

COLFAC ALFÂNDEGA DA RECEITA FEDERAL EM SÃO FRANCISCO DO SUL – SC		ATA DA REUNIÃO	Número: 019
Data: 12/08/2020	Horário: 09h	Local: Plataforma Googlemeet (reunião online)	

Temas Abordados	Assuntos, Encaminhamentos e Resultados
1. Início – COLFAC Composição	<p>O Delegado da Alfândega da RFB no Porto de São Francisco do Sul (SC), Sr. Edwilson Pascoal da Mota, não pode estar presente, sendo a reunião conduzida pelo Delegado Adjunto Sr. Roberto Hammerschmidt Estrugala.</p> <p>Iniciou a 19ª Reunião do COLFAC (que devido a pandemia global do Covid19 passou a ser <i>online</i>) e convidou os componentes representantes das entidades no conselho para fazer a composição virtualmente da mesa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ANVISA, representado pela Sra. Cristiane Yamamoto Dutra - SDA (MAPA), representado pelo Sr. Paulo Rogério Silva (ausência justificada) - RECINTOS / TERMINAIS alfandegados, representado pelo Sr. Sidney Ruckert - SCPAR - ACISFS / SINDAESC (Despachantes Aduaneiros) – representado pela Sra. Elisabeth Lasala Cidral. - ACIJ / Importadores/Exportadores – Andrei Vinícius da Rosa
2. Informativos gerais sobre a Receita Federal do Brasil	<p>Sr. Roberto Estrugala, Delegado Adjunto da Alfândega da RFB agradece a presença de todos na reunião <i>online</i>. Solicita que os componentes da mesa se apresentem.</p> <p>Todos fazem sua breve apresentação, e Sr. Roberto inicia falando sobre alguns afastamentos por motivos médicos na RFB de São Francisco do Sul, comenta que o momento é delicado pra todos, mas que estão seguindo em frente da melhor forma possível.</p> <p>Informa que a RFB está com novo regimento, e que na Alfândega de SFS houve alterações em sua estrutura, saindo SADAD (que foi dividida em duas equipes aduaneiras) e SARAD. Foram criadas a EAD1 (assuntos ligados ao despacho aduaneiro), formada pelos auditores-fiscais Roberto Wanick, Sato, Lúcia, Mauro, Carlos Girnos, Ricardo e Betini; e EAD2 (verificação física e trânsito), formada pelo auditor-fiscal Rogério e pelos analistas tributários Carmen, Eraldo, Rolando e Augusto.</p> <p>Sr. Estrugala fala dos quantitativos de números de despachos de importação e importação, informa que tiveram alguns problemas na extração dos dados, mas que conseguiram retomar as informações:</p> <p>Importação julho 4.084 DIs 3.906 DI's em canal verde 98 DI's em canal amarelo 70 DI's em canal vermelho</p>

	<p>10 DI's em canal cinza'</p> <p>Exportação julho 4.093 DUE's 3.610 DUE's em canal verde 466 DUE's em canal laranja 17 DUE's em canal vermelho</p> <p>Informa que no próximo mês a ideia é detalhar os quantitativos com os tempos.</p>
<p>3. Terminais</p>	<p>Sr. Estrugala fala a sobre o assunto que ficou pendente na última reunião, onde o Sr. Eriosmar CLIF, falou sobre algumas DTC's bloqueadas pela RFB, sendo necessário descarregar o contêiner e o veículo retornar vazio, gerando custos com "frete morto".</p> <p>Comenta que o Sr. Eriosmar passou os dados conforme solicitado pela RFB, o qual foi analisada a situação e se percebeu que era uma demanda muita pequena o qual achou melhor não modificar o procedimento e a atuação da RFB neste caso, visto que é feito um gerenciamento de risco, e cita um caso que ocorreu em julho de desvio de mercadoria durante o trânsito, sendo que o objetivo desta análise é fazer estas intervenções "cirúrgicas" e em casos extremos a carga é bloqueada e as vezes até desovada.</p> <p>Sr. Estrugala informa que o Sr. Eriosmar – CLIF sugeriu que o caminhão ficasse esperando no porto de Itapoá até ser liberado, o qual respondeu que pela RFB não tem problema, que é uma tratativa entre Porto de Itapoá e CLIF.</p> <p>Sr. Eriosmar relata que acordou com o Porto de Itapoá, que durante o período administrativo, o veículo terá o prazo de duas horas para aguardar carregado até a conclusão da análise da RFB, não havendo retorno, o contêiner poderá ser descarregado e o veículo liberado.</p> <p>Sr. Estrugala, informa ainda que geralmente estas análises de riscos são feitas pela equipe do Rodrigo da SAVIG e reforça que a RFB está disponível pra informações sempre que precisar.</p> <p>Sr. Estrugala fala que conversou com o Sr. Paulo Ham do Rocha Top, o qual avisou sobre adequação no horário de atendimento operacional e <i>gate</i> a partir de 13/08/2020, que o horário que seria das 19h à 01h da manhã, foi alterado para das 16h às 22h e informam que para atendimento das descarga de navios <i>Breakbulk</i>, irão manter o recinto operando 24h com turnos de trabalhos dedicados até o término da operação do respectivo navio.</p> <p>A Sra. Giselle do Rocha Top confirma sobre as alterações e que deve permanecer este horário por período determinado durante três meses depois retornarão ao horário anterior, é uma adequação para melhorias devido a pandemia.</p> <p>Sr. Eriosmar questiona os intervenientes sobre algumas DI's principalmente de Entrepasto que estão apresentando como</p>

	<p>entrega não permitida, se tem ocorrido com os demais.</p> <p>Intervenientes relatam que tiveram problemas principalmente nas DU-es, e ressaltam que era problema no Serpro.</p> <p>Sr. Estrugala informa que houve uma atualização do banco de dados, e que as instabilidades devem ter sido por conta disto.</p>
<p>3. MAPA</p>	<p>Sr. Paulo Rogério, fiscal do MAPA, não pode estar presente, justificou a sua ausência.</p> <p>Sra. Elisabeth representante do SINDAESC/ACISFS informa sobre e-mail recebido do MAPA o qual repassou aos intervenientes informando a mensagem do Sr. Paulo Rogério onde diz que até 21/08/2020, o MAPA terá dificuldades no atendimento presencial no VIGIAGRO de São Francisco do Sul-SC em razão de afastamentos de servidores impostos pelas restrições da COVID-19 e que devido aos deslocamentos nas inspeções no período da manhã, eventualmente irão fechar por período não superior a 90 minutos, e que colocarão aviso na entrada da unidade e solicita que os despachantes envolvidos no comércio exterior para darem preferência aos atendimentos presenciais ou telefonemas no período vespertino.</p> <p>Sr. Estrugala fala sobre assunto pendente da reunião anterior, o qual o CLIF solicita informações ao MAPA sobre as embalagens condenadas e não devolvidas ao país de origem, que ainda se encontram no terminal, e complementa que recebeu a listagem do Sr. Eriosmar do CLIF informando quais embalagens foram condenadas e ainda se encontram no recinto.</p> <p>Informa que passou o assunto ao AFRFB Sr. Sato que cobrou os importadores responsáveis e questiona o Sr. Eriosmar se houve alguma mudança.</p> <p>Sr. Eriosmar informa que estes pallets já estão há um ano e meio no terminal, disponíveis pra retirada, e que o importador não quer retirar e arcar com os custos de armazenagem do terminal, Sr. Eriosmar informa ainda que já reportou ao AFRFB Sato para as devidas providências.</p> <p>Sr. Estrugala comenta que o ideal seria as partes entrarem em acordo, mas que a RFB vai aplicar a penalidade devida e que vai reforçar o assunto com o fiscal Sato que esta responsável por este assunto.</p>
<p>4. ANVISA</p>	<p>Sra. Cristiane Yamamoto Dutra, fiscal da ANVISA, inicia falando que ainda há muitas pendências com a CIDASC, que passou a ser administrada pelo porto público de São Francisco do Sul (SCPAR), que ainda precisam ser feitas várias melhorias no terminal, o qual foi entregue um ofício com o cronograma pra cumprimento das exigências sanitárias e de higiene no terminal, principalmente na questão de limpeza e dos resíduos.</p>

Informa que o pessoal da SCPAR tem enviado fotos, etc., mas ainda não está satisfatório, que precisa de uma pessoa responsável cuidando deste assunto, pois as condições de trabalhos estão bem precárias e se faz necessário muitas melhorias, complementa que já conversou também com o MAPA para fazer um trabalho em conjunto com a Anvisa.

Sra. Cristiane fala que em São Francisco do Sul houve alguns casos de arribada para troca de tripulantes, e segundo regulamentos da ANVISA não existe impedimento em relação a arribada, mas nas normativas da Marinha existem quais são os tipos de arribadas justificadas, como não existe um regulamento pela ANVISA que proíba e a ANVISA tem um ótimo relacionamento com outros órgãos, a ANVISA não vai permitir arribada pra troca de tripulante, e reforça que isto deve ficar bem claro para as agências marítimas. Em relação a embarque e desembarque de tripulante ainda continuam as restrições, para embarque por exemplo é autorizado, mas existem protocolos que devem ser cumpridos antes do embarque, os tripulantes devem passar por período de isolamento de 14 dias, e há recomendação que os testes sejam feitos com pelo menos 72h antes do embarque. Os desembarques continuam proibidos, sendo permitido somente em casos de saúde e repatriação devem seguir todos os protocolos vigentes.

Cristiane comenta sobre a dengue e a importância na questão da prevenção e dos cuidados necessários de todas as pessoas, e reforça que os terminais precisam evitar acúmulos de materiais, lonas, etc.

Sra. Cristiane, informa que qualquer demanda sobre liberação, autorização, precisa ser feita com antecedência, visto que a ANVISA atende SFS, Itapoá e também o aeroporto de Joinville, visto que o funcionário da ANVISA está em licença saúde, e Joinville tem muita demanda de liberação de medicamentos que precisa ser rápido.

5. Arquivo físico

Sra. Elisabeth Lasala, representante do SINDAESC e ACISFS, novamente pergunta ao AFRFB Sr. Roberto Estrugala se houve alguma evolução sobre assunto que foi tratado em reuniões anteriores da COLFAC a respeito de arquivamento de documentos e comenta dos custos desnecessários para manter estes arquivos físicos, além da impressão desnecessária de documentos.

AFRFB Sr. Roberto Estrugala responde que, no dia 11/08/2020, recebeu informação da DIANA da 9RF relatando novo contato com a COANA, cujo posicionamento é necessário para prosseguimento do tema.

Elisabeth, informa que uma empresa de grande porte de SC que exporta e importa, levou o pleito sobre o arquivamento digital para o PROCOMEX, para que esta entidade também reforce junto à COANA as solicitações feitas através das reuniões do COLFAC e DIANA.

	<p>Sr. Estrugala informa que esta iniciativa é bem produtiva, e pelo que tem observado o assunto está sendo estudado pelo órgão competente e logo deveremos ter alguma atualização.</p>
<p>6. Abertura para discussões</p>	<p>O Delegado adjunto da RFB, Sr. Roberto Estrugala, abre a reunião para assuntos gerais.</p> <p>Sr. Sidney Ruckert, gerente do porto de São Francisco do Sul e representante dos recintos na Colfac, se coloca à disposição dos intervenientes, informa que a ideia é o porto ficar mais próximo da comunidade portuária, e aproveita a oportunidade para informar também o e-mail de contato: sidney@portosaofrancisco.com.br.</p> <p>Sr. Estrugala comenta sobre alteração de escala de navios graneleiros. Ressalta que, conforme já comunicado anteriormente, a designação dos peritos deve ser solicitada com pelo menos dois dias de antecedência da data de atracação. Informa que já ocorreram casos excepcionais de alteração urgente de escala e a RFB interviu, mas que o ideal é sempre fazer a solicitação devida o quanto antes.</p> <p>Sr. Marcello Petrelli, presidente do Sindicato dos Despachantes, questiona a respeito da Notícia Siscomex Importação 018/2020 que fala sobre documentos originais instrutivos do despacho aduaneiro de importação em meio físico, que forem digitalizados conforme o disposto no Decreto nº 10.278, sendo dispensada a sua apresentação em meio físico para fins de despacho de importação.</p> <p>Sr. Estrugala responde que entende que, para o despacho aduaneiro de importação, deverá ser observado o disposto no art. 5º do Decreto nº 10.278/2020.</p> <p>Intervenientes comentam que o Marinebus reduziu os horários das viagens e que está complicado fazer a travessia para acompanhar as inspeções e que eles alegam não ter mais movimento pra manter os custos. E, questionam ao Porto de Itapoá se não tem mais contrato com o Marine.</p> <p>Sr. Vaz representante Porto de Itapoá responde que devido a Pandemia a maioria dos funcionários que usavam o Marinebus estão em <i>Homeoffice</i>.</p>
<p>7. Encerramento</p>	<p>Sr. Roberto Estrugala encerrou a reunião, e ficou definida a data da próxima COLFAC (nº 020) para o dia 09/09/2020 às 9h.</p> <p>Eu, Elisabeth Lasala Cidral, lavrei a presente ata.</p> <p>Devido a quarentena por conta da pandemia mundial do Covid-19, não foi possível coletar as assinaturas, sendo a aprovação da ata feita por e-mail.</p>

	Edwilson Pascoal da Mota Delegado da Receita Federal em São Francisco do Sul/SC
	Paulo Rogério Silva Auditor Fiscal Federal Agropecuário em Itapoá/SC
	Cristiane Yamamoto Dutra Auditora Fiscal da ANVISA em São Francisco do Sul/SC
	Elisabeth Lasala Cidral Representante ACISFS e SINDAESC (Despachantes Aduaneiros)
	Andrei Vinícius da Rosa Representante ACIJ / Importadores/Exportadores
	Sr. Sidney Ruckert (Porto de São Francisco do SUL – SCPAR) Representante dos Recintos e Terminais alfandegados

