratar de assunto importante e urgente, o tema deveria ser encaminhado para a Confac.

Fabiano (RFB): Sugere que o representante do Procomex também questione a Coana sobre o tema, por ser muito urgente e relevante.

Regina (SINDASP): Sugere que a Fiesp, Fecomercio e Abimaq também participem desse questionamento à Coana.

Encaminhamento para Confac:

Filipe (RFB): Propõe encaminhar o tema para a Confac.

- Cadastramento e liberação de acesso de equipamentos dos intervenientes em áreas controladas e restritas (Assunto em andamento) (GRU-RFB-PF Pauta SINDASP)

Ana Walcher (SINDICOMIS/ACTC): Relata a necessidade de comunicação entre o pessoal que está acompanhando a chegada de carga e o pessoal que está no Teca para fazer o retorno imediato de carga não conforme.

Alexandre (Orbital): Comenta a necessidade do uso operacional do celular, não apenas para comunicação, mas também para o uso de aplicativos.

André (RFB): Discorre sobre a reunião técnica ocorrida com a RFB, GRU Airport e Polícia Federal que resultou em proposta de utilização de celulares em áreas restritas e controladas. Diz que será elaborada normativa conjunta da Receita Federal e Polícia Federal disciplinando o assunto e prevendo penalidades para o uso incorreto de celulares nestas áreas. Fala que será permitido o acesso com o celular profissional, portanto, podendo ser acionado a qualquer momento. Porém, alerta que, somente poderá utilizar o aparelho em determinados locais, que são monitorados e mais preservados em relação ao controle aduaneiro e a segurança aeroportuária.

Sandro (West Cargo): Comenta que a maioria dos grandes exportadores e transportadoras são beneficiárias do OEA, onde existem muitas exigências obrigatórias, como o *check list*, que tem que efetuar junto aos parceiros comerciais.

Júlio (GRU Airport): Apresenta o grupo elegível para o acesso, conforme acordado na reunião técnica acima citada, e informa que somente será permitido o acesso de funcionário de

GRU com, no mínimo, cargo gerencial ou de gestão. Informa que os interessados deverão preencher o “Formulário de Solicitação de Acesso com Celular”, existente hoje, apontando a justificativa para o acesso. E, apresenta as novas áreas para utilização do celular (em anexo a ata). Alerta que todas as áreas permitidas foram mapeadas juntamente com a Polícia Federal e deverão estar devidamente sinalizadas. Comenta sobre as áreas definidas:

- Na Importação: 1ª área na Doca 01 da plataforma; 2ª área ao lado do Linha Saúde do corredor de acesso ao complexo climatizado, e 3ª área em frente a sala dos fiscais no Trânsito;

- Na Exportação: 1ª área no extremo da Doca (ao lado do pátio de entrada) e a 2ª área ao lado do pátio de transição da área controlada para a área restrita, esta área apenas para uso das Cias Aéreas e empresas de *handling*;

- No Courier será permitido o uso de celular apenas dentro das salas dos agentes de cargas;

- No armazém da Tristar a área será no *hall* de entrada para as salas dos órgãos anuentes; e,

- No Perdimento somente será permitido o uso de celular na área externa, inclusive nos casos de visitas e leilões.

Alexandre (Orbital): Comenta que, em relação a comunicação, a proposta atende, porém não atende em relação ao *check list*, na parte operacional interna, pois fica muito complicado tendo em vista a necessidade de proximidade junto à carga para este procedimento. Relata que em outros aeroportos no mundo tem sido liberado inclusive o uso de imagens e fotos visando a celeridade e garantia no processo. Propõe a possibilidade de mover a carga para a área de Raio-X para que seja feito o *check list*. Reclama que foi solicitado o acesso para celulares profissionais da empresa e não houve autorização, prejudicando o trabalho que seria realizado e questiona se já é possível solicitar os acessos neste momento ou se terá que fazer solicitação especial para este acesso.

Fabiano (RFB): Considerando a complexidade da questão de segurança em aeroporto do porte de Guarulhos e a gravidade dos fatos sucedidos, inclusive com ocorrência de roubo, as medidas de contingências são necessárias. Discorre sobre o ganho com a proposta apresentada em vista da anterior probabilidade de restrição total do uso de celular no Teca. Expõe, também, a possibilidade de, no futuro, ser avaliado o aumento do número de áreas de permissão de uso do celular, bem como a criação de regras diferenciadas para equipamentos de comunicação que não disponham de câmeras.

André (RFB): Propõe que o assunto seja tratado em duas frentes: uma na questão da normatização conjunta do disciplinamento do uso do celular, e outra no recebimento de sugestões sobre a necessidade de prever alguma área adicional ou ampliar alguma área existente. Questiona se há apenas a necessidade na paletização da Exportação e nas Docas, onde a área destinada não seria suficiente.

Rodrigo (Schenker): Comenta que a autorização de celular sem câmera ou rádio comunicador, ou de frequência, resolveria a questão de comunicação. Fala que, se não for possível a liberação destes equipamentos citados, gostaria de sugerir, junto à GRU, algumas áreas.

Alexandre (Orbital): Fala que ainda persistiria o problema para o *check list*, onde é necessário o uso de *smartphones* com aplicativos. Solicita verificar a possibilidade de desabilitar a câmera do celular. Diz que são poucas áreas definidas em vista do deslocamento necessário para esta comunicação.

Encaminhamento:

Júlio (GRU Airport) compilará as questões dos agentes de cargas, transportadoras, exportadores e importadores, quanto aos locais e associação destes com o uso do celular, se é necessário para acessar aplicativos ou documentação fotográfica. Apresentará em reunião a ser marcada com a Receita Federal e Polícia Federal, com participação de até 2 convidados da comunidade aeroportuária.

3 – TEMA FORA DA PAUTA

- Carga não embarcada – dificuldade de retorno ao mercado interno (Pauta Fermac)

Daniel (Fermac): Relata que, em alguns casos, a carga perecível não embarca devido indeferimento na inspeção fitossanitária, antes da carga ter dado entrada no Teca, ou não embarca por outro motivo tendo dado entrada no Teca. Solicita agilização para retorno desta carga ao mercado interno.

Sandra (MAPA): Informa que após o indeferimento o Mapa não se opõe a saída da carga podendo retornar para o mercado interno.

Filipe (RFB): Comenta que os envolvidos no retorno da carga para o mercado interno é a GRU Airport, a Receita Federal e o exportador, que deverá iniciar o processo com emissão de Nota de Entrada para cancelar a Nota de Saída que subsidiou o encaminhamento da carga ao armazém e, também, tem que requerer o cancelamento da DU-E. E diz que, feito isso a GRU solicita a liberação à RFB. Reforça que no caso de perecível a liberação da Receita é feita por plantonista e de maneira imediata.

Júlio (GRU Airport): Esclarece a impossibilidade de retorno imediato da carga, após a recepção da GRU e antes do encaminhamento ao Teca, dizendo que imediatamente após a conclusão da recepção da carga é feita a parametrização no sistema que alimenta o Portal Único. E orienta que o trâmite para retorno ao mercado interno deverá ser o mesmo do descrito acima. Observa que este é o mesmo procedimento no caso de corte de carga pela Cia Aérea com retorno ao armazém. Alerta que em todos os casos deverá ser solicitada abertura de Pedido de Serviço na GRU, que será realizado após a autorização de retorno de carga pela Receita Federal. Solicita o envio de casos para análise.

Fabiano (RFB): Sugere a realização de reunião somente com os interessados, antes da próxima Colfac, para detalhamento das etapas do processo de retorno de carga, com indicação dos responsáveis em cada fase para que seja possível a conclusão do processo em menos de 6 horas.

Encaminhamento:

Fabiano (RFB): Marcar reunião para o tema acima.

- CCT Aéreo – *feed back*

Marcus Moura (RFB): Relata que, futuramente, o CCT substituirá o sistema Mantra. Porém como depende da vinculação com a Duimp, que ainda está em fase de desenvolvimento, haverá a necessidade de manter o Mantra como interface. Fala que toda parte de controle de carga será feita pelo CCT. Diz que no CCT haverá menos interferência da Aduana e maior liberdade para os intervenientes. Discorre sobre os procedimentos que serão possíveis no sistema. Informa que existe a expectativa de iniciar o piloto no dia 20/03/2022 e a entrada em produção no dia 10/04/2022 (*observação: as referidas datas são incertas*). Propõe a criação de um grupo, com as Cias Aéreas e Agentes de Cargas, para trabalhar no ambiente de validação e na identificação de possíveis erros. Informa que já foi feita a IN, o Manual está bem adiantado, e será desenvolvido treinamento para

ser ministrado nas unidades antes do início do sistema. Comunica que, no dia 10/11/2021, haverá importante palestra voltada para os depositários no Procomex.

Milene (GRU Airport): Informa que a GRU participará desta palestra como convidada e, também, já começou com os testes de validação. Solicita que os interessados em participar dos testes, contate a GRU através de Central de Atendimento ao Cliente.

Fabiano (RFB): Solicita o registro em ata constatando que desde outubro/2021 a equipe da Receita Federal e da GRU Airport estão organizando grupos de trabalho e realizando testes para implantação do sistema CCT.

Rodrigo (Schenker): Solicita a participação das Cias Aéreas que estejam prontas a efetuar os testes. Informa que a Schenker está transmitindo em massa para todos os aeroportos brasileiros, porém precisa de parceiros de Cia Aérea que possa transmitir a viagem, hoje tem somente a Emirates e a Swiss.

Fabiano (RFB): Considera importante o apoio da Jurcaib para maior adesão das Cias Aéreas neste período de testes.

4 – ENCERRAMENTO

Nada mais havendo a ser tratado, o Delegado da ALF/GRU agenda a próxima COLFAC para o dia 30/11/2021 às 10h e declara encerrada a reunião.

Nome Completo	Atividade	Data e hora
André Luiz Gonçalves Martins	Entrou	26/10/2021 09:56
André Luiz Gonçalves Martins	Saiu	26/10/2021 09:57
André Luiz Gonçalves Martins	Entrou	26/10/2021 09:58
Marlene Bichler	Entrou	26/10/2021 09:57
Marlene Bichler	Entrou	26/10/2021 09:58
Marlene Bichler	Saiu	26/10/2021 10:03
Marlene Bichler	Entrou	26/10/2021 10:05
Marlene Bichler	Saiu	26/10/2021 11:06
Camila de Sá	Entrou	26/10/2021 09:57
Camila de Sá	Entrou	26/10/2021 09:58
Viviane - West Cargo	Entrou	26/10/2021 09:57
Viviane - West Cargo	Entrou	26/10/2021 09:58
Daniel Cunskis - DSV	Entrou	26/10/2021 09:57
Daniel Cunskis - DSV	Entrou	26/10/2021 09:58
Daniel Cunskis - DSV	Saiu	26/10/2021 12:23
Jonathan Gabriel da Rocha dos Santos	Entrou	26/10/2021 09:57
Jonathan Gabriel da Rocha dos Santos	Saiu	26/10/2021 09:57
Jonathan Gabriel da Rocha dos Santos	Entrou	26/10/2021 09:58
Jonathan Gabriel da Rocha dos Santos	Saiu	26/10/2021 10:19
Elson Isayama	Entrou	26/10/2021 09:57
Elson Isayama	Entrou	26/10/2021 09:58
Elson Isayama	Saiu	26/10/2021 12:23
Mauricio - West Cargo	Entrou	26/10/2021 09:57
Mauricio - West Cargo	Entrou	26/10/2021 09:58
Julio Cesar Castillo Marques Fernandes	Entrou	26/10/2021 09:57
Julio Cesar Castillo Marques Fernandes	Entrou	26/10/2021 09:58
Julio Cesar Castillo Marques Fernandes	Saiu	26/10/2021 12:23
Tania Mara Stanelis Hessel	Entrou	26/10/2021 09:57
Tania Mara Stanelis Hessel	Entrou	26/10/2021 09:58
Ana Walcher SINDICOMIS & ACTC (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:57
Ana Walcher SINDICOMIS & ACTC (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:58
Ana Walcher SINDICOMIS & ACTC (Convidado)	Saiu	26/10/2021 12:03
Flavia Lourenço (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:57
Flavia Lourenço (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:58
Regina Terezin (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:57
Ricardo de Nobrega ABIHPEC (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:57
Ricardo de Nobrega ABIHPEC (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:58
Ricardo de Nobrega ABIHPEC (Convidado)	Saiu	26/10/2021 12:23
Sandro - West Cargo	Entrou	26/10/2021 09:58
Sandro - West Cargo	Saiu	26/10/2021 12:23
Alexandre Simão (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:58
Alexandre Simão (Convidado)	Saiu	26/10/2021 12:23
Julio Cesar Alves Ferreira	Entrou	26/10/2021 09:59
Julio Cesar Alves Ferreira	Saiu	26/10/2021 12:23
Regina Terezin (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:59
Regina Terezin (Convidado)	Saiu	26/10/2021 11:23
vagner (Convidado)	Entrou	26/10/2021 09:59
vagner (Convidado)	Saiu	26/10/2021 10:14
Luciana Siqueira Santos Esteve	Entrou	26/10/2021 10:00
Luciana Siqueira Santos Esteve	Saiu	26/10/2021 12:23
ABRAEC-Alessandra (Convidado)	Entrou	26/10/2021 10:00
Filipe Pinheiro Thome	Entrou	26/10/2021 10:00
Filipe Pinheiro Thome	Saiu	26/10/2021 12:23

Patricia (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:01
Valter de Souza	Entrou	26/10/2021	10:02
Valter de Souza	Sai	26/10/2021	12:23
Farneze (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:02
Cleonice Araujo	Entrou	26/10/2021	10:02
Cleonice Araujo	Sai	26/10/2021	12:18
Cleonice Araujo	Entrou	26/10/2021	12:20
Cleonice Araujo	Sai	26/10/2021	12:23
Sandra Kunieda de Alonso	Entrou	26/10/2021	10:02
Sandra Kunieda de Alonso	Sai	26/10/2021	12:23
Sergio Abba	Entrou	26/10/2021	10:03
Sergio Abba	Sai	26/10/2021	10:11
Sergio Abba	Entrou	26/10/2021	10:18
Sergio Abba	Sai	26/10/2021	10:46
Sergio Abba	Entrou	26/10/2021	11:02
Sergio Abba	Sai	26/10/2021	12:06
Diego Severo	Entrou	26/10/2021	10:03
Diego Severo	Sai	26/10/2021	12:23
Eduardo Cunha - BRGRU	Entrou	26/10/2021	10:03
Eduardo Cunha - BRGRU	Sai	26/10/2021	12:22
Nilson Da Silva Santos, Claudio	Entrou	26/10/2021	10:04
Nilson Da Silva Santos, Claudio	Sai	26/10/2021	10:19
Nilson Da Silva Santos, Claudio	Entrou	26/10/2021	10:20
Nilson Da Silva Santos, Claudio	Sai	26/10/2021	12:23
Liliane Paula - Lag Cargo (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:05
Liliane Paula - Lag Cargo (Convidado)	Sai	26/10/2021	10:32
Laura Palla	Entrou	26/10/2021	10:05
Laura Palla	Sai	26/10/2021	12:23
Fabiano - West Cargo	Entrou	26/10/2021	10:05
Borelli, Wagner	Entrou	26/10/2021	10:06
Borelli, Wagner	Sai	26/10/2021	11:29
Daniel Bleckmann	Entrou	26/10/2021	10:06
Daniel Bleckmann	Sai	26/10/2021	11:31
Fernanda Negrao	Entrou	26/10/2021	10:06
Fernanda Negrao	Sai	26/10/2021	10:15
Fernanda Negrao	Entrou	26/10/2021	10:16
Fernanda Negrao	Sai	26/10/2021	12:23
Nathalia Miyuki Saito	Entrou	26/10/2021	10:09
Nathalia Miyuki Saito	Sai	26/10/2021	10:19
Milene Ferreira Aguiar Alves	Entrou	26/10/2021	10:09
Milene Ferreira Aguiar Alves	Sai	26/10/2021	10:19
Milene Ferreira Aguiar Alves	Entrou	26/10/2021	10:21
Milene Ferreira Aguiar Alves	Sai	26/10/2021	12:23
Azevedo, Rodrigo	Entrou	26/10/2021	10:10
Azevedo, Rodrigo	Sai	26/10/2021	10:23
Azevedo, Rodrigo	Entrou	26/10/2021	10:24
Azevedo, Rodrigo	Sai	26/10/2021	12:23
Anselmo F. Riso - CIESP regional Campinas (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:10
Anselmo F. Riso - CIESP regional Campinas (Convidado)	Sai	26/10/2021	10:30
Tiago José Lopes de Almeida	Entrou	26/10/2021	10:11
Tiago José Lopes de Almeida	Sai	26/10/2021	10:43
Vagner/ABRAEC (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:11
Vagner/ABRAEC (Convidado)	Sai	26/10/2021	10:13
Raquel Simas Mazocolo	Entrou	26/10/2021	10:14

Raquel Simas Mazocolo	Saiu	26/10/2021	11:30
vagner (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:14
Luiz Ramos (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:18
Luiz Ramos (Convidado)	Saiu	26/10/2021	12:09
Fabiano Coelho	Entrou	26/10/2021	10:21
Igor Munekata - Sindusfarma	Entrou	26/10/2021	10:24
Igor Munekata - Sindusfarma	Saiu	26/10/2021	12:18
Anselmo F. Riso - Ciesp Campinas (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:29
Anselmo F. Riso - Ciesp Campinas (Convidado)	Saiu	26/10/2021	10:32
Liliane - Lag Cargo (Convidado)	Entrou	26/10/2021	10:31
Liliane - Lag Cargo (Convidado)	Saiu	26/10/2021	12:22
" ""Anselmo F. Riso - Ciesp Campinas (Convidado)""	Entrou	26/10/2021	10:33
" ""Anselmo F. Riso - Ciesp Campinas (Convidado)""	Saiu	26/10/2021	10:35
Anselmo Felix Riso	Entrou	26/10/2021	10:43
Anselmo Felix Riso	Saiu	26/10/2021	11:24
Patricia Goncalves (DHL BR)	Entrou	26/10/2021	10:49
Patricia Goncalves (DHL BR)	Saiu	26/10/2021	10:50
Patricia Goncalves (DHL BR)	Entrou	26/10/2021	10:50
Patricia Goncalves (DHL BR)	Saiu	26/10/2021	10:58
Diana Oliveira (DHL BR)	Entrou	26/10/2021	10:49
Diana Oliveira (DHL BR)	Saiu	26/10/2021	12:23
Patricia Goncalves (DHL BR)	Entrou	26/10/2021	10:59
Patricia Goncalves (DHL BR)	Saiu	26/10/2021	12:24
Elisa da Silva Braga Boccia	Entrou	26/10/2021	11:05
Elisa da Silva Braga Boccia	Saiu	26/10/2021	11:26
Elisa da Silva Braga Boccia	Entrou	26/10/2021	11:27
Elisa da Silva Braga Boccia	Saiu	26/10/2021	12:23
Regina Terezin (Convidado)	Entrou	26/10/2021	11:23
Regina Terezin (Convidado)	Saiu	26/10/2021	11:27
Regina Terezin (Convidado)	Entrou	26/10/2021	11:27
Regina Terezin (Convidado)	Saiu	26/10/2021	12:05
Regina Terezin (Convidado)	Entrou	26/10/2021	12:05