

**COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO NA ALFÂNDEGA DA RFB EM FLORIANÓPOLIS
– COLFAC**

01ª REUNIÃO DA COLFAC DA ALFÂNDEGA RFB EM FLORIANÓPOLIS

ATA

20/10/2021, quarta-feira, 14h30

Reunião virtual realizada pela plataforma Teams

Participantes:

Marcos Antônio Vighi	RFB - COORDENADOR
Alessandra Padovani Matiel - Ausente	RFB - COORDENADOR SUPLENTE
Cristiane Dutra	ANVISA – MEMBRO TITULAR
Heriberto Paulo Lima - Ausente	ANVISA – MEMBRO SUPLENTE
Pedro Augusto R. de S. Borges	VIGIAGRO – MEMBRO TITULAR
Daniel Martins Bressan - Ausente	VIGIAGRO – MEMBRO SUPLENTE

1 – ABERTURA

- Maria Cristina deu início à reunião desejando boas vindas a todos os presentes e informando as pautas a serem abordadas, sendo estas: Colfac – Criação e Funcionamento; Fiscalização da Importação de grãos agropecuários (milho, trigo, etc) no Porto de Imbituba - SC, durante os finais de semana e feriados nacionais; Processos de importação de produtos sob anuência da Anvisa e os pontos de atuação desta coordenação no estado de Santa Catarina; Outros assuntos. Afirmou que caso os participantes tiverem outros assuntos para incluir na pauta, poderão expor ao final da reunião. Em seguida, passou a palavra para o Marcos Vighi, o qual cumprimentou a todos e se identificou como delegado adjunto da alfândega da RFB de Florianópolis. Informou que houve troca recente no comando da Alfândega de Florianópolis, assumindo como delegada, a AFRFB Alessandra Padovani Matiel, que está ausente por motivo de férias.

2 – COLFAC - CRIAÇÃO E FUNCIONAMENTO

- Marcos Vighi iniciou sua explanação sobre a COMISSÃO LOCAL DE FACILITAÇÃO DE COMÉRCIO – COLFAC informando que a portaria que estabelece a COLFAC foi criada em 2018, porém agora, em 2021 foi criada na Alfândega de Florianópolis, a qual jurisdiciona duas inspetorias: o Porto de Imbituba e o Aeroporto

Internacional Hercílio Luz. Adicionou que já realizavam reuniões de intervenientes e a maioria dos presentes já participavam, irão avaliar se darão continuidade ou se ficarão apenas com as reuniões da Colfac. A COLFAC tem como objetivo promover a discussão de propostas de aprimoramento de procedimento relacionados à exportação, importação e transito de mercadorias. Além de promover a participação colaborativa entre intervenientes no comércio exterior e entidades públicas no processo de medidas e de iniciativa de facilitação do comércio. Competência semelhante à finalidade da reunião de intervenientes, resolver situações e problemas locais relativos à importação, exportação e transito de mercadorias em portos e aeroportos. Poderão convidar representantes de outros órgãos ou entidade, privadas ou públicas, porém será sempre necessária a presença dos representantes permanentes: importadores, exportadores e representantes de recinto alfandegados que realizam despacho aduaneiro (total de 8 recintos aduaneiros). O Delegado Adjunto, Marcos, tem como ideia manter uma reunião trimestral e pontualmente, e de acordo com que os assuntos forem surgindo, promover reuniões extraordinárias. Pretende agendar a próximo reunião da Colfac para o início de dezembro, até o dia 15, e nessa mesma reunião já divulgará o cronograma completo do próximo ano. Sugestões de pauta deverão ser enviadas com 30 dias de antecedência, na caixa corporativa da comissão, colfac.sc.alfns@rbf.gov.br. Deixou aberto para questionamentos, sem questionamentos, Maria Cristina passou a palavra para o Jorge Kroeff que conduzirá a segunda pauta.

3 - FISCALIZAÇÃO DA IMPORTAÇÃO DE GRANÉIS AGROPECUÁRIOS (MILHO, TRIGO, ETC) NO PORTO DE IMBITUBA - SC, DURANTE OS FINAIS DE SEMANA E FERIADOS NACIONAIS

- Jorge Kroeff deu início à pauta informando ser um tema relevante para unidade local de Imbituba, pois nos últimos anos houve uma intensificação na importação. O procedimento de fiscalização de granéis agropecuários inclui que o MAPA faça a fiscalização da carga e embarcação antes de iniciar a operação para verificar se cumpre os requisitos fitossanitários. Em Imbituba, temos apenas dois agrônomos efetivos. Os navios podem atracar aos sábados, domingo e feriados. Dessa forma, é possível que estes dois engenheiros agrônomos não estejam disponíveis, isto se resolve através de comunicado prévio para que possam organizar uma escala de atendimento, pois não trabalham em regime de plantão. Porém nos últimos anos estes atendimentos vem sendo mais frequentes, gerando um problema, pois os servidores não conseguem estarem dispostos todos os finais de semana. Gostaria de escutar dos demais uma possível solução, talvez já encontrada por outros Portos. Adiantando, informa que não há no Governo Federal previsão para contratação e mesmo que houvesse existem locais com mais prioridades. Concluindo, a seu ver, o aumento de efetivo não é uma solução viável em curto prazo. O deslocamento de servidores de outras unidades, seria uma alternativa, mas é difícil, pois tem as demandas das próprias unidades. E acrescento, que geralmente são definidas de última hora estas alterações. O mesmo entende que o ideal seria a participação dos servidores do Mapa nas reuniões de atracação, onde seriam alinhados os procedimentos antecipadamente. Jorge da Orion informou que do ponto de vista prático a demora pode inviabilizar a vinda, além da questão financeira, chegando a custar 40/60mil dólares por demurrage. Adicionou que infelizmente a maioria dos navios está caindo nos finais de semana. Paulo da Fertisanta, afirmou que realmente vem afetando operadores, importadores e

agencias como um todo, causando uma série de transtornos para toda a cadeia. O mesmo tem tentado avisar com as 48h de antecedência, porém existe uma série de etapas na logística para que possam ter previsão. Foi sugerido que iniciassem a descarga para as cargas com destino à área alfandegada e em seguida poderiam realizar a inspeção, porém a alternativa foi negada. Enfatizou que aos olhos comerciais é muito ruim e os clientes poderão migrar para os Portos que tem plantão e independem dessa característica. Jorge Kroeff afirmou a possibilidade de adequar as normas às novas realidades, revertendo alguns atos normativos. Simone, da empresa Sertrading BR, afirmou que em outros Portos nos quais trabalha é realizado o atendimento por escala ou com auxílio de funcionários de outras unidades, também realizam reuniões diárias com o MAPA e definem previamente as escalas, sendo que só são realmente aptos a entrar quem estiver com todos os documentos em dia.

Encaminhamentos:

- Formar uma comissão com Jorge da Orion, Jorge Kroeff, Paulo da Fertísanta, Denise MAPA, César MAPA, operadores e SCPar Porto de Imbituba para conversar e discutir de que forma facilitar o processo sendo proveitoso para ambos os lados.

4 – APRESENTAÇÃO DA REPRESENTANTE DA ANVISA

- Cristiane, Coordenadora Estadual da ANVISA se apresentou e se colocou a disposição. Informou que a Sonia irá se aposentar e todas as ações que a mesma que vem realizando, Cristiane irá assumir e visa atender da melhor forma toda a comunidade.

5 – APRESENTAÇÃO DO REPRESENTANTE DO SDA (MAPA)

- Pedro Borges trabalha desde 2015 no aeroporto de Florianópolis, afirmou que não é novidade a precariedade o Porto de Imbituba em pessoal, cargas agropecuárias no aeroporto são pouquíssimas e quando ocorrem eles tem que recorrer à coordenação, pois não tem engenheiros agrônomos. Informou conhecer o processo e estar à disposição para o que for possível.

6 - PROCESSOS DE IMPORTAÇÃO DE PRODUTOS SOB ANUÊNCIA DA ANVISA E OS PONTOS DE ATUAÇÃO DESTA COORDENAÇÃO NO ESTADO DE SANTA CATARINA

- Cristiane explanou como funciona a liberação dos produtos que chegam para a Coordenação, antigamente esse trabalho era realizado pelos servidores que atuavam nas partes, porém atualmente vem sendo direcionados a servidores em tele trabalho. Quando há a necessidade de fazer a inspeção, o anuente encaminha e a coordenação procede junto ao recinto, em alguns casos é feito destruição. No início do processo informou que foi complicado, pois haviam prazos diversos de análise, atualmente existem grupos virtuais responsáveis por cada área, através do site da ANVISA pode se monitorar a quantos dias a carga está em análise. Se precisarem de informações específicas, a mesma buscará com os grupos e retornará, informou que seu suplente, Heriberto, estará à disposição da mesma forma.

7 - ENCERRAMENTO

- Marcos Vighi finalizou a reunião agradecendo a participação de todos e informando que a próxima reunião será agendada para o início de Dezembro e realizaremos extraordinárias caso tenham assuntos de urgência.